

T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
2022 YILI NİSAN AYI TOPLANTISI II. BİRLEŞİMİ
MECLİS GÜNDEMİ

1. BÖLÜM
MECLİS GÜNDEMİ

Gündem No : 97509404-301.03-4/2

Toplantı Tarihi :13/04/2022

Toplantı Yeri : Mithatpaşa Caddesi, Mehmet Ali Akman Mahallesi
No:1087 Konak/İZMİR

Toplantı Saati : 14:30

(Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi)

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEM EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

1. 13/12/2021 tarihli ve 1436 sayılı Meclis Kararı ile kentimiz İzmir ile Bosna Hersek Saraybosna kenti arasında Kardeş Kent ilişkisi kurulması uygun bulunmuş olup, Kurulacak Kardeş Kent ilişkisi doğrultusunda karşılıklı işbirliği ve çeşitli alanlarda fikir alışverişinin yanı sıra aramızdaki bağları güçlendirmek ve yaşanan acıları paylaşarak dayanışma içinde bulunmak üzere Srebrenitsa Katliamı anma günü kapsamında kentimiz İzmir'i temsilen İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Tunç SOYER ile birlikte ESHOT Genel Müdürlüğü Özel Kalem Müdürü kadrosunda görev yapmakta olan Kerem Ziya YANGÖZ'ünde Saraybosna'ya gerçekleştirilecek ziyarete katılması, 10-12 Temmuz 2022 tarihleri arasında görevli-izinli sayılması, söz konusu seyahatte ulaşımın karayolu olarak otobüsle gerçekleştirilmesi, günlük harcırah giderleri, konaklama giderleri ve (pasaport harcı, yurtdışı çıkış harcı, alan vergisi, vize ücretleri, Covid 19 PCR testleri vb.) diğer yasal giderlerin ESHOT Genel Müdürlüğü İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Bütçesinin 03.3.3.01 Yurtdışı Geçici Görev Yolluğu Harcama Kaleminden karşılanması hususlarının görüşülmesi. (ESHOT-İnsan Kay. ve Eğt.Dai.Bşk.E.72108/E.713355)

2. Sosyal Projeler Dairesi Başkanlığının 01/11/2021 tarihli ve 434051 sayılı Yazıları kapsamında, mülkiyeti Belediyemize ait olan Karabağlar ilçesi, Yaşar Kemal Mahallesi 11259 ada, 2 parsel üzerinde yer alan 224 bağımsız bölümün 30 Ekim tarihli deprem sebebiyle evleri yıkılan ya da ağır hasar gören vatandaşlarımıza Belediyemiz Meclisinin 13/11/2020 tarihli ve 05.1012 sayılı Kararı ile 1 (bir) yıl süreyle ve Belediyemiz Meclisinin 17/11/2021 tarihli ve 05.1319 sayılı Kararı ile de 6 (ay) süre ile bedelsiz ve aynı şartlarla uzatılması hususu uygun görülmüş olup, Mayıs 2022 tarihine tahsis süresi sona erecek olan konutlar için Sosyal Projeler Dairesi Başkanlığının 11/04/2022 tarihli ve 714138 sayılı Yazıları ile depremzede vatandaşların öğrenim gören çocuklarının olması ve okulların tatil sürelerinin beklenilmesi yönündeki talepleri ve bir kısım depremzedelerin konutlarının tamamlanamaması sebebiyle söz konusu bağımsız bölümün aynı koşullar ile (tahsis edilen konutlardaki elektrik, su giderlerine ait fatura bedellerinin, yakıt ve ortak giderlerinin Belediyemiz tarafından ödenmesi) 20 Temmuz 2022 tarihine kadar bedelsiz ve süre sonunda tahliye edilmesi şartıyla tahsis süresinin uzatılması hususunun görüşülmesi. (Emlak Yön.Dai.Bşk.E.713600)

III. BİRİNCİ BİRLEŞİMDE GÜNDEMDE BIRAKILAN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN 2021 YILI FAALİYET RAPORUNUN GÖRÜŞÜLMESİ

IV. BİRİNCİ BİRLEŞİMDE GÜNDEMDE BIRAKILAN ESHOT GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN 2021 YILI FAALİYET RAPORUNUN GÖRÜŞÜLMESİ

V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

VI. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

VII. ÜÇÜNCÜ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

2. BÖLÜM

2022 YILI NİSAN AYI II. BİRLEŞİMİ TOPLANTI TUTANAĞI

Tutanak No : 97509404-301.04-4/2

Toplantı Tarihi : 13/04/2022

Toplantı Yeri : Mithatpaşa Caddesi, Mehmet Ali Akman Mahallesi

Toplantı Saati : 14.30

No:1087 Konak/İZMİR

(Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi)

TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR: Mustafa Tunç SOYER, Taner KAZANOĞLU, Serkan KALMAZ, İlhan DAL, Fikret AKTAŞ, Muhittin SELVİTOPU, Mustafa Şafak BARAN, Bülent SÖZÜPEK, Ceyhan KAYHAN, İbrahim Ulaş POLAT, Bahar GÜRSUL, Hüseyin ÜNAL, Yahya YILDIZ, Abdül BATUR, Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU, Şamil Sinan AN, Erhan UZUNOĞLU, Cenap BÖRÜHAN, Asker GÜNEŞ, Cemil TUGAY, Saadet ÇAĞLİN, Mustafa ÖZUSLU, Birgül SURAL ÜNER, Murat AYDIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, Serdar SANDAL, İsmail SARI, Yeşim TEKOĞLU, Gamze Gül ÇAMUR, İrfan ÖNAL, Cindi Can POLAT, Selim Utku GÜMRÜKÇÜ, Ali Rıza KÖÇER, Burhan Suat ÇAĞLAYAN, Ali GÜL, Deniz BEKTAŞ, Mithat TEKİN, Ömer ŞENTÜRK, Özkan YILDIZ, Sıla İLGİ AKKAŞ, Sultan İPEKLİ, Ali YILMAZ, Çağlar GÜLEZ, İbrahim ÖZKARA, Necati KIRMAZ, İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU, İlhan ÖZKÖSE, Mehmet ERİŞ, Ufuk AYKOL, Özay KAPTAN, Mustafa GERÇEK, Nazan DÖNMEZ, Rıdvan KARAKAYALI, Mehmet TÜRKMEN, Muharrem BAYRAKTAR, Ali BOR, Musa ÖZCAN, Fatma EKİCİOĞLU, Halil ÇULHAOĞLU, Fatma ÇALKAYA, Mehmet Onur Başar ÜÇKAN, Şerif SÜRÜCÜ, Ufuk YÖRÜK, Murat CİHAN, İsmet ORHAN, Bülent KÖKLÜ, Ertan CERTEL, Onur YİĞİT, Dolunay BAYER, Memet MALTEPE, Fikriye ARSLAN, Ayhan KAYA, Hüsnüye YILDIRIM, Hasan KORKMAZ, Berkhan PARLAK, Sefer TOPÇU, Aybars YILDIRIM, Fayıka ÖNER, Cem SUBAŞI (Selçuk Belediye Başkan Vekili), Nuri CAFEROĞLU, Hasan UYSAL, Raşit DİRİM, Hakan BARÇIN, Alp ATAY, Özdem Mustafa İNCE, Özcan PARLAR, Nilay KÖKKİLİNÇ, Kazım ÇAM, Ahmet İNANLI, Feridun YILMAZLAR, Refik SÜREN, Ruhi SELEK, İlkay GİRGİN ERDOĞAN, Alpaslan BİLEN, Raife KARABATAK, Mustafa SOLMAZ, Fikret MISIRLI, Fırat EROĞLU, Selma KISA, Hakan YILDIZ, Hıdır ALPTEKİN, Ahmet Uğur BARAN, Özgür HIZAL, Hüsnü BOZTEPE, Yusuf DEMİRCİOĞLU, Ali GÖNEN, Şevket HASIRCI, Murat ÖNCEL, Metin YAŞAR, Okan BİLDİRİCİ, Çile ÖZKUL, Ayşegül DURAN TÜRKER, Mümin BAYRAM, Ali AYYILDIZ, Mehmet PINAR, Barış BÜKÜLMEZ, Ümit CİNGÖZ, İsmail EKEROĞLU, Ertuğrul AKGÜN, Sema YEŞİLÇİMEN, Hakan ERTANE, Kemal SEVİNÇ, Halil AKBULUT, Sedat SARI, Halil Doğukan EROĞLU, Salahattin ŞAHİN, Hakan ŞİMŞEK, Turgut PINAR, Nezih ÖZUYAR, Hasan ÜNAL, Alpaslan KOPARAL.

TOPLANTIYA KATILAMAYANLAR: Erhan KILIÇ, Mustafa İDUĞ, Mehmet Atilla BAYSAK, Sabahattin UÇAR, Halil ARDA, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Mustafa KAYALAR, Gürsel RÜZGAR, Erkan ÖZKAN, Seda ÖZTÜRE, Ali ENGİN, İbrahim Halil KILIÇ, Adil KIRGÖZ, İsmail YETİŞKİN, Muammer Ekrem ORAN, Şükrü SÜREROĞLU, Filiz CERİTOĞLU SENDEL, Fatih GÜRBÜZ, Burçin Kevser SEVİL, İsa NEZİR, Mustafa Alper GÜLDALI, Fatih TAŞTAN, Dilek YILDIZ, Özgür Erman ÇAĞLAR, Göksel DİNÇER, Aydın PEHLİVAN (Menemen Belediye Başkan Vekili), Galip ATAR, Hakan KOŞTU, Aşkın UYAR, Orçun ERSEZGİN, Ayşegül ALTUĞ, Erhan ÇALIŞKAN, Semih YALIN, Saliha ÖZÇINAR, Erol ÇOMAK, Uğur DEMİREZEN,

Sadık DOĞRUER, İlhan AVCI, Tarkan Fikret ÇALIK, Salih Atakan DURAN, Cüneyt UMUTLU, Serkan ACAR, Eda KILIÇ, Nafiz KÜKLER, Serdar AKSOY, Murtaza DAYANÇ (Urla Belediye Başkan Vekili)

(YAŞ PIYNAR KÖKLENİR Mİ? İSİMLİ MÜZİK DİNLETİSİ YAPILDI.)

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: İzmir Büyükşehir Belediyesi 2022 Yılı Nisan Ayı Olağan Toplantısının II. Birleşimini açıyorum. Toplantı yeter sayımız mevcuttur. Bugün Gündemimiz bir A4 sayfasına sığacak kadar kısa ama maddelerin içeriği itibarıyla zengin ve dolu dolu bir Meclis için yeterli bir Gündeme sahibiz. Bunu özellikle öncelikle bir hatırlatmak istiyorum. Bildiğiniz gibi bugün Faaliyet Raporlarımızı görüşeceğiz ESHOT ve Büyükşehir Belediyesi'nin. Yine bildiğiniz üzere Grupların anlaşmasından aldığımız sonuçlara göre iki raporu, Faaliyet Raporunu İzmir Büyükşehir Faaliyet Raporunu ve ESHOT Faaliyet Raporunu birlikte görüşeceğiz ayrı ayrı oylayacağız. Şimdi görüşmelere geçmeden önce, Gündeme geçmeden, diğer maddelere geçmeden önce 10 dakikalık bir kısa filmimiz var, onu izleyelim, sonra Gündeme geçelim, buyurun.

(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ 2021 ÇALIŞMA RAPORU İLE İLGİLİ KISA FİLM GÖSTERİMİ YAPILDI.)

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Evet Değerli Meclis Üyeleri teşekkür ederiz, filmimizi izledik. Şimdi Gündemimizin diğer maddelerine geçiyoruz. İki Önergemiz var Sayın KÖKKİLİNÇ.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Öncelikle Gündemimizin madde başlıkları ile okunarak değerlendirilmesini, buna göre görüşülerek oylanmasını öneriyoruz.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Değerli Arkadaşlar, Gündemimizin Madde Başlıklarıyla görüşülerek oylanmasını Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 1. madde doğrudan oylansın.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **1 no'lu Önergeyi doğrudan** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 2?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Acil kaydıyla Bütçe Komisyonuna havale edilsin.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **2 no'lu Önergemizin acil kaydıyla Plan ve Bütçe Komisyonuna** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Şimdi 3?

III. BİRİNCİ BİRLEŞİMDE GÜNDEMDE BIRAKILAN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN 2021 YILI FAALİYET RAPORUNUN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Arkadaşlar biliyorsunuz I. Birleşimde Gündemde bırakılmıştı Faaliyet Raporlarımız. Şimdi onların görüşülmesi maddesine geldik. Ben usul ve Yönetmelik gereği, usul ve Yönetmelik gereği Cumhuriyet Halk Partisi Grup Başkan Vekiline öncelikle söz vereceğim, Sonra AK Parti, Milliyetçi Hareket Partisi ve İYİ Parti Grup Başkan Vekillerine söz vereceğim. Sonra da Meclis kaldığı bu noktadan Değerli Üyelerimiz söz alarak Birleşimi devam ettireceğiz, buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım 3 ve 4'üncü maddelerde yer alan İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 2021 Yılı Faaliyet Raporu ve ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2021 Yılı Faaliyet Raporlarının birlikte görüşülmesini, ayrı ayrı oylanmasını öneriyoruz.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Biraz önce bahsetmiş olduğum gibi... Şimdi Meclisimizin de bu iki raporun birlikte görüşülmesi ve ayrı ayrı oylanmasını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Buyurun Sayın AYDIN.

MURAT AYDIN: Sayın Başkan'ım, Saygıdeğer Meclis Üyeleri, hepinizi saygıyla selamlıyorum. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ve ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2021 Yılı Faaliyet Raporu hakkında Cumhuriyet Halk Partisi Grubunun görüşlerini sunmak için söz almış bulunuyorum. Dünya değişiyor, hayatın ritmi, biçimi, yaşam biçimi, yaşanılan yerler değişiyor. İnsanlar yer değiştiriyor sürekli olarak.

Bazen daha iyi hayat koşullarına, refaha, eğitime ulaşmak için, bazen işe ulaşmak için, bazen adaletsizliklerden kaçmak için ama bazen hayatta kalabilmek için savaşların, felaketlerin, kuraklığın, kıtlığın yarattığı yaşam tehlikesinden kurtulmak için yer değiştiriyor. Nüfus hızla kırsaldan kentlere akıyor. 19. yüzyılın başında dünya nüfusunun sadece %15'i kentlerde yaşıyordu. 2008 yılında bu oran %50'yi geçti. Türkiye'de kentleşme daha da hızlı. 1950 yılında, 21 milyon olan Türkiye Nüfusunun %75'i kırsalda yaşarken bugün 85 milyonluk nüfusun %16'sı, sadece %16'sı nüfusu 2000'nin altında olan yerlerde yaşıyor. Kırsaldan kente göç, durmayan devam eden bir süreç. Gerek kırsaldan, gerekse kentlerden büyükşehirlere, metropollere doğru yoğun bir nüfus, nüfus akışıyla karşı karşıyayız. Dünya'nın bütün nüfusunun, dünyadaki bütün nüfusun %20'si 300 büyükşehirde yaşıyor ve bu şehirler dünyanın ürettiği gayrisafi millî hâsılanın yarısını tek başlarına üretiyor. Türkiye'de de durum benzer. Türkiye'nin toplam nüfusunun %52'si yani yarıdan fazlası bütünleşik nüfusu 800 binin üzerinde olan ve aralarında İzmir'in de bulunduğu 11 büyükşehirde yaşıyor ve bu 11 büyükşehir Türkiye'nin gayrisafi millî hâsılasının %67'sini tek başlarına üretiyorlar. Yani Türkiye kentleşmesini tamamlayamadan bir anda metropolleşmeyle karşı karşıya... Şehirlerin nüfuslarındaki bu hızlı artış; sosyal, ekonomik, siyasi toplumsal sorunlarımızı her zamankinden daha karmaşık hale getirdi. Artık birbirinden farklı anlayışlara, düşünce biçimine, inanç sistemine, değer yargısına sahip insanlar bir arada yaşıyorlar. Bu farklılıkları bir arada tutmak, fiziksel olarak birbirine bu kadar yakın ancak sosyal olarak birbirlerinden giderek uzaklaşan insanları bir araya getirmek için yeni çabalara, yeni yöntemlere ihtiyaç duyuyoruz. Birbirine benzeyen sokak ve binalar yığını haline gelen, kimliğini yitirmekte olan kentlerin içinde insanlar da kimliklerini, değerlerini yitirmeye, kentle ve toplumla olan aidiyet ilişkisini koparmaya başladı. Bu durumun yarattığı sorunlar hepimizin ortak sorunlarıdır. Metropoller sadece barındırdıkları nüfus sayısının çokluğuyla tanımlanabilecek yerleşim yerleri de değil artık. Yani bir yeri Metropol yapan şey tek başına o şehrin nüfusu da değil. Metropoller içinde sosyal ve kültürel farklılıkları barındıran, farklı hayat tarzlarına sahip, üretimin ve tüketimin yüksek olduğu yerleşim yerleri haline geldi. Günümüz metropollerinin artık sanayinin merkezleri olması mümkün değil. Metropoller daha çok teknolojiye yatırım yapılan, yetişmiş iş gücünün barındığı üretim yaptığı, girişimcilerin, yenilikçi fikirlerin ortaya çıktığı yerler haline geldi. Oluşan nüfus hareketlerinin yarattığı bu kentler, hatta metropoller sadece kendi yerleşim alanlarını da etkilemiyorlar üstelik. Her bir metropol, bulunduğu bölgede kendini aşan bir şekilde çevresini de etkiliyor. Kent tanımı, kentin kapsadığı alanın dışına taşıyor. Bu nedenden dolayı ki, İzmir'in sorunlarını ve bu sorunlara çözümü artık sadece İzmir sınırlarında aramanın da imkânı kalmadı. İzmir'i Aydın'dan, Muğla'dan, Manisa'dan, Denizli'den, Uşak'tan bağımsız düşünmek mümkün değil. İzmir Körfezi'nin temizliğini, tarımsal sulamayı, su kaynaklarının verimli kullanılmasını, ulaşım ve ticaret ağlarını, bölgedeki diğer kentlerden bağımsız düşünmek olası değil. Bölgenin en önemli su kaynağı olan Gediz Nehri'nin kirliliği bu nedenle hepimizi etkiliyor. Kentlerin hem fiziksel yapısı, hem ritmi kentin her yerinde aynı da değil üstelik. Kentin merkezinde olmayan ancak kırsalda da bulunmayan yerleşim alanları daha belirgin ve büyük hale geldi. Bu alanların kendine özgü sorunları var. Hem kentin, hem de kırsalın özelliklerini ve sorunlarını taşıyan bu yerler için farklı bakış açıları geliştirmek, farklı hizmet modelleri üretmek zorundayız. Kentlerin merkezi de, çeperleri de giderek kimliğini yitiriyor. Birbirine benzeyen bina tarlalarının oluşturduğu kentler cazibesini yitiriyor. Belki de George ORWEL'in romanlarında bahsettiği "Her biri birbirine benzediği için artık kimsenin gitmediği, yer değiştirmedeği şehirler" haline geliyoruz. Kentlerin kimliğini korumak, sadece çarpık yapılaşmaktan, yapılaşmayı önlemekten öte anlamlar taşıyor bu yüzden. Yaşanan bu değişime paralel olarak metropollerin yönetim anlayışı da, yönetim biçimi de değişiyor, değişmek zorunda. Sanayi toplumunun ortaya çıkardığı kent ihtiyaçlarını gidermek için oluşturulan yönetim yapıları ve yönetim anlayışı artık günümüzün ihtiyaçlarını karşılamaktan çok uzak. Günümüzün değişen şehirlerinin geleneksel yönetim ve Belediyecilik anlayışı ile ve bakışıyla yönetilmesi mümkün görünmüyor bu yüzden. Belediye'nin yaptığı her faaliyete karar veren ve kararlarının icrasını bizzat takip eden, şehrin her sokağını tanıyan ve bilen "Belediye Reisi" anlayışıyla şehri ve Belediyeyi yönetmek artık metropoller için mümkün değil. Bırakın metropollerini İl Belediyeleri hatta birçok İlçe Belediyeleri için bile mümkün değil. Aynı durum Mahalle Yönetimleri için de geçerli. Birkaç yüz kişinin yaşadığı günlerde oluşturulan Köy ve Mahalle Yönetimlerinin anlayışı bugün kalabalık mahallelerde etkin bir şekilde işlemiyor. Bir il nüfusundan büyük mahallelere sahibiz artık. Değişen kent yapısı ve oluşan nüfus hareketleri dar alanda yoğun nüfusun iç içe yaşadığı kentlerde uyum ve bir arada yaşamaya dair sorunlar ortaya çıkarıyor bu yüzden. Kente ait olma bilinci, kente sahip çıkma bilinci

geliştikçe sorunların çözümünde halkın desteği artıyor, tersinde ise halkın desteğini kaybediyoruz. Bu yüzden kentler için en büyük güvence kendisini yaşadığı kente ait hisseden ve kentine sahip çıkan kişilerin bir araya gelmesidir. Aynı şehirde yaşayan ancak farklı kültürlere, yaşam tarzlarına, değer yargılarına ve önceliklerine sahip insanların birlikte yaşama koşulları bu nedenle geliştirilmeli. Birlikte yaşamak için bir ortam ve birlikte yaşamanın araçlarını geliştirmeliyiz. İzmir bu konuda şanslı. Şehirde yaşayan insanlar, nereden gelmiş olurlarsa olsunlar kendilerini İzmir'e ait hissediyorlar ve İzmirli olduklarını söylüyorlar. Bu duyguyu güçlendirmek, kente sahip çıkma bilincini güçlendirmek ve geliştirmek gerekiyor. Bunu sağlamanın en önemli yollarından birisi de ortak kültürü oluşturmak ve ortak bir İzmir'in kendine özgü kimliğini geliştirip sahip çıkmaktır. O yüzden sanat, kültür gibi yatırımlar bizim için değerli. Bazıları kentin heykellerine sahip çıkmak için yapılan onların envanteri için belirlenen işleri, "Heykel sayma yapıyorsunuz." diye küçümsese de bizim için ortak kültür oluşturmak değer ifade ediyor. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri, bunca lafi niye söyledim? Neden böyle bir giriş yaptım? Çünkü kent yaşamındaki, kentin yaşam hızındaki değişimler ve dinamikler bir metropol olan İzmir Büyükşehir Belediyesi'ni de etkiliyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yönetim anlayışını, iş yapma biçimini ve 2021 yılı boyunca yaptığı bütün faaliyetleri derinden etkiliyor. Fakat İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin diğer Belediyelerden şöyle önemli bir yanı var; İzmir Büyükşehir Belediyesi metropol yönetimindeki bu anlayışı, bu değişimi çok önceden fark etti. Sayın SOYER'in Başkanlığındaki İzmir Büyükşehir Belediyesi, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerini kendisine uyarlayan bir Belediye oldu. Stratejik Planı bu hedefler doğrultusunda oluşturdu ve biz de şu an bu Stratejik Planın 3. yılının faaliyetlerini konuşacağız. Bir kısa hatırlatma yapmak isterim. Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri nedir? Diğer bir deyişle Küresel Amaçlar nelerdi? Yoksulluğu ortadan kaldırmak, gezegenimizi korumak ve tüm insanların barış ve refah içinde yaşamasını sağlamak için evrensel eylem çağrısıdır küresel amaçlar. İzmir Büyükşehir Belediyesi bu çağrıya kulak verdi ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Hedefleri doğrultusunda kendisine yerel ve yerli bir model oluşturdu. Belirlenen hedefleri; yoksulluğu, iklim değişikliği ve çatışmalar gibi, dünyamızın karşı karşıya kaldığı, ağır zorlukların bazılarını çözümleyebilmek için kendi planına dâhil etti ve bu planı kendisi için yol gösterici durumuna getirdi. Birleşmiş Milletler Kalkınma Hedeflerinin 17 hedefine, İzmir Büyükşehir Belediyesi kendi hedeflerine ekleyip kendisine uyarladı. Bunu tesadüfen yapmadı, bazen stratejik plan ve elinizdeki Faaliyet Raporlarını konuşurken, baş kısmındaki bazı sözler çok süslü ya da çok hamasi laflar gibi gelebilir ama boşuna değil. Bakın vizyon beyanımızda bir şey var; "Dünyadan ilham alan ve dünyaya ilham kaynağı olan bir şehir olmak istiyor İzmir." Ve İzmir Büyükşehir Belediyesi bu vizyonunun gereği olarak kendi stratejik amaçlarını da bu doğrultuda oluşturdu. 2019–2024 Stratejik Planında ortaya koyduğu vizyonunu ve misyonunu bir adım daha ilerletti ve şimdi karşımızda 3. yılı için yani 2021 Faaliyet Raporu için karşımızda. Öncelikle şunu söylemek isterim ki; 5 Yıllık Stratejik Planda ortaya konulan hedefler doğrultusunda ilerleyişimiz devam ediyor. Her türlü zorluğa rağmen, her türlü sıkıntıya rağmen iyi gidiyoruz, iyi gidiyoruz, bunu söylemek gerekir. Deprem, küresel salgın, sel gibi doğal afetlerin yanı sıra başından sonuna kadar kötü yönetimin, daha doğrusu yönetememenin eseri olan derin ekonomik krize rağmen tüm alanlarda ilerliyoruz. Daha iyisinin peşindeki bitmeyecek koşumuzu sürdürüyoruz, sürdürmeye devam edeceğiz. İzmir halkı şunu bilmelidir; gurur duyacağı bir Belediye yönetimine sahiptir. Birkaç rakam vereyim, çok rakama boğmak istemem ama mesela 2020 yılındaki Faaliyet Raporu'yla bu yılki Faaliyet Raporu'nu karşılaştırırsanız, bazı alanlarda ilerleme, doğal olarak bazı alanlarda gerileme veya yavaşlamayla karşı karşıyayız. Örneğin; 2020 yılında 930 bin ton asfalt dökmüştük, bu yıl 959 bine ulaştı. Çok önemsedığımız yenilenebilir enerji bakımından 2020 yılında 1 milyon... 2020 yılında güneş enerjisinden 900 bin kilovatsaat enerji üretmiştik, bu yıl için bu rakam 1 milyon 780 bin kilovatsaat oldu. 2020 yılında yatırımlara 3 milyar 222 milyon harcamıştık. 2021 yılında yaşanan bütün sorunlara rağmen, yatırım bütçemizdeki yatırım harcamalarımız düşmüş olsa da bu rakam bütçenin %32'sine denk gelen 2 milyar 808 milyon lira oldu. 2021 yılında da çocuklarımızı düşünmeye devam ettik ve 160 bin çocuğumuza, 14 milyon litre sütü dağıttık. 2019 yılında uygulamaya koyduğumuz bir düzenleme vardı, hatırlarsanız Meclis'te çok tartışıldı; "Halk Taşıt Uygulaması." Dar gelirli vatandaşlarımızın çokça seyahat ettiği saatlerde toplu ulaşımı %50 indirimli hale getiren Halk Taşıt Uygulamamız. O tarihten bu yana Halk Taşıt Uygulamasından vatandaşların yararlanmasının toplam değeri 122 milyon lirayı buldu. Bu aşağı-yukarı orta ölçekli bir İlçe Belediyesinin Bütçesidir. Bu uygulama sayesinde tam tarifede biniş yapan bir kişinin bütçesine aylık desteği İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 258 lira civarındadır. Stratejik Plan

