

**T.C.**  
**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**2019 YILI KASIM AYI TOPLANTISI VII. BİRLEŞİMİ**  
**MECLİS GÜNDEMİ VE TOPLANTI TUTANAĞI**

**1. BÖLÜM**  
**MECLİS GÜNDEMİ**

**Gündem No** : 97509404-301.03-11/7  
**Toplantı Yeri** : İBB Meclis Salonu

**Toplantı Tarihi** : 27/11/2019  
**Toplantı Saati** : 17.00

**I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI**

**II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ**

1. İzmir Büyükşehir Belediyesinin Birimleri arasında yeni bir düzenlemeye gereksinim duyulması nedeniyle yeniden hazırlanan Teşkilat Şemasının görüşülmesi. (Memur Personel Şub.Md.E.179223)
2. “İzmir Büyükşehir Belediyesi Engelsiz İzmir Kırmızı Bayrak Komisyonu Yönetmeliği” doğrultusunda oluşturulan, Kırmızı Bayrak Komisyonunun 22 Kasım 2019 tarihinde gerçekleştirilen toplantısında; yapılan denetleme ve değerlendirme sonucunda Kemalpaşa Belediyesi ana hizmet binasına 2 (iki) yıldızlı Kırmızı Bayrak verilmesi hususunun görüşülmesi. (Sosyal Projeler Dai.Bşk.E.284782)
3. Belediyemiz ile Denizli ili Bozkurt Belediyesi arasında belediyelerin yetki ve sorumluluk alanına giren toplumsal hizmetler, halk sağlığı, eğitim ve kültürel varlıkların korunması, kamu duyarlılığının artırılması, belediyelerin imkânları ve yürürlükte olan mevzuata uygun olarak iş birliği ile hizmet üretilmesi amacıyla, imzalanacak Kardeş Belediye Protokol’ü çerçevesinde, Kardeşkent ilişkisi kurulmasına yönelik, Denizli ili Bozkurt Belediye Meclisinin 04/11/2019 tarihli ve 71 sayılı Kararının görüşülmesi. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.284780)
4. İzmir il sınırları içinde oluşan evsel katı atıkların % 60’ının konutlardan, % 40’ının ise konut haricinde kalan atık üreticilerinden kaynaklandığı değerlendirilmesiyle hesaplanan “2020 Yılı Evsel Katı Atık Transfer ve Bertaraf Tarifeleri”nin görüşülmesi. (Atık Yön.Dai.Bşk.E.284781)
5. Karabağlar Belediyesinin 08/11/2019 tarihli ve E.25021 sayılı talebi doğrultusunda, mülkiyeti Karabağlar Belediyesine ait Karabağlar ilçesi, Basinsitesi Mahallesi, 6462 ada, 21 parsel üzerinde bulunan İnönü Caddesi No:403 adresli 9 no’lu bağımsız bölüm ile mülkiyeti Belediyemize ait olan, Fahrettin Altay Mahallesi, 6128 ada, 43 parsel üzerinde bulunan Mithatpaşa Caddesi, No:1175 adresli 13 no’lu bağımsız bölümün Belediyemiz Encümenince belirlenecek bedelleri karşılığında takası ile bahse konu taşınmazların bedellerinin belirlenmesi konusunda Belediyemiz Encümenine yetki verilmesi hususunun görüşülmesi. (Emlak Yön. Dai.Bşk.E.284783)
6. Konak ilçesi, Tuzcu Mahallesi, 466 ada, 7 parsel üzerinde yer alan, kültür varlığı olarak tescilli çeşmenin özgün sınırlarını ve haznesini ortaya çıkarmak üzere, üzerindeki niteliksiz yapının kamulaştırılmasının Konak Belediyesinin 2015-2019 Yıllarını kapsayan VI. Beş Yıllık İmar Programına ek olarak alınmasına yönelik, Konak Belediye Meclisinin 05/11/2019 tarihli ve 212/2019 sayılı Kararının; İlçe Belediyelerinin imar programlarına ilişkin olarak alınan İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 14/06/2013 tarihli ve 05.863 sayılı Kararı doğrultusunda görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.284777)
7. Belediye Meclisimizin 13/01/2014 tarihli ve 05.37 sayılı Kararı ile uygun bulunarak onanan; Torbalı ilçesi, Çaybaşı Mahallesi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planında, mülkiyeti Hazineye ait, 1173 parsel kayıtlı taşınmaza ilişkin, Milli Emlak Dairesi Başkanlığı tarafından açılan davada, Danıştay 6. Dairesince verilen, 2018/7802 Esas, 2019/4177 K. sayılı kısmi iptal kararında belirtilen hususları gidermek amacıyla,

söz konusu parseldeki gösterimin Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğine uygun olarak yeniden düzenlenmesine yönelik hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.285953)

**8.** Bornova Belediye Meclisinin 01/11/2019 tarihli ve 364 sayılı Kararı ile uygun görülen; Kazımdirik Mahallesi, Fevzi Çakmak Caddesi üzerinde yer alan, mülkiyeti Bornova Belediyesine ait 305 ada, 32 parsel no'lu, mevcut 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı İmar Planında Kentsel Sit Alanı içerisinde “K1-1 katlı Ticaret Alanı” kullanımında kalan taşınmazın İzmir Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü İzmir 1 Numaralı Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Komisyonunun 29/05/2017 tarihli, 65 sayılı Kararı ile belirlediği “Sürdürülebilir Koruma ve Kontrollü Kullanım Alanı” kararının 305 ada, 32 parsel ile isabet eden kısmının imar planlarına işlenerek, parselin gabarisinin İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun 27/03/1997 tarihli, 6743 sayılı Kararı ile uygun bulunarak, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığınca 21/05/1997 tarihinde onaylanan, 1/1000 ölçekli İmar Planında olduğu şekliyle “Yençok:7.50 m.” yapılaşma koşulu ile mevcut imar planındaki ticaret lekesinin “Ticaret Alanı (T2)” olarak düzenlenmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı İmar Planı Değişikliği önerisinin ve Plan Araştırma ve Açıklama Raporunun, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu ve 1 No'lu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi doğrultusunda işlem yapılmak üzere görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.284779)

**9.** Konak Belediye Meclisinin 01/10/2019 tarihli ve 169/2019 sayılı Kararı ile uygun görülen; Mithatpaşa Mahallesi, 22L2A pafta, 703 ada, 42 parselin koruma alanının imar planına işlenmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında işlem yapılmak üzere görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.284776)

**10.** Bergama Belediye Meclisinin 05/09/2019 tarihli ve 19/91 sayılı Kararı ile uygun görülen; Zeytinadağ Mahallesi, 25M1B paftada, S.S. Örnek Mavikent Sahil Arsa Konut Yapı Kooperatifi mevzii imar planında yeşil alanda Trafo Alanı ayrılmasına yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.284778)

**11.** Narlıdere Belediye Meclisinin 01/07/2019 tarihli ve 2019/52 sayılı Kararı ile uygun görülen; yürürlükteki uygulama imar planında “Sosyal Tesisleri Alanı” kullanım kararında kalan Narlıdere Mahallesi, 6411 ada, 1 numaralı taşınmazın, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı kararı doğrultusunda “Özel Sosyal Tesis Alanı” olarak belirlenmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.285952)

**12.** Dikili Belediye Meclisinin 09/08/2019 tarihli ve 112 sayılı Kararı ile uygun görülen; Dikili Kent Meydanının 33 adaya bakan kısmında yaya sirkülasyonunu ve imar adasına cephe almasını sağlamak amacıyla, Yaya Yolu belirlenmesine yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.284774)

**13.** Konak Belediye Meclisinin 02/09/2019 tarihli ve 149/2019 sayılı Kararı ile uygun görülen; Güneş Mahallesi, 23M3A pafta, 197 ada, 96 parsel ve çevresine ilişkin hazırlanan, 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Revizyon İmar Planı Değişikliği ve 1/500 ölçekli Yerleşim Planı Değişikliği önerilerinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında işlem yapılmak üzere görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.284775)

### **III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ**

**1.** Emirli Mevkiinde bulunan Bıçakçı - Pirinççi Çayı üzerindeki köprünün genişletilmesi ve bu yolun Halıköy yol ayrımı ve Beydağ-Nazilli yol bağlantısı arasındaki iki kilometrelik yolun iyileştirilmesinin Belediyemizin Yatırım Programına alınmasına yönelik Yazılı Önergeye konu hususun; “İlgili Daire Başkanlığı Bütçesinde değerlendirilmesi”nin **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin İmar ve

Bayındırlık - Plan ve Bütçe - Ulaşım Komisyonları Raporu. (İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyeleri Refik SÜREN, Ruhi SELEK, Halil ÇULHAOĞLU, Hasan KORKMAZ E.171782)

2. Karşıyaka Belediye Meclisinin; Temel İlkoydım Eğitim Ücret Tarifesinin iptal edilmesi ve Temel İlkoydım Eğitimlerinin ücretlendirilmesi ile ilgili olarak yeniden hazırlanan ve önergede yer alan ücret tarifelerinin belirlenmesine yönelik, 10/10/2019 tarihli ve 167 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (Yazı İşl.ve Kar.Dai.Bşk.E.263846)

3. Narlıdere Belediye Meclisinin; Nar-Bel İmar Teknik Turizm San. Tic. Ltd. Şti.'nin 2019 Mali Yılı sonuna kadar ödemelerde sıkıntıya düşeceği anlaşıldığından ve Narlıdere Belediyesinin sermaye artışı ile ilgili 46.35.26.02/01.06.00/08.01 Ekonomik Kodunda yeterli ödeneğin bulunmaması nedeniyle önerge ekinde yer alan ek ödenekler cetvelinde belirtildiği üzere toplam 1.200.000,00-TL ek ödenek verilmesi ve Nar-Bel İmar Teknik Turizm San. Tic. Ltd. Şti.'nin 23.800.000,00-TL olan sermayesinin, Narlıdere Belediyesinin 2019 Mali Yılı Bütçesinin 46.35.26.02/01-06.00/08.01 Ekonomik Kodundan karşılanmak üzere 1.200.000,00-TL arttırılarak 25.000.000,00-TL'ye yükseltilmesine yönelik, 08/10/2019 tarihli ve 2019/84 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl.ve Kar.Dai.Bşk.E.266403)

4. Karaburun Belediye Meclisinin; 2019 Mali Yılı Tarifeler Listesine ilave edilen “Mesafe Ölçüm Krokisi Tespiti 150,00-TL/Adet” şeklindeki tarife kaleminin 2020 Mali Yılı Tarifeler Listesinin 1.2.1 İmar ile ilgili Ücretler Bölümünün sonuna ilave edilmesine yönelik, 11/10/2019 tarihli ve 103 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.263847)

5. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Mali Yılı Performans Programının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Strateji Gel.Dai Bşk. E.9946/E.164250)

6. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Mali Yılı Gelir - Gider Bütçesinin **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna ilişkin** Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Strateji Gel.Dai Bşk.E.9944/E.162435)

#### IV. DİLEK VE ÖNERİLER

#### V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

#### VI. SEKİZİNCİ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

### 2. BÖLÜM

#### 2019 YILI KASIM AYI VII. BİRLEŞİMİ TOPLANTI TUTANAĞI

Gündem No : 97509404-301.03-11/7

Toplantı Yeri : İBB Meclis Salonu

Toplantı Tarihi : 27/11/2019

Toplantı Saati : 17.00

**TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR:** Mustafa Tunç SOYER, Taner KAZANOĞLU, Serkan KALMAZ, İlhan DAL, Fikret AKTAŞ, Bülent SÖZÜPEK, Ceyhan KAYHAN, İbrahim Ulaş POLAT, Bahar GÜRSUL, Hüseyin ÜNAL, Yahya YILDIZ, Abdül BATUR, Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU, Şamil Sinan AN, Erhan UZUNOĞLU, Cenap BÖRÜHAN, Asker GÜNEŞ, Cemil TUGAY, Saadet ÇAĞLIN, Mustafa ÖZUSLU, Mehmet Atilla BAYSAK, Birgül SURAL ÜNER, Murat AYDIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, Serdar SANDAL, İsmail SARI, Yeşim TEKOĞLU, Gamze Gül ÇAMUR, İrfan ÖNAL, Cindi Can POLAT, Selim Utku GÜMRÜKÇÜ, Sabahattin UÇAR, Ali Rıza KÖÇER, Ali GÜL, Deniz BEKTAŞ, Ömer ŞENTÜRK, Özkan YILDIZ, Sıla İlgi AKKAŞ, Hasan ÜNAL, Ali YILMAZ, Çağlar GÜLEZ, Halil ARDA,

İbrahim ÖZKARA, Necati KIRMAZ, İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU, İlhan ÖZKÖSE, Mehmet ERİŞ, Ufuk AYKOL, Özay KAPTAN, Mustafa GERÇEK, Nazan DÖNMEZ, Rıdvan KARAKAYALI, Mehmet TÜRKMEN, Muharrem BAYRAKTAR, Ali BOR, Sedat SARI, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Musa ÖZCAN, Gürsel RÜZGAR, Erkan ÖZKAN, Halil ÇULHAOĞLU, Fatma ÇALKAYA, Mehmet Onur Başar ÜÇKAN, Şerif SÜRÜCÜ, Ufuk YÖRÜK, Murat CİHAN, Bülent KÖKLÜ, Ertan CERTEL, Onur YİĞİT, Dolunay BAYER, İbrahim Halil KILIÇ, Memet MALTEPE, Haydar GÜLTEKİN, Ayhan KAYA, Hüsnü YILDIRIM, Hasan KORKMAZ, Berkhan PARLAK, Sefer TOPÇU, Muammer Ekrem ORAN, Aybars YILDIRIM, Fayıka ÖNER, Şükrü SÜREROĞLU, Nuri CAFEROĞLU, Fatih GÜRBÜZ, Raşit DİRİM, Hakan BARÇIN, Özdem Mustafa İNCE, Özcan PARLAR, Nilay KÖKKİLİNÇ, Kazım ÇAM, Ahmet İNANLI, Feridun YILMAZLAR, Refik SÜREN, Ruhi SELEK, İlkay GİRGİN ERDOĞAN, Alpaslan BİLEN, Raife KARABATAK, Mustafa SOLMAZ, Burçin Kevser TOURCHIAN, İsa NEZİR, Fikret MISIRLI, Mustafa Alper GÜLDALI, Fırat EROĞLU, Selma KISA, Fatih TAŞTAN, Hakan YILDIZ, Hıdır ALPTEKİN, Ahmet Uğur BARAN, Özgür HIZAL, Dilek YILDIZ, Hüsnü BOZTEPE, Göksel DİNÇER, Aydın PEHLİVAN, Yusuf DEMİRCİOĞLU, Ali GÖNEN, Şevket HASIRCI, Murat ÖNCEL, Galip ATAR, Okan BİLDİRİCİ, Çile ÖZKUL, Orçun ERSEZGİN, Ayşegül ALTUĞ, Ayşegül DURAN TÜRKER, Mümin BAYRAM, Ali AYYILDIZ, Mehmet PINAR, Erhan ÇALIŞKAN, Barış BÜKÜLMEZ, Semih YALIN, Erol ÇOMAK, Ümit CİNGÖZ, Uğur DEMİREZEN, İsmail EKEROĞLU, Ertuğrul AKGÜN, Sema YEŞİLÇİMEN, Sadık DOĞRUER, Hakan ERTANE, Tarkan Fikret ÇALIK, Kemal SEVİNÇ, Halil AKBULUT, Nezih ÖZUYAR, Halil Doğukan EROĞLU, Nafiz KÜKLER, Salahattin ŞAHİN, Hakan ŞİMŞEK, Turgut PINAR, Alpaslan KOPARAL, Osman MERT.

**TOPLANTIYA KATILAMAYANLAR:** Erhan KILIÇ, Muhittin SELVİTOPU, Mustafa Şafak BARAN, Mustafa İDUĞ, Burhan Suat ÇAĞLAYAN, Ramazan İsmail UYGUR, Sultan İPEKLİ, Serdar AKSOY, Mustafa KAYALAR, Fatma EKİCİOĞLU, İbrahim Burak OĞUZ, Seda ÖZTÜRE, İsmet ORHAN, Ali ENGİN, Adil KIRGÖZ, İsmail YETİŞKİN, Filiz CERİTOĞLU SENGEL, Hasan UYSAL, Özgür Erman ÇAĞLAR, Metin YAŞAR, Hakan KOŞTU, Aşkın UYAR, Eda KILIÇ, Saliha ÖZÇINAR, İlhan AVCI, Salih Atakan DURAN, Cüneyt UMUTLU, Serkan ACAR.

## I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

**BAŞKAN:** Değerli Arkadaşlar, Değerli Meclis Üyeleri İzmir Büyükşehir Belediyesi 2019 yılı Kasım Ayı Toplantısı VII. Birleşimini açıyorum, şehrimize hayırlı olmasını diliyorum.

## II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

**BAŞKAN:** Evet, Başkanlık Makamınca Gündeme Eklenen Önergelerin Görüşülmesi. Buyurun Nilay Hanım.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Başkan'ım madde başlıkları ile oylansın.

**BAŞKAN:** Fatih Bey? Kemal Bey? Salahattin Bey? Değerli Meclis Üyeleri, Gündemler önceden dağıtıldığından madde başlıkları okunarak Gündemin görüşülmesi hususunu oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. Buyurun efendim.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Başkan'ım 1 ve 2. maddeler doğrudan oylanmalıdır.

**BAŞKAN:** Fatih Bey? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Efendim? Buyurun lütfen.

**FATİH TAŞTAN:** Sayın Başkan, 1. maddeyi... Geçtiğimiz günkü Meclis Birleşimimizde de benzer maddemiz vardı; "Yeni bir düzenlemeye gereksinim duyulması nedeniyle yeniden hazırlanan Teşkilat Şeması"ydı. Bunu Hukuk Komisyonuna gönderdik, bu kez oyluyoruz, daha önce tekrar oyladıklarımız, Hukuk Komisyonuna gidenler var. Dolayısıyla burada bir eylem birlikteliği içine girelim. Şemalar bize öncesinde geliyor, ya oylayalım bundan sonra, bu şemalar gelmek kaydıyla ya da Hukuk Komisyonuna gönderelim. Her seferinde farklı bir uygulamaya Meclis çünkü sahne oluyor.

**BAŞKAN:** Oylayalım, yani uygun görürseniz direkt oylayalım ama size önceden gelmek kaydıyla. Tamam, peki. Kemal Bey? Salahattin Bey? **1 ve 2 no'lu Önergelerin** kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 3?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Hukuk Komisyonuna...

**BAŞKAN:** Fatih Bey? Kemal Bey? Salahattin Bey? **3 no'lu Önergenin** Hukuk Komisyonuna havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 4?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Plan ve Bütçe Komisyonu uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Tüketiciyi de ekleyelim.

**BAŞKAN:** Tüketiciyi Koruma Komisyonunu da ekliyoruz. Kemal Bey? Salahattin Bey? **4 no'lu Önergenin** Plan ve Bütçe - Tüketiciyi Koruma Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 5?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Plan ve Bütçe - Hukuk Komisyonları uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **5 no'lu Önergenin** Plan ve Bütçe - Hukuk Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 6?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** İmar ve Bayındırlık Komisyonu uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **6 no'lu Önergenin** İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 7?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonları uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **7 no'lu Önergenin** İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 8?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** 8 ve 9 İmar ve Bayındırlık - Kültür ve Turizm Komisyonları uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **8 ve 9 no'lu Önergelerin** İmar ve Bayındırlık - Kültür ve Turizm Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 10?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** İmar ve Bayındırlık - Çevre ve Sağlık Komisyonları uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **10 no'lu Önergenin** İmar ve Bayındırlık - Çevre ve Sağlık Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 11?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** İmar ve Bayındırlık - Sosyal Hizmetler - Hukuk Komisyonları uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **11 no'lu Önergenin** İmar ve Bayındırlık - Sosyal Hizmetler - Hukuk Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 12?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** İmar ve Bayındırlık - Ulaşım Komisyonları uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **12 no'lu Önergenin** İmar ve Bayındırlık - Ulaşım Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 13?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** İmar ve Bayındırlık - Kültür ve Turizm Komisyonları uygundur.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **13 no'lu Önergenin** İmar ve Bayındırlık - Kültür ve Turizm Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum.

### III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

**BAŞKAN:** Başkanlık Makamınca Gündeme Eklenen Komisyon Raporlarının Görüşülmesi, buyurun.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Başkan'ım, 1, 2, 3 ve 4. maddelerin Komisyondan geldiği şekilde oylanmasını öneriyorum.

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Uygun Sayın Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? **1, 2, 3 ve 4 no'lu Komisyon Raporlarının** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 5?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Komisyondan geldiği şekliyle oylanmasını öneriyoruz, oybirliği ile geçmiş.

**FATİH TAŞTAN:** Oyçokluğu veriyoruz biz Sayın Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Raporu okutacağız, raporu okutacağız.

**FATİH TAŞTAN:** Tamam.

**BAŞKAN:** Değerli Arkadaşlar, 5 ve 6 no'lu Komisyon Raporlarının raporlarını okutacağım ve ondan sonra da müzakerelerini açacağım. Bu arada çok kısa bir noktayı sizlerle paylaşmak istiyorum. İZSU ile ilgili Bütçe Görüşmesi sırasında gösterilen demokratik olgunluk için hem Muhalefet Partisi Meclis Üyelerimize, hem İktidar Partisi Üyelerimize teşekkür ediyorum her birine, tek tek. İzmir'in, Türkiye'nin ihtiyaç duyduğu çok güzel bir demokratik müzakere örneği sergilendi burada. Herkesin birbirini duyarak, dinleyerek, büyük bir demokratik olgunlukla bu müzakerelerin yapılmış olması nedeniyle, her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum. İzmir için gurur verici bir tabloydu. Dilerim bundan sonraki görüşmelerimizde de aynı demokratik olgunluk damgasını vurur ve İzmir için hepimiz böyle güzel bir iz bırakma fırsatı yakalamış oluruz. O nedenle bu dileklerle 5 ve 6 no'lu Komisyon Raporlarının görüşülmesine geçerken raporları okutuyorum. Buyurun efendim.

**DİVAN KÂTİBİ:** Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu: Belediye Meclisimizin 11/11/2019 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, ESHOT Genel Müdürlüğü ifadeli, 24/10/2019 tarihli ve E.9946/E.164250 sayılı Başkanlık Önergesi, Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 19/11/2019 tarihli toplantısında incelendi. 2020–2024 Stratejik Planı çerçevesinde hazırlanan 2020 Mali Yılı Performans Programının, Stratejik Planda yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflere uyumlu, performans esasına dayalı, faaliyetler ve projeler ile bunların kaynak ihtiyacını içerecek şekilde hazırlandığı görülmüştür. 2020 – 2024 Stratejik Planında 2020 yılı için planlanan 5 adet stratejik amaç, 19 adet stratejik hedef, 30 adet performans hedefi ve 48 adet faaliyet/proje yer almaktadır. Performans hedefleri ulaşım hizmetinin alt yapısına ve aksamadan yürütülmesine yönelik gerçekleştirilebilir faaliyetleri içermektedir. Bunlardan en önemlilerinin; Dezavantajlı guruplara yönelik tasarım ve düzenlemeler yapılması, bilişim hizmetlerinin yürütülmesi, elektronik ücret toplama sisteminin ve unsurlarının geliştirilmesinin ve devamlılığının sağlanması, bireysel toplu taşımacıların entegre ulaşım sistemine dahil edilmesi, mevcut atölyeler, garajlar ve tesislerin fiziki yapılarının iyileştirilmesi, entegre yönetim sisteminin sürekliliğinin sağlanması, etkili kaynak dağılımını ve kullanımını sağlayarak finansal gücü destekleyici çalışmaların yürütülmesi, personel yetkinliğinin geliştirilmesi için ihtiyaç duyulan eğitimlerin sağlanması, ESHOT'a uygun ve çevre dostu otobüslerin filoaya alınması, elektrik tüketiminin bir kısmının kurulacak olan güneş panellerinden karşılanması, Kurum araçlarının akaryakıt madeni yağ, Nox azaltıcı üre çözültisi ve antifiriz gibi ihtiyaçlarının temin edilmesi, aktarmalı ulaşım sisteminde entegrasyon verimliliğinin artırılması, yolcu bilgilendirme sistemlerinin kurulumu ve geliştirilmesi, toplu ulaşım hizmetine yönelik algının değiştirilmesi ve geliştirilmesi, çocukların kullanımına yönelik özel gezici otobüslerin oluşturulması, faaliyetleri olduğu görülmüştür. 2020 Mali Yılı Performans Programında yer alan faaliyetler için konulan ödeneklerin de uygun olduğu görülüp, Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edilmiştir. Sayın Meclisimizin tasviplerine arz olunur.

**BAŞKAN:** Müsaade ederseniz 6. madde ile ilgili de Komisyon Raporunu okutayım, ondan sonra her iki madde için de müzakereleri açayım. Buyurun.

**DİVAN KÂTİBİ:** Plan ve Bütçe Komisyon Raporu. Meclisimizin 11/11/2019 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 24/10/2019 tarihli ve E.9944/E.162435 sayılı ESHOT Genel Müdürlüğü ifadeli, ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2020 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve ekli Ücret Tarife Cetvelleri ile ilgili Başkanlık Önergesi Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 19/11/2019 tarihli

toplantısında incelendi.

## BÜTÇE KARARNAMESİ

**MADDE: 1** “2020 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelinde gösterildiği gibi 1.444.576.000,00-TL ödenek verilmiştir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

**MADDE: 2** “ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri (B) cetvelinde gösterildiği gibi net 1.042.307.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.

**MADDE: 3** “Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 402.269.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.