doğrultusunda faaliyetleri ölçmenin ve değerlendirmenin en önemli yanlarından birisi de ortaya konulan göstergelerin hedefleri tutup tutmadığına ilişkin değerlendirmedir. İzmir Büyükşehir Belediyesi 2021 yılı faaliyetlerini “375 Performans” başlığı altında ölçtü. Bu 375 göstergenin; 199’unda hedeflenen sayıyı yakaladı ya da geçti, 49’unu başarıyla yerine getirdi, 30 gösterge iyi derecede ölçüldü. Yaşanan sorunların da etkisiyle özellikle küresel krizin ve ekonomik krizin yarattığı sorunlar nedeniyle 28 göstergede ilerleme kaydederken, 69 göstergede başarılı olamadı. Statejik Planımızda, 5 Yıllık Stratejik Planımızda ortaya konulan bazı hususlara tekrar değinmek ve bu plan doğrultusunda 2021 yılında yapılanları biraz daha ayrıntıya girerek izah etmeye çalışayım. Elbette bu kadar yoğun bir çalışma dönemi içerisinde ve bu kadar büyük bir bütçenin harcandığı bir yılın Faaliyet Raporundaki her kalemi tek tek değerlendirmek mümkün değil, gerekli de değil aslında. Biliyorsunuz stratejik amaçlarımızdan ilki; “Herkesi kapsayan sürdürülebilir bir altyapı oluşturmak.” Altyapıyı ve altyapıya yapılan yatırımları önemsiyoruz. Bu hedefe ulaşmak için 2021 Yılı Bütçesinden 2 milyar 236 milyon lira ayrılmıştı ve bu bütçe %98 gibi yüksek bir oranda gerçekleşerek, 2 milyar 196 milyon liralık harcama yapıldı. Bu harcamanın 1,5 milyon liralık kısmı, kent ekonomisine katkı sunulacak şekilde sürdürülebilir bir kent altyapısı inşa etmek için harcandı. Örneğin; ulaşım yollarında asfalt kaplama, bakım, onarım ve düzenleme işleri için bütçeden 1 milyar liralık harcama yapıldı. Başta bahsettiğim metropollerin gelişmesi ve metropollerle ilgili sürecin ağırlığı bize altyapı sorunları olarak dönüyor. Bu altyapı sorunlarından bir tanesi de; parkla ilgili sorunlar, otopark ile ilgili sorunlar. İzmir Büyükşehir Belediyesi her yıl bu sorunu gidermek konusunda bir adım atıyor. İşte 2021 yılında da İzmir Adliyesi’nin yakınındaki 636 araç kapasiteli Tam Otomatik Otopark faaliyeti tamamlandı ve 2022 yılında da faaliyete geçti. Yine 123 araç kapasiteli Yeşilyurt Yeraltı Otoparkı’nın yapım işleri tamamlandı. 2021 yılında yapılan yol düzenlemeleri sonucunda 1792 araçlık otopark alanı oluşturuldu. Yeşil alanları sürdürülebilir kılmak için iklim dostu yeşil alanlar ağı oluşturabilmek için 2021 yılında 500 milyon lira harcandı, bu harcanan para boşa değil. 2020 Faaliyet Raporunda kişi başına 8 metrekare olarak görünen aktif yeşil alan miktarı 2021 yılında 8.31 metrekareye çıktı. Dolayısıyla toplam yeşil alanda aktif yeşil alan miktarında 519 bin metrekarelik bir artış var. Yaşam kalitesine dönük yatırımlarımız stratejik planımızın ikinci amaçlarından birisiydi. İzmir’i yaşam kalitesi yüksek ve ulaşım ağı gelişmiş bir kente dönüştürmek istiyoruz. Toplu ulaşımı ekonomik, yaygın, konforlu ve herkes için erişilebilir kılmak için, toplu ulaşımında kullanılan enerjiyi etkin ve verimli kullanmak için çabalarımızı 2021 yılında da sürdürdük. Yaşanan tüm sorunlara rağmen krize, döviz ve akaryakıt fiyatlarındaki yükselmeye rağmen toplu ulaşım faaliyetlerimizi aksatmadan sürdürdük ve yeni yatırımlara başladık. İzmir Büyükşehir Belediyesi toplu taşımada raylı sistemlere ağırlık verme tercihinin gereklerini yerine getirmeye devam etti ve bu kapsamda Narlıdere Metrosu’nun %85’i tamamlandı. Bu hattın tamamlanmasıyla birlikte İzmir’deki toplam metro hattı uzunluğumuz 27 kilometreye çıkacak. İzmir’in en büyük yatırımı olan Buca Metrosu’nun temelini 2022 yılında attık. Buca Metrosu’nun ihalesiyle ilgili, tartışmalarla ilgili bu Meclis’te de çokça söz söylendiği için tekrara düşmemek adına bu konuya girmeden geçmek istiyorum. Çiğli Tramvayı bildiğimiz gibi Karşıyaka’ya kadar devam eden, Karşıyaka’da biten tramvayın devamı olacak ve 11 kilometreden ibaret bir hat oluşturuluyor. 11 kilometrelik bu hattın %40’ı 2021 yılında tamamlandı ve yapım işinin 2022 yılında tamamlanmasını bekliyoruz. Elbette temel ulaşım tercihimiz raylı sistem olsa da, lastik tekerlekli ulaşım sistemlerine yaptığımız yatırımlar 2021 yılında da devam etti. ESHOT Genel Müdürlüğü; 5 atölye, 7 garaj, 6 ambar, 10 hizmet alanı ve 33 aktarma merkezinde, 138 hizmet aracı ve 1790 otobüsle hizmet veriyor. Türkiye’nin tek kalemde gerçekleştirilen en büyük otobüs alım ihalesini ESHOT Genel Müdürlüğü yaptı ve 2020 yılında 80, 2021 yılında 284 yeni otobüs filoya dâhil oldu. 2019 yılında Sayın SOYER’in göreve geldiği sırada 1541 olan otobüs sayısı 1790’a çıktığı gibi, o tarihte araç filosu yaşı ortalama 9.29’ken şu an bu ortalama yaş 5.47’ye indi. Avrupa’da otobüs filolarının ortalama yaşı 11.7’dir. İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin seferdeki araçlarının yaş ortalaması bunun yaklaşık yarısı değerinde. Sayın Başkan’ım, Değerli Meclis Üyeleri İzmir Büyükşehir Belediyesi insan ve çevre sağlığına yönelik hizmetlerini, hizmetlerin kapasitesini ve hizmet kalitesini arttırmak için de 2021 yılında çalışmayı sürdürdü. İnsan sağlığına verdiğimiz önemin gereklerini yerine getirmeye devam ettik. Şehrin havasının temizliğini takip etmek, insanların daha az gürültüye maruz kalması için çaba sarf etmek görevlerimiz arasındaydı. Türkiye’nin tek Belediye Hastanesi olmasıyla gurur duyduğumuz Eşrefpaşa Hastanesi halkımıza hizmet vermeyi sürdürdü. Bununla kalmadı, İzmir Büyükşehir Belediyesi müşteri garantili yapıldığı için, müşteri garantili hastanelere daha fazla müşteri gitsin diye, Karşıyaka gibi nüfusu 400 bine yaklaşmış bir ilçenin hastanesinin kapatılmasına kayıtsız

kalmadı ve soruna bir parça olsun çare bulabilmek için Eşrefpaşa Hastanesi'nin bir hizmet birimini Karşıyaka'da açtı. Sağlık Taramaları, Evde Bakım ve Sağlık Hizmetleri, Yaşlı ve Engellilere Yönelik Kişisel Bakım ve Temizlik Hizmetleri de devam etti. Değerli Meclis Üyeleri, stratejik planımızda ortaya koyduğumuz üçüncü stratejik amacımız; İzmir'in ekonomisini yenilikçi ve girişimci bir ekosisteme kavuşturmak ve şehrin coğrafi karakterine yaslanarak geliştirmektir. Başlangıçta ortaya koyduğu metropollerin gelişme sürecinin İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin faaliyetlerine en çok yansıdığı alan, bu alan olarak karşımıza çıkıyor. Çünkü İzmir Büyükşehir Belediyesi bütün süreç boyunca sadece kendisiyle değil, bölgesine de yaslanarak, bölgesinin dinamiklerine de yaslanarak ve şehrin coğrafi karakterine uyumlu bir ekosistem geliştirmeye çalışıyor. Zaman zaman bu Meclis'te de tartışıldı. "Bunlar Belediye'nin görevi mi? Belediye kendi işini yapsın, Belediye asli görevi yerine getirsin." şeklinde eleştiriler geldi. O halde kendimize bu başlangıçta söylediğim gelişim çizgisi içerisinde şunu sormamız gerekir; Belediyenin görevi nedir? Görev sınırında yaşayan insanların refahını ve yaşam kalitesini artırmak, kişisel gelişimlerine katkı vermek Belediye'nin görevi değil midir? Belediyeler sadece yol, su, kanalizasyon, park hizmetlerinin yapıldığı bu çalışmalarını yaptığı birer hizmet birimi midir? Günümüzdeki gelişme, özellikle metropoller için yaşanan gelişme, bu sorulara verilen cevabın "Hayır" olduğunu söylüyor. Artık Belediyeler sadece bildiğimiz klasik anlamda Belediyecilik faaliyetlerini yürüten birer unsur olmaktan, birim olmaktan çıkıyor ve şehirde yaşayan insanların refahı yaşam kalitesi, ekonomik gelişmişliği, uyum içinde yaşaması, sürdürülebilir bir kent yaşamı ve iklim sorunlarıyla doğayla uyumla, çevresiyle ve dünyayla entegrasyonu konusunda görev alıyor artık Belediyeler. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin zaman zaman bu Meclis'in Gündemine gelen faaliyetlerini Klasik Belediyecilik anlayışıyla tanımlayanlar, elbette ki bu vizyonu şu an için yakalayabilmiş değiller. Doğunun en batıdaki, batının en doğusundaki liman olan İzmir'in, tarihte olduğu gibi Akdeniz'in önemli bir liman şehri olmasını istiyoruz. Bunun için faaliyetleri sürdürüyoruz. 2021 yılında Akdeniz'de iş birliği yapılan liman kenti sayısı 3 oldu. Yine İpek Yolu üzerinde bulunan 4 şehirle ticaret bağlantısı kurdük. Uluslararası yapılan beş buluşmaya, ki küresel salgın koşullarında yapıldı pek çoğu, İzmir ev sahipliği yaptı. Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Birliği'nin 2021 yılı Kültür Zirvesi İzmir'de yapıldı ve geleceğe dair bütün dünyayı etkileyecek, az önce bahsettiğim bütün metropolleri etkileyecek bir deklarasyon yayınlandı. İzmir Büyükşehir Belediyesi kültür politikalarıyla da refahı arttırmaya, daha demokratik, kapsayıcı, adil, eşitlikçi, güvenli ve sürdürülebilir bir İzmir'i hedefliyor. Bahsettim, İzmir Büyükşehir Belediyesi ya da Belediyelerin görev tanımları geliyor ve değişiyor. Giderek derinleşen yoksulluk da Belediyelerin görev tanımlarını değiştiriyor. Yoksulluğun etkilerini azaltmak için dar gelirli kesimlere sosyal yardımlar yapmak elbette gerekli ama Cumhuriyet Halk Partisi ve İzmir Büyükşehir Belediyesi yoksulluğu yönetmeyi, yoksulluktan nemalanmayı, yoksulluğu ve yoksul bölgeleri kendisine bir oy devşirme alanı olarak tutmayı düşünmüyor. Yoksulluğu gidermeyi, yoksulluğun etkilerini, insanların üzerindeki etkileri azaltmayı, mümkünse kaldırmayı, fırsat eşitliği ve eğitim yoluyla insanların geleceklerini daha iyi hale getirmesi için elinden geleni yapmaya çalışıyor. Bu yüzden kentin ekonomisinin gelişmesini sağlamak, üretimini arttırmak, üreticiyi desteklerken tüketiciyi güvenli gıda başta olmak üzere iyi ürünlerle buluşturmak da İzmir Büyükşehir Belediyesi açısından bir Belediyecilik faaliyetidir. O yüzden böyle olduğu içindir ki, toplumsal, siyasi ve özellikle de ekonomik faaliyetler içinde bulunmak da bizim için bir Belediyecilik faaliyetidir. Herkes için tam zamanlı, üretken ve yenilikçi bir iş ortamı sağlanarak yoksulluğu azaltmak da bizim için bir Belediyecilik faaliyetidir. Değerli Meclis Üyeleri, İzmir'in kalkınmasının tarım ve turizmle olacağına inanıyoruz. Elbette kalkınma bakımından sanayi ve ticaretin de önemi büyük. Ancak İzmir'in tarihsel kökeni, yaslandığı Ege Bölgesi'nin coğrafi yapısı, tarımsal kapasitesi, tarımı ve turizmi öne çıkarıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi tarımda üreticiyi desteklemeyi 2021 yılında da sürdürdü. Bu desteğini sadece çiftçilerden ürün alarak, sadece çiftçileri eğitim vererek yapmadı. Doğru ve iyi tarım uygulamalarının örneklerini göstererek de yapmaya çalıştı. Ülke genelinde olduğu gibi tarımsal üretimin küçük aile işletmelerince yapıldığını, küçük yöneticilerin ancak geçimlerini temin etmeye yetecek kadar ürün elde edebildikleri gerçeğinden hareketle küçük üreticiyi teknolojiyle, bilgiyle ve en önemlisi ürettiği ürünlerin pazarlanmasıyla ilgili destek sağlamaya çalıştı. İlki Seferihisar'da kurulan Can Yücel Tohum Merkezi'nin ikincisi, 2021 yılında Bornova'da açıldı. Çünkü yerel tohumların korunmasını, yerel üretimin sürdürülebilmesini temel bir gereklilik olarak görüyoruz. Üretici kooperatiflerinden toplam 164 milyon liralık alım yapıldı ve bu üretici kooperatiflerinin ürünleri, tüketicilerle bu yüzden buluşturuldu. Çiftçinin ürettiği ürünlerin değerlendirilmesi için Bayındır'da süt fabrikasının temeli

atıldı. Ayrıca Ödemiş ilçesindeki Et İşleme Tesisi hizmete açıldı. Değerli Meclis Üyeleri, İzmirliilerin kendilerine dair kararlara katabilmesini, kararlarnın şeffaf ve denetlenebilir hale kavuşturulmasını, kent hakkı ve aidiyetini, İzmir'in kültürünü ayrılmaz bir parçası haline getirmeyi istiyoruz. Barışçıl ve herkesi kapsayan, toplumsal mutabakatı teşvik eden, herkesin adalete erişimini destekleyen, insanların ve tüm canlıların haklarının savunulmasına destek veren bir Belediyeyiz. Karar almadan önce herkesle konuşan, katılımıcılığı sağlayan, benimsesek de, benimsemesek de her görüşü değerli sayıp, dikkatle dinleyen, üzerinde mutlaka düşünen bir yönetim anlayışımız var. O nedenle 2021 yılında da saçma, sığ, anlamsız konuşmaları bile sabırla takip edip, onlardan dahi öğrenecek şeyimiz var mı diye bakmayı sürdürdük. Yeryüzünde yaşayan tek canlının biz olmadığımızı biliyoruz. İnsanların ve tüm canlıların haklarını bu yüzden savunmaya devam ediyoruz. Çocukların üstün yararını gözetmeye inanırız, çocuklar geleceğimiz olduğu için değil, bugünümüz olduğu için, bir birey, bir insan oldukları için, hakları olduğu için onları desteklemeye devam ederiz. Daha önce açılan 3 Masal Evine 2021 yılında bu yüzden 5 Masala Evi daha ekledik ve 2022 yılında 3 Masal Evi daha bunun için yapmaya çalışıyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Cumhuriyet Halk Partisi Toplumsal Cinsiyet Eşitliğini savunur. Hukuka aykırı bir şekilde, bir kişinin imzaladığı bir kararla kadına yönelik şiddet ve aile içi şiddetin önlenmesi ve bunlarla mücadeleyle ilişkin Avrupa Konseyi Sözleşmesi'nden, bilinen adıyla İstanbul Sözleşmesi'nden çıkıldığı bildirilmiş ise de, Sözleşme'nin 12. maddesinde ifadesini bulan; kadınların daha aşağı düzeyde olduğu düşüncesine dayalı ön yargıların, törelerin, geleneklerin ve diğer uygulamaların kökünün kazanması amacına yönelik çalışmalarımız 2021 yılında da bu nedenle sürdü, 2022'de de sürecek. İnatla her yerde söyledik, söylemeye de devam edeceğiz; "Kadın cinayetleri politiktir, İstanbul Sözleşmesi yaşatır." Hiçbir kadına; "O saatte orada ne işin vardı? Neden üzerinde bu kıyafet vardı? Neden sokakta güldün? Sen kadınsın bunu yapamazsın." denmemesi için, hiçbir kadının evinin süsü, başların tacı görülmemesi için, toplumu oluşturan her bireyin hakları, yetenekleri, yapabilecekleri bakımından eşit olduğuna inandığımız için, bu eşitliği zedeleyen her şeyle mücadele etmeyi 2021 yılında da sürdürdük. İzmir'i doğayla uyumlu, yaşamın dünyadaki örnek şehirlerinden biri haline getirmek istiyoruz. Sayın Tunç SOYER'in Sürdürülebilir Kentler Birliği Toplantısında ortaya koyduğu "Döngüsel Kültür" kavramında ifade edilen dört ayaklı yaklaşımı bu yüzden temel alıyoruz. Küresel krizlerin çözümü için; birbirimizle uyumu, doğayla uyumu, geçmişimizle uyumu ve değişimle uyumu esas alıyoruz. O yüzden değişimle başladım konuşmaya ve o yüzden değişimi yakalama çabalarımızı anlatmaya çalışıyorum. Sayın Başkan'ın ortaya koyduğu bu yaklaşım daha önce belirttiğim Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleriyle de uyumludur. Yaptığımız her faaliyette, 2021 yılındaki her faaliyette, bu bahsettiğim dört temel ayağın izlerini göreceksiniz. Doğayla uyum da bunlardan bir tanesidir. Harmandalı Düzenli Atık Depolama ve Enerji Tesisi'ndeki motor sayısı Temmuz ayı itibarıyla bu yüzden 22 adede çıktı ve artık 32,34 megavat elektrik üretiyoruz. Bakanlıkça onaylı bölgede 1. Etap rehabilitasyon çalışmaları kapsamında 87 bin 500 metrekare alan bu yüzden iyileştirildi. İzmir Büyükşehir Belediyeleri "Sıfıra Yarıyor" programına dâhil oldu ve 2030 yılına kadar sera gazlarının salınımını %40 azaltmayı hedefliyor. Bu hedef öylesine söylenmiş bir hedef değil. Sera gazlarının salınımındaki %40 azaltma, bu şehrin hava kalitesini çok ciddi oranda etkileyecek. Doğayla uyumlu, dirençli, refahı yüksek ve biyolojik çeşitliliği koruyan döngüsel bir şehir inşa etme çabalarımızı 2021 yılında da sürdürdük. İzmir'i yaşayarak öğrenmenin dünyadaki öncü noktalarından biri yapmak ve yenilikçi fikirlerin ortaya çıktığı bir kent iklimi oluşturmak istiyoruz. Değerli Meclis Üyeleri, tüm insanları kapsayan yenilikçi, eşit ve kaliteli bir şekilde yaşayarak öğrenme imkânı sağlayamazsanız, özgür bir ortam oluşturamazsanız, insanları fikirlerinden dolayı itip ötekileştirirseniz, o ülkede ve o şehirde ekonomik faaliyetleriniz durma noktasına gelir. O yüzden biz, özgürlükçü düşünceyi kişilerin kendilerini ifade etmesiyle ilgili her türlü faaliyeti aslında bir anlamda da ekonomik kalkınmanın bir parçası olarak görüyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesi bu kapsamda personelinin geliştirilmesi konusunda da ciddi faaliyetler gösterdi 2021 yılında. Personelle ilgili birkaç şey söylemeden geçmek istemiyorum. Zaman zaman bu Meclis'te de yapılan tartışmalarda personel giderlerinin çokluğundan bahsetti Değerli Arkadaşlar. Her defasında vurguladığımız gibi tekraren burada bir kez daha söylemek isterim; Cumhuriyet Halk Partisi'nin yönettiği Belediyeler, Cumhuriyet Halk Partisi'nin yönettiği Kurumlar kendilerini patron, Belediye çalışanlarını işçi olarak görmezler. Belediyede görev alan herkesi çalışma arkadaşı olarak kabul eder, onların haklarını kendi haklarıyla bir tutar. Çalışanın, çalışan herkesin emeğinin karşılığını alması gerektiğine inanırız. Bunun için Belediye imkânları neye el veriyorsa, onu sağlamaya, bu imkânları daha da arttırmaya gayret ederiz. Elinizdeki Faaliyet

Raporundaki pek çok faaliyetin karşısında harcamaların az ya da düşük olduğunu göreceksiniz. Oysa bu faaliyetlerin, düşük olduğu görülen faaliyetlerin tamamı Belediye'nin kendi imkânlarıyla ve kendi personeliyle yaptığı faaliyetlerdir. İşçinin, emekçinin hakkından ücretinden kısıntı yaparak onlara daha az ücret verip, sermayeden, buradan arttırdığı sermayeyle çılgın projeler yapmayı biz benimsemeyiz. Bizim siyasi tercihimiz bu değildir. Zaman zaman çalışan sayımızın çokluğuna dair eleştiriler yapıyor. Çalışanlarımızın her biri İzmir halkına hizmet vermek için gece gündüz gayret gösteriyorlar. Bahsettiğim gibi faaliyetlerin önemli bir kısmı, bütün çalışanlarımızın katkısı ve onların iş birliğiyle yapıldı. Değerli Meclis Üyeleri, İzmir'i yeniden İzmir'i Ege Akdeniz ve dünya kültürlerinin üretim alanlarından birisi haline getirmek istiyoruz. İnsanın gelişiminde, varlığını sürdürmesinde ve kendisini gerçekleştirebilmesinde kültür ve sanatın önemine inanan bir siyasi partiyiz. Kurucu Genel Başkanımız büyük ATATÜRK'ün söylediği gibi; "Sanatsız kalan bir milletin hayat damarlarından biri kopmuş demektir." anlayışına yürekten bağlıyız. Kültürün, sürdürülebilir kalkınmanın temel bir boyut olduğuna inanıyoruz. Birleşmiş Milletler, Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Birliği tarafından düzenlenen Kültür Zirvesi'nin 4'üncüsüne İzmir olarak ev sahipliği yapmaktan bu nedenle gurur duyuyoruz. Kültürün, yaşlıları, azınlıkları, kadınlarını ve kız çocuklarını sağlık ve diğer temel kamu hizmetleriyle ekonomik kaynaklara erişimi kısıtlı bireyleri, küresel ve ulusal düzeyde etkilemekte olan eşitsizlikleri azaltmada önemli bir rolü olduğuna inanıyoruz. Tüm bu nedenlerle kültür-sanata yapılan yatırımın sadece bireysel zevklerin tatmin edilmesine yönelik olmadığını, oluşturulmasını arzuladığımız yenilikçi ekosisteme katkısı olduğunu biliyoruz. Kimileri İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kültür ve sanata yaptığı katkıları "Konsere para harcamak" olarak görse de, yaptıklarımızın insanların hayatlarını iyileştirmedeki katkılarını biliyoruz. Faaliyet Raporunda yer alan birkaç hususa bu anlamda yer vermek isterim; İzmir Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu 2021 yılında da faaliyetini bu nedenle sürdürdü.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın, Sayın AYDIN uyarmak için yapmıyorum ama diğer bütün Hatiplere de yapacağım, kendinizin konuşmanızı daha iyi planlamanız açısından 35'inci dakikada olduğunuzu söylemek isterim, teşekkür ederim.

MURAT AYDIN: Tamam Başkan'ım, teşekkür ederim.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun. Buyurun buyurun. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Buyurun.

MURAT AYDIN: Peki. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri insanı odak alan, birbirimizle, doğayla, geçmişimizle yaşadığımız hayatın getirdiği değişimle uyum içinde ilerleyen bir şehir olmayı, mutlu, özgür insanların yaşadığı bir şehir olmayı istiyoruz. Birlikte üretmeyi, üretileni hakça bölüşmeyi istiyoruz. Şehirde yaşayan insanların, hayvanların, bitkilerin dertlerine çare olmayı istiyoruz. Hiçbir şey yapmasak, her yarayı iyileştiremesek de bir nebze olsun düzeltmeyi istiyoruz. Böyle olduğu içindir az sayıda insanın yararlanacağı öncelikli ihtiyaç olmayan adına Çılgın Proje denilen işlerin peşinden koşmuyoruz. İzmir halkının günlük sorunlarına, ihtiyaçlarına bütçe ayırmayı onların daha müreffeh, daha mutlu, daha özgür ve daha huzurlu olması için canla, başla, aşkla çalışmayı sürdürüyoruz. Ne yaparsak yapalım yeterli olmayacağını, yaptığımız hiçbir şeyle yetinmeyip, daha iyisini yapmak için hedeflerimizi biraz daha ileriye koymayı sürdüreceğiz. Çünkü biliyoruz; yaşadığımız yoksulluk da, eşitsizlik de, ekonomik kriz de kaderimiz değil. Daha iyi bir dünya, daha iyi bir ülke, daha güzel bir ülke mümkün. Bu duygu ve düşüncelerle Cumhuriyet Halk Partisi Grubu olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2021 Yılı Faaliyet Raporu'na olumlu oy vereceğimizi heyetinizce sunar, saygılarımla teşekkür ederim. (37 dakika 5 saniye)

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Çok teşekkür ederim Sayın AYDIN bu konuşmanızdan dolayı. Şimdi AK Parti Grubu adına Sayın Özgül HIZAL'a söz veriyorum, buyurun Sayın HIZAL.

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan, Çok Kıymetli Meclis Heyeti, Belediyemizin Kıymetli Çalışan ve Bürokratları, Basınımızın Kıymetli Temsilcileri ve bizleri takip eden Sevgili İzmirli hepimizi saygı, sevgi ve muhabbetle selamlıyorum. Tabii Murat Bey'in Grup Başkan Vekili olarak ilk performansıydı, kendisini tebrik ediyorum. Genel şehircilik ve sosyolojik anlamdaki değerlendirmeleri için de teşekkür ediyorum. Ama gönül isterdi ki, İzmir'in gerçeklerini, İzmir'in durumunu, İzmir'in sokaklarını biraz daha konuşsaydı, çok daha faydalı olurdu diye düşünüyorum. Tabii az önce bir cevap niteliğinde değil ama bir ifade kullandı; "Boş ve sığ konuşmalar." Bu herhalde kendi Grubundaki arkadaşlarla alakalı bir ifadeydi. Çünkü bizim yaptığımız hiçbir eleştiri boş ve sığ eleştiri değil, bunun boş ve sığ bir eleştiri olmadığını da biraz sonra yapacağım konuşmada daha net göreceğinizi düşünüyorum. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, Sayın Meclis Üyeleri bugün burada sizin dördüncü, esasında sizin üçüncü Faaliyet

Raporunuzu konuşacağız. Toplamda dördüncüyü konuştuk, değerlendirdik, değerlendiriyoruz ama sizin göreve geldiğiniz günden bu yana 3 yıllık süreç boyunca, göreve geldiğiniz günden bu yana yapmış olduğunuz üçüncü faaliyetiniz. Yani sizin ve bizim Meclis Üyesi olarak değerlendireceğimiz ve oylayacağımız sondan bir önceki Faaliyet Raporu'ndan bahsedeceğiz. Bu anlamda kıymetli ve değerli bir Faaliyet Raporu. Çünkü sona çok yaklaştı. Karne notunun verilmesine çok yaklaştı arkadaşlar. O yüzden sadece bugün sizin 1 yıllık faaliyetinizi değerlendirmeyeceğiz, konuşmayacağız. Sizin 3 yılınızı yani 36 ayınızı yani 1095 gününüzü değerlendireceğiz. Yine bugün burada, saatte 1.2 milyon, günde 27 milyon toplamda 30 milyar TL harcayıp, ortaya hiçbir eser koyamayan ya da yeterince eser koyamayan İzmir Büyükşehir Belediyesi'ni konuşacağız. Yine bugün burada bir şehrin piarla, reklama ve algılarla nasıl yönetilmediğini konuşacağız. Yine bugün burada, sizler tarafından seçim öncesinde verilen ve her yıl yenilenen vaatler ve sözlerin nasıl yerine getirilmediğini konuşacağız. Yine bugün burada Kıymetli Arkadaşlar, her fırsatta ağzımızdan düşürmediğiniz ancak beceriksiz yönetim anlayışı nedeniyle her geçen gün yerel manada yaşam kalitesi çok daha aşağıya inen, İzmir'in gençlerini, İzmir'in kadınlarını, İzmir'in çocuklarını yani tüm İzmirilileri konuşacağız. Yine bugün burada, İzmir'in temel sorunlarını çözmek zorunda olan ama bu sorunları dönem dönem İzmirililerin üzerine atan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanını konuşacağız. Yine bugün burada, göreve geldiğinizde ön sıradakilere, ön sırada yerlerini alacak dediğiniz ve umutlandırdığınız ama kısa süre içerisinde unuttuğunuz sizin tabirinizle söylüyorum arka sıradaki İzmirililerin sorunlarını konuşacağız. Yine bugün burada, İzmir'in en kıymetli gayrimenkulünün kimlere ne amaçla bedelsiz verilmek istendiğini konuşacağız. Yine bugün burada, her fırsatta işsizlikten dem vurup, her fırsatta işsizlikten dem vurup, siyasi çıkarlar ve emeller uğruna birinin Cumhuriyet Halk Partisi'nin Parti Meclisi'ne girmesi adına binlerce kişinin İzmir dışından nasıl İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne işe alındığını konuşacağız. Yine bugün burada, başlarındaki kişilerin liyakatsiz ve beceriksizleri nedeniyle, iflas noktasına gelmiş, asli görevlerini dahi yerine getiremeyen başta İZBETON olmak üzere bütün İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin şirketlerini konuşacağız. Yine bugün burada, İzmir'in en büyük yatırımı denilerek yola çıkılan milyonlarca TL harcanıp, temel atma töreni yapılan ama temeli atılmayan ama 529 milyon İzmirlinin, 529 milyonunun nasıl heba edilmeye çalışıldığı Buca Metrosu'nu ve diğer metroları konuşacağız. Yine bugün burada arkadaşlar, engelleniyoruz söyleminin arkasındaki gerçekleri konuşacağız. Yani sizin Mazeret Siyasetinizi, Mazeret Belediyeciliğinizi, Bahane Belediyeciliğinizi konuşacağız arkadaşlar. Evet, Kıymetli Arkadaşlar, Sevgili Meclis Üyeleri. Esasında belki 30 dakika sürer, belki 40 dakika sürer bilemiyorum ama konuşmamın temeli ve özeti bu. Neyi konuşacağımı herhalde özetlemişimdir diye düşünüyorum. Ama bu konuşmamın tabii ki İzmir'in sorunları özelinde yapacağımız için, aylarca sürer abartılı bir cümle olmasın, saatlerce sürecek bir konuşma yapabiliriz. İzmir'in onlarca, yüzlerce, binlerce sorunu var. Bu sorunları sizler de biliyorsunuz, hem de çok iyi biliyorsunuz. Hepiniz İzmir'in bu temel sorunlarını çok iyi görüyorsunuz ve biliyorsunuz. Yapılmayan ve onarılmayan yolları biliyorsunuz mesela, başlanamayan ve bitirilemeyen metro inşaatlarını biliyorsunuz mesela, bir türlü dönüştürülemeyen kentsel dönüşümü biliyorsunuz mesela, yeterince yapılamayan yeşil alanları biliyorsunuz mesela, tanıtımı için harcadığımız rakamdan çok daha düşük bir bütçe ayırdığımız sosyal yardımları biliyorsunuz mesela ve bütün bunlara rağmen her yıl katlanarak artan Belediye borcunu hepimiz çok iyi biliyorsunuz. Şimdi bunları konuşacağız, bunları değerlendireceğiz, bunları tartışacağız. Tabii ki bunları konuşurken önümüzde birtakım veriler koymak zorundayız. Aslında Murat Bey bundan bahsetti. Hem Stratejik Planınız, hem de bu İzmirililere sizin ve Sayın Başkan'ın seçim öncesinde ve seçim sonrasında defalarca ortaya koyduğu vaatler. Bizim önümüzdeki en değerli kriter bunlar arkadaşlar. Bunu 2 yıl önce de söylemiştim, geçen yılki Faaliyet Raporu'nda bunu söylemiştim, değerlendirmeyi bu düzlemde yapmak zorundayız. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, İzmir diyince aklımıza en temel sorun ne çıkıyor? Altyapı sorunları çıkıyor. Altyapı diyince de esasında aklıma hemen şu geliyor; Genel Başkanınız Sayın KILIÇDAROĞLU'nun her İzmir ziyaretinde altyapı meseleleri üzerinden vatandaşın, sizleri nasıl eleştirdiğini ve nasıl şikâyet ettiği aklıma geliyor ve bir siyasetçi olarak da gerçekten üzülüyorum. Neden üzülüyorum? İzmir'in bir milletvekilinin yani Genel Başkanınızın İzmir'e gelmekten çekinir duruma gelmesinden. Çünkü bu sizin başarısızlığımızdan dolayı. Şimdi altyapı konusunda Sayın Başkan, başta ulaşım altyapısı konusunda Sayın Başkan Tunç Bey hangi vaatlerde bulunmuş, bakalım. demiş ki; "İzmir'de raylı sistemi 2 katına çıkartacağız, 340 kilometreye kadar çıkartacağız." "Ana Transfer Merkezleri yapacağız." demiş. "111 noktada kavşak düzenlemesi yapılacaktır." "Üç kritik noktada trafik yerin altına alınacak." demiş. Bu üç kritik noktayı

biliyorsunuz artık saymama gerek yok. “Yeni iskeleler yapılıp, deniz ulaşımı yaygınlaştırılacak, bisiklet yolları yapılacak.” denmiş ve “Rekor asfalt yıllarına giriyoruz.” demiş. Tabii daha çok var ama vaktinizi de almak istemiyorum Kıymetli Arkadaşlar. Bu vaatler yetmemiş, bu vaatler yetmemiş, bir de Stratejik Plan hazırlarken kendinize birtakım hedefler koymuşsunuz ve bu hedefleri keşke Murat Bey Stratejik Planda işler tıkır tıkır işliyor derken, bu hedefleri de göstermiş olsaydı çok daha iyi olurdu diye düşünüyorum. Çünkü hedeflerin tutup tutmadığına bakacağız birazdan. Yapımı tamamlanacak kara yolu alt ve üstgeçit sayısı Kıymetli Arkadaşlar, 2020’de 3 adet, 2021’de 3 adet yani toplam 6 adet Stratejik Plan içerisinde yapmış olmanız gerekiyordu, bu yıl 3 adet yapmış olmanız gerekiyordu. Yapımı tamamlanacak yaya alt ve üst geçit sayısı, toplam 8 adet yapılması gerekiyor, asfalt kaplama 2 yılda 4,2 milyon olması gerekiyor, arazi yolu kaplaması 2 yılda 4,2 milyon olması gerekiyor, Fahrettin Altay Metrosu, Fahrettin Altay-Narlidere Metrosu’nun şu anda bitmiş olması gerekiyor arkadaşlar, şu anda kullanıyor olmamız gerekiyor sizin Stratejik Planınıza göre. Buca Metrosu’nun %28’i falan bitmiş olması gerekiyor. Çünkü hedefti bu, aynı şekilde. Yapımı tamamlanacak Yolcu Aktarma Merkezi, 2 adet yapılması gerekiyormuş. Bu vaatleri, bu hedefleri sizler koydunuz başta Sayın Başkan olmak üzere. Bizler de defalarca eleştirdik. Bugün de artık bu eleştirimizin pik noktasına geliyoruz arkadaşlar. Bu vaatlerin ne kadarı gerçekleşti? %90’ını gerçekleştirmedi. Bu vaatlerin, bu hedeflerin, hedeflerin ne kadarı gerçekleşti? %90’ını gerçekleştirmedi. Şimdi tabii haksızlık da yapmak istemeyiz. Büyükşehir Belediyesi birtakım faaliyetler gerçekleştiriyor elbette ki, hiçbir şey yapmıyor dersek de haksızlık olur. Şimdi neler yapmış mesela; Buca - Bornova ilçelerini birbirine bağlayacak olan ve artık bir adeta botanik bahçesine dönmüş tünel inşaatının durumunu soruyorum mesela. İhale aşamasında, İhale Komisyonu inceliyor, 3 yıl geçti arkadaşlar, 3 yıl geçti. Ben gittim, gördüm adeta bir botanik bahçesine döndü. Yine aynı viyadüklerin, aynı bölgedeki viyadüklerin 2022 yılı başında açılması gerekiyordu. Hem Tunç Bey’in sözleri bunlar, az önceki slâyтта da gördük. Ne oldu, bitti mi? Hayır. Kullanabiliyor muyuz? Hayır. Oradan zafer işareti yapmak kolay ama sonuç; yine sıfır. Çok daha ilginç bir projeden bahsedeceğim Kıymetli Arkadaşlar; Mürsel Paşa Caddesi, Zafer Payzın Kavşağı arasındaki Alt Geçit İş. İhale etmişsiniz, 56 milyona ihale etmişsiniz ama bir şeyleri unutmuşsunuz. Müteahhide işi vermişsiniz, yer teslimini yapmışsınız. Neyi unutmuşsunuz biliyor musunuz? Orada inşaat yapacağınız yerin üzerinden tren yolu geçiyor, tren rayları geçiyor bunu unutmuşsunuz. Bir tanesi İZBAN hattı, bir diğeri İzmir Limanı’na giden hat ve o hatları kapatmaya çalışmışsınız. Şimdi de kara kara düşünüyorsunuz biz bu projeyi nasıl yapacağız? Ya işi hiç bilmiyorsunuz, ya işi çok fazla biliyorsunuz Kıymetli Arkadaşlar. Yeşillik Caddesi, Yaşayanlar Kara Yolu 2 yıl önce Karayolları tarafından size devredildi. Sonuç; İZSU’nun projesi bekleniyor. Ne kadar bekleyeceğiz? Bir 12 yıl daha bekleriz herhalde. Peki, 4 koca yıldır... Pardon düzeltiyorum 1 koca yılda hiçbir şey mi yapmadınız? 4 adet üst geçit yapmışsınız, yaya üst geçidi yapmışsınız, orada hedefi tutturmuşsunuz, gerçi tam 4 adet de değil. Bir tanesini onarıma almışsınız Göztepe’deki üst geçit, diğerleri yapılmış. 27 kilometre yol açmışsınız, ki bu yolların büyük bir bölümü merkezde değil, kırsaldaki yollar. Ama İzmirliiler asgari düzeyden sizden Belediyecilik hizmetleri bekliyor arkadaşlar. Şu anda İzmir’de konuşulan en temel sorunlardan biri, İzmir’in maalesef ki mevcut yollarının bakımsızlığı, İzmir’in mevcut yollarının bakımsızlığı. İzmir’in her noktasında Tire’sinden Bayındırına, Bayındır’ından Torbalı’sına, Çeşme’sine, Konak’ından Karabağlar’ına hemen hemen her sokağında ve her caddesinde mevcut yollar çok ciddi sorun ve sıkıntı. Peki bunu yapmak zorunda olan kim? Bu faaliyetleri yerine getirecek olan kim? İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin iştiraki olan İZBETON. Performansı ne? Birazdan o performansı göstereceğim Kıymetli Arkadaşlar. İnanılmaz derecede bu dönem kötü. Peki hedefiniz neydi, vadiniz neydi? Rekor asfalt yılları. Şimdi üç mahalleden bahsedeceğim. Torbalı ilçesi, Karşıyaka Mahallesi’ndeki menfez ya da köprü, 1 yıl önce selde zarar gördü. Yapıldı mı? Hayır. Kınık ilçesi, Kocaömerli Mahallesi, köprü ya da menfez, yapıldı mı? Hayır. Ne yapılıyor? Proje aşamasında. Menderes ilçesi, Develi Mahallesi, köprü, yapıldı mı? Hayır yapılmadı. Bunun gibi onlarca var arkadaşlar, hepsini burada sayamıyorum tabii. Tekrar yol durumuna gelecek olursak, maalesef İzmir’i İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İZBETON İzmir’in sokaklarını ve İzmir’i bir safari kente çevirdi arkadaşlar. Rekor asfalt yılları denilerek girdiğimiz 2021 yılı bir rekor kırdınız ama sonuncu olarak rekor kırdınız Kıymetli Arkadaşlar. Asfalt uygulamalarınız burada. Bu 2018 Aziz Bey’in son yılı. Bu 2021 en düşük seviye Kıymetli Arkadaşlar, en düşük seviye. Yine arazi yollarının yapılması 2018 Aziz Bey dönemi, bunun mirasını yiyorsunuz Kıymetli Arkadaşlar. 2021 en düşük seviye Kıymetli Arkadaşlar, buyurun en düşük seviye. Bu rakamları sizin kitapçığınızdan aldım. Beton parke, buyurun

bu yıllar ve 2021. İsterseniz bunu siz Faaliyet Kitapçığında da çok net bir şekilde görebilirsiniz. Şimdi diyeceksiniz ki; “Girdi fiyatları arttı.” Girdi fiyatlarını 2022 yılının Faaliyet Raporunda konuşursunuz ya da konuşuruz arkadaşlar, o önümüzdeki yılın konusu. Bu 2021 yılının konusu, o yüzden hiç o savunmayı falan yapmayın sakın, sizden ricam. O yüzden rekor asfalt yılları falan değil, tarihinin en kötü asfalt yol bakım dönemini yaşayan bir İzmir Büyükşehir Belediyesi dönemini yaşıyoruz arkadaşlar. Gelelim metro inşaatlarına Kıymetli Arkadaşlar, gelelim metro inşaatlarına. Başlanamayan ve bitirilemeyen metro inşaatları. Şu anda devam eden bir metro inşaatımız var. Hangisi? Narlıdere Metrosu. Narlıdere Metrosu’nda sürekli bir rakam veriliyor. Sayın Başkan bir gün çıkıyor diyor ki; %70 seviyesine geldik, ertesi gün %80 olduk, sonra %90’a çıktık, bugün %85’e tekrar düştük. Bu rakamların ciddiyeti konusunda ve gerçekliği konusunda da ciddi şüphelerimiz var. Kaldı ki, siz bu rakamı %99 seviyesine de çıkartsanız, bakın %99.9 seviyesine de çıkartsanız, eğer o metroyu açmadıysanız zamanında hiçbir anlamı yok Kıymetli Arkadaşlar. Şimdi hepiniz Narlıdere’den geçiyorsunuz, hepiniz o bölgeden geçiyorsunuz. Bu İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin şu anda devam eden Narlıdere Metrosu’nun bitiş tarihi; 06/12/2021. 1 yıl da verdiniz, ek süre. Bu yıl bitmiş olması lazım, bu yıl bitmiş olması lazım. Narlıdere Metrosu şu anda çok net söylüyorum Kıymetli Arkadaşlar, çok iddialı söylüyorum ve net söylüyorum; Narlıdere Metrosu’nda şu anda inşaat faaliyeti durmuş vaziyette Kıymetli Arkadaşlar, yapılmıyor. Eğer buyurun haydi gidelim diyorsanız, buyurun gidelim. Ben hazırım ama İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin en önemli yatırımlarından biri olan Narlıdere Metrosu sizin finansal kriziniz nedeniyle şu anda bitmiş vaziyette, durmuş vaziyette. Ne zaman başlayacak yeniden ve ne zaman bu inşaat bitecek? Muamma, bilinmiyor. Mesela İzmir HRS Araç Depolama Tesisleri Yapım İş. Kaç yıldır konuşuluyor bu, kaç yıldır konuşuluyor. Bu yıl ihaleye çıkmış zannedersen, daha henüz imalata başlanmamış ve sıfır TL para harcanmış. Şimdi, Narlıdere Metrosu’nu yapamayan İzmir Büyükşehir Belediyesi, kalkmış Buca Belediyesi... Düzeltiyorum Buca Metrosu’nda “Engelleniyoruz” gibi bir algıyla İzmirliilerin karşısına çıkmaya çalışıyor. Buca Metrosu meselesinde kimsenin sizi engellediği falan yok Sayın Başkan. Mahkeme bir karar verdi. Bu mahkemenin kararını ister beğenin ister beğenmeyin, ister satır sayısını beğenin ister beğenmeyin. Ama sonuç itibarıyla mahkeme bir karar verdi ve mahkeme dedi ki; “Ey İzmir Büyükşehir Belediyesi sen kafana göre İzmirlinin 529 milyonunu buradan alıp buraya veremezsin, o para İzmir Büyükşehir Belediyesinin parası ve İzmirliilerin parası.” Ve mahkeme size bir hatadan dönme fırsatı verdi. Ama siz çıkıyorsunuz diyorsunuz ki, “Biz engelleniyoruz.” Ve biz burada şunu söylemiyoruz; burada bir yolsuzluk var, vesaire falan söylemiyoruz. Sayın Başkan’ın böyle bir açıklaması var ama biz böyle bir açıklama da yapmadık. Biz, sizin hata yaptığınızdan bahsediyoruz ve bu hataların ceremesini İzmirliiler çekecek. 529 milyondan bahsediyoruz. Şu anda İzmir’de devam eden tek raylı sistem inşaatı hangisi biliyor musunuz Kıymetli Arkadaşlar? Çiğli Tramvayı. Yapılıyor, o işliyor. Takip ediyorum, gidiyorum arada bakıyorum, viyadükler falan yapılmış. Çiğli Tramvayı’ni alan firma... Firmanın ismi hiç önemli değil, hiçbir önemi yok benim açımdan. Alan firma en düşük teklifi veren firma, en düşük teklifi veren firma, sorun yaşanmıyor tıkr tıkr işliyor orada işler. Ama bu tarafta problem var ve sizin tabirinizle Buca’da da problem olacağını düşündüğünüz için 529 milyonu başka birilerine nasıl aktarıldığı... Aslında problem şu; Narlıdere inşaatı durdu, bunu ben daha öncede söyledim ve tekrarla söylemek istiyorum; Narlıdere Metrosu’nun finansmanını sağlamak için burada böyle bir yöntem belirlediniz ve mahkeme size “Dur” dedi. Şimdi “İzmir’i demir ağlarla öreceğiz” diyen ya da “Örüyoruz” diyen İzmir Büyükşehir Belediyesi mevcut hatların üzerine iki durak yapamamış arkadaşlar, iki durak. Bakın bir tanesi Lale Mahallesi Durağı... Her Faaliyet Raporu’nda var 2019, 2020, 2021. Lale Mahallesi İZBAN Durağı, bir diğeri de Kâtip Çelebi Üniversitesi Durağı. Bunlarla ilgili zannedersen Devlet Demiryolları size proje desteği de verdi, izinler de çıktı. Bakalım ne zaman bitecek? Toplam maliyeti topu topu olsa 10 milyon, haydi olsun 20 milyon. 2 durağı yapamamış İzmir Büyükşehir Belediyesi, çıkmış “İzmir’i demir ağlarla örüyoruz.” diyor. Deniz ulaşımını 4,5 katına çıkartacak olan İzmir Büyükşehir Belediyesi maalesef ama maalesef bu konuda... Evet bazı arabalı vapurlar alındı vesaire falan... Kredilerle alındı bunlar tabii şeylerle değil, öz kaynaklarla yapılmadı ama iskelelerin körfez içinde ya da körfez dışında iskelelerin yapılması konusunda sınıfta kaldı. Ama ne yaptı? Yine İzmirliilere yanlış bir bilgi vererek Çekek Alanı yapılacak denilerek ayda 500.000-TL kira verilmek koşuluyla Levent Marina diye bildiğimiz İzmir Marina kiralandı. Herhalde oradan İzmir’in sizin tabirinizle arka sıradaki İzmirliiler faydalanmıyor. Geliyor mu oraya? Gelmiyor. Çay mı içmeye geliyor? Hayır. Siz bile herhalde fiyat pahalılığından dolayı gitmiyorsunuz diye düşünüyorum Sevgili Meclis Üyesi Arkadaşlarım. Evet, genel itibarıyla