**MADDE: 4** “Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

- a) Bütçe Kararnamesi,
- b) Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),
- c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),
- ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),
- d) Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),
- e) Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),
- f) Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),
- g) Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),
- ğ) Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),
- h) Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek-22),
- ı) İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),
- i) İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),
- j) 237 sayılı Taşıtlar Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli (Örnek-25),
- k) Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),
- l) Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),
- m) Finansman Programı (Örnek-28)” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.

**MADDE:5** “ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2020 Mali Yılı Bütçesi görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 440.269.000,00-TL’ye kadar, kredinin sağlanması ve kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması ve kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi ile bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.

**MADDE: 6** “Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi

**Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.**

**MADDE: 7 “Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.**

**MADDE: 8 “İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur’u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.**

**MADDE: 9 “Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.**

**MADDE: 10 “6245 Sayılı Harcırah Kanununun 8. Maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.**

**MADDE: 11 “ESHOT Genel Müdürlüğü otobüs taşıma gelirlerini artırma amacı ile Büyükşehir Belediyesi, İZSU, ilçe belediyeleri, belediye şirketleri, diğer kamu kurum ve kuruluşları, askeri kurumlara ve özel iş yerlerine İdarece öngörülen şartlar dâhilinde satış primi ödenmek suretiyle ilgili mevzuatına göre bilet, akıllı kart ve akıllı bilet satışı yaptırabilir.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.**

**MADDE: 12 “4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.**

**MADDE: 13 “2020 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.**

**MADDE: 14 “2020 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.**

**MADDE: 15 “2020 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 15 maddeden oluşmuştur.” ifadesi Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edildi.**

### **SONUC:**

**2020 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 15 madde üzerinden incelenmiş olup, Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.**

### **2020 MALİ YILI GİDER BÜTÇESİ**

#### **Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

**Özel Kalem Müdürlüğü; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 1.145.000,00-TL,**

**Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 157.722.000,00-TL,**

**İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 20.238.000,00-TL,**



**Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği: 8.725.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 544.136.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek: 573.099.000,00-TL,**

**Kararlar ve Arşiv Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 751.000,00-TL,**

**Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 59.485.000,00-TL,**

**Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 370.239.000,00-TL,**

**Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 10.191.000,00-TL,**

**Satınalma Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 2.402.000,00-TL,**

**Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 52.993.000,00-TL,**

**Teftiş Kurulu Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 326.000,00-TL,**

**İç Denetim Birimi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 520.000,00-TL,**

**1.Hukuk Müşavirliği; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 2.059.000,00-TL,**

**Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 180.348.000,00-TL, Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği 2.000.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 182.348.000,00-TL,**

**Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 24.206.000,00-TL,**

**Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 2.480.000,00-TL,**

**Müşteri Hizmetleri ve Kurumsal İletişim Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 3.058.000,00-TL,**

**Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 1.552.000,00-TL,**

**2020 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde Harcama Birimlerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda; Ödenekleri 1.444.576.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.**

#### **Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

**01-Personel Giderleri 44.158.000,00-TL,**

**02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 6.752.000,00-TL,**

**03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 1.038.184.000,00-TL,**

**04-Faiz Giderleri 31.000.000,00-TL,**

**05-Cari Transferler 2.648.000,00-TL,**

**06-Sermaye Giderleri 200.974.000,00-TL,**

**08-Borç Verme 35.860.000,00-TL,**

**09-Yedek Ödenekler 85.000.000,00-TL,**

2020 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde incelenmesi sonucunda; 1.444.576.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

### **2020 MALİ YILI GELİR BÜTÇESİ**

#### **Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 530.266.000,00-TL

04-Alınan Bağış ve Yardımlar İle Özel Gelirler 500.000.000,00-TL

05-Diğer Gelirler 12.091.000,00-TL

09-Red ve İadeler (-) 50.000,00-TL

2020 Mali Yılı Gelir Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre net 1.042.307.000,00-TL gelir teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oybirliği ile karar verildi.

### **2020 MALİ YILI FİNANSMANIN EKONOMİK SINIFLANDIRILMASI**

#### **Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

1-İç Borçlanma 330.269.000,00-TL,

2-Dış Borçlanma 62.000.000,00-TL,

3-Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 10.000.000,00-TL

2020 Mali Yılı Bütçesinin Finansmanın Ekonomik Sınıflandırılması 1. Düzeyinde ayrı ayrı incelenmesi sonucunda 402.269.000,00-TL finansman tahmini teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oybirliği ile karar verildi.

### **2020 MALİ YILI AYRINTILI HARCAMA PROGRAMI**

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gider toplamaları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

- Birinci Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 11.976.540-TL,

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 1.823.040,00-TL,

Mal ve Hizmet Alımları: 246.791.180-TL,

Faiz Giderleri: 6.200.000,00-TL

Cari Transferler: 1.115.680,00-TL

Sermaye Giderleri: 46.149.020,00-TL

Borç Verme: 6.813.400,00-TL

Yedek Ödenekler: 12.750.000,00-TL olmak üzere toplam 333.618.860,00-TL

- İkinci Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 10.656.680,00-TL,

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 1.620.480,00-TL,  
 Mal ve Hizmet Alımları: 266.472.900,00-TL,  
 Faiz Giderleri: 6.200.000,00-TL,  
 Cari Transferler: 573.960,00-TL,  
 Sermaye Giderleri: 64.605.100,00-TL,  
 Borç Verme: 3.586.000,00-TL  
 Yedek Ödenekler: 29.750.000,00-TL olmak üzere toplam 383.465.120,00-TL.

• Üçüncü Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 11.419.920,00-TL  
 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 1.755.520,00-TL  
 Mal ve Hizmet Alımları: 265.972.990,00-TL  
 Faiz Giderleri: 9.300.000,00-TL  
 Cari Transferler: 479.180,00-TL  
 Sermaye Giderleri: 49.897.020,00-TL  
 Borç Verme: 0,00-TL  
 Yedek Ödenekler: 27.200.000,00-TL olmak üzere toplam 366.024.630,00-TL.

• Dördüncü Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 10.104.860,00-TL,  
 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 1.552.960,00-TL,  
 Mal ve Hizmet Alımları: 258.946.930,00-TL,  
 Faiz Giderleri: 9.300.000,00-TL,  
 Cari Transferler: 479.180,00-TL,  
 Sermaye Giderleri: 40.322.860,00-TL,  
 Borç Verme: 25.460.600,00-TL,

Yedek Ödenekler: 15.300.000,00-TL olmak üzere toplam 361.467.390,00-TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**2020 MALİ YILI FİNANSMAN PROGRAMI**

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gelir-Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu toplamaları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

• Birinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 132.787.750,00-TL  
 Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 217.000.000,00-TL  
 Diğer Gelirler: 3.022.750,00-TL  
 Borçlanma: -19.192.000,00 TL olmak üzere toplam 333.618.500,00-TL

• İkinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 132.320.250,00-TL  
 Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 277.000.000,00-TL  
 Diğer Gelirler: 3.022.750,00-TL

**Borçlanma: -28.878.000,00-TL olmak üzere toplam 383.465.000,00-TL**

- **Üçüncü Üç Aylık Dönem;**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 132.320.250,00-TL**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 6.000.000,00-TL**

**Diğer Gelirler 3.022.750,00-TL**

**Borçlanma: 224.683.000,00 TL olmak üzere toplam 366.026.000,00-TL**

- **Dördüncü Üç Aylık Dönem;**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 132.787.750,00-TL**

**Diğer Gelirler: 3.022.750,00-TL**

**Borçlanma: 225.656.000,00-TL olmak üzere toplam 361.466.500,00-TL teklif edildiği şekilde;**

**Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edilmiştir.**

### **TARİFE CETVELLERİ:**

**Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulü; Komisyonumuzca oybirliği ile kabul edilmiştir.**

### **SONUC:**

**ESHOT Genel Müdürlüğü 2020 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 15 (Onbeş) madde üzerinden madde madde eki diğer cetveller ile birlikte kabulü; Gider Bütçesi kurumsal kodlaması yapılan her birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın Birinci düzeyi, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi, Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzeyi ve Gelir Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi toplamları itibarıyla 1.444.576.000,00-TL üzerinden denk olarak; 1. Düzey Ayrıntılı Harcama Programı ile Finansman Programı üçer aylık dönemler itibarıyla toplamları üzerinden; izleyen iki yılın (2021-2022) tahmini Bütçeleri, Gelir ve Gider tahminleri, çok yıllık Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması, 2020 Mali Yılı Bütçesi ekinde yer alan Tarife Cetvellerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.**

**BAŞKAN:** Evet, teşekkür ediyorum. Değerli Arkadaşlar, 5 ve 6 no'lu Komisyon Raporlarıyla ilgili görüşmeyi açıyorum. Buyurun Mustafa Bey.

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri bugün görüşeceğimiz ESHOT Bütçesi, İzmir'de ulaşım hizmetlerini sürdüren 1536 otobüs ile şu anda yollarda olan Değerli ESHOT Personeli Sürücü Arkadaşlara ve tüm diğer personele öncelikle şükranlarımı sunarak sözlerime başlamak istiyorum. Bu emekçilerin her biri 4,5 milyon İzmirli'nin eşine, dostuna, kardeşine, hastanelere, okula, köye, şehre, her türlü ulaşımına katkıda bulunmak için, bizler için çalışmaktadırlar. Hem de 76 yıldan beri çalışmaktadırlar. 1943 yılında kurulmuş ve İzmir'de lastik tekerlekli ulaşımı sağlamakla görevlendirilmiş önemli bir kuruluşumuz ESHOT. ESHOT'un kent genelinde sunduğu hizmet alanı 3030 sayılı Kanun ile merkez kentte 11 ilçe iken, 5216 sayılı Kanun ile önce 21'e, sonra 6360 sayılı Kanun ile hizmet alanına giren ilçe sayısı 30'a yükselmiştir. Bu ne demektir? Beydağ'dan Kınık'a kadar bütün İzmir'in 30 ilçesinde bu kurumumuz İzmirli'ler'e hizmet üretiyor demektir. Tabii ki giderek artan hizmet alanına paralel yeni uygulamalar geliştirilip, hazırladığı 2020-2024 dönemini kapsayan Stratejik Planı paralelinde Saygıdeğer Meclisimizce değerlendirilecek olan 2020 yılı Performans Programı ve Bütçesi İzmirli'ler'e eşit, erişilebilir, konforlu ve kaliteli bir hizmet sunmak adına kurum tarafından ortaya konmuş vizyonel programı ve çabaları içermektedir. Kurumu rakamlarla ele almak istediğimizde, tabii ki 4282 kişiden oluşan personelinin, 1536 otobüs ve 141 hizmet aracınının, 3414'ü kapalı, toplam 8580 adet durağın, yönettiği elektronik ücret toplama sistemi sayesinde 5 milyon hamiline, 865.000'i de kişisel olan İzmirimkart'ın varlığından söz etmek gerekir. Her gün 331 hatta, 1122 (İZULAŞ dâhil 1362) otobüsü ile yollarda olduğunu, yaklaşık yılda 51 milyon litre akaryakıt harcadığını da belirtmek istedim. Ayrıca her gün 7/24 gerçekleştirdiği seferleriyle tüm ulaşım modları arasında 2019 yılı Eylül ayı itibarıyla taşınan 383.455.896

yolcunun, 178 milyon 50 bin yolcusunu taşıyarak %46'lık yolcu payını tek başına kurumun taşıdığı, yani ESHOT'un taşıdığı İzmir'deki toplu ulaşımın, yani bu bahsettiğim rakamla %58'ini gerçekleştiren ESHOT'a taşımacılık alanında bir teşekkürü borç biliyorum. Lastik tekerlekli ulaşımında yapılacak yatırımlar, İzmirli'nin toplu ulaşımından memnuniyetini önemli bir oranda etkileyecektir. Bu tespit ışığında 2020 yılı için planlanmış projelere baktığımızda; İzmirli'lerin konforunu, rahat ulaşımını göz önünde bulunduran, aynı zamanda sadece normal vatandaşlarımıza değil, dezavantajlılara da uygun ve çevre dostu otobüs alımını planlayan bu proje ile kurum, filo yaş ortalamasının düşeceği ve filodaki otobüslerin veriminin artacağı öngörülmektedir. ESHOT'un geçmiş yıllarda alımını ve bugün de seferlerini gerçekleştirdiği 20 adet elektrikli otobüs mevcuttur. Kurum, alımını yaptığı 20 adet elektrikli otobüsünün elektrik enerjisinin tamamı, projesi tamamlanan GES 1. Etap Gediz Atölye projesi ile karşılamaktadır, yani kendi kaynağıyla güneşten ürettiği enerji ile 20 tane elektrikli otobüsün enerjisini de bu kurum karşılamaktadır. Planlanan 100 adet ESHOT'a uygun otobüs alımının 20 adedinin, mevcut elektrikli otobüs altyapı kapasitesinin uygun olmasından kaynaklı elektrikli otobüs olması planlanmaktadır. Bu bütçede de bu öngörülmüştür. GES (Güneş Enerjisi Santrali) Projesi 2020 yılında da 2. Etap Gediz Atölyeleri ile Ataşehir ve Adatepe Garajları ile sürdürülecek, planlanan elektrikli otobüslerin enerji üretimleri bu tesisler üzerinden karşılanacaktır. Değerli Meclis Üyeleri. Ayrıca kuruma ait kapalı otobüs duraklarından ihtiyaç olan ve enerji temin edilmeyen noktalardaki 65 adet kapalı durakta güneş enerjisi ile aydınlatma sağlanmakta, 2020-2024 yılları arasında 225 güneş enerjili (solar enerjili) aydınlatma sistemi de planlanmaktadır. ESHOT'un sahip olduğu ve yenileyip iyileştirdiği, planladığı en önemli hizmet alımlarından birini de durakları oluşturmaktadır. Kurum her yıl alacağı 200 adet durağının planlamasını yaparken standartlarını, dezavantajlarını gözetecek şekilde belirlemektedir. Ayrıca mevcutta 200 adet olan "Akıllı Durak"ın kent genelinde yaygınlaştırılması amacıyla sayısının 500 adete ulaştırılması ve Yolcu Bilgilendirme Panolarıyla, sistemdeki çeşitli bilgilerin led panellerle yolculara ulaştırılması planlanmaktadır. Değerli Arkadaşlar. Kurumsal geliri artırıcı çalışmalar kapsamında kurum; otobüs durak yerlerindeki reklam alanları, otobüs dış yüzeylerinin reklam alanları, otobüs içi dijital bilgi platformu kurulumu, otobüs içi ve dışı, otobüs durakları ve aktarma merkezleri yolcu bilgilendirme sistemi kurulumu ve sabit reklam alanları kullanım hakkı ihalesini de planlamaktadır, yani araçlarından ve duraklarından kamuoyuna reklam faaliyeti sürdürerek buradan da gelir elde etmeyi planlamakta ve bunun ihalesine de çalışmaktadır. Yukarıda gerek çevre dostu otobüs alımları, gerekse GES (Güneş Enerjisi Santrali) ile gösterilen çevresel hassasiyetin bir başka örneğini de "Bisiklet ve diğer kişisel motorsuz cihazların (scooter, bisiklet vb.) toplu taşıma ile entegrasyonu" projesi oluşturmaktadır. Bu da çok önemli. İzmir'de Sayın Başkanımızın ortaya koyduğu bu çevre ile yaşanılabilir kent vizyonu ile doğru orantılı olarak özellikle bisiklet, bisiklet yollarının daha fazla şehir hayatına katılmasıyla bu entegrasyon projesi birlikte ele alınmalıdır. Proje kapsamında 60 adet solo otobüste yer alan "bisiklet aparatı" sayısı, 236 aparatın eklenmesiyle 296'ya ulaştırılacak. Aynı zamanda İzmir'in bir "bisiklet kenti" olması yolunda ulaşımında katlanabilir bisikletlerin belirlenen saatlerde, kurum otobüslerinde seyahatinin yolu açılacaktır. Bu da çok önemlidir arkadaşlar. Vatandaşımız bisikletini katlayacak, otobüsüne binecek ve yoluna devam edecek. ESHOT bu konuda da önümüzdeki yıllar içinde bu hizmetini giderek arttıracaktır. ESHOT, çevre kente sunduğu asgari düzeydeki hizmeti daha sürdürülebilir, denetimli, ölçülebilir, etkin ve verimli, standart ve sosyal adaleti sağlayacak şekilde vermeyi amaçlamaktadır. Bu amaçla "Bireysel Toplu Taşımacıların Entegre Ulaşım Sistemine Dâhil Edilmesi Projesi" geliştirilmiş ve ilk etapta 6 ilçe olmak üzere, toplam 19 ilçeye ulaştırılması planlanmıştır. Bu proje ile toplu ulaşım hizmeti belirlenen bölgelerde kurulu taşıma, birlik veya kooperatiflerden temin edileceklerdir. Bildiğiniz gibi yakın zamanda Projenin 1. Etapının yarımada bölgesinde (Seferihisar, Urla, Karaburun, Çeşme) gerçekleştirilmesi planlanmakta, hatta Seferihisar'da Protokol imzalanmış durumdadır. İlk pilot bölge olarak Seferihisar uygulamaya geçecektir. Bu, özellikle toplu taşımada bizim bu, 5216 ile bize katılan ilçelerde özellikle araçlarımızı bu, servis minibüsleriyle entegre olarak, kent toplu taşımaya entegre ederek, kendi otobüslerimizi oradan çekerek metropole alarak, metropoldeki hizmetimizi ve yolcularımızı taşıma kapasitemizi arttıracaktır. Bu çok önemlidir. Değerli Arkadaşlar, bildiğiniz gibi İzmir'de halk otobüsleri yok. İstanbul'da var, Ankara'da var ama İzmir'de yok ama başka bir şeyi de ben bu arada sizinle paylaşayım; İzmir'de özellikle toplu ulaşım rastlanan, bir takım polise de yansıyan kriminal olaylarda da diğer iki saydığım ile göre daha az. Çünkü halk otobüsü uygulaması İzmir'de olmaması hasebiyle bunu söyleyebiliyorum. Özellikle ESHOT'un, gerek işe alım sürecindeki gösterdiği hassasiyet ve kriterler, gerekse ESHOT şoförlerinin psiko-teknik testlerdeki dikkatli incelemeleri ve oradaki hassasiyetler, gerekse her sabah mutlaka yapılan alkol muayeneleri aslında

bizim hizmet kalitemizdeki, vatandaşıla bizim belediyemizin temas ettiği yüzü olan şoförlerimizin arasındaki ilişki, bu, önemli oranda bizim hizmet kalitemize de yansıtılmaktadır. Eğer biz bu hususlara dikkat ettiğimiz sürece vatandaşıla bizim görevlerimiz arasında son derece güzel ve seviyeli ilişkiler ve hizmet yürütülebilecektir ama halk otobüslerinde bu anlamda bir kontrol olmadığı için basını inceleyin, baktığımız zaman İstanbul ve Ankara’da epeyce olayla karşılaşabiliriz ama biz şimdi bu minibüs entegrasyonunda ESHOT standartlarını o taşıma araçlarına getirerek, aynı ESHOT’ta nasıl standart uyguluyorsak onu oraya getirerek, dolayısıyla bu hizmeti hem belli anlamda, periferde o araçlarla yürüteceğiz, hem de merkezdeki etkinliğimizi arttırmış olacağız Değerli Arkadaşlar. Toplumsal algıyı değiştirmek adına en zorlu meslekler arasında kabul edilen otobüs şoförlüğü, ki gerçekten çok meşakkatli bir iş, artık İzmir’de sadece erkek sürücülerin egemenliğinde olmayacak. Sayın Başkanımızın “Özellikle kadın şoförler istiyorum.” diye, “Kadın şoförler İzmir’de arttırılmalıdır.” diye ortaya koyduğu, aslında toplumsal eşitliğin, toplumda kadının, erkeğin her işi birlikte yapabileceği önemli alanlardan bir tanesi olarak da şoförlere, kadın şoförlere imkân tanınmasının, umuyorum ki hem kadınların istihdamı alanında, hem belediyemizin kadın-erkek eşitliği konusunda ortaya koyduğu o büyük vizyonel resme uygun olacak, hem de İzmir’de daha iyi bir hizmet üretiminin de yolunu açacaktır, buna hiç şüphe yoktur. Bu 2020-2024’te, planlanan o ki, her yıl 30 kadın şoförün istihdamı da sağlanacaktır. Bütün kurumsal yapı ve süreçlerde ilgili yönetmeliklerin, mevzuatın istediği tüm standartları titiz bir çalışmayla, hassasiyetle bütün o standartları, ortaya konan kalite standartlarının tamamını ESHOT karşılayabilmektedir, bu çok önemlidir. Çünkü burada yolcunun memnuniyeti her şeyin üstündedir. Şimdi Değerli Arkadaşlar, ESHOT Bütçesini burada konuşacağız. Çünkü bu şehirde ulaşım meselesi önemli bir problemse, bütün problemler arasında ulaşım önemli bir öncelikli olarak karşımıza geliyorsa, bu hizmetleri üreten şirketlerimizin ve orada görevli arkadaşlarımızın bu hizmetleri layıkıyla yapması ve İzmirli’ye bu hizmetleri doğru bir şekilde aktarması önemli bir önceliğimizdir. Konuşacağımız bütçede, elbette biz yeni yatırımlarla hizmet kalitemizi, yolcu kapasitemizi arttırıp ulaşımda bir rahatlama sağlamayı hedefliyoruz ama şunu hiçbir zaman unutmayacağız ki; Cumhuriyet Halk Partisi temel felsefesi içinde yer aldığı, bizim şehirlere bakışımızda “Vatandaş birinci kalite hizmeti en kısa zamanda almalı ve o hizmetleri en kısa zamanda tüketmeli.” anlayışıyla hareket ederiz. Vatandaşı müşteri olarak görmeyiz, onlar müşteri değildir. Dolayısıyla ESHOT’un gerçekten burada uyguladığı bazı indirim programları, ki bütçede bunlar yer alıyor, rakamlarını arkadaşlar biraz sonra teknik olarak detaylarıyla sizlere sunacaklardır. Bunları biz tercih ettiğimiz için yapıyoruz. Devletimizin de bize öngördüğü uygulamalar var. Mesela bugün emniyet kuvvetlerinin ücretsiz taşınması, İçişleri Bakanlığımızın uygulamaları çerçevesinde bizim de aldığımız kararlar ama Meclisimizin aldığı kararlar da var; çocukların anneleriyle beraber, aileleriyle beraber seyahat etme imkânı. Bunlar bizim sosyal belediyecilik anlayışımızın temel unsurlarıdır. Bugün yapacağız, yarın da yapmaya devam edeceğiz. Çünkü ulaşım, tıpkı suyun bir hak olduğu gibi, şehirde de ulaşım bir haktır. Şehirde de gecenin, günün her saatinde, her yolcuyu taşımak bizim o vatandaşın hakkına, hukukuna riayet etme anlayışımızın da bir ifadesidir. Bu duygu ve düşüncelerle öncelikle bu bütçeyi hazırlayan ESHOT Bürokratlarına ve bu bütçeyi Komisyonda tartışıp, değerlendirip Meclisimize getiren Bütçe Plan Komisyonu Üyelerine ve siz Değerli Meclis Üyelerine, hepinize teşekkür ediyorum.