ulaşım altyapısı, ulaşım altyapısındaki performansınız bu arkadaşlar. Yine altyapıyla alakalı başka bir konumuz; kentsel dönüşüm. Kentsel dönüşümde işler çok daha karmaşık, işler çok daha sıkıntılı, hukuki anlamda ciddi sıkıntılar var arkadaşlar. Şimdi İzmir’de temel sorunlardan biri kentsel dönüşüm, bir diğeri deprem, çarpık yapılaşma. İzmir Büyükşehir Belediyesi’ne kentsel dönüşüm yetkisi yaklaşık 10 yıl önce verildi ve 10 yıllık süreç boyunca bir şeyler yapıldı, bir şeyler yapıldı. 128 bin metrekarelik bir alanda ve 960 bağımsız bölümde kentsel dönüşüm faaliyetleri yapıldı. Yeterli mi? Yetersiz. Ama bir şeyler yapıldı, bu 10 yıllık süre içerisinde. Bu konuda Sayın Başkan bazı sözler vermiş yine, demiş ki; “İzmir yenilenecek, İzmir’i deprem riskine karşı koruyacağız.” Planlı yapılaşmadan bahsetmiş. Ama 3 yıl boyunca Daire Başkanlığının yapmış olduğu iki etap ihalesi dışında başka bir sorun var İzmir’de kentsel dönüşüm noktasında. Bizim burada İzmir Büyükşehir Belediye Meclisi olarak bazılarını oybirliğı ile, bazılarını oyçokluğı ile geçirdiğimiz İZBETON’a vermiş olduğumuz kentsel dönüşüm yetkisi Kıymetli Arkadaşlar. Biz İZBETON’a bu yetkiyi neden verdik? Siz dediniz ki “İhaleye firmalar girmiyor”, siz dediniz ki “Ekonomik kriz var”, siz dediniz ki “Sorunlar yaşanıyor.” Biz de dedik ki; “İZBETON’a bunu veriyoruz, oybirliğı yapıyoruz, ama İZBETON bunu yapabilecek mi?” Uyardık, Örnekköy’deki 3. ve 4. Etaplarda. “Yapacak yapacak.” dediniz. Geldiğimiz nokta, geldiğimiz nokta şu; İZBETON ne yapması gerekiyordu? Ya kendi imkânlarıyla bu inşaatları yapması gerekiyordu ya da ihaleye çıkıp bir firmaya taşeron etmesi gerekiyordu. İş yapıp kendisine kalan daireleri satıp, kârını kasaya koyması gerekiyordu çok basit, nokta. Ama İZBETON ne yapıyor? İZBETON kafasına göre, hukuk dışı, hiç kimseye sormadan, nerden uydurduğunu anlamadığımız, saçma sapan bir yöntemle kooperatifler kurdu ve bu kooperatiflere bu işi verdi ve bu kooperatifler kime, nasıl, bu işi veriyor? Hiçbirimiz bilmiyoruz. Yetkiyi ben veriyorum, denetimini ben yapamıyorum. İZBETON’la kooperatifler arasındaki sözleşmeyi soruyorum; “Bizim için özel belge” diyorlar. Nasıl bir özel belge? Yetkiyi ben verdim, denetimini ben yapamıyorum böyle şey olabilir mi? Peki, İZBETON’a bu kooperatifler, kurulan bu kooperatifler teminat verdi mi? Verdiler, deniliyor. Nerede teminat belgesi? Nerde teminat mektubu? Bizim için özel belge. Neyin özeli? Yetkiyi ben vermişim size. Ben neden denetleyemeyeceğim? Bu yetkiyi benden aldın mı başkasına devretmesi için? Bu Meclis’ten böyle bir yetki alındı mı Kıymetli Arkadaşlar? Alınmadı. İzmir Büyükşehir Belediyesi’nden böyle bir yetki alındı mı? Alınmadı. Peki, sen nereden kafana göre uyduruyorsun? Kimin malını kime satıyorsun Kıymetli Arkadaşlar? Şimdi size bir şey göstereceğim. Kooperatifler kurdunuz ya, o kadar iyi niyetli, o kadar yardımsever insanlar var ki, insanlar Ankara’dan kalkıyorlar, bu kooperatiflere üye oluyorlar, İzmir’in kentsel dönüşüm sorununu çözecekler. Ne kadar güzel, ne kadar güzel. İşte son kurduğunuz kooperatif, bu açık olduğu için yayınlıyorum, isim vermekte de hiçbir sakınca yok. Bir tanesi Ankara Yeni Mahalle’de ikamet eden bir arkadaş ve Ankara Cumhuriyet Halk Partisi’nde siyaset yapan bir arkadaş. Bir diğeri de sizin İZDENİZ denilen şirketinizin gemilerinde kafe işleten bir arkadaş. İsimleri herhalde görürsünüz ya da ben veririm. Bu insanlar gelmişler, burada kooperatif kuruyorlar ve İzmir’in kentsel dönüşüm sorunlarını çözecekler. Haydi oradan derler insana, haydi oradan derler. Bu işte 1 milyarlık rant var Kıymetli Arkadaşlar, 1 milyarlık rant var. Bugüne kadarki performansınız içler acısı durumda, bundan sonraki performansınız içler acısı durumda olsun ama hukuksuz olmasın Kıymetli Arkadaşlar, hukuksuz olmasın. Sayın Murat AYDIN hukukçu, hukukçuluğına da çok güveniyorum. Bence ilk ödevi olarak bu Protokolleri önüne alsın, Grup Başkan Vekili olarak bu Protokolleri kat karşılığı inşaat sözleşmeleri hukuku çerçevesinde bu devirler yapılabilir mi yapılamaz mı diye baksın ve size bilgi versin. Çünkü o Protokolde devir yasağı var Kıymetli Arkadaşlar. Kaldı ki, 2 yıl önce verdiğiniz, 2 yıl önce verdiğiniz alan. Ben gittim, Hüsnü Bey’le Örnekköy’e, buraları falan sakın o projelerden saymayın, sizin projeler burası etabın bir tanesi; buyurun bu seviyede, orada iki kişi mi üç kişi mi çalışıyordu Hüsnü Ağabey? Dört kişi mi çalışıyordu? Dört arkadaş çalışıyordu. Bir emek veriyorlar ama geldiğimiz nokta bu. Bu 2024’te bitecek diye düşünüyorsanız yanılıyorsunuz ama bu kooperatifleri kurarken birilerinin Cumhuriyet Halk Partisi’nin Genel Merkezi’nin yüksek katlarında tanıdıkları var mı yok mu onu bilmiyorum arkadaşlar. Şimdi, burada ciddi demek ki sorun var. Nerede? İzmir’de kentsel dönüşüm meselesinde. Çünkü İZBETON’a biz bu yetkiyi verdiğimizde dedik ki; İZBETON bu işi sen yapacaksın ya da usulüne uygun ihaleye çıkacaksın. İZBETON kafasına göre iş yapıyor, İZBETON bütün İzmirliileri yanıltıyor. Bu konuda Karabağlar Belediye Başkanımızın geçenlerde bir açıklamasını izledim. “Böyle bir yöntemle bir karşılaşmadık.” dedi. Karşılaşamazsınız Sayın Başkan çünkü hukuki bir yöntem değil, hukuki olmayan bir yöntemle karşılaşma ihtimaliniz yok zaten arkadaşlar. Evet, kısacası bu kooperatifler ya da İZBETON kimin malını kime satıyor? Ya da çayın taşıyla çayın kuşunu

mu vuruyorsunuz arkadaşlar? Bu işi kooperatif adı ile masumlaştıramazsınız bu işi “İş İnsanları” denilerek de legalleştiremezsiniz arkadaşlar, çok net söylüyorum, o kadar net ve açık söylüyorum arkadaşlar. Şimdi, tabii İzmir’de kentsel dönüşüm meselesinden çok şey mi bekliyoruz? Evet çok şey bekliyoruz, bu performansına göre. Çünkü İzmir Büyükşehir Belediyesi 1,5 yıl geçmesine rağmen kendi konutunun dönüştürülmesi için herhangi bir adım atmadı, atamadı. “Tam 1,5 yıl boyunca yıkacak mıyız? Güçlendirecek miyiz? Yıkarsak yerine ne yapacağız?” diye düşünen bir İzmir Büyükşehir Belediyesi var. Şu anda biz Meclis Toplantısını esasında hangi gün yapmamız gerekiyordu? Pazartesi, Çarşamba, Cuma günleri. Teamül bu yöndeydi. Biz şu anda bu toplantıyı yapıyoruz, Cuma günü yapamayacağız, perşembe günü yapacağız. Neden? Salonumuz yok çünkü burada bir konser var. Arkadaşlar “Kentsel dönüşümden bahseden, şu kadar milyar TL harcayacağız” diyen bir İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Salonunu 1,5 yılda yapamadı. Allah’tan Kemal Ağabey var, İYİ Parti Başkan Vekili gidip geliyor, sıkıştırıyor insanları, sürekli bir fotoğraf falan getiriyor ama hangi aşamada olduğunu bilmiyorum, Kemal Ağabey herhalde anlatır. Ama bir salon dahi yapılamadı Kıymetli Arkadaşlar. Ve muhtemelen yıkılacak, göstereyim “İzmir Büyükşehir Belediyesi Geçici Olarak Hizmet Dışıdır.” yazıyor burada, binada. Bina gitmiş. Neyse... Evet, şimdi başka bir konumuz, hızlı hızlı geçeceğim; yeşil alanlar ve rekreasyon alanları Kıymetli Arkadaşlar. Şimdi bu konuda Sayın Başkan birtakım vaatlerde bulunmuş, bunları okumak istiyorum. Demiş ki; “Gürçeşme’de Doğa Çocuk Parkı yapacağım.” Demiş ki; “İzmir’de kişi başına düşen yeşil alanı 30 metrekareye çıkartacağım.” Demiş ki; “2,5 milyon metrekare yeni yeşil alan yapacağım”, Portakal Vadisi’nden bahsetmiş, Behçet UZ Rekreasyon Alanı’ndan bahsetmiş, Uzundere Rekreasyon Alanından bahsetmiş, Meles Yeşildere Kent Girişi Rekreasyon Alanından bahsetmiş, Yelki Rekreasyon Alanı’ndan bahsetmiş, Karşıyaka Çiğli Doğa Parkından bahsetmiş ve Faaliyet Raporlarının içinde gerçekten çok beğendiğim keşke yapılsa açılış törenine de katılacağım “Doğal Şifa Parkı”ndan bahsetmiş.” Belki de Türkiye’deki tek örnek. Fikir muhteşem ama uygulama sıfır. Kente 2 yıl içerisinde 1 milyon metrekare yeşil alan kazandırılacakmış stratejik hedeflerinizde. Yeni veya revizyonu yapılacak Rekreasyon Alanları hedefleriniz neymiş? 2020’de 10 adet, 2021’de 10 adet, toplam 20 adet, yapımı tamamlanacak Rekreasyon alanı toplam 2020 ve 2021’de 3 adet arkadaşlar. Şimdi soruyorum Behçet UZ evet yapıldı, bitti, hizmete girdi. 20-25 milyonluk bir yatırımdı zannedersen, yanlış hatırlamıyorsam. Ama bir soru yöneltiyorum, herhalde Sayın Başkan buradan çıkar cevabını verir diye düşünüyorum. 3 yıl boyunca Tunç SOYER döneminde İzmir’de atıl durumda olan, bakın; “Bakım-onarım, tadilat, revizyon” demiyorum. Sizin projeniz olan, başlayıp bitirdiğiniz bir tane Yeşil Alan Rekreasyon Alanı var mı? Bence yok. Sizce de olmadığını herhalde gelip burada söyleyeceksiniz diye düşünüyorum. Şimdi, böyle bir durumda, “Yeşil alanları şu kadar arttırdık, yeşil alanları bu kadar artırıyoruz” demeniz çok gerçekçi gelmiyor arkadaşlar. Kaldı ki, rakamlar da bize yalan söylemiyor. Bakın yeşil alanlar; 2019 yılında 8,6 metrekareymiş, sizin Faaliyet Raporunuzdan aldım. 2020 yılında 8 metrekareye düşmüş, nasıl düşmüş bilmiyorum, aktif yeşil alan, pasif yeşil alan diyorsunuz. 2021 yılında 8.33 metrekare. Bu sizin Faaliyet... Ya Faaliyet Raporu’nu çok gayri ciddi hazırlıyorsunuz arkadaşlar ya da milyonlar harcayıp yeşil alan yapıyoruz diye insanlara yanlış bilgi veriyorsunuz Kıymetli Arkadaşlar. Ortada yeşil alan yaptığınız var, yok demiyoruz ama yetersiz. Bu kadar ciddi hedefler koymuş, 30 metrekareye çıkartacak 2,5 milyon metrekare yeni yeşil alan yapacak İzmir Büyükşehir Belediyesi, 30 Ekim Depremi’nden sonra Bayraklı’daki 5 parkın yenilemesini 1,5 yılda yapamadı arkadaşlar, 5 parkın yenilemesini. Gösteriyorum buyurun, onarımı daha henüz bitmemiş, bu Bayraklı’da dün çekilmiş bir fotoğraf, dün çektim, bu fotoğrafı, ben kendim çektim. Onarımı henüz bitmedi. Bu da aynı 1,5 yıl geçti üzerinden, bir parkın onarımı... Yaz geldi, insanlar orada oturacak, arada ben de yürüyüş yapıyorum burada ama herhalde bu yaz yapamayacağım diye düşünüyorum... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Ne yaparım? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Safari kent diyorum ya, oradan diyorum. Evet, yeşil alan performansınız bu arkadaşlar ve yeşil alanlar noktasında Sayın Başkan bu performansla İzmirliilerin karşısına çıkarken çıkıp şunu söylüyor...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL özür dilerim kesmek için söylemedim, biraz önceki Sayın AYDIN’a yaptığım değerlendirmeyi sizin için de yapayım.

ÖZGÜR HIZAL: Evet.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: 35 dakikanız var, buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Toparlayacağım, hızlı hızlı geçeceğim.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Ama Muhalefet Grubu olarak bizim biraz pozitif ayrımcılık çünkü...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Yapılmayanları anlatmak biraz daha uzun sürüyor, yapılanları anlatmak daha kısa sürüyor Sayın Başkan.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Ama yapılmayanları anlatmak daha uzun sürüyor, evet.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Harcamayın vaktinizi buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Evet, şimdi Sayın Belediye Başkanı Tunç Bey, Buca Cezaeviyle alakalı birtakım açıklamalar yapıyor. Buca Cezaevi alanında emin olun İzmir'e ve Bucalılara en iyi hizmet nasıl yapılacaksa o proje üretilecek, hiçbir endişeniz olmasın, o konuda hiçbir endişeniz olmasın. Çok sevdiğim kardeşim İlhan Bey'de dün bununla ilgili bir açıklama yaptı. Bu açıklamayı yaparken bence her gün Fuar'da önünden geçtiğimiz ama dönüp bakmadığımız bile, düşünmediğimiz bile, neden kesildiğini hiç araştırmadığımız ve hesabını sormadığımız ağaçlar var arkadaşlar. Bu ağaçlar sizin döneminizde kesildi. Bu ağaçların kesilmesinin sebebi; "Kırmızı Palmiye Böceği" Kırmızı Palmiye Böceği bu yıllarca büyümüş 50 yıllık, 40 yıllık palmiye ağaçları şehirdeki birçok ağaca dadandı, bu ağaçları kurtaramadınız ve 50 yıllık ağaçları kestiniz Kıymetli Arkadaşlar. İlhan Bey keşke bunun hesabını sorsaydınız. Sebebi, sebebini söyleyelim, sebebi; bununla ilişkin olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi gerekli ihaleyi yapmadı, gerekli ilaçlar alınmadı ve sonuç bu. Yaklaşık şehirde binlerin üzerinde 2000'e yakın ne kesildi? Ağaç kesildi arkadaşlar ve bunların bazıları da yıllarca büyütülmüş palmiye ağaçları. Evet, hızlı hızlı geçiyorum. Şimdi birkaç projeden bahsedeceğim. Seferihisar Kocaçay Deresi Kentsel Tasarım Projeniz ne olmuş mesela? Hangi aşamada? Sıfır aşamasında. Körfez Mahallesi Peyzaj Düzenleme Çalışmanız %6 aşamasında arkadaşlar, %6. 1 yılda %100 aşamaya gelebilecek bir çalışma. Şimdi 1 santimetrekare dahi sizin döneminde ekstra bir yeşil alan ortaya koyamıyorsunuz ama çıkıyorsunuz Bergama'daki Millet Bahçesi'ndeki hukuksuzluktan bahsediyorsunuz. Orada hangi Mahkeme Kararının ne verdiğini mahkemenin nasıl bir karar verdiğini dahi bilmeden bu açıklamayı yapıyorsunuz arkadaşlar. Bence bırakın yapamıyorsunuz, en azından yapılanlara mani olmayın. Şimdi kültür sanat faaliyetleriniz, buna yönelik yatırımlarınız gençlere, kadınlara yönelik faaliyetleriniz, çocuklara yönelik faaliyetleriniz nelermiş onlara bakalım. Bu konuda yine Tunç Bey'in bazı vaatleri var. Ne demiş? "Her ilçeye Yaşam Merkezi yapacağım." demiş. "Teknoloji ve İnovasyon Merkezi yapacağım." demiş. "Engelli Dayanışma Merkezleri yapacağım." demiş. "Gençlik Merkezleri, Çocuk Köyü, Öğrenci Yurtları, 20 Masal Evi, İzmir'de kütüphaneleri çoğaltacağız." demiş. "Meslek Fabrikası faaliyetlerini arttıracacağız." demiş. Bu faaliyetlerin, bu vaatlerin %10'u gerçekleşmedi arkadaşlar. Masal Evlerinin bazılarını yaptınız, toplamda 8 Masal Evi yaptınız. Ama bu Masal Evlerinin büyük bir bölümünü yeniden inşa etmediniz. Kemalpaşa'daki Masal Evi'nin üzerinde anahtar var ve hâlâ açılmadı mesela, açılışını yaptınız ama açılmadı Kemalpaşa'daki Masal Evi. Onları tamir, tadilat yaptınız 1-2 milyon harcama yaptınız ve Masal Evi diye insanlara masal anlatıyorsunuz Kıymetli Arkadaşlar. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar bu şehirde 10 üniversite var, 200 bin üniversiteli öğrenci var. İzmir Büyükşehir Belediyesi 3 yıl boyunca kaç tane kütüphane açtı bana söyler misiniz? Dijital kütüphanenizde yaklaşık 7-8 bin bir kitaplık şey var, girdim, üye oldum, yanlış da hatırlıyor olabilirim belki sayı daha fazla olabilir ama onun dışında İzmir Büyükşehir Belediyesi İzmir'de üniversite öğrencilerinin, gençlerin, çocukların, kadınların katılacağı kaç tane kütüphane açtı bana söyler misiniz? Yok, sıfır. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Sizden çok daha küçük bütçelerle... Sayın Başkan Bayraklı Belediye Başkanımız orada bize laf atıyor ama Bayraklı'da kütüphaneleri kapatıyorsunuz Sayın Başkan. İzmir Büyükşehir Belediyesi en azından açmıyor, şey kapatmıyor pardon düzeltiyorum siz kapatıyorsunuz. Sizden çok daha küçük bütçelerle İstanbul'da, Ankara'da İlçe Belediyeleri 24 saat açık kütüphaneler açıyor arkadaşlar. Şimdi çok övündüğünüz Opera Binası. 3 yılda hatta inşaat ne zaman başladı? 5 yıl mı oldu? 5 yılda %45 seviyesine geldiniz. Kültür sanattan bahsediyorsunuz ve bu konuda birilerini eleştiriyorsunuz, bizleri çok sık eleştiriyorsunuz. Ters çevireyim, Opera Binası'nın bitmesi gereken tarih 25/11/2021 önünde yazıyor. Hüsnü Ağabey'in Hüsnü Bey'in evinin önünde. Son 4 aydır İzmir Opera Binası'nda inşaat faaliyetleri durdu, yapılamıyor Kıymetli Arkadaşlar. Neden? Çünkü ödeme yapmıyorsunuz, yapamıyorsunuz. Muhtemelen tavsiye olacak, muhtemelen tavsiye olacak ve Opera Binası da yapılamayacak. Şehir Tiyatrolarından bahseden

sizler Şehir Tiyatrolarının oyunlarını sahneleyeceği İsmet İnönü Sanat Merkezi'ni 2 yılda yapamadınız Kıymetli Arkadaşlar. Toplam maliyeti nedir onun? 3 milyon, 5 milyon. 2 yılda bunu yapamadınız siz. Ondan sonra biz Şehir Tiyatrolarını kurduk. Evet, Özdere'de çok amaçlı bir tesis kuruyorsunuz, bunun geldiği seviye 2 yılda %70. Ama öyle tesis falan değil, konteyner koyacaksınız oraya, onun dışında başka bir şey yok. Meslek Fabrikası'nın faaliyetlerini artıracacağız, diyen İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç SOYER, Meslek Fabrikası'nın bulunduğu binayı ne idüğü belirsiz, kim oldukları belli olmayan bir vakfa bedelsiz tahsis etmek için bu Meclis'ten karar çıkarttı Kıymetli Arkadaşlar. Sizin vaadiniz bu, realite bu maalesef. "Başka Bir Tarım Mümkün" diyerek yola çıktınız, esasında şunu söylemek istiyorum; Yerel Yönetimler yani Belediyeler elbette ki çiftçiye, tarıma ve kooperatiflere destek verecek ama bunları objektif kriterlerle yapacak, bunları eşitlikli politikalarla yapacak. 3 kooperatife, 5 kooperatife destek vererek bazı kooperatifleri diğer kooperatiflerin önüne geçirerek, bu faaliyetler yapılamaz, bununla ilgili Denetim Komisyonu Üyemiz Hakan Bey Denetim Komisyonu Raporunda çok açık ve net şekilde bu ifadeleri yazdı. Esasında da çok fazla bir şey yapmıyorsunuz zaten, yapılanı bozmanın dışında başka bir şey yapmıyorsunuz. İzmir Büyükşehir Belediyesi geçmişte de bunları yapıyordu. Siz bu yıl 175 milyonluk bir alım yaptınız. Bu 175 milyonluk alımın büyük bir bölümü çiftçiden aldığınız ürünlerden bahsediyorum, büyük bir bölümü zaten geçmiş dönemde de yapılıyordu. Ne alınıyordu? Tretuvarlarda, yollarda, şurada burada kullanılan çiçekler alınıyordu, bitkiler alınıyordu, yine alınıyor. Eskiden İstanbul Büyükşehir Belediyesi de alıyordu Bayındır'daki kooperatiflerden. Rahmetli...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın, Sayın HIZAL...