**BAŞKAN:** Biz teşekkür ediyoruz. Özgür Bey buyursunlar.

**ÖZGÜR HIZAL:** Sayın Başkan, Çok Değerli Meclis Heyeti ESHOT Genel Müdürü ve Büyükşehir Bürokrat ve Çalışanlarımız, Kıymetli Basın Mensupları hepinizi saygı ve hürmetle selamlıyorum. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 yılı Performans ve yine 2020 yılı Bütçe Tasarısı görüşmeleriyle ilgili Adalet ve Kalkınma Partisi Grubu adına söz almış bulunmaktayım. Tabii doğrusunu isterseniz, ESHOT görüşmeleri öncesinde ESHOT ile ilgili düşüncelerimi, sözcükleri, fikirlerimi nasıl toparlayacağım konusunda oldukça zorlandım ama bu ESHOT’un muhteşem yapısından kaynaklı değil. Önümüzde hazırlanan gerek Performans Kitapçığında, gerek Bütçe Tasarısında ne tarafından baksak bir sorunla karşılaşmıyor olmamız, karşılaşmıyor olmam, benim düşüncelerimi toparlama anlamında biraz zorlanmama neden oldu. Biliyorsunuz iki gün önce, burada Mustafa Bey’in de dile getirdiği gibi, Sayın Başkanın da dile getirdiği gibi İZSU’nun görüşmelerini yaptık. İZSU ile ilgili bizler Muhalefet Grubu olarak eksiklikleri dile getirdik, yanlış gördüklerimizi dile getirdik. Sizler bazı eksiklikleri kabul ettiniz, bazıları kabul etmediniz ve netice itibarıyla burada bir karar verildi ve orada dedik ki; “İZSU bu şehir için hayati önem taşıyan bir kuruluş.” Aynı şekilde ESHOT da İzmir için hayati önem taşıyan bir kuruluş toplu taşımacılık noktasında ama İZSU’dan farklı olarak ESHOT’un ayrı bir durumu var. İZSU belki biraz daha bağımsız bir kuruluş gibi dururken, ESHOT’un özellikle finansal açıdan, ekonomik açıdan Büyükşehir Belediyesiyle çok daha iç içe

geçmiş bir ilişkisi var. Bunu konuşmamın ilerleyen aşamalarında sizlere anlatmaya çalışacağım. Muhtemelen sizler de önünüzdeki kitapçıklardan bunları görüyorsunuzdur ama esasında biz toplu ulaşım noktasında ESHOT'u tartışmadan önce, ESHOT'u konuşmadan önce İzmir'deki ulaşım anlayışıyla alakalı bir hususu konuşmamız gerekiyor. Şimdi bakıldığında, son 5 yıl içerisinde yaklaşık, İzmir'de 500-510 milyon civarında tüm toplu ulaşım araçları içerisinde bir ortalama yolcu taşımacılığı yapılmış ve bunu yine ortalama olarak yıllara böldüğümüzde, bunun yaklaşık %50'sini, neredeyse 250 milyonuna yakınının ESHOT tarafından taşındığını görüyoruz. Bir miktar, yıllara sari olarak, bir miktar ESHOT'tan kaçışlar var, diğer ulaşım araçlarına yönelme var ama hâlâ sorun yerin üzerindeki ulaşım araçları ile İzmirli hemşerilerimizin bir yerden bir yere naklini sağlamak noktasında düğümleniyor. Yani bizim esasında bugün, 2019 yılında, 2020 yılının programını değerlendirirken, 2020 yılının Bütçe Tasarısını değerlendirirken, ESHOT ile ilgili bu kadar derinlemesine tartışmalar içerisine belki girmeksizin, İzmir'de hani son zamanlarda çok sıkça gördüğümüz bir slogan var ya "İzmir'i demir ağlarla öreceğiz." ya da "ördük" gibi ifadelerin esasında reele ve hayata geçirilmiş olması gerekiyordu. O yüzden asıl problem bu. Bu problemin de çok kısa süre içerisinde çözüleceğini düşünmüyoruz. O yüzden muhtemelen 2020 yılında, 2021 yılında, 2022 ve devam eden yıllarda da biz ESHOT'la ilgili bu görüşmeleri yine burada uzun uzadıya yapacağız, yapmaya devam edeceğiz. Şimdi ESHOT'a dönecek olursak, tabii kullanacağım ifadeleri mazur görün, az önce dediğim gibi tanımlama yapmak noktasında biraz zorlandım ama şöyle bir ifade buldum; düşünün bir hasta var ve bu hastayı tedavi etmek isteyen bir doktor var. Sürekli tedavi amacıyla hastamıza ilaç veriyor, değişik ilaçlar veriyor ve bu hastamız bir müddet ağrısı diniyor, bir müddet iyileşir gibi oluyor ama sonrasında bakıyoruz ki esasında bu ilaçların hiçbir faydasının olmadığını görüyor ve hastalığı her geçen gün kronikleşmiş bir hâl alıyor ama doktor, ama doktor bu hastanın tedavi yöntemini değiştirmek gibi bir ihtimali hiç düşünmüyor. Mesela doğal yöntemlere hiç başvurmuyor. Sadece ilaç vermekle uğraşiyor. Mesela demiyor ki; "Diyet yapsın", mesela demiyor ki; "Spor yapsın." gibi. Aslında ESHOT ile ilgili en net tablo bu arkadaşlar. Ortada bir hasta var ve bu hastayı iyileştirmeye çalışan bir doktor var. Hasta ESHOT, iyileştirmeye çalışan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı. Esasında hasta iyileşmeye niyeti yok, doktor da iyileştirmeye niyeti yok. Çünkü yöntemsel değişiklikleri denemiyor. Şimdi bakıyoruz ESHOT'un Bütçesine, 2020 yılı tahmini gelir bütçesi 1 milyar 42 milyon ve bunun içerisinde 500 milyon civarında da İzmir Büyükşehir Belediyesinin vereceği yardımlar da var, yani reel olarak ESHOT Genel Müdürlüğünün Bütçesi, gelir bütçesi 530 milyon civarında. Tabii burada gelirlerin ana unsuru taşınan yolculardan alınan ücretler. Elbette ki bizler de şunu çok net biliyoruz ve söylüyoruz; ne ESHOT bir anonim şirkettir, özel şirkettir, ne de ESHOT'un taşıdığı İzmirli hemşehrilerimiz bir müşteridir. Bunu İZSU'da da dile getirdik, ESHOT görüşmelerinde de dile getiriyoruz. Bunun biz de farkındayız. Eğer bu anlayışta olsaydı zaten karşısında çok net bir şekilde dururduk. Peki, tahmini gider bütçesi ne kadar? 1 milyar 444 milyon. Arada yaklaşık 440 milyon civarında bir fark var. Olabilir mi? Olabilir. ESHOT'un kâr amacı güden bir şirket olmadığını biliyoruz ama şunu da biliyoruz ki; az önce de söylediğim gibi, bir hastanın iyileşmeye niyeti olması lazım, bir doktorun da hastayı iyileştirmeye niyeti olması lazım. Şimdi 444 milyon bütçe açığının farkındayız. 500 milyon, verilen, 500 milyon yardım ile birlikte. Şimdi hastanın neden iyileşmeye niyeti olmadığını birazdan anlatmaya çalışacağım. Tabii biz şunu söylemiyoruz; ESHOT Genel Müdürlüğü ya da İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT'un Bütçesini arttırmak adına ulaşım ücretlerine zam yapsın demiyoruz. Çünkü karşınızda Adalet ve Kalkınma Partisi Grubu gibi bir grup var. Zam yaparsanız ilk yaygarayı biz çıkartacağız, ki çıkarttık da ve şunu da söyleyeceğiz size; "Sosyal belediyecilik anlayışıyla indirim yapın." diyeceğiz, dedik ve bir kısmını yaptınız. Bunu söylemeye de devam edeceğiz. Şu anda Bütçe Komisyonunda görüşmeleri devam eden tekliflerimiz de var ve bunların da yapılması için sizlere ısrarcı olacağız, sizleri zorlayacağız ve bir kısmını da muhtemelen hep birlikte geçireceğiz. Muhtarlarla ilgili önergeyi bizim arkadaşlarımız verdi. Ulaşım saatleri ile ilgili önergeyi Hüsnü Bey verdi mesela, AK Parti Grubu adına ve bunların bir kısmı gerçekleşti. Yani şu bir gerçek ki; ESHOT'un gelirleri noktasında bir artışı sağlamak çok kolay değil. Çok kolay değil ama önümüzdeki yıllarda gördüğümüz, göreceğimiz işte bir takım reklamsal faaliyetler ve benzeri faaliyetlerle bir miktar arttırılabilir. Bunlar bugüne kadar planlanması gerekiyordu ama mesele giderler noktasında arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar, işte tedavi yöntemi derken, ESHOT'un gelirini şişirecek bağışların ya da yardımların yanına, acaba ESHOT'un bünyesini biraz daha sağlamlaştıracak ya da daha reel kullanabileceğimiz bir noktaya getirebileceğimiz bir yapıyı sağlayabilir miyiz? Şimdi 2020 yılı giderlerine baktığımızda %25'lik kısım, araçların akaryakıt ve yedek parça ve bakım onarım giderleri olarak görüyoruz, %10'luk kısım, 2020 yılı için söylüyorum, ki bu yaklaşık 146 milyon civarında, yeni araç alımlarına ilişkin olarak ayrılmış.

Kalan %65'lik bölüm, giderlerin %65'i cari harcamalar ve diğer personel giderleri ve benzerleri. Bugüne kadar ESHOT'ta, işte bu doğru teşhislerin konulamamasından dolayı, her yıl artarak bu bütçe açığı devam etmiş. Biz bu giderleri nasıl düşürebiliriz? Konuşulmamış. Biz bu giderleri nasıl aşağı çekebiliriz? Düşünülmemiş. Biz araç yaş ortalamamızı nasıl aşağıya çekebiliriz, araç bakım ve onarım giderlerini nasıl aşağıya çekebiliriz? Planlanmamış. Şimdi bakın, 2014 yılında 240 milyon tahmin edilen büyükşehir, bakın, büyükşehir yardımı 280 milyon olmuş. 2015 yılında tahmin edilen 240 milyon, 284 milyon gerçekleşmiş. 2016 yılında 260 milyon olan 319 milyon gerçekleşmiş. 2017 yılında 220 milyon tahmin edilirken, 342 milyon gerçekleşmiş. 2018 yılında 280 milyon tahmin edilirken, 351 milyon gerçekleşmiş. 2019 yılında 360 milyon tahmin edilirken, 392 milyon gerçekleşmiş. Geldiğimiz noktada, 2020 yılında 500 milyon tahmin edilirken muhtemelen 600 milyon gerçekleşecek. Bu 5-6 yıllık süreç içerisinde bir ESHOT yetkilisi çıkıp ya da Büyükşehir yetkilisi çıkıp şunu düşünmesi gerekirdi; "Her geçen gün tahminimizin üzerinde bir yardım yaptığımız kuruluştaki bu giderleri biz nasıl düşürebiliriz?" diye değerlendirmek zorundaydı. Maalesef burada ciddi hatalar yapıldı ve hatalar yapılmaya da devam ediyor ve dolayısıyla az önce bahsettiğim gibi önümüzdeki yıllarda da biz bu sorunları konuşacağız, önümüzdeki süreçte de biz bu sorunları konuşacağız. 11 ilçeden 14 ilçeye çıkmış, 14 ilçeden 30 ilçeye çıkmış gibi mazeretlerin hiçbir anlamı yok Değerli Arkadaşlar. Biz Kınık'tan Karaburun'a, Kiraz'dan Seferihisar'a kadar bütün İzmir'in Büyükşehir Belediyesiyiz ve bütün İzmir'in ESHOT'uyuz. Yapmak zorundayız, yapacağız. Yapmamak için, İZSU görüşmelerinde söylediğimiz gibi, binlerce mazeret ortaya koyabiliriz, binlerce mazeret ortaya koyabiliriz. Bürokrasiyi ortaya koyabiliriz, ekonomiyi ortaya koyabiliriz, her şeyi ortaya koyabiliriz ama yapmak için dediğimiz gibi bir gerekçemiz var. Toplamda bütün ulaşım araçları içerisinde, ki bununla ilgili teknik bilgileri bizim arkadaşlar verecek, bütün ulaşım araçları içerisinde 2017 ve 2018 yılları arasında toplamda 1 milyon yolcu İzmir Büyükşehir Belediyesinin bütün ulaşım araçlarından kaçmış. Burada bir sorun var demektir, burada bir problem var demektir. Ben 8 aylık Meclis Üyesi olarak bu verileri okuduğumda anlayabiliyorsam, herhalde yetkililer benden çok daha iyi anlayabiliyor diye düşünüyorum. Şimdi araç yaş ortalamamız kaç ESHOT'ta? 10 ya da 11, yani ortalama 10-11... **(SALONDAN: 9,21.)** 9 buçuk, 10. hani öğretmenler derler ya; 9 buçuktan 10, 10... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Şimdi araç yaş ortalamasını düşürmek için bu yıl almamız gereken araç sayısının kaç olduğunu biliyor musunuz? 350. Biz kaç alacağız? 100. Araç yaş ortalamamız düşecek mi? Düşmeyecek, önümüzdeki yıl 12 olacak, ondan sonraki yıl 13 olacak, ondan sonraki yıl 15 olacak. Peki araç yaş ortalamasını düşürmezsek ne olacak? Araç bakım onarım giderleri artacak, aracın yakıt sarfiyatı artacak, biz ne mazeret uyduracağız? Diyeceğiz ki; akaryakıt ücretlerinde ciddi bir artış var. %10'luk bir artış var, evet. Mazeret uydurmak... Mazeret öne sürmek istedikten sonra her şeyi mazeret olarak sunabiliriz. Elektrikli araç sayımız kaç? 20. Bu yıl kaç araç alacağız? 20; toplam 40. Peki paramız olsa cebimizde, ESHOT Genel Müdürlüğü olarak ya da İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak elimizde paramız olsa ve çıkıp gitsek, desek ki; toplam biz 20 değil de 25 araç alacağız, elektrikli araç alacağız desek, diyebilir miyiz? Diyemeyiz. Çünkü 25 aracı, yani toplam 45 elektrikli aracın alt yapısını sağlamak için herhangi bir çalışma yapmadık, planlamadık, düşünmedik. Önümüzdeki süreçte planladık mı? Maalesef yine planlamadık. O yüzden arkadaşlar, biz doğru tedavi yöntemlerini bulmamız gerekiyor. Sadece ilaç vermekle değil, sadece antibiyotik vermekle değil, gerçekten hastayı en azından ayağa kaldırmak adına, en azından ayağa kaldırmak adına... Belki koşturamayacağız ama en azından ayağa kaldırıp yürütebilmek adına doğru programlamaları yapmak zorundayız. Maalesef bugüne kadar yapılmadı ve süreç içerisinde de bunu görmüyoruz. Şimdi toplam durak sayısı ne? Bakıyoruz 8580. 8580, İzmir genelindeki toplam durak sayısı. Akıllı durak sayısı kaç? Yıl 2019, 2020 yılını değerlendiriyoruz. Hepimizin elinde, cebinde akıllı telefonlar var. Herhalde akıllı telefon kullanmayan hiçbir İzmirli yok. Akıllı durak sayısı şu anda 200. 5 yıl sonra planlanan akıllı durak sayısı 1000. Sekizde biri, artan durakları saymıyorum bile. İzmir koşullarında, İzmir gibi bir şehirde yaz aylarının ne kadar sıcak olduğunu biliyorsunuz, şu anda klimalı durak yok. Planlanan durak sayısı, geleneksel duraklarla birlikte klimalı durak sayısı 5, Değerli Arkadaşlar. 5 durak planlamışız, şu anda elimizde yok ama 5 yıl içerisinde 5 durak yapacağız klimalı. Herhalde İzmir ölçeğinde ve İzmir iklimsel şartlarını da taşıyan birçok şehirde bunlardan çok daha farklı olduğunu düşünüyorum. Son olarak bir hususa daha değinip izninizle huzurlarınızdan ayrılacağım. Bisiklet meselesi; Sayın Başkan ilk İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı olduğunda, mazbatasını aldığı ve göreve başladığında kendine bir vizyon belirlemişti, demişti ki; "İzmir'i bisikletle barışık bir kent yapacağım" demişti. Bunun için aşağıda, merdivenin hemen dibinde gördüğünüz, her gün geçip gördüğünüz bisikletler var. Bir kısmını Sayın Başkan kullanıyor. Çok merak



ediyorum tabii, kilometre olarak ya da metre olarak ne kadar kullandı Sayın Başkan'ım ama sadece şunu söylemek istiyorum; keşke İzmirli de Sayın Başkan, sizin kadar şanslı olsa ve aracının arkasında bir bisiklet aparatı olsa ve İzmir'de bisikleti çok daha yoğun kullanabilse. Şu anda 60 aparat var, planlanan 236. O yüzden Değerli Arkadaşlar, Sayın Başkan bizim ESHOT noktasında doğru teşhisleri koyarak, doğru hamleler yaparak, doğru adımlar atarak hâlâ ana unsur olan, taşımacılıkta, ESHOT'u ayağa kaldırmamız gerekiyor, saygılar sunuyorum, hayırlı günler diliyorum.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyorum Özgür Bey. Evet, söz almak isteyen? Toplantıyı kapatıyorum. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Şaka, buyurun.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Başkan'ım...

**BAŞKAN:** Efendim?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Bizim Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanımız söz alacak, Grubumuzun görüşlerini yansıtacak.

**BAŞKAN:** Peki efendim, sonra Fikret Bey size vereyim. Buyurun Yeşim Hanım, buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Değil mi? Sen sağ, ben selamet. Evet, buyurun.

**YEŞİM TEKOĞLU:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri, hepimize sevgi ve saygılar sunuyorum. Konuşmama başlamadan önce yine Özgür Bey'e birkaç bir şey söylemek istiyorum.

**BAŞKAN:** Evet.

**YEŞİM TEKOĞLU:** Evet, İzmir'i demir ağlarla örmesek de, demokrasiyle örüyoruz, özgürlükle örüyoruz, ulaşım ağlarıyla örüyoruz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Yavaş, arkadaşlar lütfen. Evet.

**YEŞİM TEKOĞLU:** Evet, ikinci husus; biz zam için yaygara yapamıyoruz, çok haklısınız. Çünkü iktidar partisi olarak sizin yaptığınız elektriğe zamlar, girdilere zamlara biz yaygara yapamayız. Çünkü siz diyorsunuz ki; "Biz yaptık siz uyacaksınız." Hasta ve doktor konusunda da yine... Evet, ilaçlar sizde. Aslında hasta eden de sizsiniz. İlaçlarımız pahalı, elektrik pahalı, su pahalı demeyeceğim, o bizi de ilgilendiriyor... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Suyun girdileri pahalı. ÖTV yüksek, KDV yüksek. Demek ki ilaçlar sizdeymiş Özgür Bey. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Evet arkadaşlar, lütfen. Evet.

**YEŞİM TEKOĞLU:** Ayrıca giderleri çok eleştirdiniz. Evet giderlerimizin %85'i personel giderlerinden oluşuyor. Teklifiniz acaba bu personel giderlerinin ya da çalışan ücretlerinin düşürülmesi yönünde mi? Yani toplu iş sözleşmelerinden yararlanmasınlar mı? Ya da asgari ücretle mi çalıştıralım bunları? Bence bunların üzerindeki vergi ve SGK yükü azaltılırsa bir nebze çözüm olacak, giderlerimiz de o derece düşecektir. Öncelikli olarak size ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2020 Performans Programıyla ilgili bilgileri aktaracağım. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Mali Yılı Performans Programı, 5018 sayılı Yasanın 9. maddesinde belirtildiği gibi 2020-2024 Stratejik Planında yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve stratejik hedeflere uyumlu bir şekilde hazırlanmıştır, 5216 sayılı Yasanın 18. maddesi gereğince Meclisimizde görüşülmek üzere sunulmuştur. Eylül ayında gerçekleştirilen, İzmir Büyükşehir Belediyesince kabul edilen, Meclis Toplantımızda oybirliği ile kabul edilen 2020-2024 yıllarını kapsayan 5 Yıllık Stratejik Planımızın ilk yılını görüşüyoruz. 2020 Performans Programında ESHOT Genel Müdürlüğünün misyonu, toplumun tüm kesimlerini gözetken, ekonomik, doğaya duyarlı, konforlu, yaygın ve erişilebilir toplu taşıma hizmeti sunmak. Vizyonumuz ise, yenilikçi çözümler ile kent ulaşımını güçlendirmek. Belirlenen misyon ve vizyon ışığında hazırlanan 2020 Yılı Performans Programında, 5 stratejik amaç, 19 stratejik hedef, 30 performans hedefi, 48 adet faaliyet ve projeler yer almaktadır. 5 ana amaç çerçevesinde gerçekleştirilen proje ve faaliyetlerimize ilişkin ayrıntılar da şöyledir; İzmir'i ulaşım kalitesi yüksek, yaygın ve herkes için erişilebilir bir kente dönüştürmek amacıyla 3 adet stratejik hedef, 4 adet performans hedefi, 8 adet faaliyet ve proje için ayrılmış tahmini bütçemiz ise 24 milyon 112 bin liradır. Ulaşımında bütünleşik ve ulaşım taleplerinin yöneltmesi amacı doğrultusunda oluşturulan 2 adet stratejik hedef, 2 adet performans hedefi ve 2 adet faaliyet ve projelere ilişkin tahmini bütçemiz ise 15 milyon 481 bindir. Kurumsal kapasite ve işleyişi kaynak yönetimiyle daha etkin, ekonomik ve verimli hale getirmek için 5 adet stratejik plan, 5 adet performans hedefi, 12 adet faaliyet, proje için ayrılmış tahmini bütçemiz ise 39 milyon 23 bin liradır. Çevreye duyarlı uygulamaları ve teknolojileri yaygınlaştırmak amacı doğrultusunda oluşturulan 4 adet stratejik hedef, 7 adet performans hedefi ve 11 adet faaliyet ve proje için

ayrılmış tahmini bütçemiz 457 milyon 927 bin liradır. Kurumsal etkinliği arttırmak ve kurum imajını güçlendirmek amacı doğrultusunda oluşturulan 5 adet stratejik hedef, 9 adet performans hedefi, 14 adet faaliyet ve proje için ayrılmış tahmini bütçemiz ise 564 milyon 371 bin liradır. Kurumun genel yönetim gideri tutarımız ise 305 milyon Türk Lirasıdır. Diğer idarelere transfer edilecek kaynakların toplamı ise 38 milyon 508 bin liradır. Kurumun toplam kaynak ihtiyacı 1 milyar 447 milyon Türk Lirasıdır. 76 yıllık deneyimi ile İzmir'in hizmet çınarı sayılan ESHOT Genel Müdürlüğü, kent genelindeki toplu ulaşım hizmetlerini, toplumun tüm kesimlerini gözeterek, doğaya duyarlı, ekonomik, konforlu, yaygın ve erişilebilir bir şekilde 1536 adet otobüsü ve 141 adet hizmet aracından oluşan filosuyla sürdürmektedir. 2020-2024 Stratejik Planına uygun olarak hazırlanan, 2020 Mali Yılı Performans Programının da çağın değerlerine uygun, üretken ve sorumluluk bilincine sahip bir yönetim anlayışıyla, ESHOT Genel Müdürlüğünün çalışmalarının titizlikle sürdürülmesinin amaçlandığı ve bu amaçlara ulaşmak için sahip olduğu kaynakları mali saydamlık ve hesap verilebilirlik ilkesi doğrultusunda ekonomik, yerinde ve etkili kullanmayı hedeflediği açıkça görülmektedir. Trafikte araç sayısı her geçen gün artmakta olup buna bağlı olan yenilenemez enerji kaynakları tükenmekte, çevre kirliliğine ve uzun vadede günümüz ve gelecek dünyasının en önemli küresel tehditlerinden biri olan iklim değişikliğine yol açmaktadır. Bu nedenle günümüzde kent içi ulaşım, enerji tüketiminde önemli bir yere sahiptir. Gelecek nesillerimize daha temiz ve yaşanabilir bir dünya bırakmak bilinciyle ESHOT Genel Müdürlüğü 2020 Yılı Performans Programında yer verdiği; ESHOT'a uygun ve çevre dostu otobüslerin filoya alınması, bisiklet ve diğer kişisel motorsuz cihazların (scooter, bisiklet gibi) toplu taşımayla entegrasyonu, çevre yönetim sisteminin geliştirilmesi, elektrik tüketiminin bir kısmının kurulacak güneş panellerinden karşılanması, şebeke enerjisinin olmadığı noktalarda kapalı durakların aydınlatılması ve akıllı durakların enerjisinin sağlanması için güneş paneli uygulamasının yaygınlaştırılması. Bu projelerle Büyükşehir Belediyemizin çevreci politikaları desteklenmektedir. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2020 Performans Programında çevreci hedeflerin yanı sıra kaliteli ulaşım hizmeti, modern teknolojinin kullanımı, kamu sağlığı, dezavantajlı vatandaşlarımıza yönelik düzenlemeler başta olmak üzere dünyanın daha da küçüldüğü, bir yerden başka bir yere seyahat etmenin daha da kolaylaştığı, ayırım gözetmeden şehrimizde bulunan herkes için erişilebilir bir şekilde hızlı kolay ve yaygın toplu ulaşımın sağlanması temeline, dezavantajlı vatandaşlarımızın daha rahat, konforlu ve kolay seyahatini sağlayacak araçların hizmete sunulması ve yeni durak alımlarının dezavantajlı vatandaşları gözeterek yapılması. Yolcu bilgilendirme sistemlerinin uluslararası haritalarla, bu ağlarla, altlığı sağlayıcılarla entegrasyonu. Toplu ulaşımında alternatif ödeme kanallarının kullanılması. İzmirim Kartın farklı şehirlerde kullanılabilmesi gibi çalışmalarının yapılması. Ücret toplama sisteminin ve unsurlarının geliştirilmesi. Toplu taşıma sistemlerinde planlama optimizasyonu yapılması. Araç çalışma saatlerinin dijitalleştirilmesi ve konumsal olarak izlenebilmesi. Akaryakıt, otomasyon sisteminin diğer sistemlerle entegrasyonu. Web sitesi ve mobil uygulamalarla vatandaşlarımıza hizmet verilmesi. İdaremizin bilişim hizmetlerinin kesintisiz olarak gerçekleştirilmesi. Yolcu memnuniyetini sağlamak, yolcuların toplu taşıma kullanımını arttırmak ve yolcuların hedefledikleri noktalara daha hızlı ulaşımını sağlamak. Bunun için lastik tekerlekli taşımada hızlı ulaşım seçeneklerinin değerlendirilmesi amaçlanmıştır. Ulaşımında bütünleşme ve ulaşım taleplerinin yöneltmesi amacı çerçevesinde ise 6360 sayılı Kanun ile hizmet alanlarımızın genişlemesi kapsamında, İzmir il sınırları içerisindeki tüm ulaşım taleplerini daha rahat yönetebilmek ve şehrin her köşesinde yaşamını sürdüren vatandaşlar için daha erişilebilir bir ulaşım sağlamak adına, merkez kent dışında yer alan ilçelerde bireysel toplu taşımacıların entegre ulaşım sistemine dâhil edilmesi yönünde çalışmalara başlamıştır. 28 Ekim tarihinde, Seferihisar ilçesi kapsamında çalışma için sözleşme imzalanmış olup öncelikle 6 ilçenin sisteme dâhil edilmesi planlanmıştır. Ayrıca gerek otobüslerin bakımlı ve güvenli olarak hizmete sunulmasında, gerekse ulaşım hizmetinin daha kaliteli bir şekilde sürdürülmesinde, geliştirici ve iyileştirici çalışmaların yapılması gerekliliği ile ilgili mevcut atölyelerin, garajların ve tesislerin fiziki yapılarının iyileştirilmesi. Yeni tesislerin kurulması ve durakların hizmete sunulması. Alınan Kalite Yönetim Sistemi, Çevre Yönetim Sistemi, İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, Müşteri Memnuniyet Yönetim Sistemi belgelerinin yıllık yenileme işlemleri gerekli uygulamalar ve Belgelendirilmiş Yönetim Sistemi sayısının artırılması ve sürekli iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi. Kurumumuza ait otobüslerin ve durak yerlerinin reklam alanlarının 2886 sayılı Yasa, Devlet İhale Yasasına göre kiralanması. Etkili kaynak dağılımının ve kullanımının sağlanarak, finansal gücü destekleyici çalışmaların yürütülmesi ve hukuki süreçlerin iyileştirilmesinin yapılması. Personel yetkinliğinin geliştirilmesi ve Stratejik İnsan Kaynakları Yönetim Sisteminin kurulması amaçlanmıştır. İçinde yaşadığımız bilim çağında, iletişim saniyeler içinde gerçekleşmekte ve insanlar pek

çok faaliyeti artık dijital ortamda takip etmekte. Buna paralel ESHOT Genel Müdürlüğümüzde çağın dijital gereksinmelerine uygun olarak bu alandaki ihtiyaçları karşılamak adına her türlü yazılımsal ve donanımsal, yapılması gereken ne var ise kurum imajının güçlendirilmesine yönelik birçok projelerimiz mevcuttur. Bu amaçlar ışığında diğer ulaşım araçlarıyla birlikte İzmir'deki toplu ulaşımın büyük bölümünü üstlenen, kaliteye önem vererek yolcu memnuniyetini ön safhada tutan bir anlayışla faaliyetini kesintisiz sürdüren ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2020 Yılı Performans Programını başarıyla uygulayacağına inancımız tamdır. Başkan'ım, bütçe rakamlarına geçmeden önce ben de bir Bayan Meclis Üyesi olarak size bu geldiğiniz 8 aylık dönem içerisinde kadın şoförlerimizi istihdam ettiğiniz için çok gurur duyduğumu ve onlar adına teşekkür ettiğimi bilmenizi isterim. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri şimdi de size bütçeyle ilgili bilgileri aktarmaya çalışacağım; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 25. maddesi, Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 27. maddesi gereği Meclisimizde görüşülmek üzere olan, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Mali Yılı Bütçe Tasarısı adına konuşacağım. 2020 yılı Mali Bütçe Tasarısında Performans Programına bağlı olarak Stratejik Planda da hedeflediğimiz amaç ve hedeflere uyumlu olarak bütçeleri hazırlanmıştır. 2020 yılı tahmini gider bütçemiz 1 milyar 444 milyon, tahmini gelir bütçemiz 1 milyar 42 milyon ve finansman giderimiz ise 402 milyon 269 bindir. Burada yine Özgür Bey bu 500 milyon ile ilgili bir eleştiri yapmıştı sanırım. Evet, keşke biz de... Muhtarlara kart vermeyelim mi? Çocukları anneleriyle birlikte ücretsiz göndermeyelim mi? Bunun kararını size bırakıyorum. Bu borçlanmanın nedeni ya da desteğin nedeni bunlar. Gelir bütçesi kalemlerimizi incelediğimizde, ESHOT Genel Müdürlüğümüzün evet, en önemli gelir kaynağı bilet satış gelirlerimiz. Bunun yanında İzmir Büyükşehir Belediyesi maliyeti yüksek olan lastik tekerlekli taşımacılık sisteminden, raylı taşımacılık sistemine öncelik vermekte ve yatırımlarını bu yönde yapmaktadır. Halkımızdan büyük takdir toplayan, 2008 yılından bu yana, 12 yıldır uyguladığı ve başka hiçbir yerde uygulama örneği olmayan 90 dakika içerisinde ikinci ve diğer binişlerin hepsinde tek ücret tarifesi var, yani bu uygulama da tüm İzmir'de hâlâ devam etmektedir. Ayrıca 29 Nisan itibarıyla Halk Taşıt uygulamamız da sistemde. Bu da sabah 05.00 ve 07.00, akşam da 19.00 ile 20.00 arası, halkımız tam giderek yarım ücret ödemektedir. Büyükşehir Belediyesi 2020 yılında da toplu ulaşımı sübvansede ederek doğrudan ESHOT Genel Müdürlüğüne, dolaylı olarak da hemşehrilerimize katkı sağlamaya devam edecektir. Gider bütçesi kalemlerini incelediğimizde, geçen yıl teklif edilen bütçeye göre %34.03 oranında bir artış görülmektedir. 2020 yılında sermaye giderlerinde, 2019 yılının sermaye giderlerine göre %308.29 oranında bir artış görülmektedir. Aile ve Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Hazine ve Maliye Bakanlığının yayınlamış olduğu ücretsiz seyahat kapsamındaki yapılacak gelir desteği ödemesine ilişkin usul ve esaslar hakkındaki yönetmelik gereği, belediyelerin denetiminde özel toplu taşıma araçları ile toplu taşıma hizmeti veren şirketlerin de ücretsiz seyahat edenlere aylık araç başına yapılan yardımların belediyelere bağlı kuruluşlara da yapılmasının uygun olacağı, bu sayede hizmetlerimizin daha ucuz olarak halka sunulacağı kanaatindeyiz. Bizim en büyük gider kalemimiz ise akaryakıt giderlerindeki KDV ve ÖTV. Bu tutarların toplu ulaşımından kaldırılması veya indirimine gidilmesi talebimizdir. Biz sadece bunu İzmir olarak değil, tüm Türkiye'de bu ulaşımı sağlayan müdürlüklerimiz için talep ediyoruz. Bu konuda merkezi yönetimin gerekli kolaylığı sağlayacağını düşünüyoruz. ESHOT Genel Müdürlüğünün yatırımlarına baktığımızda; 100 adet otobüs alımı, bu otobüslerin 20 adedinin elektrikli, 80 adedinin ise çevreye duyarlı motora sahip Dizel otobüs olduğu görülmektedir. Otobüs alımları için ayrılmış tahmini bütçemiz ise 142 milyon 800 bin liradır. Otobüs alımları dışında öne çıkan bazı yatırım kalemleri ise şöyledir; Pınarbaşı Atölye ve Garaj Tesisi yapılması, Buca Adatepe Ulaşım Hizmet Binasının yaptırılması, atölye ve garajlara Atık Su Arıtma ve Geri Dönüşüm Tesisi kurulması, 2. etap Güneş Enerjisi Santralinin yaptırılması, Yangın Algılama, Yangın Söndürme ve İhbar Sistemi yaptırılması, Bilgi Ağları ve Altyapı İyileştirilmeleri, Bilgisayar ve Yazılım Donanımları, Atölye ve garajlara ciddi bir iyileştirme yapılması, atölyelere makine ve cihaz teçhizat alınması gibi. Sonuç olarak geçen yıllarda yüksek bütçe gerçekleştirme oranlarını dikkate alırsak, görüşmekte olduğumuz 2020 Tahmini Bütçesinin de gerçekçi, gösterişten uzak ve tasarruf tedbirlerinin azami şekilde uygulandığını görmeyi istiyorum. Konuşmamı tamamlamadan Raporun, Performans Programının oybirliğiyle ama bütçenin oyçokluğuyla geçtiğini sizler de duydunuz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Değişti mi? Performans oybirliği, Raporu söylüyorum. Değiştirebilirsiniz düşüncenizi, peki. Şimdi bir Stratejik Plan var ve orada hedeflerimiz var. Evet, bunları gerçekleştirin diyoruz ve bunun için de gerekli olan ayrıntıları, Performans Programında gördüğümüz yatırım kalemleri ve bütçelerini, onları da onaylıyoruz ama diyoruz ki; siz bunları yapmayın. Çünkü biz gelecek geliri de onaylamıyoruz, maaşları da onaylamıyoruz, hiçbir giderinizi onaylamıyoruz

ama yapmayın. Takdir sizlerindir, teşekkür ediyorum Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Evet, ben teşekkür ediyorum. Fikret Bey buyurun. Fikret Bey'e vereceğim önce.

**ÖZGÜR HIZAL:** Başkan'ım, cevap hakkı doğdu yalnız. Birkaç hususta cevap hakkı doğdu.

**BAŞKAN:** Tamam.

**FİKRET MISIRLI:** Ben bir kısmını cevaplarım Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Fikret Bey hepsini cevaplayacak.

**FİKRET MISIRLI:** Şimdi Sayın Başkan, Sayın Divan, Değerli Meclis Üyeleri, Sevgili Bürokratlarımız, bizi izlemeye gelen İzmirli ve Değerli Basınımlar hepimize iyi akşamlar diliyorum. Ben de ESHOT'un bu Bütçe görüşmelerinin İzmir'e hayırlı olmasını diliyorum. Tabii biraz önce Yeşim Hanım bizim niyetimizi okudu, neyi yapıp neyi yapmayacağımızı. Herhalde vahiy geldi bir anlamda, bizim söylemediğimizi söyleyecek gibi bir yorum yaptı. Fakat şöyle; Yeşim Hanım'ın bir, konuların içerisinde aktardığı ÖTV ve KDV ve bunla ilgili olarak da enerjideki vergilerin de çok yüksek olduğunu, bunları indirirsek sanki maliyetlerimizin azalacağını söyledi ama şunu bilmesi lazım; amortisman diye bir şey vardır ve yıllara saridir. Bunu zaten, bu vergiler de, bu dönem içerisinde düşer, KDV de zaten bir kâr değildir, bu da diğer şeylerle mahsup edildiğinde bunlar bir maliyet unsuru olmaktan çıkar. Yani bütçede bunlara dikkat etmek lazım. Fakat, tabii ediyoruz da bunlar oluyor. Sonuçta burada KDV ödediğimiz için ESHOT'a zam yapılmıyor, bu vergisel anlamda bir maliyet unsuru değildir. Biz bir önceki Mecliste de İZSU ile ilgili söz aldığım konuşmada, %7 bir yıl içerisinde dolara gelen kur farkı. Akaryakıtta gelen %13 Ekim ayını biliyoruz işte, 8,5 enflasyon... Bu rakamlara bakarsak biz buradaki yapmaya çalıştığımız zam, yani bu çok çok bunların üzerindeki rakamlardan bahsediyoruz. Demek ki bizim, şu an Hükümetin bu para politikalarında veya ekonomiyle ilgili almış olduğu konular bizim burada zam nedenleri olmadığı aşkar. Hatta bir önceki Mecliste de İZSU ile ilgili bir eleştiri getirdiğimde, 200 milyon lira bu emekliye ayrılacak olan kıdem tazminatı ve ihbar tazminatlarının 2020 bütçesinde olmadığını eleştirdiğimde, bana sermaye giderleri içinde olduğunu söyledi. Zaten o kalemde yer almaz ama başka bir kalemde de ben 200 milyon lira bir tedbir alındığını görmedim. Dolayısıyla o Mecliste bir daha söz vermeyeceğiniz için sadece bu düzeltmeyi yaptım. Diğer bir konu da; şimdi Mustafa Başkanımız, Grup Başkan Vekilinin çok önemli olarak aktardığı 20 tane elektrikli otobüs. Bu 20 tane elektrikli otobüs ne hikmetse bizim Büyükşehir Belediyesine her defasında şapkadan bir tavşan çıkıyor. Hatta bunu Aziz KOCAOĞLU 2017'nin ortalarında, Sayın Aziz KOCAOĞLU Başkan'ım, yanlış oldu, "İlkleri yapıyoruz." diye elektrikli otobüslerle ilgili olarak "400 tane alacağım." diye bir beyanatta bulundu ve bununla ilgili olarak 2017'de de 3 defa ihaleye çıkıldı ama ne hikmetse, çok da tabii ki maliyetleri yüksek, çok da ekonomik bulunmadığı için bu vazgeçildi. Ala ala 20 tane aldık, bu, bütün bu yapmış olduğumuz ihale süreçlerinde. Geçen sene buralarda bizler oturmuyorduk Başkan'ım, siz de yoktunuz. Aziz Başkanımız bu konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı, dedi ki; "2018 Mali Yılı Bütçesini görüşürken..." (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**) Niye? Yoktu işte, Aziz Bey vardı.

**BAŞKAN:** Buyurun, devam edin.

**FİKRET MISIRLI:** Tamam. Ben ama orada oturuyor dedim canım, Başkanımız burada oturuyordu.

**BAŞKAN:** Buyurun.

**FİKRET MISIRLI:** Bunun maliyetli olduğunu ve 2,5 katı olduğunu, bu otobüslerin alınmaması gerektiğini, pil ömürlerinin de 7 yılı geçmediği için bunların çok ekonomik olmaması nedeniyle bu projelerden vazgeçtiğini söyledi. Aradan 1 yıl geçti, biz geldik. Bunları sanki ESHOT'u kurtaracak bir proje gibi olarak konuşmamız, yani o günlerde hatırlıyorum, bunlarla ilgili olarak özellikle 400 tane otobüsün alınacağı zamanlarda bir video çekimleri oldu, tanıtım programları oldu... İzmir bu konuda şahlandı ama ala ala 20 tane aldık ve bu şimdi tekrardan bir herhalde 20 tane daha alacağız. Neyse, Sayın Mustafa Başkanımız, tabii ki cevap vermek için söylemiyorum, bu halk otobüslerini öyle bir kötüledi ki diğer ilçelerde. Tabii ki münferit olaylar olabilir ve bu olayların karşısında da bir takım tedbirlerin alınması gerekebilir. Bunun çok doğru olmadığını ve biz de bu nedenle geçmediğimizi söylüyor ama ardından minibüslerin yapılacağını söylüyor, yani teknik anlamda yapılan işten, bunları kontrol edebiliyor isek, minibüsleri, otobüsleri de kontrol edebiliriz, yani bunun biz kurallarını ve kaidelerini koymadığımız müddetçe istediğimiz kadar projeyi küçültelim, bir anlamı yok. Yani bu bizim denetimimiz içerisinde olabilecek konulardır. Hatta biz bu Evka 5'teki İZULAŞ'ı ziyaret ettik, Şirketler Komisyonu olarak. Orada da bu ziyaretimiz esnasında, gördüm orada; sabahları alkol, işte ehliyet yoklaması... Bir sürü kontrollerden geçiyor. Bu özel otobüsleri bu kurallara tâbi tutup orada da denetleyebiliriz. İlla ki bizim koyduğumuz kuralların dışında, münferit hareket edecek durumları yok. Kısacası Sayın Başkan'ım, biz özelleştirme

kapsamında bunu yapabiliriz ve bu bizim bütçemizde de çok ciddi giderlerimizi karşılayabilir. Şimdi, tabii burada, konuların bu kısmını çok fazla gündeme getirmeyecektim ama böyle bir konular farklı yere gidince değerlendirme nedeni buldum. Şimdi bizim yıllara göre baktığımızda yaklaşık 9 tane farklı model, farklı marka otobüs almışız, modelleri kastetmiyorum. Bir bakıyorsun, şeyde bile, Man'da bile 3 çeşit farklı araçlar var. Bunların farklı farklı olması genel anlamda yedek parça aksamı ve bakımları yönünden de bizlerde çok ciddi, gerek satın alma kabiliyetinde, gerekse bunlara da müdahale noktasında bu bizleri ciddi bir şekilde üzen ve yoran bir şeydir. Yani biz bu kadar yıl içerisinde neden 9 tane farklı marka almışız, bir standart getirmemişiz? O da ayrı bir konu. Ancak Sayın Başkan'ım, 33 tane aracımız kayıp, neden? Şimdi bakıyorum web sayfasındaki rakam farklı, Mustafa Başkanımızın söylediği başka, performanstaki konuşulan başka, yani her yerde farklı bir rakam dolaşıyor ve bunların tabii ki adetsel olarak 33 tanesi, Mustafa Başkanımızın söylediğinin üzerine bunu söyledim sadece. Yani 1536 olan... Hâlbuki 2020 bu kitapçıklarda bize "1558" diyorlar, yani biz yorumları ya duyduğumuza, ya gördüğümüze göre yapıyoruz. Bunun mutlaka ESHOT biliyordur yerini veya mutlaka eksik veya bir hatadan kaynaklanmıştır. Şimdi bunları da bir kenara koyacak olursak, bizim araçlarımız hakikatten çok yaşlı ve bu araçlarla bakıyorum, 25 yaşını doldurmuş 35 adet aracımız var. 20 yaşını doldurmuş 175 tane araç var, ki bunları trafik normal bir vatandaşta olsa herhalde, belki çeker, trafik müsaade etmeyebilir. 310 adet de 15 yaşını aşmış, hadi 10 yaş ve gerisini saymıyorum ama bunlara baktığımız zaman biz 800 tane aracımız şu an çok ileri yaş, ki yaş ortalamasına bakarsanız ben bunların yıl hesaplarına göre, adetsel olarak karşılaştırıldığında 10-10,5'leri buluyor şu anki yaş ortalaması. Avrupa Birliğindeki bu rakamlar 4,5-5. Hatta bundan 5 sene önce de bu rakamların 4,5-5 olduğu, bizim bu seviyelere getirildiği söyleniyor. Hatta kendi kitapçığıımıza da bakacak olursak aşağı yukarı bunu böyle görürüz ama görürken belli bir yıllardan sonraki rakamları, adetsel olarak alındığı için sanki 4,5-5 gibi görünüyor. Bizim araç yaş ortalaması çok yüksek. Bu tabii bizde neyi getiriyor beraberinde? Mutlaka bakım giderlerini ve hizmet kalitesini, bununla ilgili olarak da tabii ekonomimize büyük çok zarar verdiği aşikâr. Yalnız şu bilançoda da gördüğüm kadarıyla, özellikle Strateji Geliştirme Makine Malzeme Daire Başkanlığına, Otobüs İşletme Daire Başkanlığına, araç bakımla ilgili olan bölümlere ayrılan para bizim Özel Kalem Müdürlüğünün Bütçesinin neredeyse yarısına eşit, yani biz araçlarla ilgili hem şu an yenileme yapamıyoruz ve bakımla ilgili sorunlarımız var ama ayırdığımız bütçe ağırlıkları çok isabetli olamadığını düşünüyorum Sayın Başkan'ım. Tabii borçlanmalara girdiler, Sayın Özgür Başkanımız bu aktaracak olduğumuz konuların da içerisinde birçok şeyi aktardı. Bir de Sayın Başkan'ım, sözlerimi toparlarken, biz Buca'dan rush saatleri, yoğun saatlerde 178 tane otobüsü alıp direkt şeyden, Karabağlar Yeşillik Caddesi'nden Hilal'e getiriyoruz ama bu Konak Tünelleri içerisinden geçireceğimiz sayıyı buna göre isabetli olarak değerlendirebilirsek... Çünkü Konak'la arasındaki ulaşım, aynı mesafeden baktığımız zaman, bir 10 dakikalık gibi bir tasarruf yapılabilir ama burada biliyorum ki oradaki hastanenin gelişme... Bir alan var orada, onun bir engel olduğu söyleniyor, şimdi ismini söyleyemeyeceğim ama bunun da arkasından bununla ilgili olarak bir yol açabilirsek, sonuçta bu otobüslerin yoğunluğunu sırf o güzergâha vermek değil, buradan da belki geçişleri sağlayabiliriz, teşekkür ederim Sayın Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Peki, ben teşekkür ediyorum. Bülent Bey, sonra Hüsnü Bey, sonra Hüseyin Bey siz, buyurun.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri anlatımları dinledikten sonra benim de bazı bilgiler vermem gerektiği aklıma geldi...

**BAŞKAN:** Buyurun.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Şöyle toparlarsak; Ocak 2019 ile Ekim 2019 tarihleri arasında mazotta zam oranı %15,5, kurşunsuz benzinde %17, bu bir yük. Tabii ki ülkenin içinde bulunduğu ekonomik şartlar, dünyadaki ekonomik şartlar, biz bundan da etkilenmiş durumdayız, fiyatlara bu şekilde yansımış durumda. Ulaşım geldiğimizde, toplu taşımada KDV'nin %18 olduğu, ki ESHOT %18 tahsilat yapıyor. Bu arada şu hatırlatmayı da yapayım; KDV tabii ki bir maliyet unsuru değil ama %8'e düşürdüğünüz zaman 3 TL 56 kuruşluk biletin, 3 TL 25 kuruşa düşmesi tüketici açısından cazip hale gelecektir, o kolaylığı sağlayacaktır. Bununla birlikte enflasyon oranlarına baktığımızda, yine Ekim 2018'den bugüne geldiğimizde 25.42, Ekim 2019 8.55 doğrudur ama bu hesaplamalar yapılırken 12 aylık ortalama hesap yapılır, 12 aylık ortalama hesapta da rakamın 16.81 olduğu da kayıtlarda vardır. Belki rakamları yanlış aktarıyor olabilirim ama yine kanun koyucu bu 16.81 yüzdesine göre kira zamlarını da ayarlamıştır. Kasım ayı itibarıyla kirada olanlar 16.81 oranında zamlı kira yatıracaktır. Bunlar gene devletin kayıtlarında var, hepimiz de zaten takip edebiliriz. Bu arada Vergi Usul Kanunu mükerrer 298. maddesinde, "b" bendinde Yeniden Değerlenme ve Enflasyon Hesaplama diye bir uygulama vardır. Bu da devlet, "Dönem bittiğinde açıkladığı rakamlara göre

ticaretle uğraşanların elindeki değerlerini, yıpranmış olan paylarını da düzeltin.” diye bir düzenleme yapmıştır. Bu oran da 2018-2019 yılı için 23.73, yani değer kaybıdır. 2020’de henüz Cumhurbaşkanı Kararnameyi imzalamadı ama 22.58 olacağı şu anda kayıtlarda var. Bütün bunları niye anlatıyorum? Gerçekte bir ekonomik sıkıntı içerisindeyiz. Ticaretle uğraşanlar da zaten kendi hesaplarını yaparlarken bu kayıpları, geleceği daha garantiye almak için hesaplar yapacaktır. ESHOT’un Bütçesinde de gördüğümüz, örnek veriyorum; 500 milyon lira bir katkı var. Örnek değil de, kalemlerin içerisinde 500 milyon liralık bir aktarma var. Bu da ESHOT’un Bütçesinde %41 gibi bir orana tekabül ediyor, ciddi bir rakam. Bu rakamın azalmasının veya azalması için yapılması gereken birçok şey de var. Özgür Bey çok güzel cümleler kurdu, “Elbirliğiyle, İzmir için, el ele.” Gerçekten gelin el ele İzmir için bir farkındalık yaratalım. Birçok konuda farkındaysanız, burada birçok kişi de şahit olmuştur. Bürokratik konuda sıkışırsanız İzmir için genel siyaset değil ama yerelde siyaset yapalım. Ankara ile ilgili bütün sorunlarınızda yardımcı oluruz ki, Buca Metrosunda olduğu gibi. Pazartesi günkü İZSU konuşmalarında da bunu dile getirdiniz. Gelin ÖTV ile ilgili, işte bu konudur zaten maliyeti düşürecek olan. Belki de 500 milyon değil, 450 milyon lira Büyükşehirden buraya bir katkı gelecek. 50 milyon da bizim tartıştığımız performanslarda ve sınıflandırmalarda baktığımız ana kalemlerde, belki başka alanlara kaydırılarak büyükşehirin yapacağı yatırımları daha doğru, az olan yerlere daha fazla kaydırmak gibi sonuçlar da hastayı bence iyileştirme metotlarından birisi olabilir. Bunun dışında toplu taşımada KDV’yi 8, servis taşımacılığında... Pardon 18, serviste 8 olduğu bir gerçek. ÖTV’ye değindiğimizde, az önce Komisyon Başkanımıza sanırım bir atıf yapıldı. Belki yanlış bir anlaşılma oldu. ÖTV deniz ulaşımında %1, toplu taşımada %18. Devlet burada bir fedakarlık yaparsa, belki sizler önce; olursunuz iktidar parti mensupları olarak, belediyelerin de yükleri azalacaktır. Emin olun, SSK ve vergi borçlarını ödeyemeyen belediyeler var. Yükleri azaldığı takdirde belki de, devlet zaten SSK ve vergi borçlarını daha rahat tahsil edebilir hale gelecektir. Dolayısıyla bütün bu değerlere bakıldığında, ekonomik şartların dışında kamu bankalarının da son zamanlar kredi vermemeleri de belki ESHOT ve ESHOT gibi birçok Türkiye’nin başka yerinde toplu ulaşımı yapan firmaları da zorlayacaktır diye düşünüyorum ama ben gelin, İzmir için bir farkındalık yaratalım, gelin, el ele diğer belediyeleri örnek alalım. Madem ki hastaya bir ilaç lazım, Özgür Bey, el birliğinde, oybirliğinde içimizdeki çocuğu sevelim diyorum, teşekkür ederim Meclise, sağ olun.