ÖZGÜR HIZAL: Hemen hemen bitiriyorum Sayın Başkan.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim.

ÖZGÜR HIZAL: Hemen bitiriyorum.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim.

ÖZGÜR HIZAL: Bir 5 dakikanızı daha alacağım.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim.

ÖZGÜR HIZAL: Rahmetli Belediye Başkanı döneminde... Ekstra bir şey yapmıyorsunuz. Siz salatalık aldık diye övündüğünüz duruma baktım. Salatalığı bile İzmir dışındaki bir kooperatiften aldınız Kıymetli Arkadaşlar. Salatalık, elma ve salatalıktan bahsediyorum. Ondan sonra çıkıyorsunuz, üreticiye, önce İzmir'deki üreticiye destek verin, ondan sonra diğer üreticilere destek verirsiniz. Sosyal faaliyetlerinize baktık, sosyal yardımlarınıza baktım; 117 milyon 3 yılda ödediğiniz nakdi yardım arkadaşlar, 117 milyon. Bunu yıla vurduğunuzda 39 milyon yapar. Bütçenizin binde bilmem kaç, bin de bilmem kaç arkadaşlar. 4 bin paket hijyen paketi dağıtmışsınız, geri kalanın hepsini İzmirli size bağış yapmış. Toplam bütçeniz sosyal faaliyetler açısından pardon sosyal yardımlar açısından ben 150 milyon civarında buldum ama haydi 200 milyon yapalım bütçenizin yüz de bilmem biri ya da ikisi, o kadar düşük. Ama yaklaşık, yaklaşık Kıymetli Arkadaşlar geçen yıl 29 milyon olan temsil tanıtım giderleriniz bu yıl ne kadar artmış biliyor musunuz? %100 artmış, 61 milyona çıkmış Kıymetli Arkadaşlar. Tanıtım organizasyonlarına geçen yıl 220 pardon 2020 yılında 48 milyon harcamışsınız, bu yıl 140 milyon harcamışsınız. 48 bin, 48 bin pardon düzeltiyorum, 48 bin. 48 bin harcamışsınız, bu yıl 140 milyon harcamışsınız, artık oranı ben söyleyemiyorum. Evet, Kıymetli Arkadaşlar şimdi de hızlı hızlı bazı rakamlar vereceğim size, bu söylediklerimi destekleyen rakamlar. Az önce Sayın Murat Bey bir rakam verdi dedi ki; alt yapı faaliyetlerine biz yaklaşık 2 milyar para harcadık, evet kâğıt üzerinde 2 milyar para harcanmış altyapı faaliyetlerine. Ama neyi nereye harcamışsınız? Ona bakalım. Murat Bey eksik söylemiş çünkü. Ulaşım yollarında alt ve üst geçit yapımı; 8 milyon harcamışsınız Kıymetli Arkadaşlar, yani aslında bir şey yapılmamış. Ulaşım yollarında yaya alt ve üst geçidi; 7 milyon. Haydi bu kabul edilebilir bir şey. İmar yollarının yapılması 890 bin TL, su yollarının üzerinde köprü yapımı 3,5 milyon, yapılmadı. Yine uzlaşmaya dayalı kentsel dönüşüm çalışmalarına öngörülen bütçe 72 milyon, harcanan para 16 milyon Kıymetli Arkadaşlar. İl genelinde afetlere karşı bakım-onarım ve güçlendirme öngörülen 50 milyon, harcanan 3,5 milyon. Yeni iskeleler için harcanan para sıfır lira. Gemi filosunun alınması, güçlendirilmesi için sıfır lira. İzmir hafif raylı sistemi araç depolama için sıfır lira, pardon öngörülen rakam 140 milyon, harcanan sıfır. Akıllı trafik sistemi, ki ben her zaman söylüyorum İzmir'deki trafik sistemi akılsız, akılsız bir trafik sistemi var. Öngörülen rakam 90 milyon, harcanan 9 milyon. Oysaki trafik işaretlerine, tabelalara harcadığınız para 27 milyon Kıymetli Arkadaşlar, aradaki farkı kıyaslamamız açısından söylüyorum. Yolcu aktarma merkezleri, söz verdiniz ya, harcanan para 890 bin

TL, öngörülen rakam 11 bin TL. İZBAN hattı üzerine yapılacak kara yolu alt ve üst geçit öngörülen rakam 5,5 milyon, harcanan 144 bin lira. Spor Tesisi ve Kompleksleri Yapım İşine de 174 bin TL para harcamışsınız. Az önce Sayın AYDIN İzmir Büyükşehir Belediyesi sadece çılgın projeler yapacak demiyor, evet İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden çılgın projeler beklemiyoruz zaten, yapamaz da o başka bir şey. Ama makul projeleri yapar elbette, ki ama onları da yapmıyor. Ama şunu yapsın en azından; okullarda mevcut spor alanlarının iyileştirilmesi ve spor ekipman desteği verilmesi. Ne kadar harcamışsınız biliyor musunuz Kıymetli Arkadaşlar? 2.557 TL. Bu sizin rakamlarınız, 2.557 TL. Kentleşmeden bahsetmiş Sayın AYDIN kentlerin öneminden bahsetmiş, gelecekte bahsetmiş, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ar-Ge ve İnovasyona için harcadığı para 989 bin TL. Tarımsal eğitim, bakın tarım "Başka Bir Tarım" diyorsunuz ve tarımdan bahsediyorsunuz, tarımsal eğitim ve Arge ve Koordinasyona ayırdığınız bütçe sıfır TL arkadaşlar. Ama çıkıyorsunuz biz Tarım Üniversitesi kuracağız diyorsunuz. Kadın Danışma Merkezlerinin yapılmasına sıfır lira...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL...

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan hemen tamam...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen.

ÖZGÜR HIZAL: Mültecilere yönelik, mültecilere yönelik burada bize yaklaşık 20 dakika, 30 dakika bir sunum yapıldı, Özkan Hoca burada mı bilmiyorum ama güzel de bir sunumdu. Mültecilere yönelik sosyal içerme faaliyetlerinin yürütülmesi 747 lira, 747 lira arkadaşlar. Çok amaçlı salon yapılması 185 lira, gelelim İzel Hanım buradan bana bakıyor mezarlıkların ve yeni gömü alanlarının düzenlenmesine öngörülen 41 milyon 750 bin TL, harcanan sıfır Türk Lira Kıymetli Arkadaşlar. Körfez su kalitesinin izlenmesine sıfır lira, kütüphane yapılmasına 324 lira, Şirinyer Parkı hani Buca Cezaevi'nden bahsediyorsunuz ya, Şirinyer Parkı Sosyal Tesislerine her Faaliyet Raporunda var sıfır lira. Yeni Kültür Sanat Merkezi yapılması 3,5 milyon Kıymetli Arkadaşlar. Evet, durum bu. Kısa özetle ve şunu söylememiz mümkün; bir şeyler vadetmişsiniz, bazı hedefler ortaya koymuşsunuz ama ortada hedefleriniz de yok, faaliyetleriniz de yok Kıymetli Arkadaşlar. Kısacası siz yapmadıklarınızın tiyatrosunu oynuyorsunuz. Bakın bir kez daha tekrarlıyorum, yapmadıklarınızın tiyatrosunu oynuyorsunuz arkadaşlar. Ortada bir faaliyet yok, bolca faaliyetsizlik var ama tiyatro oyunu muhteşem. Hiçbir şey yapmadınız demiyoruz...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL...

ÖZGÜR HIZAL: Bazı şeyler yaptınız... Sayın Başkan...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: 1 dakikada toparlar mısınız? Lütfen...

ÖZGÜR HIZAL: Hemen... Bazı şeyler yaptınız.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen, bir dakikada...

ÖZGÜR HIZAL: Bunları da göstereceğim.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen, yok...

ÖZGÜR HIZAL: Evet evet Sayın Başkan. Bol bol anıt açtınız, bol bol heykel açtınız. Yapılmasını demiyoruz, asla böyle bir şeyimiz yok, elbette ki yapılacak ama "Diğer faaliyetleri de yapın." diyoruz. Şimdi... Evet... Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, size bir şey göstereceğim. Bu vaatlerinizi, bu hedeflerinizi artık İzmirli'lere unutturmak istiyorsunuz, İzmirli'lilerin bunları unutmasını istiyorsunuz, hatırlamalarını istemiyorsunuz. Bakın şu göstereceğim şey, Sayın Başkan'ın kendi kişisel internet sitesi, kendi internet sitesi ve bu internet sitesinde vaatler vardı, vaatler kısmı vardı. Şu anda error veriyor vaatleriniz Kıymetli Arkadaşlar, error ben giremedim, baktım giremedim. Hemen girin bakın, şu anda yok. Belki teknik bir arıza vardır bilmiyorum ama insanlara unutturmaya çalışıyorsunuz. Esasında özetle, sizinle bizim aramızda Hizmet Belediyeciliği...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL...

ÖZGÜR HIZAL: Hizmet Belediyeciliği noktasında birtakım farklılıklar var. Çok önemli bir hususa geliyorum Sayın Başkan.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL toparlayalım lütfen.

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan toparlıyorum, çok önemli bir hususa geliyorum. ESHOT'la ilgili şunu söyleyeceğim; 90 dakikayı geri istiyor İzmirli'liler, 90 dakikayı geri istiyor ve 90 dakikayı geri vermek zorundasınız, bir gün vereceksiniz. ESHOT'la ilgili Fikret Bey zaten gerekli açıklamaları yapacak. Şimdi sizinle bizim aramızda bir mantalite farkı var arkadaşlar, yatırım konusunda. Siz yatırım diyince aklınıza başka bir şey geliyor, biz yatırım diyince aklımıza başka bir şey geliyor. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Evet, evet, evet şimdi göstereceğim,

Ulaş Bey göstereceğim. Biz yatırım diyince aklımıza bu geliyor, şu yatırım geliyor arkadaşlar. Konak Tüneli, sizin itiraz ettiğiniz ama bütün itirazlara rağmen bizim açtığımız ve İzmirliğin hizmetine sunduğumuz, sizin aklınıza yıllarca yapılamayan şu anda da botanik bahçesi haline gelmiş Buca Tüneli geliyor arkadaşlar. Bizim yatırım dediğimizde aklımıza bu deprem konutları geliyor, burada bir parçasını verdim, binlerce konut var. Sizin bu anıt geliyor, anıt da yapın ama bunu da yapın arkadaşlar. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Evet, teslim edildi, teslim edildi oturuluyor. Misafir... Çay içmeye gidebilirsiniz.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL...

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan bitiriyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen, lütfen.

ÖZGÜR HIZAL: Biz yatırım denilince aklımıza Kuzey Ege Otoyolu geliyor, sizin de keyifle kullandığımız, Ulaş Bey Dikili'ye giderken kullanıyorsunuz çok keyifle. Ama sizin aklınıza ne geliyor biliyor musunuz arkadaşlar?

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Arkadaşlar...

ÖZGÜR HIZAL: Bakın sizin aklınıza ne geliyor? Bakın sizin aklınıza ne geliyor?

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL, evet.

ÖZGÜR HIZAL: Alsancak'ta desenli yol yapmışsınız, o desenlerde kayboldu, bence yeniden yapın. Evet.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL...

ÖZGÜR HIZAL: Hastaneden bahsettiniz Sayın Arkadaşlar, Eşrefpaşa Devlet Hastanesi'nden. Sağlık Bakanlığı destek vermiyor dediniz ya, o hastanenin ameliyatlarının hâlâ bazıları Alsancak Devlet Hastanesi'nde yapılıyor. Çünkü siz ameliyathaneleri tam manasıyla onaramadınız. Bizim aklımıza yatırım deyince ne geliyor biliyor musunuz? Buca'da Seyfi Demirsoy Hastanesi geliyor, çok kısa süre içerisinde bitirilmiş bir hastane. Sizin aklınıza, sizin aklınıza bu geliyor. Eşrefpaşa Hastanesi'nin yanında yaptığımız resim ve boyama geliyor Kıymetli Arkadaşlar. Bizim aklımıza... Sayın Başkan bitiriyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL...

ÖZGÜR HIZAL: Bizim aklımıza...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen, lütfen...

ÖZGÜR HIZAL: Göztepe Stadı geliyor, sizin aklınıza Karşıyaka'da size devrettiğimiz ama projesini kaybettiğiniz...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki.

ÖZGÜR HIZAL: Boş stat arazisi geliyor.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL teşekkür ederiz.

ÖZGÜR HIZAL: Sevgili Arkadaşlar...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Çok teşekkür ederiz.

ÖZGÜR HIZAL: Kıymetli Meclis Üyeleri, Kıymetli Meclis Üyeleri, bu anlattıklarım doğrultusunda AK Parti Grubu olarak maalesef ki, maalesef ki bu yıl da, bu yıl da size düşük not vereceğiz, Faaliyet Raporunuzu geçerli görmedik, o nedenle biz Grup olarak olumsuz yönde oy kullanacağız ve tüm Meclis'i, tüm Heyeti saygıyla selamlar, huzurlarınızdan ayrılıyorum. **(53 dakika 27 saniye)**

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL'a teşekkür ediyoruz. Şimdi konuşma sırası Milliyetçi Hareket Partisi Grup Başkan Vekili Sayın Salahattin ŞAHİN'de, Buyurun Sayın ŞAHİN, buyurun.

SALAHATTİN ŞAHİN: Sayın Başkan'ım, Meclis Üyelerimiz, Bürokratlarımız, Basınımızın Temsilcileri, İzmirliğin hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Evet, 2021 Yılı Faaliyet Raporu hakkında görüşlerimizi bildirmeden önce, 2019 yılı seçim öncesine göz atmak istiyoruz, istiyorum. Hepinizin malumu o dönemde aday olan bugünün Belediye Başkanları kentin sorunlarını ve çözüm önerilerini vaat olarak sıralamışlardı. Seçimleri kazandıktan sonra stratejik plan çerçevesinde, bu tespitlerini kamuoyu ile paylaştılar. Devamında her yıl Performans Programı ile geldikleri aşamayı milletimiz ile paylaştılar. Şimdi biz seçim vaatleri ardından Stratejik Plan ve Performans Programı'nın sonucu olan Faaliyet Raporunun değerlendirilmesi noktasındayız. Evet, şimdi ben öncelikle Sayın Başkan'ın 2019 yılı vaatlerine dönmek istiyorum. Bunlardan bazıları paylaşmak istiyorum sizlerle. Alsancak Garı, Karşıyaka Vapur İskelesi önü ve Basmane Dokuz Eylül Meydanı'nda Trafiği Yer Altına Alma Projesi. Yine 111 noktada Kavşak Düzenlenmesi, yine 100 bin araçlık otopark kapasitesi, yine deniz ulaşım kapasitesini 4,5 kat arttırmak, 4,5 kat arttırmak. Elektrikli Otomobil Şarj İstasyonları

sayısını arttırmak, 470 kilometre raylı sistem ağı, kişi başına düşen yeşil alan miktarını 30 metrekareye çıkarma, Gediz Deltası'nın UNESCO Dünya Doğa Mirası ilan edilmesi, Körfez Dönüşüm Projesi, İzmir Deniz Projesi, yağmur suyu hattını 636 km'ye çıkarmak, içilebilir musluk suyu, Tıbbi Atık Sterilizasyon Merkezi, Atık Pompa İstasyonları ve Koku Giderme Üniteleri kurma, Katı Atık Bertaraf Tesisleri... Evet, seçim kazandıktan sonra Başkan'ın hazırladığı Stratejik Plandan bazı maddeler okumak istiyorum yine. Herkesi kapsayan sürdürülebilir altyapı oluşturmak, kentin ekonomisine katkı saylayacak şekilde sürdürülebilir bir kent altyapısı inşa edilecek. Yerleşim; planlı, güvenli ve sağlam bir şekilde inşa edilecek veya yeniden yapılandırılacak. İl genelinde iklim dostu yeşil alanlar ağı oluşturulacak. İzmir'i yaşam kalitesi yüksek ve ulaşım ağı gelişmiş, akıllı bir kente dönüştürmek. Şehir içi ulaşım; ulaşım türleri arasında birbirinin hareket kabiliyetini kısıtlamayan ve farklı seçeneklere izin veren sürdürülebilir bir ulaşım sistemi oluşturulacak. Sağlık ve spor; insanların ve tüm canlıların sağlıklı olmaları desteklenecek, erişilebilir ve temiz enerji, herkesin güvenilir, sürdürülebilir ve uygun fiyatlı enerjiye erişimi desteklenecek. İzmir ekonomisini, yenilikçi ve girişimci bir ekosisteme kavuşturmak ve şehrin coğrafi karakterine yaslanarak geliştirmek. Dünya kenti İzmir; İzmir'in tanıtım ve turizmi desteklenerek, dünya kenti ölçeğinde bir buluşma merkezi olması sağlanacak. Bu anlamda gerçekten turizmde İzmir çok geride. İzmir'in dünyaya açılan Adnan Menderes Havalimanı'nın trafiğine baktığımızda dış hattın trafiği yıllık 1 milyon bile yok yani çok düşük. Evet, yine İzmir'i doğayla uyumlu yaşamın dünyadaki örnek şehirlerinden biri haline getirmek, İzmir'i yaşayarak öğrenmenin dünyadaki öncü noktalarından biri yapmak ve yenilikçi fikirlerin ortaya çıktığı bir kent iklimi oluşturmak, İzmir'i yeniden Ege, Akdeniz ve dünya kültürlerinin üretim alanlarından biri haline getirmek. Evet, dinlediğiniz gibi Sayın Meclis, İzmir'in kronikleşmiş sorunlarını çözecek bir öngörü ve aklın olmadığını, İzmir'in makûs talihi ile baş başa bırakıldığını üzülerken arz ediyorum. İsterseniz bizim İzmir'le ilgili tespitlerimizi sıralayalım, çok önemli bunlar, evet. Her gün, her saat her dakika kentsel dönüşüm deprem, trafik - otopark sorunu, İzmir'in kronikleşmiş koku sorunu ve planlama. Evet, yine bu yakın süreçte tabii İzmir'de kentsel dönüşüm süreci devam ediyor, söylem... Söylemde devam ediyor tabii, şu ana kadar İzmir'de dönüştürülen biraz önce de belirtildi; 960 konut dönüştürüldü. Ama şu anda Aktepe-Emrez Mahallesi'nde ve Gaziemir'in Aktepe-Emrez Mahallesi'nde bir adım atıldı, bundan da bahsetmek istiyorum. Milli emlak arazisi olan 80 dönüm arsa Aktepe-Emrez Mahalleleri eski Pazar Yeri Mevkii 12 milyon Türk Lirası'na alınmıştır, Büyükşehir Belediyemiz aldı Milli Emlak'tan. Burası şu anda proje yapılan eski pazar yerinin olduğu alan. 40 dönümüne, 40 dönüm toplam 600 konut yapılıyor. Burada %50 ile İzmir Büyükşehir Belediyesi İZBETON, iş insanları kooperatifine yapımını verdiği görülmekte. Şu anda ilk etapta başlanması söz konusu olan 276 konut, 9 iş yeri. Evet, şu anda yapılan adalarda 3 emsal verildi bu uygulamada. Yine Aktepe-Emrez yerleşim yerlerine uygulanacak kentsel dönüşüm, insanlarımızın yerlerine ise 1,5 emsal üzerinden pay veriliyor. Tabii ki bu adil bir yaklaşım değil. İzmir Büyükşehir Belediyesi uhdesine burada 300 konut, 300 konut kaldı. 40 dönüm İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne satın alma maliyeti 6 milyon olduğuna göre, 300 konutun her birinin İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne maliyeti 20 milyon TL. Evet, kamuoyundan öğrendiğimiz kadarıyla 1+1 satış bedeli 620 bin TL, 2+1 satış bedeli 840 bin TL, 3+1 satış bedeli 1 milyon 200 bin TL. Yani ortalama konut satış bedeli 860 bin TL olduğu düşünülünce 20 bin TL arsa bedeli hariç bundan daire başına 840 bin TL kazanılmakta. Tabii ki Büyükşehir Belediyemiz kazansın, mesele değil, bir sürü hizmetlerde zarar ediyor. Ama burada, burada boş arazi dönüşüyor şu anda. Bir, bir kısmı, bir miktarı dönüşüyor. Burada Aktepe-Emrez Mahallelerinde kentsel dönüşümün, kentsel dönüşüm yani yerleşim yerleri olan yerlere bana göre imar planları yapılsın, burada yaşayan kardeşlerimize kentsel dönüşümü kendileri yaptırınsın. Bu daha hızlı sonuç verecektir. Çünkü bakın, Milli Emlak'tan alınan arazi bile daha 1. Etapı yeni adım atılıyor. Ne zaman yapılacak? İş İnsanları Kooperatifi yapacak. Bu kooperatif işi biraz da sakat bir iş. Geçmişte kooperatifin yıllarca beklettiği konutlar oldu, bitirmediği. Onun için biz bilhassa bu kentsel dönüşüm... Aktepe-Emrez çok büyük, büyük bir bölge, Gaziemir'in büyük bir mahallesi. Burada imar planları yapılsın ama dönüşümü insanlarımız kendileri yaptırınsın diyoruz. Çünkü Gaziemir merkezde de... Örneğin; İrmak Mahallesi, Gazi Mahallesi, Atıfbey Mahallesi... Hani daha sayabiliriz. Buralarda planlar yapıldı, kentsel dönüşümü insanlarımız kendisi yaptırdı, müteahhitlerle anlaştı. Çünkü bu daha hızlı sonuç verecektir. Onun için insanlarımız burada Aktepe-Emrez'de, Gaziemir'in Aktepe-Emrez Mahallesi, ki mahalle nüfusu oldukça da yüksek bir mahalle. İnsanlarımız mağdur. Burada kentsel dönüşüm söz konusu olalı en az 10 yıl oldu, hâlâ bir sonuç yok. Evet, şu anda yine bir adım atıldı. Buna da şükür ama ne zaman burası başlayacak? Bir de bu yapılan boş yerin zaten Aktepe-Emrez

Mahallesi sakinlerine bir faydası yok ki. Burası yapılacak bir miktarı İş İnsanları Kooperatifinin %50'si, %50'si Büyükşehir Belediyemizin. Onun için buradaki insanlarımızın mağduriyeti devam etmekte. Evet yine biraz önce Özgür Bey de bahsetti. Homeros Bulvarı'nın devamındaki Ayakkabıcılar Sitesi'ne çıkacak tünel 300 metre kadar yapıldı, orada inşaat durdu. Zannediyorum 2021'de bir ihale olmuştu, herhalde o da iptal edilmiş, burada, buranın devam etmesini insanlarımız istiyor. Çünkü burada önemli ölçüde trafiğin rahatlamasına katkı sağlayacak bir proje. Yine, Büyükşehir Belediyemiz... Deprem olalı 1,5 yıl oldu. Büyükşehir Belediyesi Binamızın bir türlü durumu, akıbeti netleşmedi. Vallahi yani neticede bir bina, 6 ayda ya da 8 ayda ya da en fazla 9 ayda yapılabilecek bir bina. Yani inşaat işi biliyorsunuz parayla alakalı bir şey. Para oldu mu çabucak yapılabilir. Onun için bu bina, bu süreç devam ediyor. Büyükşehir Belediyemiz çalışanları mağdur bu anlamda. Evet Fuar'da Hollere yerleşti ama Holler Belediyemize hizmet verecek şekilde konumlandı ama burada insanlarımız gidiyor tam mesai harcıyorlar, sabahtan akşama kadar. Rahat bir ortam değil, yani gidelim o insanlarımıza bir soralım, kimse sesini çıkartmıyor ama burada sabahtan akşama kadar mesai harcıyorlar. Ne kadar burada rahatlar? Tavanlar çok yüksek. Çok... Aslında Belediyemize hizmet verecek konumda değil bu Holler esasında, bakıldığı zaman. Burada Büyükşehir çalışanlarımız da 1,5 yıldır mağdur, her biri bir yerde. Hizmet verilecek konuma uygun olmayan yerlerde hizmetleri sürdürüyorlar. Allah razı olsun yani ben teşekkür ediyorum kendilerine, seslerini de çıkarmıyorlar. Ama buna da bir çözüm bulunmalı diye düşünüyorum. Evet, onun için yine ESHOT'umuzun da Faaliyet Raporu'nu görüşüyoruz, hem Büyükşehir Belediyemiz, hem ESHOT'umuz. ESHOT'umuz da Büyükşehirimizin önemli bir Kurumundan birisi. Yine ESHOT çalışanlarımız da yani bir bütün olarak Büyükşehir'de bu, Büyükşehirimizin binasından dolayı hepsi mağdur. Yine ESHOT çalışanlarımızı da kutluyorum, tebrik ediyorum. Bütün bürokratlarımızı, bütün Büyükşehir personellerimizi bu süreçte hiçbir aksama olmadan Büyükşehir'in varlığını sürdürdüler, mağduriyet içerisinde devam ettiler, hiç seslerini çıkarmadılar. Evet, yine Narlıdere Güngören Caddesi yolun bir kısmı yapıldı, metro çıkış şantiyesinin olduğu yer kazı yapıldı, kanalizasyon borusu döşendi, öyle bırakıldı. Yazın günde 3 defa, 4 defa yaklaşık olarak sulanıyor burası. Kışın oluşan çukurlar işte asfalt yok, toz, toprak burası. Burada işgal eden, oturan insanlar, esnaflar mağdur. Buranın metro inşaatı bittiğinden sonra yapılacağı söylenmiş, burada da insanlarımız mağdur, bunu da oradan bir esnafımız... Yani insanlar sürekli dertleniyor, onu da belirtmek istedim. Evet, Faaliyet Raporumuzda inşallah biz yanılalım. Bu 3 yıldan sonra inşallah projeler anlamında, uygulamalar anlamında daha etkin bir performans ortaya koyulsun. Hani bu anlamda biz yanılalım ama tabii ki salgın hastalığı, deprem birçok sebepler var. Söylenebilir ama buna rağmen çok yetersiz bir durum var. Gerçekten Özgür Bey de belirtti. İzmir'de her yerde bu mevcut. Bütün ilçelerde asfaltlamalar evet, oluyor devam ediyor ama yollar eşik, çukur. Yani bu anlamda da insanlarımız mağdur, bunu da belirtmek istedim. Çok teşekkür ederim, hayırlısı olsun. Yine de İzmir Bürokratlarımızı, çalışanlarımızı tekrar tekrar kutluyorum, saygılar efendim. **(15 dakika 53 saniye)**

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın ŞAHİN'e çok teşekkür ediyoruz. Şimdi de İYİ Parti adına Sayın Kemal SEVİNÇ, buyurun Kemal Bey. Buyurun Sayın SEVİNÇ buyurun. Mikrofon açık değil galiba. Kemal Ağabey.