**BAŞKAN:** Ben teşekkür ediyorum. Yorulduğunuz zaman ara verebilirsiniz. Yorulduğunuz zaman ara verebilirsiniz. Hüsnü Bey. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Efendim? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** İsteyen... Sonra düzeltirsiniz. Hayır hayır şimdi değil, sonra düzeltirsiniz. Hüsnü Bey buyurun.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri hepinizi sevgiyle selamlıyorum. Aslında bugün hiç konuşmayacaktım. Başkan da demin aslında Meclisi kapatsaydı çok da iyi olacaktı ama... Yeşim kardeşim benim nerede? Bizim Komisyon Başkanımız. Değerli Arkadaşlar, bazen... Biliyorsunuz meşhur bir söz vardır; duran saat bile günde iki sefer doğruyu gösterir. Yeşim kardeşim de burada su zammını söyledi. Kendisini tebrik ediyorum. Gene bu meşhur laf vardı, daha önce gene söylemiştim, Maarif Nazırı Emrullah Efendi’nin; “Şu mektepler olmasa ben şu bakanlığı ne iyi yönetirim.” sözünden çıkararak... Yani bu otobüsler de şöyle çalışmasa, motorinle ya da mazotla ya da benzinle, vallahi ne güzel olacak. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Lütfen arkadaşlar. Arkadaşlar lütfen.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Değerli Arkadaşlar, Değerli SHP Eski Genel Başkanı Erdal İNÖNÜ, bir gün, bir yerde konuşma yapıyor, seçim var. İşte İl Başkanı diyor ki; “Efendim...” diyor, “çıkın...” diyor, deyin ki; “Biz bunu yapacağız, şunu yapacağız, şunu da yapacağız, bunu da yapacağız. Vatandaşa...” diyor, “Bunu söyle.” Tabii Erdal Bey çıkıyor, anlatıyor “Bunları bunları yapacağız ama nasıl yapacağımızı...” diyor “bu arkadaş anlatacak.” Şimdi Sayın Başkan, biz burada gereken her şeyi söylüyoruz. Sıkıntıları da söylüyoruz, ne olması gerektiğini de söylüyoruz. Fakat sanki AK Partili belediyeler ÖTV’yi ya da KDV’yi daha az ödüyor ama Cumhuriyet Halk Partili belediyeler daha fazla ödüyor, böyle bir şey yok. Bu, Türkiye’deki bütün belediyelerin sorunu. Sadece CHP’li belediyelerin bir sorunu değil. Bundan dolayı bunu devamlı dile getirmenin bir anlamı yok. Bu Türkiye genelinde olan bir şey. Sayın Başkan, 90 dakikanın hiçbir yerde olmadığını Yeşim Hanım söyledi. Hayır var. 90 dakika yok ama 1. kademe, 2. kademe, 3. kademe, 4. kademe gibi, 5. kademe gibi uygulamalar var. O da hemen hemen bunun aynısına geliyor. Şimdi ulaşım saatleri ile ilgili biz burada akşam için bir öneride bulunduk. Bunu biz bir daha, önümüzdeki Mecliste verelim. Gelin biz bunu hep beraber yapalım. Çünkü arkadaşlar saat 5’te, 4 buçukta işten çıkan insanlar, inanın ki iki saat, 1 lira 70 kuruş daha ucuza binmek için bekliyor, bu şikâyetler çok. Sizin de genelde

twitter hesaplarının altında bu şikâyetler oluyor Başkan'ım. Bunu düzeltirsek çok iyi olur.

**BAŞKAN:** Benim hesabımı takip mi ediyorsun?

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Çok iyi takip ediyorum Başkan'ım sizi ben. "Vatandaş müşteri değil." İZSU'da söylediniz. İZSU'da aslında vatandaşı tam anlamıyla müşteri gibi görüyoruz. Nasıl görüyoruz? Yol, su, kanal bedeli ödüyoruz. Allah'ın suyunu götürüyoruz, veriyoruz. Orada akaryakıt da yok. Hadi burada akaryakıtı bahane ediyorsunuz, KDV'yi bahane ediyorsunuz ama İZSU'da hiçbir bahaneniz yok. Orada, aslında orada tam anlamıyla... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Arkadaşlar lütfen.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Orada tam anlamıyla bütün abonman ve aboneleri bir müşteri gibi gördüğünüzü biliyoruz Sayın Başkan'ım. ESHOT'la ilgili elinizde galiba, 2019 yılında aldığımız otobüs yok galiba, yani 2019 model hiç araç yok, ben kitapçıkta en son 2018 var, 2019 hiç yok. Bu yıllardan beri var, sadece sizin döneminizde değil. Genelde iyi otobüsler, klimalı otobüsler, yeni alınan otobüsler hep iyi semtlere veriliyor, yani ekonomik durumu çok iyi olan semtlere veriliyor. Bu Kordon'dur, Karşıyaka'nın bazı yerleri... Ama gecekondular semtlerinde genellikle bu otobüsler hiç olmamıştır. Bunu ben sadece siz 8 aylık dönemde yapıyorsunuz demiyorum, bunu ESHOT'taki arkadaşlara ben söylüyorum. Sayın Başkan, kapalı durak konusunda Sayın Grup Başkan Vekilimiz de konuştu, 2019'da 71 tane kapalı durak yapmışız sadece, yani 3300... Kaça gelmiş tam aklıma gelmedi, yani 71 tane yapılmış adet olarak. Yine bu Tramvay... Bayağı bir yük üstümüzden almıştır. Sayın Başkan, bu kitapçıklarla ilgili... Ben bunları daha önce de söyledim. Bizim eskiden, yani sayın Recep Tayyip ERDOĞAN Cumhurbaşkanı olmadan önce bu kitapçıkların hepsine Cumhurbaşkanı resmi koyuluyordu. Fakat bu uygulama nedense Abdullah GÜL Beyefendinin olduğu zamanlar da vardı, ben bunu hep takip ettim. Bunlar nedense bırakıldı, burada Vali Bey'in de resmi koyuluyordu, İçişleri Bakanının resmi koyuluyordu. Eski... Kemal Ağabey bilir. Bunlardan neden vazgeçildi, bilmiyorum. Bunu da bir hatırlatmak istiyorum Sayın Başkan. Bizim en büyük giderlerden birisi Sayın Başkan'ım, bakım onarım işleri. Bakım onarıma çok ciddi masraflar yapıyoruz. Yeşim kardeşim personelle ilgili "Personeli işten mi çıkaralım?" dedi, "Asgari ücretle mi çalıştıralım?" Hayır öyle bir şey söylemiyorum. Arkadaşlar, ESHOT'ta, yani İZULAŞ'la beraber çok ciddi bir personel var. Bu personeli işten çıkaralım demiyorum, ucuz çalıştıralım demiyoruz ama biz oradaki personeli başka yerlere kaydırabiliriz, başka yerlerde onları çalıştırabiliriz. Ne yapmamız gerekiyor? Bizim filomuzu yenilememiz lazım. Yeni bir filo kurarsak, hem buradaki bakım onarımdan kurtulmuş oluruz... Buna benzer çalışmalar yapabiliriz. Sayın Başkan, hepimize teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Sonra size veririm.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** ESHOT Bütçesi ilimize, milletimize hayırlı, uğurlu olsun. Ulaşım konusunda gerçekten de insanlarımız çok şikâyetçi. Türkiye'nin en yüksek ulaşımı arkadaşlar İzmir. Bunun hiç lamı cimi yok. Bunu gelin... O verdiğimiz önerge inşallah geçer Meclisten. İzmir'de, İzmir'in, halkımızın yanında olalım, ulaşım önemli. Saygılar sunuyorum.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyoruz. Hüseyin Bey buyurun. Sonra size vereyim, tamam.

**HÜSEYİN ÜNAL:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım şimdi AK Parti Sözcüsü Sevgili Arkadaşım mesleği itibarıyla, avukat olduğu için o kadar güzel konuştu ki, ben dedim; bu kadar ancak güzel anlatılabilir Türkiye ekonomisi. Çünkü ESHOT'la ilgili bir şey söylediğini hiç anımsamıyorum, ben hep Türkiye ekonomisi gibi baktım onun anlattıklarına, gerçekten birebir doğru. Şimdi ben... Bülent kardeşim çoğu, benim anlatacaklarımı anlattı, onları tekrar anlatmak istemiyordum ama bu, bedelsiz, kanunla devletin bize "Bunları bedava bindireceksiniz." dedikleri kişilerin ESHOT'a maliyetinden bahsetmek istiyorum. Başkan'ım bunlar, 306 bin 446 kişi, kanunla bizim bedelsiz taşıdıklarımız ve bunların da kimler olduğunu okuyayım; 65 Yaş Kartı, Engelli Kartı, Refakatçi Kartı, HS Personeli Kartı, Zabıta Kartı, Basın Kartı, Posta Dağıtıcısı Kartı, TÜİK Kartı, toplam 306 bin 446 kişi. Şimdi bunun maliyeti bize 170 bin lira, 170 milyon. Biz de burada Meclis Kararıyla çoğu vatandaşımızı bedelsiz veyahut da ücreti düşük olarak taşıyoruz ama biz bunun bedelini Büyükşehir Belediyesi olarak ESHOT'a ödüyoruz. Biz diyoruz ki; ilgili birimler, ilgili Bakanlıklar, neresiyse bizim bedelsiz taşıdığımız onlar da bize bedellerini ödesinler, ESHOT o zaman zarar falan etmez. Zaten ESHOT zarar falan etmiyor. İkinci bir şey; akaryakıt... 50 milyon litre akaryakıt tüketiyoruz ESHOT olarak. Başkan'ım, bunun bize maliyeti 300 milyon. KDV ve ÖTV arındırıldığı zaman 138 milyon burada yine bir artı paramız var. Bunu da dâhil ettiğimizde evet, ESHOT zarar etmiyor, ciddi para. Biz şimdi... Bunu sadece bizim İzmir Büyükşehir

Belediyesi için istemiyoruz zaten. Tüm ulaşım sektöründe hareket eden, tüm belediyelerimiz istiyor. Bu AK Parti olur, CHP olur fark etmiyor. Biz herkes için istiyoruz bunu, çünkü ulaşımında şu ana kadar kâr etmiş herhangi bir sektör yoktur. Bu 138 milyonun kişilere, yani bilete, bir tane bilete isabet etme miktarı da 0,54 liradır. Yani bunu da göz ardı etmeyelim, madem ki bir şey yapacağız hep beraber, Merkezi Hükümetten bunların, KDV ve ÖTV'lerin bu şekilde deniz ulaşımında yapıldığı gibi, yatlara yapıldığı gibi indirimli olmasını talep ediyoruz, teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Ben teşekkür ederim, Ahmet Bey'e vereceğim. Özgür Bey, siz biriktirin bence, sonra size vereyim, daha iyi olur, aynı şeyi Mustafa Başkan'a da söyledim. Siz biriktirin. Evet, buyurun Ahmet Bey. Sonra Fatih Bey vereceğim size. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Efendim? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Çok özür dilerim görmemişim ama vereceğim size de tabii buyurun.

**AHMET UĞUR BARAN:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım sevgi ve saygılarımı sunuyorum. Sayın Başkan'ım, aslında çok da güzel hazırlanmıştım konuya ama Sevgili Grup Başkan Vekili Mustafa ağabeyimizin konuşmasından ve Yeşim Hanım'ın konuşmasından bir kısmının cevabını aldım. Ayrıca da dezavantajlı grupları her iki, hem Mustafa ağabeyinin, hem Yeşim Hanım'ın konuşmasında çok fazla şekilde geçmesinden de ayrıca mutlu oldum, bunu da belirtmek istiyorum mutluluğumu. Şimdi Sayın Başkan'ım, bir bilgi vermek istiyorum; ESHOT'un araç filosunda engelli vatandaşlarımıza uygun 1490 adet otobüs var. Fakat bu 1490 otobüsün tamamı bu en son gelen orta kapısından rampasız otobüslerden değil. Birçoğu... O eskiler de tadilat gördü biliyorsunuz. Fakat bu tadilat gören otobüslerin de birçoğunun o liftleri çalışmıyor. Engelli vatandaş çok zorlanıyor oradan biner, inerken. Ayrıca bir de şey kafama takıldı Sayın Başkan'ım; hem katlanır bisikletlerle, scooterlarla otobüse binmenin de önü açılıyor, önümüzdeki dönemde anladığım kadarıyla. Fakat şöyle bir durum var; biz 2 tane tekerlekli sandalyeyle otobüse aynı anda binemiyoruz. Bir de katlanır bisiklet ve scooterlu olduğu zaman nasıl olacak bilemedim.

**BAŞKAN:** Arabanın dışına monte ediliyor.

**AHMET UĞUR BARAN:** Tamam. Sayın Başkan'ım, bu 1490 otobüsün dediğim gibi bir kısmı sonradan aparat takılmıştı, onlar çok sağlıklı değil. Onun dışında da Başkan'ım, cevabını kitapçıkta, Performans kitapçığında göremediğim için soruyorum. Bu da farklı bir pencereden baktığım için soruyorum. Şöyle bir şey; ESHOT'un istihdam verilerinde Başkan'ım, 4287 personele sahip olduğunu gördük. Bu sayının 307 adedi memur, 90 adedi sözleşmeli memur olarak geçiyor. Şimdi ben şeyi merak ediyorum Başkan'ım; bu rakamları göz önüne aldığımızda, ESHOT kamuda %4 engelli personel sayısını tutturabilmiş mi? Bunu merak ediyorum.

**BAŞKAN:** Ben bilmiyorum, onu sorarım arkadaşlarımıza...

**AHMET UĞUR BARAN:** Eğer tutturamadıysa da yeni dönemde bununla alakalı bir hazırlıkları var mıdır? Bunu merak ediyorum. Çok teşekkür ediyorum, sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

**BAŞKAN:** Bunları araştıracağım, bilgi vereceğim size. Fatih Bey buyurun. Sonra kim söz istemişti? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Tamam. Size vereyim, pozitif ayrımcılık yapalım. Evet, buyurun Fatih Bey.

**FATİH TAŞTAN:** Sayın Başkan, her şeyden önce ESHOT'un bu yeni mali yılı vesilesiyle trafikte sürekli bulunan şoförlerimize kazasız, belasız bir yıl diliyoruz. Bunun akabinde birçok konuya değindi Hatiplerimiz. Ben bunların bazılarını dikkat çekmek istiyorum, örneğin; gerek Sayın TEKÖĞLU, gerek Sayın ÖZUSLU konuşmasında okudukları metnin her paragrafını daha konforlu, daha ekonomik taşımayla ifade ettiler. Ancak yine ESHOT'un ve tüm bu anlamdaki ulaşım şirketlerimizin ve birimlerimizin İZULAŞ, Tramvay, Metro, İZBAN, İZDENİZ gibi baktığımızda yıllara göre toplam biniş sayıları hemen her yıl, son 10 yıl içerisinde 5-6 milyon civarında biniş sayısında bir artış gözlemledik. Geçtiğimiz yıl 1,5 milyon totalde bu sayı düştü. Yani Tramvay'a falan kaydı değil, toplam binişten bahsediyorum. 1,5 milyon düştü. Her yıl ortalama yaptığımız 5-6 milyonluk biniş artışını da nüfusa göre düşünürsek, 6-6,5 milyon bir biniş eksikliğimiz var. Daha konforlu, daha ekonomik bir seyahat sunuyor isek, bu iki veriyi, ki her ikisi de ESHOT'un verisi aynı zamanda, bu iki veriyi birbiriyle nasıl karşılaştıracağız ve buradan ne çıkarmamız gerekiyor? Kapalı duraklar konusuna birçok arkadaşımız değindi ama ortada şöyle bir şey var Sayın Başkan; hâlihazırda 5000 civarında eski tip dediğimiz, bir şekilde duvara monte edilmiş, açık, orasının bir otobüs durağı olduğunu belirten levhadan ibaret durumumuz var. "Neden bu, bu şekilde?" diye sordüğümüzde ortaya şöyle bir cevap çıkıyor; "Yer yok, yer sorunumuz var." Neden bu yer sorunu? "Kaldırımlarımız yeteri kadar geniş değil." Peki bu planlamalar nereden geçiyor? Neresi bu planlamalara onay veriyor? Yine bu Kurum, İzmir Büyükşehir Belediyesi. Yani yeni açılan caddelerde aynı şekilde



otobüs güzergâhlarında buralara durakların yapılacağı hesap edilmeden mi kaldırım genişliklerine izin veriliyor? Yine bunun yanında engelliler için ayrılmış olan yürüyüş bantlarının, görme engelliler için olan bantların kesmemesi adına söyleniyor ama bugün baktığımızda belediyelerin reklam panolarından, TEDAŞ'ın trafolarından tamamı bu sarı çizgileri keser vaziyette. Yani şurada sokağa çıksak hemen her caddede bunun bir örneğini görebiliriz. Daha olmadı gelmiş, bir ağaç dikilmiş, o sarı çizgiler kesilmiş vaziyette. Yani bunun da çok özünde bir ehemmiyeti kalmamış durumda. Yine personel olayına bakacak olursak, bu yıl 371 tane yeni personel alma hedefimiz var. Bu bir hedef. Bir taraftan da yine Sayın ÖZUSLU'nun da ifade ettiği halk arasında özel otobüs diye bildiğimiz bireysel taşımacılık sistemi de denilen, pilot olarak da Seferihisar'da başlattığımız, Ürkmez'de başlattığımız bir kooperatif sisteminden söz ediyoruz. Şimdi biz buna pilot olması sebebiyle sadece bir Saha Raporu alabilmek adına "Evet" dedik, yani sonuçta bir gözlemdi bu. "Bir verileri görelim." dedik. Ancak buradan elde edemeyeceğimiz bir veri var Sayın Başkan, bu da örgütlenme. Neyin örgütlenmesi? İşte bu kooperatiflerin sayıca artmasıyla birlikte söz güçlerinin de artması ve bunun sonucunda da işte Sayın ÖZUSLU'nun bahsettiği, üstü kapalı olarak adli vaka dediği, emniyetin yaşadığı olayları dediği, hepimizin de bildiği yol kesmeler, değnekler, polise karşı taşlı-sopalı dirençler işte bunlar... Bunların olmasının sebebi ortada bir Protokol'ün olmayışı falan değil, mevcut Protokol'ün uygulanamaması. Buna hiçbir şekil ve şart altında bizim fırsat tanımamamız gerekiyor. Yani birazcık da eşyanın tabiatına aykırı bir şey söylüyorum. Yani karşınızda kesinlikle kâr amacı güden, altını çiziyorum, kâr amacı güden bir çalışma sistemi var. Diğer tarafında ise tamamen sosyal belediyecilik yapmak isteyen bir taşıma sistemi var. Şimdi biz, bunu buna adapte etmeye çalışıyoruz, evet, bu eşyanın tabiatına aykırı. Yine neden bu yola başvurduğumuzu sordüğümüzde ESHOT yetkililerinden aldığımız cevap Sayın Başkan, daha ekonomik olmasıyla ilgili. Daha ekonomiyi tanımlamalarını istediğimizde iki ana başlık çıkıyor karşımıza, bir; personel gideri, iki; maliyetler. Neden aynı işi bizden daha aza mâl ediyor bu kooperatifler? Biz bugün bir aracımıza bir parça almak istediğimiz zaman, koskocaman ESHOT ciddi bir filo. Yani bununla ilgili bir alıma çıktığımızda elbette ki, piyasa rayiçlerinin çok altında rakamlara biz tedarik edebiliyoruz. Neden? Çünkü biz ESHOT olarak günü gününe vatandaşın sağlığını, yoldaki insanların sağlığını düşünerek, günü gününe gereken bakımları, gereken parçaları orijinalleriyle değiştirmek mecburiyetinde ve sorumluluğundayız ama diğer taraf o sorumlulukta değil. Eğer o sorumluluktaysa, o zaman maliyetin farklılığından yine söz edemeyiz. Keza aynı şekilde personel gideri diyoruz. Personelimize biz gereken eğitimleri veriyoruz, gereken her türlü desteği sağlıyoruz, işte yemek konusu bu yıl bildiğim kadarıyla Gündeme geldi, öğle yemeği tedariki vesaire gibi... Ama kooperatiflerde bu yok. Yani alınacak olan personelin de burada aldıkları maaşlar bizim kurumumuzdaki maaşlarla bir değil, keza bunu toplu sözleşme zamanlarında başta siz olmak üzere, önceki dönemdeki Belediye Başkanlarımız da, ilgili sendikalar da kutlayarak, bu imzalar atıldı. Şimdi biz sahaya aynı işi yapan, daha düşük gelir elde eden ve daha, bakım anlamında, bakım aralığı uzamış belki orijinal parça kullanmayan araçları sahaya sürüyoruz ve sonucunda da aynı sosyal belediyeciliğin bakışını yerleştirmeye çalışıyoruz. Bir diğer husus bu konuda, kör kilometre konusu. "Bu nedir?" dediğinizde... Bizim sosyal belediyecilik adına yaptığımız normalde işte akşam belli bir saatten sonra bir bayan yolcu varsa onu bırakacak, normalde belki kâr maliyet oranı birbirini karşılamıyorsa "Ben o sokaktan geçmiyorum." diyebilecek bir yapıya biz sahip değiliz. Sosyal belediyeciliğin gereğini yapıyoruz. Peki biz bunu bu kooperatiflere, bu birliklere devrettiğimizde onlar bunu yapacak mı? Hayır. Onlarda kör kilometre yok. Hâlihazırda vatandaş bu hizmeti alamıyorsa, ESHOT yapmasın o zaman. Yani ben vatandaş olarak o hizmeti alamadıktan sonra, bana hizmeti vermeyenin ESHOT ya da bir birlik olup olmaması beni çok ilgilendirmiyor ki. Ben aynı kalitede, aynı konfordaki ulaşım bakmakla mükellefim. Yine aynı şekilde birçok hatlarımız olduğundan, birçok yeni araç alımı olacağından, vesaireden bahsedildi. Bu vesileyle ESHOT'un bir uzun vadeli, bir perspektifine bakmak istiyorum. İşte 1943'te kurulduğu ifade edildi. Misyonumuzun bu yıl değiştiğini görüyoruz. Genel anlamda değişen tek cümlesi, "Toplumun tüm kesimlerini gözetin" ibaresi. Mevcut anlaşılabilir ifadeye ön ek olarak eklendi; "Toplumun tüm kesimlerini gözetin." Bunu bir misyon olarak edindi ve bunu ilk defa 1943'ten bu yana, ilk defa bu sene bunun farkında olup, buraya koydu. Ümit ediyorum bu üstlendiği sorumluluğu da aynı şekilde bizim yıllardan beri söylediğimiz çeperde yaşayan, az evvel de diğer arkadaşlarımızın söylediği yeni araçların daha önde olan semtlere verilmesi hususuyla bir tutulabilir, ki bunu da geçtiğimiz dönemlerde ifade ettiğimizde, "Efendim turizmin göbeğine ben nasıl eski arabayı vereyim? Öyle düşünmeyin." cevaplarını da bu Meclis salonunda almıştık maalesef. Yine aynı şekilde körüklü otobüs ve elektrikli otobüs gerçeklerimiz var Sayın Başkan. Bu salonda bundan 3 yıl önce "Biz bundan sonra mazotlu aracı bırakıyoruz, fosil atık yok, tamamen

elektrikli otobüs alacağız. Bundan sonra bir tane dâhil fosil yakıtlı araba almayacağız.” ifadesi... Basında da bunlar yer aldı, denildikten 1 yıl sonra “Elektrikli otobüs hiçbir şekilde iyi bir şey değil. Biz bundan sonra elektrikli otobüs almıyoruz.” denildi, geçtiğimiz senelerde. Şimdi bu yıl “Elektrikli otobüs alıyoruz.” denildi. 3 yıl önce “Körüklü otobüs garabettir, kavşakta otobüsün başı kırmızı, körüğü sarı, arkası yeşil ışık yanıyor, trafiği de kilitliyor.” dediğimiz bir hadiseydi. Siz bildiğim kadarıyla ciddi bir bisiklet kullanıcısısınız. Yani bugün de bir köşe yazısında ya da bir gazete haberinde vardı, Toroslar’da vesaire gezdiğiniz. Yani trafikte aktif olarak kullanıldığında birçok bisikletçinin ve motorcunun şikâyetidir körüklü otobüs. Çünkü aracın mahal kısmı, sol ön şoför kısmı, başka bir yöne bakarken, körük çok daha büyük bir çap çizerek döner ve kaçmak zorundasınızdır, yani bir şekilde körük geliyorsa kaçacaksınız, bunun başka bir yolu yok. Aracın kullanımı da bu anlamda rantabl değil. Peki bunu neden bunlara rağmen, geçmişte de bunlar ifade edilmişken, şu an ESHOT olarak tercih ediyoruz sorusuna ve aynı şoförle, benzer yakıt maliyetiyle, 60 kişi fazla taşıyoruz, geçen sene de bu böyleydi. 10 yıl öncede bu körüklü otobüs çıktığında da bu böyleydi. Yani dolayısıyla sürekli olarak ESHOT’ta bir değişim bu anlamda yaşanıyor. Bunun neden böyle olduğunu sorduğumuzda da “Siyasi irade ne karar alırsa biz de aynı iradeyle devam ediyoruz.” diyor, haklılar ne diyecekler ama netice itibarıyla köklü bir kurumun bu anlamda bana göre siyasi taleplerden ziyade belirli bir vizyon amacıyla, ancak çağın ve dönemin şartlarına göre evrilerek devam etmesi gerekir. Keza Sayın Başkan’ım, burada konuştuğumuz birçok konuyla ilgili olarak, birçok da güzel, süslü, ağdalı kelimeler kullanıldı. İşte katlanır bisikletin entegrasyonu. Nedir bu katlanır bisiklet entegrasyonu diye baktığımda, ESHOT Genel Müdürlüğünün yanlış hatırlamıyorsam akşam 16:00 ve 21:00 saatleri arasında olmamak kaydıyla vatandaşlarımızın bisikletini katlayarak otobüse binmesine müsaade etmesi. Yani pazar arabasına müsaade etmemiz gibi bir şey. Buna işte entegrasyon deyip, daha makul, daha büyük bir yenilikçi bir şeymiş gibi bunları sunuyoruz ama aslında kendi içerisinde baktığımızda, gerek ESHOT’un performansına, gerek bütçesine, gerekse, belki birçok arkadaşımız bilmiyor ama talep ederlerse muhakkak ESHOT verecektir. Bu sunum kendi içerisinde sayfa sayfa tezatlıklarla dolu. Yani sabahlara kadar burada milyonu şu, TL’si bu deyip insanların da başını ağrıtmak istemiyorum ama özlenen ve beklenen ESHOT anlayışıyla ilgili bir şey söylemek istiyorum; bildiğiniz üzere tüm dünyada, özellikle bu içinde bulunduğumuz yıl, ciddi anlamda tamir etme üzerine, yani parçaları, kullanılan eşyaları atmayıp, yenisiyle değiştirmeyip tamir etme üzerine başta Yerel Yönetimler ve Sivil Toplumun başlattığı bir çalışma var. ESHOT bundan 20 sene önce, 30 sene önce gıptayla bakılan ustalara, formenlere, ustabaşlarına sahip bir kurum idi. Hatta rivayetler vardı, işte Mercedes’in Almanya’daki fabrikasından buraya gelip, falanca otobüsün kronik sorununu filanca ustamızın nasıl çözdüğünü görmek için... Böylesine bir yapıydı ESHOT. Yani bir, ESHOT’ta çalışan bir personel belki bir mühendis, bir ustabaşı o dönemde kendisine çok ciddi bir şey yedirmiş oluyordu, yani piyasa koşullarında. Şimdi baktığımızda tamamen bir araçta arıza varsa, çıkar onu, yeni yedek parçayla değiştir ve devam et mantığıyla gidiyoruz. Konuşmalarımızın tamamında hiçbir şekilde AK Parti Grubu olarak biz “Neden ESHOT zarar ediyor?” demedik. Ama bize cevap veren Hatipler, ESHOT’un neden giderinin bu kadar yüksek olduğunu anlatmayla mücadele ediyor. Biz bunun nedenlerini zaten biliyoruz. Bizim sorduğumuz soru; bu giderlerle ilgili tasarruf adına ne yapıldığıydı. ESHOT’un idaresinde, sevkinde yeni önlemlerin neler olduğuydı. Örneğin; en önemli kelime, içinde bulunduğumuz dönem, tasarruf dediğimiz konu. Yeşim Hanım ifade etti, dedi ki: “Tasarruf tedbirlerini alıyoruz.” Tek bir cümle, bitti. Yani bu tasarruf tedbirleri neydi? Bize ne kazandırdı? Kurum olarak biz ne elde ettik? Vatandaş bundan ne kazandı? Bunların üzerinde konuşsaydık, belki bugün bizim de bakış açımız çok farklı olabilirdi diyorum. Teşekkür ediyorum.

**BAŞKAN:** Ben teşekkür ediyorum. Belki daha konuşulur tasarruf üzerine. Birgül Hanım’a vereceğim ama bir şey söyleyeceğim; bu entegrasyon sisteminin... Sizi özellikle dinledikten sonra fark ettim. Daha önce de benzer konuşmalarda aslında aynı şeyi hissettim, bir eksik bilgilenme var. Eğer uygun görürseniz Değerli Arkadaşlar, ESHOT Genel Müdürümüzden rica edelim. Entegrasyon sisteminin gelmişini, geçmişini, geleceğini bir derli-toplu Mecliste bir sunum yapalım. Yani... Çünkü... Mesela maliyet düşüklüğü bence eksik anlaşılmış, “Neden maliyet düşük?” dediğiniz, bunların mesela anlaşılması lazım. O nedenle siz ne zaman hazır olursanız, hatta belki ilk uygulamanın yapıldığı yerden arkadaşlarımızı da buraya davet ederek, onların da bulunduğu bir ortamda bu sistemin İzmir’e nasıl adapte edileceğinin bir sunumunu yapalım. Belki o zaman bu sorular da daha net olarak anlaşılır hale gelir. Evet, buyurun Birgül Hanım. Kürsüye geliyor Birgül Hanım. Evet.

**BİRGÜL SURAL ÜNER:** Sayın Başkan’ım, Değerli Arkadaşlar ulaşım, kâr amacı gütmeyen sosyal bir belediyeçilik faaliyetidir. O yüzden de yolcuya müşteri gözüyle bakılmaz. Hani şehirler arası otobüs

firmalarının yolcusuna müşteri gözüyle bakması gibi değil. Hatta yolda binenlere “ördek” demesi gibi hiç değil. Neyse, İzmir’de 2019 yılında 384 milyon yolcu sayısına rağmen ESHOT’un gideri gelirlerinden her zaman için çok olmuştur. Geçmiş günlerde verilen 1 buçuk trilyon borçlanma yetkisinin nedenlerinden biri de buna bağlı bir ihtiyatlık düşüncesidir. Gelire, giderlere hep yenik düşen dengesizliği içinde yeterli otobüs sayısına ulaşamamasından kaynaklı olarak insanın işine, evine zamanında gidememesi nedeniyle, eleştirilerin hep hedefi olmuştur. Bilet fiyatlarıyla hep kentin gündeminde olmuştur ESHOT. İktidarın gözdelelerine kepçeyle, gözünde olmayan memura, işçiye ise kaşıkla yaptığı zamlar için... Yaşlılara, belediye kesesinden verdirttiği serbest kartlar için belediyelere bir kuruş destek vermemekte. Vatandaş Canan KARATAY hocanın önerisine uyararak içtiği kelle-paça çorbaya 18 lira ödemekte iken, aynı iktidar, aynı çorbanın Meclis lokantasında 2,5 liraya içilmesi için sübvansiyon yapmaktadır. Yani çorbaya sübvansiyon var, belediyelere yok. Elbette memurumuza, işçimize çok daha yüksek ücret verilmesinden yanayız. Elbette yaşlılarımızın serbestçe ulaştırılmasından yanayız, hem de büyük bir heyecanla. Bizim yana olmadığımız, iktidarın el kesesinden oy devşirme iştahıdır. Hafif raylı sistemin yapılması, Tramvayın devreye girmesi, denizin daha çok kullanılması, bisiklet gibi yeni olanakların yaratılmasıyla kamuoyunun eleştirisi eski gücünü kaybetmiş olmakla beraber yine de sıkıntılar tam olarak son bulmuş değildir. Çünkü bu yeni sistemlerin devreye sokulmasıyla birlikte bazı semtlere otobüs seferleri azaltılmış, bazı hatlar kaldırılmış, kimi yerlerde ulaşım birkaç binişli hale sokulmuştur. Alternatif arttıkça yaşamın daha da kolaylaşması beklenirken, uygulama zora sokmuş gibidir. Özellikle zirve saatlerde trenle, otobüsle ulaşım sıkıntılı bir hal almıştır. Oysa yaşamı kolaylaştırmak için seçenekleri azaltmamak, arttırmak gereklidir. Örneğin; Karşıyaka’dan Bostanlı merkeze, Atakent’e, Mavişehir’e doğru gitmek mümkün değildir. Karşıyaka’dan Ataşehir’e tek vasıtayla gitmek mümkün değil, Karşıyaka’dan Bornova’ya giden 330 no’lu otobüs kaldırılmış, neyse ki Başkanımızın gelmesiyle birlikte bu otobüs yeniden konulmuştur. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Devam edin.

**BİRGÜL SURAL ÜNER:** Menderes-Konak arasında 508 no’lu otobüs kaldırılmış, vatandaş sıkıntıya sokulmuştur. Bu geçmiş örnekleri daha çok çoğaltmak mümkündür. İyileştirmeye Başkanımız döneminde başlanmıştır. Kaldırılanların bir kısmının yeniden konulmasıyla, Baykuş Seferleriyle, halk otobüsüyle, gece vapuru ve otobüs seferleriyle sıkıntılar geniş oranda aşılmaya başlanmıştır. Büyükşehirin Bütünşehir olmasıyla, özellikle geniş kırsal alanların katılımı ile kent çok büyümüş ise de, halen seferde olan 1536 otobüse ek olarak yeni otobüs alımı için bütçeye önemli miktarda ödenek konulmuştur. Metro ve Tramvay hatlarının uzatılmasıyla kısa sürede daha da bir rahatlık sağlanacaktır, kuşkusuz. Yeni otobüsler demişken, özellikle elektrikli otobüsler çok önemli. 2017’de hizmete giren Türkiye’nin ilk elektrikli otobüs filusunda tanesi 440 bin euroya alınan 20 adet elektrikli otobüs var. Şimdi ise tanesi 300 bin euroya inen ve 20 tane daha alımı için bütçede ödenek vardır. Keza alınacak 80 adet körüklü dizel otobüsle birlikte, 2020 yılı Bütçesinde 143 milyon ödenek konulmuş durumda. Eğer belediyemiz bu dönüşümü sağlarsa, yıllık 300 milyon liradan fazla akaryakıt giderinden kurtulacak gelecekte. Dünya artık petrol dışında alternatif enerji peşinde. Türkiye 2004’te Kyoto Protokolü’nü de imzaladı. İmzacılardan Amerika Birleşik Devletleri, Japonya, Çin, Hindistan, Avustralya, Güney Kore ise alternatif temiz enerji ortaklığı kurdu bile. Ayrıca dünya bor rezervinin %70’i ülkemizin topraklarının altında... Bor bir hidrojen yakıtı. İstanbul-New York arasının 2 saat süreceği şimdiden yazılıyor. Borla çalışan araba da üretildi, maliyeti 200 lira olan 1 kilogram borla 19 bin kilometre yol yapılabileceği de yazılıyor. Elektrikli motorlarla çalışan arabaların 2030’a kadar çok yaygınlaşacağı, tüm araçların elektrikli olacağı, oto tamir atölyelerinin kalkıp, yerine tamir robotlarının geçeceği, benzin pompalarının kalmayacağı, onların yerini elektrikli şarj istasyonlarının alacağı yazılıp çiziliyor daha şimdiden. Hatta Volvo, 2019 modellerin tümünü içten yanmalı motor araç üretimini durdurma hedefli olarak sadece elektrikli ve hibrit üretmekte şimdiden. Yeni endüstri devrimi için şimdiden tedbirleri alan belediyemizi ve Sayın Başkanımızı bu öncülüğü için de kutluyorum. Başkanımız bir kent doktoru, varsa hastaları iyi eden yetenekli bir doktor... ESHOT hasta ise onu da iyileştirir. Kaldı ki, ESHOT hasta değil, dimdik ayakta ama ülkemiz iktidarınızda yasta. ESHOT Bütçesinin kentimize ve halkımıza yararlı sonuçlar getirmesini diliyorum. Teşekkür ediyorum.

**BAŞKAN:** Evet, ben teşekkür ediyorum. Cenap Bey? Kim kaldırdı buradan, görmedim? Bu taraftan el kaldıran? Hüseyin Bey siz kullandınız, bir dakika. Cenap Bey, evet.

**CENAP BÖRÜHAN:** Sayın Başkan’ım, Çok Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Bürokrasimizin kıymetli Çalışanları ve Değerli Konuklar hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. Ben AK Parti Grubunun sorduğu bir soruya kısmen yanıt verebilmek amacıyla söz aldım. İzmir’de İZDENİZ, İZBAN, Metro, İZULAŞ A.Ş.

ve ESHOT kombinasyonu ile yolcu taşıyoruz. Bir miktar yolcu azalması olduğu doğrudur ama bunun sebebi ulaşımındaki konfor eksikliğinden değil Değerli Arkadaşlar, bir bölümü konfor eksikliğinden, onu size hemen arz edeyim; İZBAN, Metro, Tramvay yapım aşamasında gerçekten önlenemeyen bir çevre rahatsızlığı yaşanmıştır, doğrudur. Bu dönemde trafik de biraz sıkışmıştır ve dolayısıyla yolcularımız kendi olanaklarıyla ya da başka fırsatlarla yolculuk yapmayı denemişlerdir ama asıl yolcu azalması 2018 yılında ve 2019 yılı başında yapılan grevlerden kaynaklanmıştır. Örneğin; 2017 yılında 515 milyon yolcu taşıyor iken, biz 2018 yılında 514 milyon yolcu taşıdık. Bu 1 milyon yolcunun eksikliği tamamen greve dayalıdır. Bir miktar yolcu eksikliği yine greve dayalıdır. Geri kalan miktarın ne olduğuyla ilgili kendi kaynaklarıma rücu edeceğim. Ayrıca bir araştırma yapacağım, eğer uygun bulurlarsa AK Partili Arkadaşlarıma bu bilgiyi daha sonra sözlü olarak vermeye çalışacağım. Bunun için söz aldım. Çok teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyorum. Şimdi bir şey söyleyeceğim Değerli Arkadaşlar, muhalefet kanadından söz isteyen yok, iktidar kanadından arkadaşlarım söz almak istiyorlarsa... Size vereceğim Hakan Bey, size de vereceğim. Lütfen çok kısa ifade etsinler, yani... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılmayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Ben... Özgür Başkan... Biliyorum, cevap doğuracak şekilde lütfen konuşulmasın, Özgür Bey zaten aslında onların hepsini cevaplayacak. Sinan Bey, sonra da Hakan Bey'e vereceğim, sonra Salahattin Bey size vereceğim, Sinan Bey buyurun.

**ŞAMİL SİNAN AN:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim, Sevgili Konuklar ve ESHOT'un saygın emekçileri hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Ben buradaki arkadaşlarımızın ESHOT'la ilgili teknik ve ekonomik konularındaki açıklamalarını dinledim ve yeterli bilgileri aldığımı düşünüyorum. Ben farklı noktadan bakacağım; ben İzmir'de yaşayan ve İzmir'i seven bir arkadaşımızım. İzmir, Türkiye'nin en güzel kentidir. Bu kent bizim için çok önemli. Bu kent sevgi, saygı ve hoşgörüyü gönüllerinde yaşatanların rüyasıdır. Bu kent barış, özgürlük, Cumhuriyet ve ATATÜRK dünyasıdır. Bunda umarım hepimiz hemfikiriz. Bugün bu güzel ve aydınlık kentte, 76 yaşındaki ulu çınarın, ESHOT'un görüşmesini yapmak için toplandık. ESHOT, misyonuyla bizim için çok önemli bir veri ortaya koydu; ESHOT, halkımızın sosyal, ekonomik beklentilerini karşılamak, çevreye, doğaya duyarlı yaygın ve sağlıklı bir hizmet sunmak için vardır. Bu konuda da her türlü çalışmasını en iyi şekilde yapmaktadır. ESHOT'un hedefi; yenilikçi, akılcı ve çağdaş çözümler üreterek, halkımızın ulaşım sorununu çözmektir. Bizim, bizler için, buradaki arkadaşlarımız için biz önemli bir fikir olduğumuzu düşünüyorum. Biz Sosyal Demokratiz, Sosyal Demokratların temel özelliklerinden birisi; haktan ve halktan yana olmaktır. Bununla ilgili olarak biz her zaman gücümüzü halktan almışızdır ve halk için kullanmışızdır. Biz halkımızın huzuru ve mutluluğu için hiçbir zaman kâr ve zarar hesabı yapmadık, yapmayacağız. Bizim için halkımızın huzuru her şeyden önemlidir, halkımızın mutluluğu her şeyden önemlidir. ESHOT, İzmirimizin ulu çınarıdır. Onu koruyup kollamak hepimizin görevidir. Çünkü ESHOT İzmir'dir, İzmir ESHOT'tur. İzmir'deki ESHOT'umuz bizim ayaklarımızdır, bu ayaklarımızın en sağlıklı şekilde olması konusunda sizlerin zaten büyük katkısı, Değerli Meclis Üyelerimizin, arkadaşlarımızın da büyük katkısı var, o yüzden de ben ESHOT'u bir ulu çınar olarak her zaman koruyup kollamamızdan yanayım. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri, Sevgili ESHOT Emekçileri hepinize yürekten teşekkür ediyorum, en içten sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

**BAŞKAN:** Sağ olun, teşekkür ederim. Hakan Bey siz buyurun önce.

**HAKAN ŞİMŞEK:** Sayın Başkan, Sayın Meclis Üyeleri, alışılmışın aksine farklı bir pencere açayım; hiç aslında eleştirilecek bir konu yok Sosyal Belediyecilik anlamında. İzmirliyi işine, dolayısıyla işinden evine götürme adına yapılması gereken ne varsa Büyükşehir Belediyesi, İlçe Belediyeleri ne düşüyorsa, hangi görevi alması gerekiyorsa yapmak zorundadır. Bu konuyla ilgili daha önce alıştığımızın aksine, ben, hani "Bu kâr etmiyor, zarar ediyor, bu kadar para neden veriliyor?" gibi bir şey söylemeyeceğim ama 1 saattir, belki 1,5 saattir hatipleri dinliyorum, işte "ÖTV fazla", "maliyetimiz arttı", 51 milyon litre yıllık yakıt sarfiyatımızdan bahsedildi. Bahaneler hep vardır. Ben çözüm istiyorum ve çözüm önerisi bekliyorum. Ben dinlerken birkaç çözüm önerisi... Hemen, pratik, yani değerlendirilir, değerlendirilmez ama değerlendirileceğini de umut ediyorum. Şimdi bakın, ben bir örnek vereyim, çok küçük bir örnek; bir seyahatimde, herhalde 7-8 gün, bir Hollanda seyahatimde araç kiraladım. Amsterdam Center'da, merkezde bir otopark var, kraliyete aitmiş, bilmiyorum tabii, sonradan öğrendim. 3,5 saat o aracı orada bıraktım. Çıkarken 16 euro para ödedim. Çözüm nedir? Şehir merkezindeki, Büyükşehir'e ait otoparkların ücretini alabildiğine yükseltelim. Özel araçlar şehir merkezine minimum ölçüde girsin. Acaba ESHOT Genel Müdürlüğümüz ya da teknik elemanları, bu 51 milyon litre mazotu ya da yakıtı harcar iken bu belediye otobüslerinin yoğun trafikte beklemekten kaynaklanan, kilometre kat etmeden, yani araç yürümeden, sadece ışıktaki ve yoğun trafikte sıkışıklıktan kaynaklanan akaryakıt sarfiyatının hesabını

yaptılar mı? Varsa ciddi bir ekonomik tabloyla karşı karşıya oluruz. Yani burada o ulaşım zincirini sürdürülebilir şekilde, akıcı bir şekilde sağlayabilirsek bu sefer akaryakıt sarfiyatımızın ciddi anlamda %30'lara varan bir tasarrufa götürebiliriz. Yine çok önemseydiğim bir konu var ki; bunun üzerine, herhalde birkaç Meclis Üyesi Arkadaşımız İtalya'ya gitti, Ulaşım Master Planı ile ilgili. Gerçi lojistik de vardı işin içerisinde ama orada İzmir'in Ulaşım Master Planıyla ilgili bir görüşmeye gitmişlerdi. Herhalde geçen hafta Pazartesi günü de burada bir sunum yapıldı, Havagazı Fabrikasında. Yine aynı şekilde İzmirimizin mevcut coğrafyasındaki avantajları ya da dezavantajları entegre sistemin içerisinde ne kadar avantaja dönüştürecek ya da verimli hale getirebilecek şekilde kullanabiliyoruz? Örnek; suyumuz var, deniz var burada. Deniz ulaşımını ne kadar daha aktif hale ya da verimli hale, daha ekonomik hale getirebiliriz, vatandaşımızın tercihini o yönde kullanmasını sağlarız. Körfezi dolaşmak yerine, o yoğunluğu yaşamak yerine. Yine bir çözüm; banliyö dışındaki İZBAN istasyonların etrafında yeteri kadar güvenli otopark yok, çok kısıtlı, yani orada 300 araçlık, 500 araçlık otopark olduğunu düşünün; şehrin banliyösünden oraya aracımınla gelirim, aracımı oraya bırakırım gerekirse free ücret öderim ya da çok cüzi ücret öderim, banliyöyü kullanırım, işime gelirim, işimde zaten şirketimin aracı vardır, o mecbur gelecektir, onunla işlerimi hallederim, geri dönüşte... Bakın, bunlar çok akıllı, pratik çözümler, bunları uygulayabiliriz. Yine aynı şekilde baktığımızda bu çözümlerle ilgili bir çalışma var mı, yok mu? İşte siz biraz evvel söylediniz; "Bilgilendirme yapacaklar, entegrasyonla ilgili." Ama biraz evvel 300.000 euroyu duyunca ben, elektrikli otobüsle ilgili, şu an için yani İzmir'de 40 tane ya da 100 tane elektro otobüs... İşte "Sokaklarda" ya da işte "Hizmette" deme ihtiyacımızdan dolayı mı alacağız? Ciddi bir maliyet, bana göre gereksiz, yani bunun üzerine bir maliyet gelecek. Şunu da unutmayalım arkadaşlar; şu an için 2020 yılının Bütçesinde 944-950 milyon civarı bir sübvans yapacağız, 500 milyon Büyükşehir, 400 küsur milyon da borçlanarak... Bunu daha da fazla yapabiliriz ama Büyükşehirin kaynaklarını da eritiyoruz bu arada farkına varmadan. Büyükşehirin de yapması gereken hizmetler var. Peki bu hizmetleri gerçekleştirebilmesi için dönüp, dolaşım reklam panolarının vergilerini mi artıracacağız? Ya da birtakım gelir kaynakları bulmamız gerekecek, değil mi, öbür tarafa kaynak aktarabilmemiz için? Dolayısıyla yine bu İzmirli'nin sırtına gelecek ya da yapabileceğimiz hizmetlerden geri kalacağız. Bu yüzden bu konularla ilgili bu entegrasyonu sağlayacak ortak akli yine oluşturmak zorundayız. Teşekkür ediyorum.

**BAŞKAN:** Ben teşekkür ediyorum. Salahattin Bey buyurun, sonra Raşit Bey size vereyim.

**SALAHATTİN ŞAHİN:** Sayın Başkan'ım, Meclis Üyelerimiz, Bürokratlarımız, Basınımız... Evet, efendim şimdi bu maliyetleri düşürmek için neler yapılabilir? Bu ESHOT, Büyükşehirin, önce İZSU'ydu, şu anda ESHOT, önemli kurumlarından birisi. Evet, işte 1 milyon yolcu eksildi, metroyla gidiyordur 1 milyon yolcu belki ya da hani bu otobüslere bir gidecek yol lazım. Evet, körüklü otobüsler yollara düşüyor, trafik tıkanıyor, saatlerce trafikte bekliyor otobüsler. Evet, onun için burada mesele enerji. Şu anda örneğin; havalimanı inşaatları yapıldı, kendi enerjisini üretiyor, yani bu teknolojilerinden faydalanılamaz mı? Hani bu kurumlar çok önemli kurumlar efendim. Bu kurumları teknik adamlarla donatmak gerekiyor, vardır ama hani bu oluşturulacak ya da geliştirilecek projelerde artık günümüzün şartlarında sınır yok. Hani evet, bir sahilden dolayı bir raylı sistem yapıldı. O bile en azından trafiği biraz hafifletti. Hani daha neler yapılabilir? Daha neler yapılabilir? Şimdi, burada, aslında şöyle bir durum; evet, arkadaşlar anlattı. Özgür Bey, sonra işte arkadaşlarımız, işte "ÖTV'yi Hükümet almasın." Efendim diğer taraftan, hani bir savunma mekanizması da oluşuyor, buna gerek yok ki. Burada biz ESHOT'u konuşuyoruz, ESHOT'u... Hani ESHOT bugün var, çok şükür var. Bu şekliyle bile İzmir'e, İzmirli'ye hizmet ediyor, yani buna şükür, yani buna da çok şükür. Hani daha nasıl iyileştirebiliriz? Buna bakmamız lazım. Evet, İzmir halkı... Bu Meclisi tabii ki de İzmir halkı seçti, tamamını seçti. Evet, bir partiyi iktidara taşıdı, birkaç tane partiye de muhalefet görevi verdi ama bu Meclis bütün olarak İzmir'i temsil ediyor, bir bütün olarak. Hani bu kurumlar önemli kurumlar. Evet bu kurumların Bürokratları ya da işte, efendim ESHOT'un en üst Yönetim Kurulu Başkanı, Sayın Başkan'ım sizsiniz. Genel Müdürlerimiz var, mesela biz Ulaşım Komisyonu olarak İZULAŞ'ı ziyaret etmiştik. Gerçi başka Komisyonlardan da arkadaşlarımız vardı. Orada söyledi genç bir arkadaşımız, Arda Bey, bir sürü çalışmalar yaptığını anlattı. İşte ama bakıldığı zaman maliyetleri, personel istihdamı da çok artırıyor. Hatırlarsınız geçmişte devletin sırtında belli kurumlar vardı. İşte TEKEL vardı, işte efendim TARIŞ, hep alınmış, alınmış insanlar... Yani sonra özerkleşti. Hani bu belediyenin sırtından da bazı şeyleri atmak lazım. Bugün işte kooperatiflerin yapacağı taşıma ya da Özel Halk Otobüsleri... Bunlar tartışılabilir maliyeti düşürecekse. Burası bir kamu kurumu, denetlesin. Tartışılabilir efendim, yani maliyet hesabı yapmak durumundayız. Çünkü bu belediyemiz, İzmir Büyükşehir Belediyemiz Türkiyemizin 3. büyük şehri. Hep borçlanacak mı? Yani nereye kadar olacak bu? Onun için gelir getirici,

bu maliyetleri düşürücü ne yapılabilir? Bunlara bakmak lazım. Yani biraz önce arkadaşımız söyledi, işte dedi; “Almanya’ya gidiyordu, mühendis arkadaş, orada...” efendim, “Oradaki kuruma katkı sağlıyordu.” Bence yine yapabilir, aynı şeyler yine olabilir. Hani, evet belediye taşımacılıkta zarar eder, belediye hizmetlerde hep zarar eder. Bu böyle sürecekse zarar, zarar, borç, borç, borç... Bu nereye kadar olacak? Allah korusun. Onun için personel istihdamı bir defa bütün belediyelerde... Tamam işsizlik var ama Sayın Başkan’ım geçen bir açıklama yapmıştı; “28.000 çalışan var, bir 28.000 daha alsak yine çözemeyiz.” diye. Tamam alınsın ama yani bu nereye kadar, nereye kadar? Yani bu belediyemizi de düşünmemiz gerekiyor, bütün belediyelerimizi... Onun için burada... Mesela “Her yıl 30 hanımefendi alınacak.” dedi Sayın Başkan’ım, az, az 30 hanımefendi. Ne kadar burada beyefendi varsa o kadar da hanımefendi olması gerekiyor. Evet, böyle bir şey yok. Bilhassa daha yakın zamanda kadına şiddetle ilgili burada konuşmalar oldu, konuşmacılar konuşmalar yaptı. Biz kadın-erkek yan yana yürümemiz lazım, her alanda, her yerde, her platformda birlikte olmamız lazım. Onun için... Bence 30 niye? Kadın kullanıyorsa otobüsü hep kadın olsun, önemli değil. Anlatabiliyor muyum? Yani yeterliyse. Onun için burada söylenecek söz çok. Burada söz konusu... Burası İzmir Büyükşehir Belediye, Meclis Üyesi Arkadaşın biri çıkıyor oradan; “Ne var? İktidar da zam yaptı.” Bırak iktidarı efendim, biz burayı konuşalım. İktidarı... Keşke önümüzdeki seçimde milletvekili seçil, git, Büyük Millet Meclisinde konuş bunu mübarek. İşte “Çorba sübvansede edildi.” dedi hanımefendi. Bunlar öteden beri böyle zaten, tamam mı? Bugün olmuş bir şey değil. Tamam doğru da... Hani daha somut, burayla ilgili, İzmir’le ilgili, Büyükşehirle ilgili, ESHOT’la ilgili... Bayağı burada bir zaman harcıyoruz hep birlikte. Onun için... Evet, mesela ben milletvekili adayydım, bu şoförlerle ilgili bir yeri ziyaret ettim, “Kaza yapılıncaya biz ödüyoruz zararı.” diyor şoför arkadaşlar. Bu doğru değil ki efendim. Bir sigorta sistemi ya da bir şey yapıp bu arkadaşları bu işten kurtarmak lazım. Kaza olmaz diye bir şey yok ki. “Bilmem...” diyor, “Bir ölümlü kaza oldu.” diyor, “Şu kadar şey aramızda topladık da ödedik.” diyor, yani onun için bunları iyileştirmek lazım. Mesela yine aklıma geldiği için söyleyeyim; Büyükşehirde, hani ücret burada da, devlette var da, burada da ücret farklılıkları var. Mesela hiç dokunulmamış geçmişten bugüne. Onun için hani, biz Büyükşehirde nasıl hep birlikte katkı sağlayabiliriz? Tamam, biz... Sayın Başkanımız, Belediye Başkan seçildi. Cumhuriyet Halk Partili Belediye. Buna diyeceğimiz bir şeyimiz yok. 2020-2024 Belediye Başkanımız da, Belediye Meclisi de burada. Bunu almayacağız, yani bir şey yapamayız. İzmir halkı seçti ama burada hep birlikte daha iyi nasıl yapabiliriz? Daha iyiye nasıl gidebiliriz? Hani bunu ele almak lazım. Yoksa birbirimizin partisiyle ya da efendim, iktidarıyla, muhalefetiyle bunlara bir şey söylemek... Tamam, olumlu katkı sağlayabiliriz, söyleyebiliriz ama esas konulara gelmemiz gerekiyor, konuları ele almamız lazım. Evet, yani görüldüğü gibi...