KEMAL SEVİNÇ: Geliyor mu?

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Evet evet Ağabey buyurun Ağabey buyurun.

KEMAL SEVİNÇ: Sayın Büyükşehir Belediye Başkan'ım, Sayın Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Belediyemizin Değerli Birim Amirleri, Basınımızın Saygın Temsilcileri, hepinizi İYİ Parti Grubu adına saygıyla selamlıyorum. 2021 yılı Faaliyet Raporu hakkında Sayın Murat AYDIN kardeşim bizleri bilgilendirdi. Geniş kapsamlı bilgiler arz etti bizlere. AK Parti adına Sayın Özgür HIZAL Kardeşim o da 3 yıllık toplam süre içerisinde geline durumu dile getirdi. Stratejik plan hedeflerine daha çok önem verilmesini aktardı. Yine Milliyetçi Hareket Partisi adına söz alan Salahattin ŞAHİN Kardeşim de planlama hedeflerine daha çok önem verilmesini özet olarak dile getirdi. Tabii ki idaremiz bu düşüncelerden faydalanacaktır, ondan hiç şüphemiz yok. Değerli arkadaşlarım ben Uzak Doğu'daki biraz da dikkatinizi dağıtmak için Budist Rahiplerinden birisine sormuşlar "Zehir nedir?" diye O da şu cevabı vermiş; "Her şeyin fazlası." gerçekten konuşma yapan kardeşlerime teşekkür ediyorum. Doğru zamanda konuşmalarını tamamladılar. Bizleri de zehirlemediler onları seviyorum. Şimdi tüm dünyayı etkisine alan etkisi altına alan salgın ülkemizde de büyük ölçüde etkisini göstermiştir. İzmir ilimiz salgının yanı sıra deprem ve şiddetli yağmurlar sonucu oluşan sorunlarla da uğraşmak zorunda kalmıştır. Yaşanan bu mücbir sebepler giderilmesinde Büyükşehir Belediyemiz bütün imkânlarıyla gayret

göstermiş sıkıntıların en az seviyede atlatılmasına gayret göstermiştir. Göstermeye de devam etmektedir. Belediyemiz 2020-2024 Stratejik Planında belirtilen hedefler doğrultusunda çalışmalarını olumlu şekilde sürdürmektedir. Bu mücbir sebeplerden dolayı bir miktar sapmalar olabilir, bu da doğaldır Değerli Arkadaşlarım. Yine bu salgın döneminde ESHOT Genel Müdürlüğümüz ulaşım hizmetlerini aksatmadan sürdürmüş doğru zamanda alınan yeni otobüsler ile daha konforlu ulaşım sağlamaya devam etmektedir. Ben tüm bu özet çalışmalar çerçevesinde Belediyemizin her kademesinde çalışan arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Rapora olumlu yönde oy kullanacağımızı belirtiyor saygılarımı sunuyorum. **(3 dakika 14 saniye)**

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Çok teşekkür ederim, İYİ Parti Grubu adına konuşan Sayın Kemal SEVİNÇ'e. Değerli Arkadaşlar, Parti Grupları adına Sayın Grup Başkan Vekillerinin konuşmaları tamamlandı. Şimdi Meclis Üyesi Arkadaşlarıma söz vereceğim. Söz talep eden Meclis Üyesi Arkadaşlarım var, bütün Meclis Üyesi Arkadaşlarıma söz vereceğim. Necati Bey, buyurun siz söz talep ettiniz. Bütün Arkadaşlarıma söz vereceğim arkadaşlar. Yani belli bir makuliyet seviyede olmak suretiyle gayet güzel gidiyor görüşmelerimiz de. Buyurun Necati Bey.

NECATİ KIRMAZ: Sayın Başkan, Değerli Arkadaşlar özellikle Kentsel Dönüşümle ilgili eleştirilere cevap vermek için huzurlarınızdayım. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kentsel dönüşüm çalışmaları kapsamında 6 ayrı bölgede teslim edilen daireler, yapım aşamasında olan daireler, ihale aşamasında olan daireler ve proje aşamasında olan dairelerle ilgili olarak Faaliyet Raporu kitapçığımızda fazlasıyla rakam ve bilgi mevcut. Bunlarla ilgili tekrar etmeye gerek görmüyorum. Esas üzerinde durulması gereken İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin geçtiğimiz yıl uygulamaya koyduğu "Kooperatif Modeli"dir. Belediye Şirketi İZBETON eliyle Kooperatif Modelini geliştirerek şu ana kadar, Uzundere, Aktepe-Emrez ve Örnekköy'de uygulamaya başlamıştır. Bu yöntemle İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden hiçbir kaynak kullanmadan olası ekonomik krizlerden etkilenmeden ve en önemlisi, en çok önem verdiğimiz yerinde dönüşümden vazgeçmeden kentsel dönüşümün İzmir'de başarıyla yürütmekteyiz. Değerli Arkadaşlar genellikle İzmir'de kentsel dönüşüm dendiğinde özellikle muhalefet yetkilileri, iktidarın İzmir'de yaptığı kentsel dönüşümle Büyükşehir'in, İzmir Büyükşehir Belediyemizin yaptığı kentsel dönüşümü mukayese etmeyi bir adet haline getirdiler. Öncelikle geçtiğimiz aylarda Bayraklı sırtlarında deprem mağdurları için kamu arazisine sıfır arsa payıyla ve devlet imkânlarıyla yapılan konutları bize kentsel dönüşüm adıyla izah etmeye çalışmaktadırlar. Bu konutlardan henüz kimlerin, ne zaman ve neyin karşılığında oturacağı belli değildir. Devlet imkânlarıyla yapılan da bu kadardır. Esasen yapılması gereken iktidar tarafından kentsel dönüşüm, Karabağlar'da 10 yıl önce ilan edilen, 540 hektarlık riskli alandır. Burada yapılması gereken kentsel dönüşüm yerine, bu alan içerisinden boş olan 6 hektarlık alana 1500 konut yapılarak satışa çıkarılmıştır. 540 hektarlık riskli alandan hiçbir vatandaş bu alanda oturmaktadır. Dolayısıyla bu bahsettiğim iki bölgede de iktidar eliyle yapılan kentsel dönüşümle uzaktan yakından alakası yoktur. Bu sıkıntı... Evet, kentsel dönüşüm buradan da anlaşılacağı üzere zor bir iştir arkadaşlar. Özellikle İzmir Büyükşehir Belediyemizin üzerinde durduğu ve çok önem verdiği yerinde dönüşümü uygulayarak kentsel dönüşüm yapmak çok zor bir iştir ve sıkıntılı bir iştir. İktidarın ne kadar yaptığından da bu çok iyi anlaşılmaktadır. Bu sıkıntıyı aşmak için Sayın Başkan'ımızın, geliştirdiği Kooperatif Modeli'nin önümüzdeki yıllarda çok başarılı olacağı kanaatindeyim. Sonuç olarak bugün görüyoruz ki, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kentsel dönüşümde geliştirdiği Kooperatif Modeli başarılı olacağı anlaşıldıktan sonra muhalefet tarafından nasıl çamur atarız da... "Nasıl çamur atarız?" diye telaş içinde olduklarını görüyorum. Hele hele bu modelin kooperatifle, CHP Genel Merkezi'yle ilişkilendirerek bir niyet okumayı da şiddetle kınıyorum. Değerli Arkadaşlar, ben öncelikle Sayın Başkanımıza, Bürokratlarımıza ve 2021 yılındaki bu faaliyetlerle ilgili emeği geçen bütün Belediye Personelimize teşekkür eder, saygılar sunarım. **(4 dakika 30 saniye)**

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Çok teşekkür ederim Sayın KIRMAZ. Evet, söz isteyen arkadaşlarıma şuradan... Cindi Bey, buyurun Cindi Bey, Sayın Can POLAT. Buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Arkadaşlar herkese söz vereceğim, buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Gördüm gördüm, gördüm Sayın BOZTEPE gördüm.

CİNDİ CAN POLAT: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Evet Değerli Arkadaşlar, İzmir Büyükşehir Belediyesinin 2021 Yılı Faaliyet Raporu'nu görüşüyoruz. Esasında bu Faaliyeti görüşürken nasıl bir 2021 yılı geri bıraktık buna da bakmak gerekiyor diye düşünüyorum. Değerli Arkadaşlar 2021 yılı Türkiye'de Pandemi'nin pik yaptığı, vaka

sayıların yüksek oranda seyrettiği hastalık açısından olumsuzlukların maksimum oranda yaşandığı bir yıldır. Yine 2021 yılı yakın coğrafyamızda savaşların olduğu, savaş çığırkanlıklarının en üst seviyede seyrettiği, ekonomik krizin Türkiye’de ve doğaldır ki şehrimizde tavan yapmış olduğu bir yıldır. Türkiye, Türkiye 2021 yılında küresel hukukun üstünlüğü endeksinde 10 sıra birden gerileyerek, 109 ülke arasında 117. sıraya 2021 yılında gerilemiştir. Yine 2021 yılında yapılan uluslararası bir araştırmaya göre Türkiye halkı ve ekonomisi en özgür ülkeler listesinde 6 sıra birden gerileyerek listenin en dibindeki 30 ülke arasına gerilemiştir ülkemiz maalesef. Yani 165 ülke arasında 139., 139. sıradayız. Öyle ki birçok insanın adını dahi duymadığı, Honduras, Mozambik, Ruanda, Mali gibi ülkelerin dahi, ülke olarak gerisinde kaldık. Şimdi bütün bu olumsuz tablonun yaşanmış olduğu bir durumda İzmir Büyükşehir Belediyesi Bütçesinin... Özür dilerim Faaliyetinin ya da İzmir’in dışında tutulması, farklı bakılması görülmesi mümkün müdür? İşte böyle zor bir ortamda, zor bir yılda bütün olumsuzluklara rağmen, İzmir Büyükşehir Belediyesi elimizdeki Faaliyet Kitabını incelediysek göreceğiz ki, gerçekleştirilen sosyal faaliyetlerden, yapılan yardım ve aktivitelerden tutun da kültürel faaliyetlere kadar, vatandaşın gününbirlik yaşam kalitesini yükseltecek, kolaylaştıracak daha yaşanılır bir kent için yapılan hizmetlerden tutun da, İzmir tarihinde yapılan en büyük altyapı yatırımlarına kadar, sportif ve sanatsal faaliyetlerden daha yaşanılır ve sürdürülebilir bir çevreye kadar, İzmir Büyükşehir Belediyesi 2021 yılında bütün olumsuzluklara rağmen bir kez daha söylüyorum; burada, bu kürsüden saatlerce anlatmakla bitiremeyeceğimiz irili ufaklı İzmir’in her ilçesinde, mahallesinde, noktasında hiçbir ayırım yapmadan sayısız hizmet yaptığını göreceğiz, kitapçığa baktığımızda. Elbette Cumhur İttifakı mensubu Meclis Üyesi Arkadaşlarımız burada Muhalefet Partileri’nin temsilcileridir. Faaliyete eleştiri getirmeleri kadar doğal bir şey olamaz. Ancak eleştiri getirirken yapıcı olurlar ise, bu İzmir’in menfaatine olur. Yoksa toptancı bir anlayışla her şeyi yok saymanın hiç kimseye bir yarar olmaz. “Yani bardağın sadece boş tarafını değil büyük oranda, büyük oranda dolu olan tarafını da görmek gerekir” diye düşünüyorum. “O zaman getirilen eleştirilerin bir anlamı olur.” diye düşünüyorum, sizlerin takdirine bırakıyorum. Şöyle ki; İzmir Büyükşehir Belediyesi bu dönem kent tarihinin en büyük altyapı yatırımı olan, kent tarihinin en büyük altyapı yatırımı olan Buca Metrosu’nun yapımına başladı. Evet bütün eleştirilere... Sayın Başkan da ifade etti, engelleme var mı? Bence var. Buna rağmen Buca Metrosu başladı ve bitecek. Şimdi arkadaşlarımız işte İzmir’de bir ulaşım sorununun olduğunu ve İzmir’deki metro hatlarının tamamının Büyükşehir Belediyesi tarafınca, Büyükşehir Belediyesince yapıldığı noktasında bir iddiasının olduğunu söylediler, ifade ettiler, evet doğru. İzmir’de Merkezi Hükümetçe yıllardır, yıllardır yapılmış 1 metre, 1 metre metro hattı yoktur. İzmir’deki bütün metro hatları İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin kendi öz kaynaklarıyla yapıldı, yapılıyor. Buna karşın İzmir ölçeğindeki diğer Büyükşehirlere baktığımızda, İzmir’de yapılmayan, 1 metre yapılmayan metronun diğer şehirlerde, özdeş şehirlerde kilometrelerce yapıldığını görüyoruz. Türkiye’nin en büyük Tam Otomatik Otoparkı Bayraklı’da bu dönem açıldı 2021 yılında, Çiğli Tramvayı yapılıyor, Opera Binası devam ediyor, Yeşilyurt’ta bir Kültür Merkezi tamamlandı. 2021 yılında, Ödemiş Katı Atık Transfer İstasyonu tamamlandı, ben tabii Faaliyetteki, kitapçıktaki bütün faaliyetleri buradan biraz öncede ifade ettim, saymam mümkün değil ama önemli olanlarının bazılarını sizinle paylaşmak istiyorum. Değerli Arkadaşlar, körfezden 2021 yılında 614 ton Yüzer Çöp toplandı, Buca’da 13, Konak’ta 6, Karabağlar’da 5 ve diğer muhtelif ilçelerde sayısını vermeyeceğim, kitapçıkta var, onlarca Çocuk Oyun Alanı ve Park yapıldı. 2021 yılında İzmir genelinde 958 bin 791 ton Asfalt Serimi ve Yama İşleri yapıldı. Yine 1 milyon 181 metrekare sathi kaplama yapıldığını görüyoruz kitapçıya bakarsak. 1milyon 734 bin metrekare kilit parke uygulaması yapılmış, efendim yenilenebilir enerjiden, enerji üretilmiş güneş enerjisinden faydalanılmış. Biyogaz üretim tesislerinden 44.37 megavat enerji elde edilmiş. 519 bin 254 metrekare yeni Yeşil Alan oluşturulmuş, 7 milyon 981 bin 370 adet İzmir genelinde ağaç dikilmiş. Bunları böyle devam ettirmek mümkün. Sokak, Park, Meydan, Sahil Düzenlemesi İşleri muhtelif noktalarda yapılmış, Açık ve Kapalı Otoparklar yapılmış. İzmir Büyükşehir Belediyesi kendisi ve kendisinin kullanmadığı diğer kamusal alanlarda kalan okul, spor salonu, cami, cemevi gibi birçok Kamu Kurumunun tadilatını, onarımını, bakımını, yenileme işini, boya işini yapmış 780 tane. Fen İşleri Dairesi Başkanlığı 2021 yılında 32 bin metre imar yolu yapmış, Gökdere’de 35 dönüm arazide hayvan barınağı ve çevre düzenlemesi yapılıyor. Daha da bunları tabii çoğaltmak, burada da yazılı... Uzatmak mümkün çok da vaktinizi almak istemiyorum. Sonuç olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi çalışıyor, Cumhuriyet Halk Partili diğer bütün Belediyelerde olduğu gibi İzmir Büyükşehir Belediyesi de imkânlarının el verdiği oranda, bütçesini en ekonomik ve verimli kullanarak, sınırları sonuna kadar

zorlayarak, İzmir'e, İzmirliye hizmet etmeye devam ediyor. Şimdi arkadaşımız buradan Kuzey Otoyolu'nu söyledi, Kuzey Otoyolunu kullandığımızı söyledi, evet Kuzey Otoyolu yapıldı. Ancak maalesef Kuzey Otoyolunu vatandaşımız kullanamıyor. Neden kullanamıyor? Çünkü çok pahalı. Çok pahalı olduğu için Kuzey Otoyolunu, yapılan Kuzey Otoyolunu vatandaşımız kullanamıyor. Neden pahalı? Çünkü Yap-İşlet... Yap-İşlet-Devret Modeli'yle yapıldı. O işte, o kullanmadığımız otoyolun, otoyolun bedelini de hepimiz vergilerimizle ödüyoruz. Şimdi AK Partili Meclis Üyesi Arkadaşlarımızın itirazını, kızgınlıklarını, eleştirilerinin sebebinin büyük oranda yapılan bu bütün hizmetlerden ve başarıdan kaynaklı olduğunu düşünüyorum. Merkezi İdarenin, İzmir'de yapması gereken ancak yapmadığı ya da yapamadığı hizmetlerin büyük altyapı yatırımlarının...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Cindi Can POLAT toparlar mısınız? Lütfen.

CİNDİ CAN POLAT: Toparlıyorum Başkan'ım. İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılıyor olmuş olmasıdır diye düşünüyorum, yapılan bütün faaliyetlerin İzmir'imize hayırlı olmasını diliyorum, emeği geçen herkese teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. (9 dakika 27 saniye)

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Çok teşekkür ederim, Sayın BOZTEPE buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Evet. Sayın Başkan, Değerli Meclis, Saygıdeğer Bürokrat Arkadaşlarımız, Sevgili Basın Emekçisi kardeşlerim hepinizi sevgiyle selamlıyorum. 2021 Yılı Faaliyet Raporunu görüşeceğiz burada. Dilimizin döndüğünce bir şeyler söylemeye çalışacağız, çünkü Grup Başkan Vekilimizin o yaptığı konuşmadan sonra gerçekten de bugün muhteşemdi, konuşmak zor. Aslında vazgeçmiştik ama zaman yetmeyince Özgür Kardeşimizin, Grup Başkan Vekilimizin bazı şeylerini ben burada söyleyeyim. Bir de ben hiçbir zaman tekrar yapmam, konuşulan şeyleri konuşmam. İlk önce ben üç konu başlığıyla konuşacağım. Bir; kentle ilgili. Sayın Başkan'ım, bizim kentle ilgili başlıklar halinde, bu kentin sorunlarının, en baş sorunlarından birisinin planlama olduğunu hepimiz biliyoruz, bunu siz de, kendiniz de biliyorsunuz. Bu kentin en büyük sorunlarının başında dönüşümün olduğunu görüyoruz, her ne kadar Necati Arkadaşımız burada çıkıp... Ve kendisinin bence konularla da hiç bilgisi de yok. Bu kent, Avrupa kentleri kalitesine ulaşacaksa, çarpık kentleşmeyi bitirmemiz lazım, düzenlememiz lazım. Tabii ki bu, İzmir'in bu çarpık kentleşmesi sizden kaynaklanmıyor. Bu İzmir'in yıllardan beri gelen bir sorunu. Tabii ki demin hem Grup Başkan Vekilimiz, hem de Cumhuriyet Halk Partisi Grup Başkan Vekili de tarım ile ilgili düşüncelerini söyledi. Tarım çok önemli bir sorun ama bu kentin en önemli sorunu sadece tarım değil. Tarımın bir Bakanlığı var, Tarım Bakanlığı var, bununla ilgili çalışma... Ama bu kentin en önemli sorunları kentsel dönüşümken, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin dairesi bu Kentsel Dönüşümle ilgili çok da ciddi bir adım atmadığını görmekteyiz. 1/25000 ölçekli Planlarda plan notlarında geçirdik, iyi bir şey yapılmak isteniyor, bu Pazartesi günü geçti, bizim Komisyondan da geçti, burada da geçti. Ancak iyi niyetle... Ne yazık ki söylemek zorundayım ki, çalışmanın içi bomboştu, çıkıp da burada bir şey söylemedik. Tahmin ediyorum daha sonraki gelecek çalışmalarla ilgili bu konular gelecektir. Meclisimiz de, biz de göreceğiz, biz de bu konuda destek vermeyi de düşünüyoruz, size destek vereceğiz. Yani bu kentteki en önemli konulardan birisinin İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığının görevini tam anlamıyla yapamaması. Bu kenti, planlarıyla dâhil 20 yıldır neredeyse hiç yeni bir şey söylenmiyor, sadece hayır üzerine kurulmuş bir planlama anlayışıyla İzmir'i gecekonduya teslim ettik. Kaliteli kent, kaliteli konut, kaliteli bir yaşam alanları üretmedik. Sayın Başkan, sizin seçim döneminizde Çok Ses, Çok Renk, Çok Nefes, Çok... Pardon "Çok Renk, Çok Ses, Çok Nefes" dediniz. Bu cemrelerle ilgili demin Grup Başkan Vekilimiz gösterdi, sizin kendi sitenizde o error veriyor. Hakikatten de ben bazılarını indirmemiştik daha önce nasıl olsa sitenizde var diye. Sadece Cemre 1, Cemre 2 ve Cemre 3'ü sitenizden indirmeye çalıştık fakat açılmadığını gördük. Bunlar hayal oldu artık Çok Ses, Çok Nefes, Çok Renk bir hayalde kaldı. Yani bizim aşkımız platonikti, bitti. Artık zaten "Aşkla İzmir'i" de pek fazla dile getirmiyoruz. Evet, demin Sayın Cumhuriyet Halk Partisi Grup Başkan Vekili personel ücret çokluğundan bizim şikâyet ettiğimizi... Hayır biz asla personelin ücret çokluğundan bahsetmedik. Demin çok da güzel de ifade etti. İzmir dışında alınan binlerce kişiden biz... Biz bunlardan bahsettik. İzmir'in evlatlarını işe alsaydınız hiçbir sıkıntı kalmazdı. Demin sanırım, Grup Başkan Vekilimiz yeşil alanlardan bahsederken ben iddia ediyorum; İzmir'de sizin döneminizde yapılan yeşil alan metrekaresi kadar İzmir'in her tarafına panolar yerleştirdiniz, yani bu reklam panolarını, her tarafa. Yani öylesine... Daha büyük, daha çok değil mi Başkan'ım? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Aynen öyle. Sayın Başkan'ım, sizin bir makam aracınız vardı, seyyar makam aracınız, onu artık göremiyoruz. Daha sonra bir elektrikli makam aracınız oldu, onu da artık göremiyoruz, bisikletinizi de artık pek göremiyoruz. Sanırım bunları artık bir kenara

attınız ve bunlardan bir bıkkınlık yaşadınız. Biz artık İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak şunu çok iyi yapıyoruz; Protokol Belediyeciliği yapıyoruz. Bunu hemen hemen her Meclis'te, 3-5 tane Protokol getirerek çok iyi bir şekilde bir Protokol Belediyeciliği yapıyoruz. Yine sizin bir 10 yıllık bir geçmişiniz var, biliyorum ki, gönül koyacaksınız bize ama biz yine de... Bir tekrar edeyim ben... Bir, 1 sene Seferihisar'dan hiç bahsetmedik ama sizin geçmiş bir karneniz. Bu 10 yıldan sonra bir 3 yıllık daha burada yeni bir karneniz oluştu, ona da burada baktığımız zaman yine sınıfta kaldığımız görünmektedir. Sizin çok sevdiğiniz ve benim de gerçekten de çok sevdiğim bir kelime; Ortak Akıl. ORTAK Akıl nedense sadece Cumhuriyet Halk Partisi Arkadaşlarımızla ortak akıl konusunda birleşiyorsunuz, ki sanırım orada da olmuyor, orada da olmuyor. Bazı Belediyeler arasında da ayrımcılık yapıyorsunuz. Biz Cumhur İttifakı olarak %40 gibi bir oy aldık, siz %58 oy aldınız. Yani %42'lik bizim... Karşı bir oy'unuz var. Dilerdik ki, bir gün çıkıp gelseydiniz, bizimle, bizim Grubumuzu da ziyaret ederek... Bunu daha önce yine ben söylemişim, bir daha söylemek istiyorum. Bizim de Grubumuzu ziyaret ederek, bizimle bir bilgi alışverişi de bulunabilirdiniz. O yüzden ortak akıldan çok da fazla bahsetmemek lazım. Yine Murat AYDIN Cumhuriyet Halk Partisi'nin Grup Başkan Vekili dedi ki; "Herkesle konuşalım." Bilemiyorum, bizimle konuşmuyor da, başka kiminle konuşuyorsa onu bilemiyorum ama bizimle konuşmuyor. Yani bu, İzmir'de %42'ye yakın oy alan Cumhur İttifakı arkadaşlarımızla, hiçbirimizle konuşmuyor. Çünkü biz bu konuyla ilgili herhangi bir düşüncesini görmedik. Evet Sayın Başkan'ım, ben bir de ESHOT'la ilgili kısa bir konuşma yapacağım. Ama şunu da söyleyeyim Sayın Başkan'ım; bu Meslek Fabrikası'yla ilgili gerçekten de burada sizin vaatleriniz de var, bunu genişleteceğiz diyorsunuz. O binayı demin Grup Başkan Vekilimiz bir önemli mülkünüzü verdiğimizizi söyledi. Orası Meslek Fabrikası'nın olduğu yer, bizim eski DGM Binasının olduğu yer. Yani görüyoruz ki siz burada da Meslek Fabrikası'nı büyütme isteğinizden vazgeçmişsiniz. ESHOT'la ilgili ise Değerli Arkadaşlar, 3 yıla yakındır ben istemiyorum... Yani ben istemiyorum derken, benim hakikatten ihtiyacım yok. Çünkü ben yürüyebiliyorum, yaşım gereği. Ama yaşlı insanların tramvaya kadar yürüyemediğini, Mavişehir'den bahsediyorum. Hem mahalle muhtarı, hem mahalle sakinleri, hem mahallede oturan Grup Başkan Vekilleri... Mustafa ÖZUSLU da buna dâhil. Defalarca ESHOT'a söyledik. Bir otobüsü koyun dedik, insanlar Bostanlı İskelesi'ne tekrar aktarma yaparak, Karşıyaka İskelesi'ne gidemiyor. Bize söylenen tramvayla paralel. Yapmayın bunu. Bostanlı'dan sonra paralel gidiyor, doğru. Bir otobüsü 3 yıldır koyamayan bir ESHOT Genel Müdürlüğü'nün buradaki ulaşımı çözeceğine inanmıyorum. Ama ESHOT şu konuyu çok iyi becerdi, çok iyi de beceriyor. Encümen Üyesi, yani ESHOT Encümen Üyesi, Meclis Üyemiz, bu Meclis'in bir üyesi, hem ESHOT Encümen Üyesi, hem Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyesi, aynı zamanda da ESHOT'a yağdır, baldır, maldır çok rahatlıkla satabiliyor. Peki bu, bitmiş mi? Bitmemiş. Bakıyorsunuz hem kendi ilçesinde, hem de başka ilçelerde de yine devam ediyor. Peki başka ne olmuş? Bir bakıyorsunuz orada ESHOT'un üst düzey yöneticinin birisinde...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın BOZTEPE toparlar mısınız?

HÜSNÜ BOZTEPE: Oğlunu kendi, kendi yanına, yani Belediye'ye makam şoförü olarak alabiliyor. Değerli Arkadaşlar, ESHOT bunları yapıyor. Ben ESHOT'u... İzmir'in çok köklü kuruluşlarından birisi. Gerçekten de bunları söylerken acı içinde söylüyorum ama bunları da söylememiz gerekiyor. Çünkü görüyoruz ki, hâlâ Denetim Komisyonlarında, Denetim Raporlarından bunlar hâlâ görünüyor, bu da çok acı bir şey. Ben o Meclis Üyesinin yerinde olsam, derhal çıkarım bu kürsüye, istifamı veririm ve şu yan kapıdan da çıkıp giderim. Çünkü, Sayın Başkan'ım, daha önce hepimize biz de dâhil, yani AK Parti Grubu olarak da... Eğer ki ben, ben... Diyelim ki ben bir şey yapacaksam, benim kafamda bir şeyler yapmak var ise, ben bunu ancak İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle yapabilirim, Belediye Başkanıyla yapabilirim. Çünkü ben muhalefetim. Benim ne bir gücüm var, ne bir şeyim var. O yüzden Meclis Üyesinin derhal istifa etmesi lazım. Neden? Sayın Tunç SOYER Başkanımızın o gönderdiği mektuptan dolayı, o mektuba dayanarak istifasını verip, gitmeli. Değerli Arkadaşlar bugün Ramazan Ayındayız. Bu ay... Hepinizin şimdiden hem Ramazan Bayramınızı, hem Ramazan Ayınızı tebrik ediyorum. Çok da fazla uzun uzun konuşmanın anlamı yok. Zaten Grup Başkan Vekilimiz gerçekten güzel bir konuşma yaptı. Bu arada Murat Bey'e de çok teşekkür ediyorum, çok tebrik ediyorum. Sayın Mustafa ÖZUSLU'nun Grup Başkan Vekilliği bitti, kendisi daha önce söylemiş idi; "Bu Meclis'in Hüsnü BOZTEPE gibi bir sorunu var." diye. Ama biz gördük ki Cumhuriyet Halk Partisi'nin Mustafa ÖZUSLU gibi sorunu varmış, hepimizi sevgiyle selamlıyorum. *(11 dakika 20 saniye)*

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Peki. Şimdi, şimdi... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler)

ve sözler.) Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar... Sayın Meclis Üyeleri şahsıma ithaf edilen bir şey olduğu için, bununla ilgili iki kelam edeceğim tabii ki, yani böyle hani söyleyip de kürsüden inmiş olmak diye bir şey yok. Evet, bir nöbet değişimi yaptık, bu çok normal. Bütün... Her partide olabilir. Çünkü Cumhuriyet Halk Partisi köklü bir geleneğe sahip olan bir siyasi parti. Kadroları da buna müsait. Nerede, ne zaman, kimin hangi görevi yapacağına Cumhuriyet Halk Partisi'nin yetkili organları zaten karar veriyor veya o görevleri insanlar üstleniyorlar. Şimdi, benim daha önce söylemiş olduğum o cümlenin hangi gerekçeyle söylenmiş olduğu da ortada. O da duruyor kayıtlarda, o kayıtlarda durduğu sürece bu değişmez. Dolayısıyla ben şimdi sözü İrfan Bey'e vereceğim, buyurun İrfan Bey. Buyurun, buyurun...

İRFAN ÖNAL: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis hepinizi saygıyla selamlıyorum. Arkadaşlarım konuşurken bahsettikleri dönüşümle ilgili iki kelam da ben etmek istiyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

İRFAN ÖNAL: Arkadaşlar dönüşümle planlamayı öncelikle karıştırıyorlar, bu ikisi birbirinden ayrı. Dönüşümle ilgili İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yaptıklarından, rahatsızlıklarından ne kadar iyi işler yaptığımızı görüyoruz. Dönüşümle ilgili İzmir'de 2012 yılından süren bir mücadelemiz var. O dönemde yaklaşık 12 yerde bizler dönüşümle ilgili adımlar attık, %100 yerinde dönüşümle ilgili şu an yaptığımız çalışmaların neticelerini görüyoruz. Biz bunları yaparken o gün Hükümetimiz olan halen iktidarda olan AK Parti'nin kendi üstlendiği yerlerde vardı. Karabağlar'da Cennetçeşme. Yani o bölgede yaklaşık 540 hektarlık bir alanı riskli alan ilan ettiler. Sebep de neydi? Başkan'ım, Belediye'ye vermemelerinin temel sebebi, bu bahsettiğimiz 540 hektarlık alanda yani 5400 dönümlük bir yerde rezerv alanlar vardı, boş alanlar. Yani onlar boş alanlarla dolu alanların toplamından dönüştürebileceklerini düşünerek orayı Belediye vermediler. Belediyelere nereler kaldı? Büyükşehir Belediyesi'nin 2012 yılında üstlendiği dönüşüm yerleri neredeyse alanın bütünü gecekondularla dolu, boş alanı olmayan herhangi bir rezerv alan üretmeyeceğimiz yani sıkışık alanlardı. Sıkışık alanlarda kamu gücüyle gidip istimlak etmiyoruz, oraları talan etmiyoruz, birilerini sürmüyoruz ya da birilerine peşkeş de çekmiyoruz. Gidip bütün oradaki maliklerle birebir yıllara süren bir zamanla, herkesle anlaşarak oradaki hak sahiplerinin haklarını alıp, burada tamamıyla yine oluşabilecek kamu rantından da kamunun faydalanması için uzlaşıyla bir model geliştirmeye çalışıyoruz. Arkadaşların anlayamadığı şey, Başkan'ım az önce bahsettiğim riskli alanda yaptıklarını da söyleyeceğim. Onlar neyi yapıyor? İşin kolayından boş alanlara... Evet kamunun gücüyle, devletin parasıyla ihale açıyorlar. İhalede boş yerlerde arsa payı vermeden devletin parasıyla binalar yükseliyor, onu da yapamadılar... Aldıkları isim veriyordunuz, NUROL diye bir firma geldi, beceremedi, yapamadı, İller Bankası gitti orayı yaptı. Ne için yapıyordu? Dönüşümdeki hak sahiplerini oraya taşıyıp, o alanı dönüştürecek diye. 540 hektar alandan bahsediyorum. Evet, oralarda birkaç bina bitti Başkan'ım. Bunu kimlere verdiler? Oradaki hiçbir dönüşümcüye vermediler. Oradaki Cennetçeşme'de yaşayan 540 hektarda bulunan evleri dönüşmesi gereken hak sahipleri faydalanamadı. Kimler faydalandı? İller Bankası'ndan gidip bunu parayla satın alanlar faydalandı. İller Bankası siz burayı riskli alan ilan ederken, boş alana dönüştürmek üzere siz almıştınız, rezerv alanı ilan ettiniz. O rezerv alan da dışarıya gitti. Bizler ne yapıyoruz Başkan'ım? Yerinde mevcut evlerde bulunan herkesle anlaşarak neredeyse oradaki oluşabilecek bütün dairelerin yarısını vermek üzere bir model geliştiriyoruz. Kimle yapıyoruz bunu? Kooperatiflerle. Kooperatiflerle yapmamızın temel sebebi de Başkan'ım, aradaki müteahhit payını bir kere aradan çıkarmak. Yani müteahhit gelip, Allah rızası için almıyor değil mi sizin bu projelerinizi? Yetmiyor müteahhite diyorsunuz ki; bütün bahsettikleri, övündükleri yol da dâhil olmak üzere müteahhite ediyorlar ki; eğer ki sen bu parayı kazanamazsan da biz sana üstünü de garanti ediyoruz. Nasıl garanti ediyoruz? Hiç alakası olmayan Türkiye Cumhuriyeti'nde yaşayan 84 milyonun vergileriyle zararını karşılamak üzere taahhüt ediyorsun. Böyle ballı işi kimler istemez. Doğrudur verdikleriniz de zaten belli 5 kişi Başkan'ım, o 5'i de Partimiz iftiharla her yerde söylüyor ve söylemedi devam edecek. Yani o bahsettiği... Evet, burada çok büyük bir rant var, biz o rantı kişiler ya da firmalar ya da Kurumlar noktasında değerlendirmiyoruz. Onu da kamuya teslim ediyoruz. Yani arada bahsettiği... Evet bir anlayış farkı var, anlayışımız da bu kadar açık, net bir şekilde ortada. İzmir'de dönüşüm noktasında... İyi niyetimizle Başkan'ım, az önce bahsettiğimiz sebeplerle yavaş işliyor olabilir ancak tamamı ile %100 uzlaşıyla kimseyi mağdur etmeden, olan bütün hakkı da vatandaşa teslim ederek gitmeye çalışıyoruz. Bu sebeple biraz gecikmiş olabilir ama bizim gecikmemiz neticesinde bile 1000 konut verildi, devamında da geliyor, yaklaşık 1500 konut da Başkan'ım, bu dönemde inşallah teslim edeceğiz. Arkadaşlar ne yaptı? 540 hektar

Cennetçeşme’de olmak üzere İzmir’de toplamda 1000 hektar yani 10000 dönümlük alanda riskli alan ilan ederek dönüşüm yapacaktı. Ve bunu kim yapacaktı? Merkezi Hükümet. Yani devletin bütün gücünü elinde bulunduran aygıttan bahsediyoruz. Daha dönüşen bir tane ev yok. Az önce bahsettiğim boş alanda yapılan ve birilerine satılan alan dışında, dönüşüm dışında birilerine satılan yerler var. İkincisine geliyorum; az önce Bayraklı’dan, Bayraklılılar anlatsın, Bayraklılılar şunu söylesin; Bayraklı’da dönüşüm diye dedikleri alanda yine bir tane bile evin olmadığı, sıfırdan devletin arsalarının imara açılarak yaklaşık 3500 dönümlük bir rezerv alan ilan ettikleri yerde yine TOKİ eliyle yani kamunun parasıyla yapacakları konutlar var. Şimdi bekliyoruz, şimdi bekliyoruz Başkan’ım. O konutlar oradaki depremzedelere mi verilecek? İnanmıyoruz. Çünkü geçmişlerinde böyle bir şey yok. Sadece bunun mağduriyetini yapmaları var. Depremzedeler diyerekten imarı açtınız 3500 dönümlük alanın orada TOKİ eliyle yapılan konutların kime gideceğini merakla bekliyoruz. Umarım yanılırız, orada depremzedelere, bu defa gerçekten mağdur insanlara gider. Onu da bekleyip göreceğiz. Dediklerine katılıyorum, tamamıyla bir anlayış farkı var, birileri birilerini büyütmek, zenginleştirmek ve gelirlerini, kârlarını garanti altına alarak gittikleri bir, işlettikleri bir süreç var. Bizlerin de evet, bütün oluşabilecek o artı değeri yerinde bizatihi yaşayan insana teslim etmekle ilgili bir yükümlülüğümüz var Başkan’ım. Temelde bahsedeceğim şey bu, bir anlayış farkı var, doğrudur, tespitlerine katılıyorum. (7 dakika 3 saniye)

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki Sayın İrfan ÖNAL’a teşekkür ediyorum. Sayın Karşıyaka Belediye Başkanımız Cemil TUGAY söz istemişti, buyurun Sayın TUGAY.

CEMİL TUGAY: Değerli Başkan’ım, Değerli Meclis Üyeleri. Özgür Bey’in, Özgür HIZAL’ın Karşıyaka Stadı’yla ilgili söylediği doğru olmayan bir beyanı düzeltmek üzere söz aldım. “Biz, şeyin, alanın tahsisini Büyükşehir’e verdik.” dedi. Verilmedi henüz. İkincisi; “Projeleri teslim ettik, teslim edildi” dedi, “Kaybettiniz” dedi, bu da kesinlikle doğru değil. Her ikisi de yanlış bilgi. Doğrusunu kısaca özetleyeyim; 2017 yılında Sayın Binali YILDIRIM’ın talimatıyla burada eski stat yıkılıyor, yerine yeni stat yapılmak üzere söz veriliyor Karşıyaka halkına. Daha sonra bir başvuruda bulunuluyor Belediyeye. Belediyeden... Belediye’ye ruhsat için başvuru amacıyla gönderilen tek belge bir Avan Proje Avan Mimari Proje. İşte Hükümetin pek çok... Yani duyduğum kadarıyla 55 tane falan stadının mimarisini yapmış olan Sayın Bahadır KUL, bir Avan Proje çiziyor ve gönderiyor. Bütün belgeler Belediye’de var ve bunu ben açıkladım ama niyeyse bilmiyorum kaynakta bir sorun var herhalde, birileri onlara sürekli bir şeyleri yanlış aktarıyor. Belediyedeki arkadaşlarımız Avan Proje’yi inceliyorlar ve cevap veriyorlar, diyorlar ki; bu Avan Proje’yle çizdiğiniz proje, bu alana sığmaz, ölçüler tutmuyor, bunu revize edin ve tekrar başvurun deniyor. İkinci bir Avan Proje çiziliyor, bu gönderiliyor ama yine projedeki hatalar, eksikler nedeniyle... Yani “Avan Proje” diye tekrar tekrar vurguluyorum, ruhsat alınmıyor. Bu arada ne oluyor? Çok enteresandır yani bunu bütün İzmir’in bilmesi gerekiyor, Hükümet oraya bildiğiniz kaçak beton döküyor. Yani kaçak bir beton döküyor oraya. İzin almadan, ruhsat almadan kaçak bir beton döküyor. Kim yapıyor bunu? TOKİ yapıyor. Yani bunun Türkiye’de başka örneği var mıdır bilmiyorum ama... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)

Efendim? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) 2017, 9 Eylül 2017’de bir törenle kaçak beton dökülüyor, TOKİ tarafınca Sayın Binali YILDIRIM’ın himayesinde, Karşıyaka’ya. “Kaçak değil” dememeniz gerekiyor çünkü daha sonra bu kaçak betona Yapı Kayıt Belgesi alındığına dair böyle çok övgü dolu... “Hani biz bunu yaptık.” diye şeyleriniz var. Yani bir kere TOKİ gibi bir Kurumun, Gençlik ve Spor Bakanlığı gibi bir Kurumun, bu alana... Bu arada Belediye kendi şeyini tahsis ediyor, kendi oradaki hissesini tahsis ediyor, bunu da atlamamak gerekir. Bu şartlar altında, burada göz boyayan, göz boyamayı amaçlayan bir işlem yapılıyor ve o arada bazı davalar açılıyor, itirazla oluyor. Bunlar o bölgede, o projenin uygulanamayacağına dair davalar. Yani bu durumda yapılması gereken şey projeyi revize etmektir, bu durumda yapılması gereken şey teknik çalışmayı sürdürmek ve teknik projeleri hazırlamaktır. Ama bunlar yapılmıyor. Çünkü samimi olarak burada stat yapmayı düşünen bir tavır kesinlikle yok. Maalesef geçmiş dönem Belediye Başkanımız işte kişisel tavrıyla burada stat yapılmasına karşı çıktığına dair açıklamalar yapılırca problemin bu olduğu düşünülüyor. Şimdi Belediye Başkanları kendi kişisel görüşlerini açıklayabilirler. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Bakın buna kızmayın.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Arkadaşlar...

CEMİL TUGAY: Ben size gerçekleri anlatıyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Başkan'ım buyurun, Cemil Başkan'ım buyurun.

CEMİL TUGAY: Bakın ben size gerçekleri anlatıyorum, belgeleriyle hepsini ispat etmeye hazırım. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Hayır, bakın ben ama onu da söylüyorum diyorum ki, ben diyorum ki; benden önceki Belediye Başkanı Arkadaşımız orada stadın yapılmasını doğru bulmadığını söyledi. Doğrudur. Ben onun gibi düşünmüyorum. Ben farklı düşünüyorum. Söyledim; "Orada stat yapılmasını savunuyorum." dedim. Çünkü orası 1930'lu yıllardan itibaren Karşıyaka Spor Kulübü'ne stat yapılmak üzere hibe edilmiş, daha doğrusu Cumhuriyet Halk Partisi tarafından bu arada ilginçtir, satın alınmış, daha sonra Hazine'ye devredilmiş bir alandır. Hani böyle tarihi ilginç geçmişi de var. Çok uzun yıllardır ben de orada spor yapan insanlardan birisiyim. Yani orada spor yapmayan Karşıyakalı yoktur. Yani bu açıdan anlayış farkımız olabilir. Bu normal karşılanmalıdır. Ama sonuçta orada, eğer uygun bir proje yapılırsa, bir stadın yapılabileceğini ben başından beri savunuyorum, söylüyorum. Değerli Tunç Başkan'ımla bunu defalarca görüştük. O da başından itibaren Karşıyaka'nın böyle bir stada ihtiyacı olduğunu, dolayısıyla yapımı için yardımcı olacağını her zaman söyledi. Şimdi... Yani ortada ruhsat alınmamış sadece göz boyama için dökülmüş bir beton, insanlara yıllarca biz burada stat yapmayı istiyoruz da, başkaları engel oluyor falan diye doğruları söylemeyerek hikâye olarak devam etti. Daha sonra da bu betonla ilgili, o zemine dökülmüş ne idüğü belirsiz betonla ilgili bir de Yapı Kayıt Belgesi alınıyor. Şimdi Yapı Kayıt Belgesi niye alınır? Bir yapı yaparsınız, hani İmar Affi'ndan faydalan... Bir kere İmar Affından faydalandıysanız, Yapı Kayıt Belgesi aldıysanız onun, o betonun kaçak olduğunu siz de kabul ediyorsunuz demektir. Kaçak bir beton o. Onun için İmar Affi'ndan belge alınıyor. Yani kaçak bir yapı yapmış durumda TOKİ oraya, ruhsatsız. Niye ruhsatsız? Belediye "Teknik projelerini yapın, ruhsatını öyle verelim ve burada uygulanabilir bir proje yapın öyle verelim." diyor. Ama bunun karşılığında hiçbir çalışma yapılmıyor. Burada mahkeme süreçleri devam ederken Yapı Kayıt Belgesi alınıyor ve orada bırakılıyor iş. Ben göreve geldikten sonra 2019'da yeni Büyükşehir Belediye Başkanımız ve Meclisimiz göreve geldikten sonra, bu konuyu değerlendirdik ve çözümü için adımlar atılmasına karar verdik. "Bizden istenen nedir?" diye sordüğümüzde sadece orada bir otopark yapımı için bir Encümen Kararı gerektiği söylendi. "Onun dışında Belediye'den bir talebimiz yok." dendi. O Encümen Kararını biz 1 hafta içerisinde aldık. "Bundan sonra bizim ne yapmamız gerekir?" dediğimizde bizden hiçbir talepte bulunulmadı. "Mahkeme süreçleri bitsin, ondan sonra yapılacak." dendi. Mahkemeler bitti, sonra "Neyi bekliyoruz?" dedik. Ses yok. Bu arada Kulüp Başkanımızla beraber Gençlik ve Spor Bakanımızı ziyarete gittik, randevu aldık. Gençlik ve Spor Bakanımızla yaptığımız görüşmede... Yani burayla ilgili şu anda bir bütçe ayıramayacaklarını söylediler. Bir bütçe ayıramayacağı söylendiği için, bu konu Büyükşehir Belediyesi'nin gündemine geldi. Tunç Başkanımız, Kulüp Başkanımıza ve bana, buranın yapımıyla ilgili inisiyatif alacağını ve üstleneceğini söyledi. Bu noktadan sonra, bir görüşmeyle, bir tahsis olabileceği konuşuldu. Ancak tahsisin yapılabilmesi için... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Konuşuyor ama Belediye Başkanı konuşuyor yani.

CEMİL TUGAY: İşte Buğra Bey'in, Genel Sekreterimizin katıldığı bir ortamda görüştüğümüzden ve uzlaştıktan sonra herhangi bir ihaleye çıkarken ihtiyaç duyulan teknik projelerin teslim edilmesi söylendi. Fakat o teknik projelerin hiçbir zaman yapılmamış olduğu, hazır olmadığı, dolayısıyla bu haliyle herhangi bir ihale yapılamayacağı anlaşıldı. Bununla ilgili Bakanlıkla sözlü ve yazılı iletişim kuruldu ve Bakanlık'tan bu teknik projelerle ilgili yardım istendi. Bu esnada... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Beni dinlerseniz sevinirim çünkü size...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Evet, arkadaşlar...

CEMİL TUGAY: Gerçekten değerli bilgiler veriyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Arkadaşlar...

CEMİL TUGAY: Olayı sürekli yakından takip eden birisi olarak.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Başkan'ım, Sayın Başkan'ım lütfen.