Hani bugün burada ESHOT’u konuştuk, konuşmacılarımız hep söyledi; işte “Raylı sistem.” Evet, raylı sistem, evet çok geç kalınmış bir olay ama İzmir’i daha fazla raylı sisteme nasıl kavuşturabiliriz kısa dönemde? Buna Hükümetin de desteği olabilir, yani burada muhalefetiyle...**(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Arkadaşlar lütfen. Evet.

**SALAHATTİN ŞAHİN:** Büyükşehirin... Hani Hükümet... Ülkemizi yöneten partimizle, işte İzmir’i yöneten partiyle birlikte, hani gerçekten samimi bir şekilde böyle sen-ben kavgası yapmadan, hani bu projelerin hayata geçmesi için daha ne yapabiliriz? Oradan biri konuşuyor, diğeri; “Siz şunu yaptınız.” Tamam, tamam konuşsun ama yapıcı olmamız gerekiyor. Yani burada birliği, beraberliği sağlamamız gerekiyor, yani İzmir için, İzmirli için... Bu bakımdan çok önemli efendim, yani...

**BAŞKAN:** Salahattin Bey, toparlayın isterseniz.

**SALAHATTİN ŞAHİN:** ESHOT’a inşallah bu bütçe ya da işte tahmini bütçe... Bu planlar, programlar inşallah hayırlı, uğurlu olsun. Gerçekleşsin inşallah ama birlik, beraberliğimiz her şeyden daha önemli efendim. Teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Ben teşekkür ediyorum. Raşit Bey size vereceğim. Kemal Bey siz söz alacak mısınız? Raşit Bey’den sonra size vereyim. Son sözler, evet, size vereyim. Arkadaşlar kısa kısa rica edeceğim sizlerden de, lütfen. Sonra Özgür Bey ve... Başkan’ım size de vereyim. Buyurun Raşit Bey, lütfen kısa kısa alalım. Çünkü, özür dilerim, şunun için kısa kısa diyorum; maksat hâsıl oldu, anlaşıldı. Söylenenler, her şey net. Dolayısıyla mümkünse biraz hızlanalım.

**RAŞİT DİRİM:** Sayın Başkan’ım, Sayın Meclis İzmir Büyükşehir Belediyesinin Saygıdeğer Bürokratları...**(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**BAŞKAN:** Arkadaşlar lütfen. Evet.

**RAŞİT DİRİM:** Herkesi sevgi, saygıyla selamlıyorum. Ben öncelikle tüm ESHOT çalışanlarına, başta

Genel Müdür olmak üzere teşekkür etmek istiyorum. Tekrara düşmeden, bu akşam konuşulan konularda çok önemli bir noktaya açıklık getirmek istiyorum. Biz ESHOT'u konuştuğumuz zaman Başkan'ım, aslında İzmir'in ulaşımını konuşuyoruz, ulaşımının sağlıklı olmasını. Gerçekten İzmir'de ulaşımın eleştirilecek birçok yönü var. Bu konu da geçtiğimiz yıllarda, 2017 yılında sonuçlandı, İzmir 2030 Ulaşım Master Planı yapıldı. Son, Havagazı Fabrikası'nda yapılan toplantı bunun lojistikle ilgili olan kısmıydı. 327 kişilik araştırma ekibi yer aldı bu çalışmada. 20 tane idari personel yer aldı. İzmir Büyükşehir Belediyesinin ulaşım ile ilgili birimleri yer aldı ve bu planda temel olarak 3 tane ana metro hattı var; bir tanesi Buca, bir tanesi Karabağlar-Gaziemir, bir tanesi de Karşıyaka'nın kuzeyinden geçen metro hatları. Bunlar orta ve uzun vadede yapılacak hatlar. Eğer birlik, beraberlik olacaksak, İzmir'i konuşacaksak, ulaşımı daha iyi bir hale getirmeyi hedefliyorsak, daha konforlu... O zaman bu hatlardan birini veya birkaçını Ulaştırma Bakanlığının ele alması lazımdır, diğer büyük kentler de olduğu gibi Başkan'ım. Sadece bunu belirtmek istedim, teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Çok teşekkür ediyorum. Kemal Bey siz şimdi mi alacaksınız, daha sonra mı? Daha sonra. Evet, Nilay Hanım bir dakika, arkadan... Evet buyurun, hanımefendiciğim, buyurun. Sonra sizlere de vereyim kısa kısa, buyurun.

**HÜSNİYE YILDIRIM:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri, Özgür Bey dedi ki; işte "ESHOT bir hasta..." Sayın Başkanımızı da işte bir doktor, Büyükşehir Belediyemizi de bir doktor olarak gördü. "Hastanın iyileşmeye niyeti yok, doktorun da iyileştirmeye de niyeti yok." dedi ve şöyle dedi ayrıyeten; "İyileşmeye niyeti olmayan hastanın bahaneleri de çoktur." Özellikle, işte benim burada dikkatimi çeken... Bir sürü bahane söyledi ama en çok benim dikkatimi çeken ekonomi oldu. Şimdi ülkemizde en çok, akaryakıt ve elektriğe en çok zam geliyor. Akaryakıtta %16 zam geldiğini söyledi. Peki soruyorum onlara; Özel Tüketim Vergisi ödemeden, özel yatlar litresi 385 liradan motorin alırken, Sayın Cumhurbaşkanımızın kararıyla akaryakıttaki Özel Tüketim Vergisi oranları arttırılırken, vergi artışı pompa fiyatlarına; benzinde litre başına 59, motorinde 54 ve otopazda 34 kuruş zam yapılmıştır. Bence burada ekonomi çok önemlidir. Yatlara ÖTV vergisi alınmazken, diğer araçlar ve toplu taşıt, ulaşım araçlarına da ÖTV vergisi alınmamasını rica ediyorum ve de ben Dikili Meclis Üyesiyim, Dikili'de yaşıyorum ama İzmir halkının geceleri... Neydi o kuş? Baykuş... Onu unuttum heyecandan, kusura bakmayın.

**BAŞKAN:** Estağfurullah.

**HÜSNİYE YILDIRIM:** Baykuş Seferlerinden çok memnun olduğumu duyuyorum. Bu yönden size çok teşekkür ederim Sayın Başkan'ım. Konuşmalarım bu kadar.

**BAŞKAN:** Sağ olun, ben teşekkür ederim. Ali Bey buyurun. Ali Bey...

**ALİ GÜL:** Sayın Başkan'ım, Ben ESHOT'un elektrikli otobüs alırken sadece elektrikli otobüs almadığını da ifade etmek istiyorum. Şu an mevcutta yirmi tane elektrikli otobüsümüz var. Gediz Garajımızda yirmi tane elektrikli otobüsümüzün şarjını kendimiz yapıyoruz, hiçbir dışarıdan alım yapmadan. Yeni gelecek yirmi aracın da şarjını yeni garajlarımızda, Ataşehir Garajı'nda tekrar kendimiz yapacağız. Ayrıyeten ileriye dönük yüz adet elektrikli otobüs alımı planlanmakla beraber TEDAŞ'ta bununla ilgili çalışmalarımız devam etmektedir. Bunu da belirtmek isterim.

**BAŞKAN:** Evet.

**ALİ GÜL:** Araç sayımız ile ilgili Sayın Başkan'ım, bir şey daha ilave edeceğim. Evet, araç sayımız eksik olabilir. Fakat yeni, Seferihisar ile başlayacağımız Halk Taşıt Uygulaması ile birlikte Seferihisar'dan yaklaşık 17 adet araç sistemimize katılacak. Bu diğer ilçelerle birlikte 176 tane aracın sisteme katılması demektir. Yüz tane de alım yapmakla beraber toplam 276 tane aracı bu sene sistemin içine, Sayın Başkan'ım koymuş olacağız ve araç yaşı uygulamasını da bu şekilde aşağıya çekmiş olacağımızı da söylüyorum.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyorum. Refik Bey galiba arkadan bir söz istiyordu. Buyurun Refik Bey...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Efendim? Tamam, az kaldı. Evet.

**REFİK SÜREN:** Sayın Başkan'ım, Çok Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım biz burada ESHOT gibi dev bir kuruluşun bütçesini görüşüyoruz. Yok ESHOT zarar ediyormuş, yok fazla personel çalıştırmıyormuş, yok tamir, bakım, işletme giderleri yüksekmiş, bunları tartışıyoruz. Ancak kırsal kesimdeki Beydağ, Kiraz, Ödemiş, Bayındır, Tire gibi ilçelerimizdeki mahallelerden bir veya iki saatlik yolları yaya katedip sabah 6'daki ESHOT otobüsüne yetişip Ödemiş'teki, Tire'deki, Bayındır'daki hastanelere tedavi için giden, ücretsiz giden 65 yaşındaki yolcularımızın, vatandaşlarımızın ve diğer yolcuların piyasadaki yolcu ücretlerinin daha altındaki ücretlerle hastanelere gidip veya tedaviye giden vatandaşlarımızın

mutluluklarını gözlerinden okuyoruz. Bu yolcularımızın sevinç ve mutlulukları için ESHOT Genel Müdürlüğüne, Sayın Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç SOYER Başkanımıza ve Büyükşehir Yöneticilerine sonsuz teşekkür ediyorum. Buradaki, kırsaldaki yolcularımızın sizlere minnetleri var. Çok teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Ben teşekkür ederim. Hüseyin Bey ikinci kere söz alıyorsunuz. Çok kısa, çok kısa.

**HÜSEYİN ÜNAL:** Çok kısa. Ben Fatih kardeşime cevap vermek istiyorum. Dedi ki; “Eskiden Mercedes’ten ustalar gelip yapıyordu.” dedi. O devirler bitti, çoktan bitti. Artık araçlar alınırken paket halinde, bakım paketi halinde alınıyor. O firmaların kendisi gelip ESHOT garajımızda kendileri bakıyorlar. Dört yıl, beş yıl onların denetiminde, yani biz... Garanti bitinceye kadar onlar bakıyor, biz bakmıyoruz, daha sonrasında kendimiz bakıyoruz, bir. İkinci; Salahattin Bey de dedi ki; “Şoförler yaptıkları kazaların parasını ödüyorlar. Bunlara kasko yapalım.” Şoförler kaza parası ödemiyor, Kaza Derneği ödüyor. Onu düzeltmek istedim. Bir de yine TAŞTAN kardeşim “Siyasi idare hangi kararı verirse biz onu alıyoruz.” gibi bir ifade kullandı, bu yanlış, bunun düzeltilmesini rica edeceğim.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyorum, peki. Nilay Hanım... Pardon, Halil Başkan’ım siz buyurun. Nilay Hanım, sonra Kemal Başkan, sonra Özgür Başkan ve bitiriyorum.

**HALİL ARDA:** Sayın Başkan, Değerli Üyeler hepimizi saygıyla selamlıyorum. ESHOT’un 2020 Bütçesini konuşuyoruz. Ben mali müşavirim. Konuşulanları, rakamları, bütçeyi, ayrıntıları, ne olduğunu çok iyi biliyorum. Ancak bizi İzmirli vatandaşlarımız da izliyor şu anda. Bütçe çok basit bir şey, aile bütçesinden hiçbir farkı yok; gelir, gider. Aile bütçesinden örnek verirsek dört nüfuslu bir ailenin 3.000 liralık sabit bir gideri varsa, aile reisi 3.000 lirayı bulmak zorunda. 2.000 lira kazanıyorsa ek bir iş yapmak zorunda 3.000 lirayı tamamlayıp ailesini geçindirmek durumunda. Peki bu aile yirmi yıllık eskimiş bir çamaşır makinesini, çok elektrik yakan bir çamaşır makinesini değiştirebilir mi bu gelire? “Değiştiremez” dediğinizi düşünüyorum. Hayır değiştirebilir. Arkasında kuvvetli bir babası varsa ondan para alıp o çamaşır makinesini değiştirebilir. Gelelim ESHOT’a. ESHOT’un Bütçesi basit; gelir, gider. Sorun basit; ücreti iki kat yaparsınız, bilet ücretini açığı kapatırsınız. Bu mümkün ancak ahlaki değil. Biz bunu, vatandaşı müşteri gibi görmediğimizi başından beri söylüyoruz. Özgür Bey kendisi de söyledi; “Geliri...” dedi, “Artırmamız mümkün değil.” Peki, gider kalemine geldik. Gider kaleminde “Yatırım yapalım, onu alalım, bunu alalım.” Para yok. Nasıl yapacaksınız? Giderlerimizin %75’i, %85’i personel gideri deniliyor. Personelle de insanca yaşayacağı, hakça bir ücret vermek gerekiyor. Onu da veriyorsunuz. Ben ESHOT Yöneticilerinin çok samimi bir şekilde, çok disiplinle, çok büyük bir birikimle çalıştıklarını biliyorum, inanıyorum. Burada bir açık var. Bu açık nasıl kapatılıyor? İzmir Büyükşehir Belediyesinin babalık yapması ile kapatılıyor. Evet, Büyükşehir Belediyesi ESHOT’un babasıdır. Bunu da bütün İzmirli biliyor, bunu da seçimlerde bizleri tekrar İzmir’de iktidar yaparak takdir ediyor. Teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum.

**BAŞKAN:** Ben teşekkür ediyorum. Buyurun.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Başkan’ım, şimdi evet, ben de ESHOT Bürokratlarını kutluyorum. Çok denk bir bütçe gerçekleştirmişler. Bütçe Komisyonunda çalışan arkadaşlarımızı da kutluyorum. Ben ayrıca şunu da söylemek istiyorum; Stratejik Plana AK Parti Grubu da oy verdi ve biz Stratejik Planı oybirliği ile geçirdik. Yine bugün önümüze gelen, Komisyonun önüne gelen konular; birisi Performans Programı... Bu da Plan ve Bütçe Komisyonunda, AK Partili arkadaşlarımızın da katıldığı Komisyonda oybirliği ile geçti. Yani ESHOT’un performansından şu salonda bulunan herkes memnun. Performans Komisyonda oybirliği ile Plan ve Bütçe Komisyonunda... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Peki. Şimdi şunu söylemek istiyorum; bir kere, ESHOT Genel Müdürlüğünün uluslararası başarıları var. Bakalım onlar nasıl ödüller almışlar? Milano’da UITP Dünya Kongre ve Fuarına katılmışlar; aktarmalı toplu taşıma sağlayıcıları yönünden ödüllendirilmişler. Uluslararası ödül sahibi bir kurumdan bahsediyoruz. Yine Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliğinde, Dubai’de düzenlenen Kongrede projelerle ödül almışlar ve yine Kanada’da Dünya Toplu Taşımacılar Zirvesi ve Fuarı’nda da ödüllendirilmişler. Türkiye’deki ilk elektrikli otobüs filosu ve elektrikliğini de kendisinin üreteceğinden yola çıkarak ödüllerini almışlardır. Şimdi baktığımızda, burada hemfikir olduğumuz bir şey var; bir kere toplu taşımacılıkta vergilerin kaldırılması gerektiği, burada AK Partili Meclis Üyeleri de ifade ettiler. Türkiye’deki bütün belediyelerin sorunu olarak kabul ettiler. Öyleyse bu konuda Parlamentoda bir çaba sarf edilmeli. Bunun dışında Türkiye’de ve İzmir’de ulaşımın geleceği raylı sistemde; bugün baktığımızda, ulaşımında en çok payı metroda görüyoruz. Demek ki vatandaş metroyu tercih ediyor. Akaryakıttan uzaklaşmalıyız, ben ESHOT kurumunu kutluyorum, sizleri kutluyorum. ESHOT tamamen geleceğe yönelik güzel bir şekilde Performans Programı ve Bütçe sunmuş, teşekkür ediyorum.



**BAŞKAN:** Teşekkür ederim. Son üç söz, Kemal Bey, Özgür Bey, Mustafa Bey. Kısa kısa rica ediyoruz. Buyurun Kemal Bey.

**KEMAL SEVİNÇ:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Belediyemizin Değerli Birim Amirleri, Değerli Konuklar, Yazılı ve Görsel Basınımızın Saygın Temsilcileri hepinizi saygıyla selamlıyorum. Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, gerçekten, Başkan'ım, yapıcı, yol gösterici önerilerde bulundu. Temel hedef burada; ESHOT'umuzun insanımıza hizmet eden bir anlayışı var. Bu amaçla projelendirilmiş çalışmalar. Harcama dinamiklerinde daha bir tasarruf edici çalışmalara da başvurursak gerçekten güzel sonuçlar elde edilecek. Ben tüm bu çalışmaların İzmirimiz'e, İzmir halkına hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum saygılarımı sunuyorum.

**BAŞKAN:** Biz de teşekkür ediyoruz. Özgür Bey, buyurun.

**ÖZGÜR HIZAL:** Evet, o kadar çok cevap hakkı doğdu ki ama ben çok fazla vaktinizi de almak istemiyorum Değerli Arkadaşlar. Şimdi konuşmamda atladığım bir hususu belirtmek isterim; başta tüm İzmirli'lere hizmet eden ESHOT şoförleri olmak üzere, tüm ESHOT çalışanlarına bundan sonraki süreçte başarılar diliyorum ve teşekkür ediyorum. Emeklerine sağlık diyorum. Tabii esasında cevap verip vermemek konusunda tereddüt yaşadım bu süreç içerisinde.

**BAŞKAN:** Şart değil.

**ÖZGÜR HIZAL:** Onun sebebine geleceğim. Çünkü ne ben, ne Grubumuzdaki hiçbir arkadaşımız, mesela araç eksikliğinden bahsetmedik, mesela personel maaşlarının fazlalığından ve personel sayısından bahsetmedik. "Mesela ESHOT neden bu kadar zarar ediyor ve bu zararı kapatması için zam yapsın" demedik. Aslında bunları söyleyen Cumhuriyet Halk Partisi Meclis Üyesi Arkadaşlarımız. Aslında muhalefeti kendileri yaptılar. Aslında bizim söylemek istediklerimizi söylediler. O anlamda cevap verip vermeme konusunda tereddütlerim vardı ama birkaç hususa değinmek istiyorum; mesela, Meclis Üyesi Arkadaşımız konuşmam noktasında, konuşmam konusundaki iyi niyetlerine, iyi dileklerine teşekkür ediyorum ama ben orada Türkiye Ekonomisinden bahsetmedim. Mesela orada Türkiye'nin son 17 yıl içerisinde 17. büyük ekonomi olduğunu söylemedim. İzmir'den bahsettim...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılabilen/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Arkadaşlar müsaade buyurursanız... Ben sizleri dinledim, siz de beni dinlemek...

**BAŞKAN:** Tabii tabii lütfen devam edin.

**ÖZGÜR HIZAL:** Çünkü birazdan demokrasiye geleceğim, demir ağlarla demokrasiyi nasıl ilişkilendirdik ona geleceğim. Demokrasinin en güzel örneğini herhalde burada Adalet ve Kalkınma Partisi Üyeleri olarak bizler, Cumhuriyet Halk Partisi Üyeleri olarak sizler, Milliyetçi Hareket Partisi ve İYİ Partili Meclis Üyesi Arkadaşlarımız gösteriyor. Demokrasi hepimizin demokrasisi. Dolayısıyla lütfen ama lütfen İzmir'i konuşurken, İzmir'in yapısal sorunlarını konuşurken... Demokrasi hepimizin ortak değeridir. Onun için bir mücadele, elbette ki çok daha iyi noktalara gelmesi için mücadele edeceğiz. Aslında, işin esasında Birgül Hanım'dı zannedersem, çok güzel bir konuşma yaptı. Dedi ki; "Şu hatlar kaldırıldı ama yeni yönetim geldi, bu hatları koydu" dedi. Elektrikli otobüsten bahsetti, günümüz koşullarında büyük firmaların, özellikle otomobil sanayinde hibrit araçlara geçmesinden bahsetti, biz de tam olarak bunu söyledik. Dedik ki; "ESHOT gibi bir firma..." yani firma derken yanlış anlaşılma olmasın, "ESHOT gibi bir kurum, İzmir Büyükşehir Belediyesi gibi bir kurum, kuruluş öngörü sahibi olabilmesi gerekir." dedik, "Günümüz teknolojilerinden faydalanması gerekir." dedik. Bunda kötü ne var? 20 değil 120 elektrikli araç olsa, İzmir'de karbon salınımını daha aşağıya çeksek ve bunun alt yapısını ESHOT bundan üç yıl önce yapmış olsa ne olacaktı? Yapamadı. O gün "400.000 euro" diyorsunuz, bugün "200.000 euro" diyeceksiniz ve çıkıp da şöyle bir mazeret sunacaksınız; "dünya genelindeki bir ekonomik krizden dolayı kur farkı" diyeceksiniz. İşte mazeret üretmek gerçekten çok kolay. Hakan Bey herhalde burada, ayrıldı mı bilmiyorum ama Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ten bahsetti, kurtuluş mücadelesi esnasında... İşte o mücadele nasıl verildi ve nasıl kazanıldı? Biz burada hasta-doktor ilişkisinden bahsederken bunları iyi niyetle bahsettik. Elbette ki o hastanın ayağa kaldırılması için bir, hep beraber mücadele verelim dedik. Gönül ister ki burada bulunan tüm Meclis Üyesi Arkadaşlarımız önümüzdeki seçimlerde parlamenter olur ve parlamentoya gider ve parlamentoda Türkiye'nin genel sorunlarını tartışır. Bu hepimizin dileği, herhalde burada bunu kabul etmeyecek hiçbir arkadaşımız yoktur.

**BAŞKAN:** Var.

**ÖZGÜR HIZAL:** Siz hariç diyebilirim Sayın Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Ben buradan memnunum.

**ÖZGÜR HIZAL:** Onu tabii beş yıl sonra konuşuruz.

**BAŞKAN:** Her hâlükarda buradan memnunum.

**ÖZGÜR HIZAL:** Şimdi bunu tabii ki orada, elbette ki tartışırız ama biz burada İzmir’i konuşuyoruz, İzmir’i tartışıyoruz, ESHOT’u tartışıyoruz. Şimdi diyebilir misiniz, İzmir’in trafik problemi yok? Var. Şimdi diyebilir misiniz ESHOT’taki araç yaş ortalaması düşük? Değil, yüksek. Şimdi diyebilir misiniz İzmir’deki elektrikli araç sayısı yeterli? Değil, yetersiz. İhtiyaç mı? İhtiyaç. İhtiyaç olmasa neden yirmi tane alıyorsunuz? Almayın o zaman. İşte öngörüsüzlüğün sebebi, öngörüsüz dediğim bu manada, bu anlamda öngörüsüz diyorum. O zaman ESHOT gibi bir kuruluş bunları öngörebilmeliydi, bunları çalışabilmeliydi. Bunları planlama yapabilmeliydi ve bunların hiçbirinin yapılamadığını açıkçası görüyoruz. Şimdi sadece bir veriden bahsedeceğim. Çok sık dile getirdiğiniz için akaryakıt zamları, akaryakıt fiyatlarının artışı ile ilgili. Elimizde bir veri var, 2018 ve 2019 yılları arasındaki akaryakıt dizel ile ilgili. 2018’de 5,83 iken ortalaması, 2019’da 6,43. Yani yüzde 10. Yüzde 10 artış olmuş. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Ortalamadan bahsediyorum. Dolayısıyla yüzde 10’luk bir artış var ama maliyetlerin artışını o kadar ciddi bir şekilde özellikle akaryakıt noktasında ortaya koyuyorsunuz ki... Sorun burada. Aslında bizim söylemediğimiz ama sizlerin dile getirdiği ve sizlerin kuruma ve büyükşehirle ciddi eleştiriler getirdiğiniz bir oturum bugün burada gerçekleşti. Sayın Belediye Başkanımız, Gaziemir Belediye Başkanımız güzel bir şey söyledi; “Eğer, bir baba o...” Düzeltiliyorum “Bir evlat o çamaşır makinesini alamıyorsa, arkasında güçlü bir babası varsa babasının desteği ile alır.” dedi. Sorun da işte arkasındaki o güçlü olduğunu düşündüğünüz babanın desteğiyle o çamaşır makinesini o evlat almamış başka şeylere harcamış, biraz da ve hâlâ o yirmi yıllık çamaşır makinesini kullanmak zorunda kalıyor hâlâ. Saygılar sunuyorum, teşekkür ediyorum.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyorum. Mustafa Bey kısa lütfen olur mu?

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Kısa olacak Sayın Başkan’ım. Aslında amaç hâsıl olmuştu ama birkaç şeye değinmeden edemeyeceğim. Çünkü onu ben düzeltmek mecburiyetindeyim. Şimdi bu otobüs sayıları konusunda şöyle bir mesele var onu açıklayayım önce; benim verdiğim 1536 bugün için doğru. Sayalım, garaja gidelim 1536’yı buluruz orada.

**BAŞKAN:** Gitmeyelim.

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Ama Performans Programı, Haziran 2019’daki verileri kapsadığı için oradaki değişiklikler var. O da aynı şekilde güncellenebilir. Şunu yapmak lazım; her gün aslında bu değişebilir teorik olarak. Hurdaya ayrılan araçlar olabiliyor, kütüphaneye ve sosyal projelere verdiğiniz araçlar olabiliyor dolayısıyla bu mümkün, bunu düzeltilim. Bir, iki not diyeceğim, daha fazlasına girmeyeceğim ama ondan sonra bir genel şeyle tamamlayacağım. Akaryakıt israfına yönelik bir takım acil iyileştirmeler konusunda ESHOT çalışıyor, bu kurum çalışıyor. Yani teknolojiye kullanılarak, özellikle bu Ölü Kilometre Minimalizasyonu Projesi bağlamında, hem tasarruf hem de karbondioksit salınımını azaltacak çalışmalara girişiliyor. Bunları yakın zamanda göreceğiz. Dolayısıyla her zaman daha iyisini, daha güzelini yapmak mümkündür. Bugün 1536 arabamız var. Ben muhalefet olsam derim ki; “Niye iki bin araban yok kardeşim?” Muhalefet bunu söyleyecek, haklıdır ama başka bir şey de söyleyeceğim ben şimdi; şimdi, Değerli AK Parti Grup Başkan Vekili Arkadaşımız söylüyorlar ve diğer arkadaşlarımız da söylüyorlar, diyorlar ki; “Burada İzmir siyaseti konuşuluyor.” Yahu tamam İzmir siyaseti konuşulur. Tamam, ESHOT Bütçesini konuşalım, eyvallah, hiçbir itirazım yok ama Değerli Kardeşler şimdi mazot ve elektrik fiyatlarına gelen zamlar, oradaki artışlar bizim buradan yönetebileceğimiz bir şey değil ki. Türkiye politikası sayesinde, Türkiye’de uygulanan ekonomik politika sayesinde bu zamlar geldiği için bu girdiler ister istemez sizin maliyetlerinizi etkiler. Onları konuşmadan ESHOT Bütçesini nasıl konuşacağız? Dolayısıyla bunlara dikkat etmemiz gerekiyor. Bunlar aslında burada bizim verdiğimiz, muhalefetiyle, iktidarıyla buradaki bu demokratik havayı ve müzakere etme gücümüzü, müzakere etme yeteneğimizi ne kadar ortaya koyduğumuzu gösteriyor. Bu anlamda çok değerli buluyorum. Teşekkürle bitirmek istiyorum. Bugün 178 bin yolcuyu taşıyan, eksiklerine rağmen, 178 bin yolcuyu, İzmirliyi, vatandaşımızı taşıyan ESHOT’a teşekkür ederek ve Meclise teşekkür ederek konuşmamı bitiriyorum.

**BAŞKAN:** Biz de size teşekkür ediyoruz. Şimdi, Değerli Arkadaşlar ben de herkese, söz alan, almayan herkese, bugün burada bulunan, bu kadar vaktini ayıran tüm Meclis Üyesi Arkadaşlarıma çok teşekkür ediyorum. Yine muhalefetten çok değerli öneriler geldi. Tasarruf ile ilgili, denizin ulaşımında daha çok kullanılması ile ilgili, merkeze araç girişinin sınırlandırılması için gayret harcanması ile ilgili daha birçok güzel öneri geldi. Bunların hepsini elbette değerlendireceğiz ve bunlardan faydalanacağız. Birkaç küçük noktayı takdirlerinize sunmak istiyorum; bu, Fatih Bey siz şey demiştiniz; “9 farklı marka araç var.” Pardon, özür dilerim, Fikret Bey demişti, özür dilerim. Şimdi bu ihale süreçleriyle ne yazık ki çok da fazla

müdahil olunamayan bir tablo var. Aksi takdirde ihale mevzuatına aykırılık söz konusu olabilir. Burada bizim de istemediğimiz bir şey, gönül ister ki hepsi aynı şirketin aracı olsun, çok daha pratik olabilir ama orada bizim irade koyamadığımız bir tablo çıkıyor ortaya. Elektrikli araçlarla ilgili Değerli Arkadaşlar, Hükümet ve Cumhurbaşkanlığı tarafından yatırım planımızda onaylanmış 400 araç ile ilgili bir tablo var. 400 elektrikli otobüs alınması Hükümet tarafından, Cumhurbaşkanlığı tarafından onaylanmış durumda. Bu çağın gereklerine göre evrilmesi meselesi hakikaten üzerinde çok titizlikle durulması gereken bir şey. Çünkü teknoloji sürekli geliyor ve özellikle uzak doğuda 200 binlerin de altına inen rakamlarla karşılaşılabiliyoruz. O nedenle hakikaten bu konuda titiz bir çalışmayı sürdürmek lazım. Tabii ki gönül ister ki filomuzun çok daha fazla sayıda elektrikli araçla donanmasını. Peki, Salahattin Bey'in tespiti ile bitireyim ben de. "Bu ilanihaye böyle nasıl sürecek? Yani hep mi Büyükşehir buna babalık yapacak, finanse edecek nasıl olacak bu borçlanma, sürekli mi borçlanacak?" Türkiye'nin belki de en ciddi ihtiyaçlarından biri Değerli Arkadaşlar, Yerel Yönetim Reform Paketi. Biz şu anda kamuyuz ve işte hepimiz bunu tartışıyoruz saatlerdir. İZSU'da da konuştuk, şimdi de konuşuyoruz. Biz aslında iyi bir şey yapıyoruz, yani bu memlekete hizmet etmeye çalışıyoruz ama paramız yok, borçlanıyoruz. Biz ticaret erbabı değiliz ki. Bizim Yerel Yönetim Mevzuatımızın, bizim yaptığımız görevlerle uyumlu bir biçimde değiştirilmesi lazım. Örneğin; işte bu ÖTV'nin KDV'nin inmesi lazım, yetkilerin, kaynakların artırılması lazım. Sonuçta biz bu memlekete hizmet edeceksek bu tür kısıtların, bu tür baskıların, bu tür... Baskı dediğim ekonomik baskı, yani borçlanma zarureti, bunu kastediyorum. Bunların ortadan kalkması lazım. Onun için de çok köklü bir Yerel Yönetim Reformuna bu memleketin ihtiyacı var, hepimizin ihtiyacı var. Özetle; ben, son olarak bir anımı paylaşarak bitirmek istiyorum. Yaklaşık herhalde 10-11 yaşlarındaydım veya biraz daha küçük 8-9 da olabilir. Güzelyalı'da oturuyorduk ve zaman zaman, Mehmet Akif Ersoy İlkokulu'nda okuyordum babamla beraber, trolleybüs vardı o zaman, trolleybüse binerdik. Her binişimde şoförle selamlaşırды babam. Ben de babamdan sonra en kallavi insan olarak hayatımda tanıdığım o şofördü. "Baş şoför" derdi babam. Ben de kafamda geçirirdim zaman zaman; "Acaba ileride ben de şoför mü olsam?" diye, "Otobüs şoförü mü olsam?" diye. Sonra gözüm yemedi. "O koca şeyi ben nasıl kullanayım?" diye aklımdan geçirdiğimi hatırlıyorum. Allah rahmet eylesin, o baş şoför, böyle çok kalıcı bir iz bırakmıştır benim hayatımda ve bugün de ESHOT'un şoförlerinin aynı şekilde çok ağır bir görev yaptıklarını biliyoruz. Hepsine Allah'tan kolaylık diliyorum, hepsini Allah'a emanet ediyorum ve Değerli Genel Müdürümüzü, Değerli Bürokratlarımızı, Genel Müdür Yardımcılarımızı kutluyorum. Bütün Bürokrat Arkadaşlarımı, bütün Şoför Arkadaşlarımı kutluyorum. Çok kutsal bir görev yapıyorlar. Bu kadar canı emanet alıp, hizmet üretmek, onları taşımak büyük sorumluluk ve özen gerektiriyor. Çok şükür İzmir'de başka kentlere göre bu konularda daha temiz bir sicilimiz var, daha iyi bir sicilimiz var. Bu nedenle de kutluyorum deyip, ESHOT Genel Müdürlüğü 2020 Mali Yılı... Tamam, önce... Bunu 6. maddede mi okuyoruz? Değerli Arkadaşlar, Komisyon Raporlarından beşincisi, **ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Mali Yılı Performans Programının** kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler oyçokluğuyla kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Hayır, oyçokluğuyla... Oyçokluğuyla geçti.

**FATİH TAŞTAN:** AK Parti olarak biz oyçokluğu veriyoruz.

**BAŞKAN:** Oyçokluğuyla geçti. ESHOT Genel Müdürlüğü 2020 Mali Yılı Yılı Bütçe Tasarısı 11 Kasım 2019 tarihinde yapılan, 2019 yılı, Kasım Ayı Toplantısı 1. Birleşiminde cilt halinde tüm Meclis Üyelerimize dağıtılmıştır. Tasarının havale edildiği Plan ve Bütçe Komisyonunun hazırladığı ve bu Birleşimimizde Meclisimize sunulan, 2020 Mali Yılı Bütçe Tasarısına ilişkin Komisyon Raporu, görüşmelerimizin başında okunarak müzakereye açılmış, ve tasarı üzerindeki görüşmeler tamamlanmış bulunmaktadır. ESHOT Genel Müdürlüğü 2020 Mali Yılı Bütçe Tasarısının oylamasını başlatıyorum. Evet.

Mustafa Tunç SOYER (**Kabul**), Taner KAZANOĞLU (**Kabul**), Serkan KALMAZ (**Kabul**), İlhan DAL (**Kabul**), Fikret AKTAŞ (**Kabul**), Bülent SÖZÜPEK (**Kabul**), Ceyhan KAYHAN (**Kabul**), İbrahim Ulaş POLAT (**Kabul**), Bahar GÜRSUL (**Kabul**), Hüseyin ÜNAL (**Kabul**), Yahya YILDIZ (**Kabul**), Abdül BATUR (**Kabul**), Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU (**Kabul**), Şamil Sinan AN (**Kabul**), Erhan UZUNOĞLU (**Kabul**), Cenap BÖRÜHAN (**Kabul**), Asker GÜNEŞ (**Kabul**), Cemil TUGAY (**Kabul**), Saadet ÇAĞLİN (**Kabul**), Mustafa ÖZUSLU (**Kabul**), Mehmet Atilla BAYSAK (**Kabul**), Birgül SURAL ÜNER (**Kabul**), Murat AYDIN (**Kabul**), Nilüfer BAKOĞLU AŞIK (**Kabul**), Serdar SANDAL (**Kabul**), İsmail SARI (**Kabul**), Yeşim TEKOĞLU (**Kabul**), Gamze Gül ÇAMUR (**Kabul**), İrfan ÖNAL (**Kabul**), Cindi Can POLAT (**Kabul**), Selim Utku GÜMRÜKÇÜ (**Kabul**), Sabahattin UÇAR (**Kabul**), Ali Rıza

KÖÇER (**Kabul**), Ali GÜL (**Kabul**), Deniz BEKTAŞ (**Kabul**), Ömer ŞENTÜRK (**Kabul**), Özkan YILDIZ (**Kabul**), Sıla İlgi AKKAŞ (**Kabul**), Hasan ÜNAL (**Kabul**), Ali YILMAZ (**Kabul**), Çağlar GÜLEZ (**Kabul**), Halil ARDA (**Kabul**), İbrahim ÖZKARA (**Kabul**), Necati KIRMAZ (**Kabul**), İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU (**Kabul**), İlhan ÖZKÖSE (**Kabul**), Mehmet ERİŞ (**Kabul**), Ufuk AYKOL (**Kabul**), Özay KAPTAN (**Kabul**), Mustafa GERÇEK (**Kabul**), Nazan DÖNMEZ (**Kabul**), Rıdvan KARAKAYALI (**Kabul**), Mehmet TÜRKMEN (**Kabul**), Muharrem BAYRAKTAR (**Kabul**), Ali BOR (**Kabul**), Sedat SARI (**Kabul**), Oğuzhan ÖZŞAHİN (**Kabul**), Musa ÖZCAN (**Kabul**), Gürsel RÜZGAR (**Kabul**), Erkan ÖZKAN (**Kabul**), Halil ÇULHAOĞLU (**Kabul**), Fatma ÇALKAYA (**Kabul**), Mehmet Onur Başar ÜÇKAN (**Kabul**), Şerif SÜRÜCÜ (**Kabul**), Ufuk YÖRÜK (**Kabul**), Murat CİHAN (**Kabul**), Bülent KÖKLÜ (**Kabul**), Ertan CERTEL (**Kabul**), Onur YİĞİT (**Kabul**), Dolunay BAYER (**Kabul**), İbrahim Halil KILIÇ (**Kabul**), Memet MALTEPE (**Kabul**), Haydar GÜLTEKİN (**Kabul**), Ayhan KAYA (**Kabul**), Hüsniye YILDIRIM (**Kabul**), Hasan KORKMAZ (**Kabul**), Berkhan PARLAK (**Kabul**), Sefer TOPÇU (**Kabul**), Muammer Ekrem ORAN (**Kabul**), Aybars YILDIRIM (**Kabul**), Fayıka ÖNER (**Kabul**), Şükrü SÜREROĞLU (**Kabul**), Nuri CAFEROĞLU (**Kabul**), Fatih GÜRBÜZ (**Kabul**), Raşit DİRİM (**Kabul**), Hakan BARÇIN (**Kabul**), Özdem Mustafa İNCE (**Kabul**), Özcan PARLAR (**Kabul**), Nilay KÖKKİLİNÇ (**Kabul**), Kazım ÇAM (**Kabul**), Ahmet İNANLI (**Kabul**), Feridun YILMAZLAR (**Kabul**), Refik SÜREN (**Kabul**), Ruhi SELEK (**Kabul**), İlkay GİRGİN ERDOĞAN (**Kabul**), Alpaslan BİLEN (**Kabul**), Raife KARABATAK (**Kabul**)...

**FATİH TAŞTAN:** Sayın Başkan'ım ret... Bir söz alabilir miyim?

**BAŞKAN:** Peki.

**FATİH TAŞTAN:** Şimdi biz oylama yapıyoruz kabul ya da ret diye tek bir kelime bekliyorsunuz. Bizim burada AK Parti Grubu olarak durduğumuz husus; Gelir Bütçesine biz "Evet" diyoruz, Gider Bütçesine "Ret" veriyoruz Sayın Başkan. Gelirlerle ilgili problemimiz yok.

**BAŞKAN:** Tamam anlaşıldı, kayıtlara geçsin.

**FATİH TAŞTAN:** Dolayısıyla reddimizin bu şekilde anlaşılmasını rica ediyorum.

**BAŞKAN:** Tamam, anlaşıldı. Kayda bu şekilde girecek. Tamam, tek tek maddelerde de zaten görülecek.

Mustafa SOLMAZ (**Ret**), Burçin Kevser TOURCHIAN (**Ret**), İsa NEZİR (**Ret**), Fikret MISIRLI (**Ret**), Mustafa Alper GÜLDALI (**Ret**), Fırat EROĞLU (**Ret**), Selma KISA (**Ret**), Fatih TAŞTAN (**Ret**), Hakan YILDIZ (**Ret**), Hıdır ALPTEKİN (**Ret**), Ahmet Uğur BARAN (**Ret**), Özgür HIZAL (**Ret**), Dilek YILDIZ (**Ret**), Hüsni BOZTEPE (**Ret**), Göksel DİNÇER (**Ret**), Aydın PEHLİVAN (**Ret**), Yusuf DEMİRCİOĞLU (**Ret**), Ali GÖNEN (**Ret**), Şevket HASIRCI (**Ret**), Murat ÖNCEL (**Ret**), Galip ATAR (**Ret**), Okan BİLDİRİCİ (**Ret**), Çile ÖZKUL (**Ret**), Orçun ERSEZGİN (**Ret**), Ayşegül ALTUĞ (**Ret**), Ayşegül DURAN TÜRKER (**Ret**), Mümin BAYRAM (**Ret**), Ali AYYILDIZ (**Ret**), Mehmet PINAR (**Ret**), Erhan ÇALIŞKAN (**Ret**), Barış BÜKÜLMEZ (**Ret**), Semih YALIN (**Ret**), Erol ÇOMAK (**Ret**), Ümit CİNGÖZ (**Ret**), Uğur DEMİREZEN (**Ret**), İsmail EKEROĞLU (**Ret**), Ertuğrul AKGÜN (**Ret**), Sema YEŞİLÇİMEN (**Ret**), Sadık DOĞRUER (**Ret**), Hakan ERTANE (**Ret**), Tarkan Fikret ÇALIK (**Kabul**), Kemal SEVİNÇ (**Kabul**), Halil AKBULUT (**Kabul**), Nezih ÖZUYAR (**Kabul**), Halil Doğukan EROĞLU (**Kabul**), Nafiz KÜKLER (**Kabul**), Salahattin ŞAHİN (**Ret**), Hakan ŞİMŞEK (**Ret**), Turgut PINAR (**Ret**), Alpaslan KOPARAL (**Ret**), Osman MERT (**Ret**).

**BAŞKAN:** 2020 Yılı Bütçe Kararnamesini, Eki Cetvelleri, madde numaraları sırasıyla oylamasına geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 1. maddesi; 2020 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için ( A ) cetvelde gösterildiği gibi 1.444.576.000,00-TL ödenek verilmiştir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 2. maddesi; ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri ( B ) cetvelde gösterildiği gibi net 1.042.307.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:**Bütçe Kararnamesinin 3. maddesi; Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde belirtilen, tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 402.269.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.

**BAŞKAN:** Fatih Bey, bunu soruyorum. Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler?

**FATİH TAŞTAN:** Gelir mi, gider mi Sayın Başkan?

**BAŞKAN:** Gelir, gelir. Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Evet.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 4. maddesi; Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

- a) Bütçe Kararnamesi,
- b) Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),
- c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),
- ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),
- d) Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),
- e) Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),
- f) Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),
- g) Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),
- ğ) Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),
- h) Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek 22),
- ı) İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),
- i) İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),
- j) 237 sayılı Taşıtlar Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli Örnek-25),
- k) Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),
- l) Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),
- m) Finansman Programı (Örnek-28).

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile mi oluyor? Bu aslında cetveli gösteriyor, bilmiyorum ama... Yani bunun da oybirliği ile olması lazım herhalde. Evet, oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Buyurun.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 5. maddesi; ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2020 Mali Yılı Bütçesi görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 440.269.000,00-TL'ye kadar, kredinin sağlanması ve kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması ve kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi ile bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum, devam.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 6. maddesi; Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 7. maddesi; Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat

**doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.**

**BAŞKAN:** Fatih Bey?

**FATİH TAŞTAN:** Kaçınca madde? 7'yi mi okuyoruz Sayın Başkan?

**BAŞKAN:** 7'yi okuyoruz.

**FATİH TAŞTAN:** 7. madde oybirliği Sayın Başkan.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Evet, 8?

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 8. maddesi; İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur'u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Oyçokluğu mu?

**FATİH TAŞTAN:** Oyçokluğu. Gider Bütçesi Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Oyçokluğu ile tamam. 9, buyurun.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 9. maddesi; Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 10?

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 10. maddesi; 6245 sayılı Harcırah Kanununun 8. maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Evet.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 11. maddesi; ESHOT Genel Müdürlüğü otobüs taşıma gelirlerini arttırma amacı ile Büyükşehir Belediyesi, İZSU, İlçe Belediyeleri, Belediye Şirketleri, diğer kamu kurum ve kuruluşları, askeri kurumlara ve özel iş yerlerine İdarece öngörülen şartlar dâhilinde satış primi ödenmek suretiyle ilgili mevzuatına göre bilet, akıllı kart ve akıllı bilet satışı yaptırabilir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Evet, 12?

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 12. maddesi; 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 13. maddesi; 2020 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Evet, 14?

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 14. maddesi; 2020 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bütçe Kararnamesinin 15. maddesi; 2020 Mali yılı Bütçe Kararnamesi 15 maddeden oluşmuştur.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Evet, 2020 Yılı Gider Bütçesini Kurumsal Kodlaması yapılan her birimin Fonksiyonel Sınıflandırmalarının 1. Düzeyi toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum. Buyurun.

**DİVAN KÂTİBİ:** Özel Kalem Müdürlüğü Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 1.145.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği, 157.722.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 20.238.000,00-TL, Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği 8.725.000,00-TL, Ekonomik İşler

ve Hizmetler Ödeneği 544.136.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 573.099.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Kararlar ve Arşiv Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 751.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 59.485.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 370.239.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 10.191.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Satın Alma Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 2.402.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 52.993.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Teftiş Kurulu Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 326.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** İç Denetim Birimi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 520.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** 1. Hukuk Müşavirliği Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği, 2.059.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 180.348.000,00-TL, Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği 2.000.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 182.348.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 24.206.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 2.480.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Müşteri Hizmetleri ve Kurumsal İletişim Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 3.058.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.552.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Kurumsal Kodlaması Yapılan Tüm Birimlerimizin, Fonksiyonel Sınıflandırılmalarının 1.Düzyey Genel Toplamları; 1.444.576.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2020 Yılı Gelir Bütçesini, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi toplamaları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 530.266.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler 500.000.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Diğer Gelirler 12.091.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Red ve İadeler (-) 50.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** 2020 Yılı Gelir Bütçesi Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları Üzerinden Net 1.042.307.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2020 Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey genel toplamaları üzerinden oylamaya geçiyorum. buyurun.

**DİVAN KÂTİBİ:** İç Borçlanma 330.269.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Dış Borçlanma 62.000.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 10.000.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Net Borçlanma 392.269.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Net Finansman 402.269.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** 1.042.307.000,00-TL Olarak Öngörülen Gelir Bütçesine, 402.269.000,00-TL Net Finansman Eklenmek Suretiyle; Gelir ve Gider Bütçesi Denk Bir Şekilde, 1.444.576.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2020 Yılı Ayrıntılı Harcama Programını, üçer aylık dönemler itibariyle, 1. Düzey Gider toplamaları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Birinci Üç Aylık Dönem Tahmini 333.618.860,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** İkinci Üç Aylık Dönem Tahmini 383.465.120,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Üçüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 366.024.630,00-TL.



**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 361.467.390,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2020 Yılı Finansman Programını, üçer aylık dönemler itibariyle, Gelir – Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem Tahmini 333.618.500,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul... Oybirliği ile... Özür dilerim, oybirliği ile... Başımı döndürdünüz. Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Evet.

**DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem Tahmini 383.465.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 366.026.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 361.466.500,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2020 Mali Yılı Ücret Tarife Cetvellerini, teklif edildikleri şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. Bitirdik mi? Hayırlı, uğurlu olsun.

#### IV. DİLEK VE ÖNERİLER

**BAŞKAN:** Dilek ve Öneriler maddesinde...

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Grubumuzdan yoktur efendim.

**BAŞKAN:** Yoktur.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Evet.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyorum.

#### V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

**BAŞKAN:** Toplantıya Katılamayan Meclis Üyelerinin Mazeretlerinin kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. İzmirimiz'e hayırlı, uğurlu olsun. Tüm katılan Meclis Üyelerimize şükranlarımı sunuyorum, teşekkür ediyorum.

#### VI. SEKİZİNCİ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

**BAŞKAN:** Yarınki Meclisimiz saat: 16:30'da Meclis Toplantı Salonunda.

Mustafa Tunç SOYER

Meclis Başkanı

İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU  
Divan Kâtibi

Sultan İPEKLİ  
Divan Kâtibi  
(Bulunmadı)

Onur YİĞİT  
Divan Kâtibi

Yusuf DEMİRCİOĞLU  
Divan Kâtibi