CEMİL TUGAY: Eğer bu teknik projeler hazır olsaydı Büyükşehir Belediyemiz ihaleye çıkacaktı. Peki, teknik projeler kim tarafınca yapılacak? Hani işin enteresan tarafı burada. Bu hani hiçbir işe yaramayan zemine dökülen betonla ilgili Yapı Kayıt Belgesi alındığı için müelliflik hakkı nedeniyle daha önce görevlendirilmiş olan Mimar Bey'den alınacak. Mimar Bey, Büyükşehir Belediyesi'ne Aralık 2021'de bir teklifte bulundu. Bu teklifin bütün detayları bende mevcut, Büyükşehir Belediyesi'nin kayıtlarında

da mevcut. 8 milyon 965 bin lira civarında bir para istendi.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Başkan'ım toparlayabilir miyiz?

CEMİL TUGAY: Büyükşehir Belediyemiz yani müellifin, muvafakatnamesinin verilmesi halinde proje ihalesine çıkacağını, arkasından yapım ihalesine çıkacağını belirtti ve olay bu noktada. Dolayısıyla kaybedilen hiçbir proje yok, çünkü teknik proje yok. Varsa lütfen getirin. Henüz Bakanlığın Büyükşehir Belediyesi'ne tahsis ettiği bir şey yok ve bu şartlarda şunu da ifade etmek isterim; gerçekten samimiyseniz lütfen Karşıyaka Stadı'nı yapın, çünkü kimse size engel olmuyor bu konuda. Şu anda ne bir dava var, ne karşı çıkan Belediye Başkanları var, ne bir başkası var. Her şey hazır halde, stadı yapmanızdan onur duyarız, alkışlarız, yardımcı oluruz. Lütfen yapın elinizi kolunuzu tutan hiç kimse yok. Ama sanki biz bu hakkı vermişiz de, yani siz vermişsiniz de yapılmıyormuş gibi konuşmayı bırakın, bunlar insanlara söylenmiş doğru olmayan şeyler. Kelimeleri dikkatli seçmeye çalışıyorum. Bu stadin yapılması sizin bugüne kadar yaptığınız gibi siyasete malzeme edilmemelidir. Bunu ben Sayın Bakanımıza da söyledim, Kulüp Başkanımıza da söyledim, her ortamda söylüyorum. Karşıyaka için hassas hale gelmiş önemli bir ihtiyaçtır, bu kürsüden bunu söylemeye hakkınız yok. Bugüne kadar ki bütün samimiyseniz tavrınızdan sonra halen projeleri verdik ve kaybettiniz dememelisiniz.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Başkan...

CEMİL TUGAY: Bu şekilde insanları kandırmaya çalışmamalısınız. Varsa o projeler getirin, biz görelim. Olmadığını mimarın bize gönderdiği teklif söylüyor, bizzat o teklifin içinde var. Ben size göndereyim isterseniz orada, oradan olmadığı belli. Kaçak bir betona Yapı Kayıt Belgesi alınmasından belli, böyle olduğu halde...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Başkan'ım...

CEMİL TUGAY: Halen proje kaybedildi demeyin. Bir şey daha söyleyeceğim bununla alakasız. Bir konudan daha rahatsızım. Yani "Biz İzmir'e çok yatırım yapıyoruz, çok destek oluyoruz, siz de sürekli mağdur edebiyatı yapıyorsunuz." diyorsunuz. İl Koordinasyon Kurulu Toplantısına katıldık. Bazı Belediye Başkanı Arkadaşlarımızla ve Genel Sekreterimizle. İller Bankası'nın 2022 yılı için İzmir'de öngördüğü yatırım bütçesi ne kadar biliyor musunuz? 12 milyon lira, 12 milyon lira. Koskoca İzmir için. Bugüne kadar gerçekleşmiş olan da sadece 1 milyon 300 bin lira. İl Koordinasyon Kurulu Toplantısında bu rakamları ve diğer yatırım bütçelerinin hepsini gördük. İzmir'e hakkı verilmiyor, bu bir mağdur edebiyatı değildir. Belediyelerin bu ekonomik kriz ortamında elleri çok zayıflamıştır. Hiç olmazsa toplu ulaşımda, hiç olmazsa temel Belediye hizmetlerinde en azından akaryakıt vergileri gibi, özel tüketim vergileri gibi şeylerde indirim sağlanabilir. Gerçekten Yerel Yönetimler iş yapsın isteniyorsa bu tür düzenlemeler de yapılabilir. Ama bize ne İller Bankası, ne İZKA, ne Türkiye Belediyeler Birliği bir kuruluş destek sağlamıyor. Hükümetin de Belediyelerin ellerini rahatlatmak için şu anda yaptığı hiçbir şey yok, teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. *(13 dakika 33 saniye)*

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederiz, Sayın Cemil Başkan'a teşekkür ediyoruz. Sayın MISIRLI, Ali Bey özür dilerim. Ali Bey buyurun.

ALİ GÖNEN: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, Çok Kıymetli Hazırın öncelikle hepinizi saygı ve sevgiyle selamlarım. Bugün Faaliyet Raporu'nu görüşmek üzere toplanmış bulunuyoruz. Tabii ki Faaliyet Raporu'na dair eleştirileri Grup Başkan Vekilimiz fevkalade güzel bir çalışmanın sonucu olarak izah etti, açıkladı. Hemen hemen onun dışında eleştirecek konu bulmakta bile zorlandığımızı ifade edebilirim. Diğer arkadaşlarımız da eleştirilerini en uygun şekilde ifade ettiler. Tabii ben burada çalışmalarımı yaparken, Faaliyet Raporu'nu çalışırken, en çok dikkatimi çeken otoparklarla ilgili çalışmalara göz gezdirme ihtiyacı hissettim. Çünkü otoparkla ilgili sıkıntı, hatırlarsanız 2019 yılında 31 Mart seçimlerinden sonra Belediye Meclis Üyesi olarak seçilmiştik ve toplantılar esnasında bir konuşmamda bu özellikle Yenişehir Gıda Çarşısı'ndaki çalışmayan bir katlı otoparktan söz etmiştim. Yaklaşık 5 katı olan, 400-500 tane de araç alabilecek kadar bir otopark. Orada yıllardan beri kendi halinde duruyor ve kimse müdahale etmiyor. Yaklaşık 3 dönem de burada Cumhuriyet Halk Partili Belediye Başkanlığı yönetimi söz konusu. Açıkçası ilk kendime sorduğumda bu binanın faaliyete geçirilmesi, kamu hizmetine alınmasının bir vebal olduğunu düşündüm. Bununla ilgili önerilerimi hem sözlü önerilerimi, hem de yazılı önerilerimi zaman zaman Meclis'te gündeme taşıdım. Sayın Başkanımız da, Tunç SOYER Başkanımız da ben bu önerileri ifade ettiğimde, konuyu bildiklerini ve takipçisi olacaklarını ifade etmişlerdi. Ancak uzunca bir süre geçti, 1 yıl sonra da çok ciddi bir şey göremedik, bir çalışma göremedik. Daha sonra tekrar hatırlattığımızda sadece Daire Başkanı ilgili Daire Başkanı Eser Bey'le bir görüşmemiz oldu. Onu daha önce de ifade etmiştim, oradaki otoparkın ancak

asansör sistemiyle hayata geçirilebileceğini, faaliyete geçirilebileceğini ifade etmişlerdi ve daha üzerinde de çalıştıklarına dair ifadeleri söz konusu olmuştu ama onun dışında kendileriyle herhangi bir toplantı ve görüşmemiz olmadı. Yapılan çalışmalar çok yakından takip etme şansımız olmadı çünkü bilgilendirme de bize yapılmadı. Ama bunu ben Belediye Meclis Toplantımızda Gündeme getirdiğimizde en son ki sanıyorum 2020 yılıydı, Sayın Başkanımıza tekrar bu çalışmaların hangi safhada olduğunu ifade ettim. Kendisi de bana, burada Meclis'te söylemişti daha doğrusu. 2021 yılının Haziran Ayı itibarıyla ihaleye çıkılacağını ve 2021 yılı sonu itibarıyla da projenin bitmiş olacağını ve faaliyete geçtiğine olacağına dair bir sözü olmuştu. Ben de kendisinin sözüne güvendiğimizi ve mutlaka bunun gerçekleşeceğini umuyordum açıkçası ama geldiğimiz noktada maalesef otoparkla ilgili yeni bir faaliyet göremiyoruz. Geçen de Suat ÇAĞLAYAN Hocam da burada, buradadır tahmin ediyorum, birlikte otoparkı ziyaret ettik. Katlara baktık, göz gezdirdik ama orada yapıma dair herhangi bir faaliyetin olmadığını birlikte de tespit ettik. Belki de sıkıntılı bir süreç ama buranın bir şekilde faaliyete geçirilmesi lazım. Değerli Arkadaşlar o zaman da ifade ettik, Gıda Çarşısı bugün Ege'nin ticari merkezi, kalbi adeta, orada 3-4 bine yakın iş yeri var, binlerce de insan çalışmakta. Bütün hastanelerin olduğu bir bölge. İşte Belediyemizin hastanesi var orada, Göğüs Hastalıkları Hastanesi, Tepecik Hastanesi var, Kadın Doğum Hastanesi var. Dolayısıyla çok... Hem ticari aktivite anlamında, hem de sağlık merkezlerinin kesiştiği bir alan. Çok stratejik bir mevki. Bu, kesinlikle bu katlı otoparkın hizmete alınması gerekiyor. Bunun için daha cesur davranılması gerektiği noktasında sözlerimi ifade etmek istiyorum. Çünkü gelin görün orada doğru dürüst başka hiçbir tane otopark yok, biraz sonra da ifade edeceğim. Maalesef oralarda araçlar yollara bırakılıyor. Yollara bırakıldığı zaman diğer üçüncü araçların geçme şansları da yok. Hatta ben yine bir Belediye Meclis Üyemizle de Cumhuriyet Halk Partili Meclis Üyemiz sağ olsun Sinan Bey çok ilgi gösterdi. Oradaki bir karmaşıklıktan söz ettik. Şimdi iş yerlerinin önlerindeki çıkma alanlar kaldırımlara kadar kapatılıyor. Kapatıldıktan sonra da önlerine ürünler, paletlerle satılan ürünler konuluyor ve onlar gece de orada kalıyor, sonra da önlerine araçlar park ediliyor. Bu defa 20 metrelik yol orada iniyor 5-6 metreye ve araçların geçmesi mümkün değil ve bir aracın geçmesi için diğer 5-6 tane aracın oradan sirküle olmasını bekliyorsunuz ki, ondan sonra trafik açılsın. Bu maalesef özellikle otopark çevresinde yoğunlaştığını ifade etmek istiyorum, bu da çok ayrı bir sorun. Bununla ilgili de zabıtalarımızı ben göreve çağırıyorum. Bu otoparkla ilgili tabii Belediyemizin hedefleri vardı. Sayın Belediye Başkanımız 100 bin araçlık bir projeyi hayata geçireceğine dair sözleri vardı ama geldiğimiz noktada projelere bakıyoruz. Etüd ve Projeler Dairesi Başkanlığının çalışmasına bir göz atayım dedim. Bayraklı'da, Ödemiş, Selçuk ve Mansuroğlu'nda ve Yenişehir Katlı Otoparkı olarak görülen çalışmalar var ki, bunlardan Bayraklı, Ödemiş, Selçuk ve Mansuroğlu'na dair yapılan çalışmalar hâlâ daha devam eden bir projeler, bunlar bitirilmemiş. Bizi tek sevindiren hâl ise buradaki Yenişehir Otoparkı'nın proje çalışmasının tamamlanıp, Yapım İhaleleri Dairesi Başkanlığına gönderilmiş olmasına dair bir not bulduk. Bu çok sevindirici bir hadise. Umarım bundan sonraki süreçte ilgili Daire'nin tozlu raflarında bu proje kalmaz ve bir an önce ve kısa sürede hayata geçer ve halkımızın hizmetine sunulur diye umuyorum. Değerli Arkadaşlar, yine Ulaşım Dairesi Başkanlığı 2021 yılında Bornova ilçesi, Egemenlik Mahallesinde Tır Otoparkı Düzenlenmesi Projesi ve Gaziemir ilçesi, Sevgi Mahallesinde Menderes Caddesi üzerinde Otopark Düzenleme Projesi tamamlanmıştır deniliyor. Ama 2022 yılında İzmir genelinde sadece 2 adet Otopark Projesi tamamlanmaktadır ifadesi söz konusu. Zaten bilindiği üzere şu ana kadar İzmir'de yapılan otopark 2021 yılı itibarıyla Adliye Tam Otomatik Otoparkı 636 araçlık ve Yeşilyurt'taki 153 araçlık Yer Altı Otoparkını ifade edebiliriz. Onun dışında yapılan ciddi bir yatırım yok. Kaldı ki biz yıllardan beri İzmirliilerden, halkımızdan otopark parası alıyoruz. Bu otopark paralarının daha cesurca davranılması ve halkımızın otopark ihtiyacının karşılanması noktasında yatırımlara dönüşmesi gerekirken, Belediyemizin bu konuda cimri davrandığını söylemek istiyorum. Günde İzmir'de yaklaşık 200 araç trafiğe kaydolduğu bilgisi elimizde mevcut. Sadece Ağustos 2021 itibarıyla trafiğe kaydolan, TÜİK verisi bu, 6.312 adet araç trafiğe kaydedilmiş ve şu anda İzmir trafiğinde yaklaşık 1 milyon 500 bin tane araç mevcuttur. Bu kadar çok aracın olduğu ve her gün işte 200'e yakın aracın trafiğe çıktığı kentimizde, otopark sayısının artırılması kaçınılmazdır ve yeterli otoparklar mutlaka bir an evvel hayata geçirilmesi gerekiyor, aksi halde demin de ifade ettiğim gibi Sayın Başkanımızın diğer hedefleri gibi 100 bin araçlık bir otopark planının gerçekleşemeyeceğini ortaya koyuyor. Diğer konularla ilgili açıklamaları arkadaşlarımız yaptı, ben onların üzerinden tekrar geçmek istemiyorum. İfade edildiği üzere maalesef bu çalışmalar yeterli bulamıyoruz, yeterli bulamadığımız için de Faaliyet Raporuna olumlu oy

veremeyeceğimize üzüntüyle ifade etmek istiyorum, hepinize hayırlı akşamlar diliyorum. (8 dakika 53 saniye)

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki, Sayın GÖNEN'e teşekkür ediyorum, Değerli Arkadaşlar. Şimdi Sayın MISIRLI, buyurun.

FİKRET MISIRLI: Sayın Başkan, Sayın Divan, Değerli Basınımız hepinize iyi akşamlar diliyorum. Tabii ki bu konuşulacak konulara Sayın... Bizim Grup Başkanımız Özgür Bey'in bu kadar çok ifadesinden sonra sadece eksik bıraktığı şeyleri belki tamamlamakta fayda var. Ama bu arada tabii ben bir Karabağlar Belediye Meclis Üyesi olarak benim bölgemle ilgili arkadaşlar eksik ya da yanlış bilmeden bazı ifadeler kullandı. Onları kısa cümlelerle düzeltiyim. Mesela 540 hektarda hiçbir inşaat yapılmadı. Arkadaş "Orada NUROL İnşaat yaptı." dedi. NUROL İnşaat böyle bir inşaat yapmadı. O zaten 540 hektarın dışında 106 hektarda olan Nuh İnşaat'ın yaptığı bir inşaatı. İller Bankası da bununla ilgili olan düzeltmesini yaptı, o vatandaşların mağduriyetleri varsa bir şirket batmış veya ödeme gücünde zorluğa düşmüş... Devlet burada üzerine düşeni yaptı ve o mağduriyeti giderdi. Şimdi diğer arkadaşımız da "540 hektarda bir tane ev yapılmadı." diyor. Çünkü aslında birbirleriyle çok çelişkili, biri yapıldı diyor, biri yapılmadı diyor. Belli ki bürokratlardan veya bir yerden gelmiş olan notları karıştırdılar ki, burada yanlış bilgi verdiler. Evet, bizim bölgemizde 540 hektarda yapılmadı sebebi de şu; 1. Bölge diyelim ki 1. Etap, 101 hektarı Sayın Başkanımız burada, Belediye olarak 7 defa dava açtık engellemek için. Yani Karabağlar Belediyesi ve Sivil Toplum Örgütleri. Bunun dışında 2. Etapta 74 hektar. Burasıyla ilgili de 5 tane dava açıldı. Yani şimdi davaların içeriği tartışılır, doğrudur, yanlıştır. Ama sonuçta nasıl yapacaksınız? Yani biz hukuksuz bir şekilde mi gelelim yapalım? Yani bunları mutlaka biliyorlardır ama bu konuları sanki söylememek burada sanki Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nı, TOKİ'yi bir aciziyetlik altında bırakmak için söylediklerini düşünüyorum. Ama bugün TOKİ'nin yaptıkları ve Çevre Şehircilik Bakanlığı'na bakacak olursak, yani bir şey söylemeye bile ihtiyaç duymuyorum. Bir de şunu ilave edeyim; bizim kendi bölgemizde 750 tane de TOKİ'nin yapmaya çalıştığı, ki dar gelirliye birinci önceliğimiz işte bunun şehit, gazi yakınları olması, emekli olması veya işte buna benzer öncelikli olan yaklaşık bir %10 kontenjan var, geri kalanları da kura usulü ki, bunlar da kuraya dâhil. Bunun için de iki defa dava açıldı. Bu da bu planlarda iptal. Yani öncelikli olarak hakikaten biz İzmir'e hizmet yapmaya çalışan bir anlayış varken, üzerine bu davalar açılıyorsa ya da Hükümet'e ya da bir pardon Devlet'e kendi Belediyesi olarak böyle 12-13 tane dava açan başka bir Belediye herhalde örneği yoktur Türkiye'de. Yani haklılığı tartışılır. Ama bir uyum içerisinde olmadığı görünüyor. Şimdi konuşmanın bu tarafından sonra aslında birazcık da eksik kaldığını düşündüğüm ESHOT var. Yani ESHOT tabii ki bugünkü içinde bulunduğu mali sıkıntılar her ne kadar bunları bugünkü belki de enerji maliyetlerine veya işte yakıtlara da bağlıyor olsa ama tercihlerinin yanlış olduğunu da göz ardı etmememiz lazım. Mesela Sayın Başkanımız göreve gelmeden önce "ben" dedi, "500 tane elektrikli otobüs alacağım." dedi. Hatta 2020'nin yanılmıyorsa Ocak ayında da, burada da yine 500 elektrikli otobüsü alacağını, Hükümet'ten bu konuda destek aldığını Cumhurbaşkanında onaylandığını söyledi. Ala ala 10 tane, işte herhalde bu herkesin bildiği servis tipinde, ki bir tanesini de makam aracı yaptı ve bununla ilgili de tarihe geçti işte bu marka söylemiyorum ama bu hatchback tarzı binek tipi arabalardan. Orada da baktığında işte basında da çok yer aldı, çevreci, işte bu kadar duyarlı bir Belediye Başkanının ilk defa böyle bir makam aracı kullanılması yeni bir keşif gibi basında çok böyle yer aldı. Şimdi bunu ne için söyledim? Biz bu arada Başkanımızın bugüne kadar geldiği günlerden bu yana kadar 422 tane araç aldık. Bunların tabii solo tipi ve körüklü, ki hepsi bunların mazotlu. Şimdi bu körüklü otobüslerde ne hikmetse, bu çok enteresan bir tercih olmuş. Bunun ön tarafı yeşilde geçerken, arka tarafı hiçbir zaman yeşili yakalayamıyor, hep kırmızı da denk geliyor. Hatta bunlar özellikle döner kavşaklarda çok fazla kullanılmasın. Çünkü bütün kavşakları tıkadığı için trafiğin içine ediyor. Hani bunu belki Çeşme'ye göndersek ama Çeşme'ye gider mi orasını da ben bilmiyorum açıkçası. Yani mümkün olduğu kadar bu otobüsleri şehrin içinde, belki çok farklı ama ki, bunlar herhalde yokuş da çıkamaz. Yani tercihleri söylemek için bu kadarını anlatıyorum. Şimdi 422 tane bizim aracımızın dizel olmasını, ki ben dün ESHOT Genel Müdürlüğü'nden rakamları istedim. Yani biz kaç tane otobüsümüz var? Ne kadar yakıt yakıyoruz? Dediğimizde 1.160 tane ve yaklaşık 45 milyon ton yıllık bir yakıtımız var. Hatta 3-5 milyon ton da bu yeni araçlardan düştüğü söyleniyor. Şimdi burada bizim tabii ki tercihlerimiz Sayın Başkanımız, bir önceki koyduğu iradeyi de elektrikli otobüsler alma yönünde koysaydı, yani biz 422 aracı 627 milyon liraya almışız, 422 aracı şayet biz elektrikli araca dönüştürmüş olsa idik, 1 milyar lira fark öderdik. Şimdi 1 milyar lira fark öderdik ama 422 tane araç, ki benim biraz önce sözünü ettiğim

yani 1.100 diyelim ki otobüs 45 milyon ton, haydi onu 44 milyon bölünmesi için söyleyelim... 44 milyon ton bir mazot giderimiz var. Bu da araç başına 40 bin ton. Yani yılda. Çarpı 20 dediğin zaman 800 bin lira. Yani bir aracın şayet elektrikli olsaydı, ki bu rakamın ne kadar olacağını birazdan söyleyeceğim, mazot gideri 800 bin lira. Şimdi böyle olduğu zaman 422 tane aracın mazot gideri bize yaklaşık olarak 350 milyon lira civarında. Peki, biz %90 tasarruf edecektik bu elektrikli otobüsleri almış olsaydık, 300 milyon lira. Peki, biz Ocak Ayı'nda, ki 3,46 olan fiyatı bugün 6,50 lira seviyesine getirdiysek, 295 milyon lira biz %95 zam yaparak İzmir Halkından aldık. Ama biz elektrikli araçlar tercih etseydik, bugün 300 milyon lira tasarruf etmiş olacaktık. Bu bugün için değil, her yıl bu tasarruf olacaktı. Dolayısıyla yani çevreci olmak, ki bunun emisyon hacmine baktığında doğaya olan uyumluluğu ve kirletmemesi yönündeki yapmış olduğu şeye bakıldığında, bence burada Büyükşehir Belediyesi yanlış bir iş yaptı. Tabii bu, bugünkü konuştuğumuz bu mazot zamlarından bahsediyoruz. Şimdi çıkacaksınız... Bir arkadaşımız diyebilir işte, 8 liraydı 18, 28... Bugün 46 dolar olan brent petrolün varil fiyatı 130-140 dolarlara gelmiş. Yani bunları göz ardı etmeden bence eleştirilene bir cevap vermekte fayda var. Şimdi ben şeye de bakıyorum ESHOT'a. Kadın şoför arkadaşlarımızı aldı, çok doğru iş yaptı. Ancak bunu o kadar çok farklı bir ön plana çıkarma gayreti içerisinde hareket ettiğini görüyoruz ki, burada amacını aşmış sanki Cumhuriyet Halk Partisi'nin bir siyaseti haline getirmiş. Ne demek istiyorum? Bir anketi var, ESHOT'un kendi memnuniyet anketi. Memnuniyet anketinin sonunda baktığında diyor ki, en son soruda; kadın şoför uygulaması için oylama yapın. Peki, erkek şoförleri... Orada oy vermeyen erkek şoförlere iyi mi oy vermiş olacak? Burada oylama yaparaktan kadın şoförleri mi destekleyecek? Yani bir kadın... Niye biz bunun üzerinden bir siyasete, hele böyle bir noktada, ki onlar da ekmek veya onlar da ekonomi için çalışıyorsa, niye bu ayırım içerisinde onları farklı bir yere koymaya çalışıyoruz? Bence bu anketin mutlaka bu şeyini değiştirin. Yani bizim ayırımımız yok. Ama ayırımı koymaya çalışan da herhalde bu irade. Şimdi geldik diğer tarafta evet, bizim...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın MISIRLI toplayabilir miyiz?

FİKRET MISIRLI: Başkan'ım, yani zaten diğer arkadaşlar da buna yakın konuştu.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Tamam işte ben de bir şey demedim zaten...

FİKRET MISIRLI: Peki, şimdi... Bilmiyorum ben dakikayı tutmadım da ilk defa ikaz alıyorum, bugüne kadar her defasında önce bırakmışımdır. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Hüsnu Bey 11 dakika 20 saniye siz konuştunuz.

FİKRET MISIRLI: Ben mi?

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

FİKRET MISIRLI: Şimdi Sayın Başkan'ım...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Size de geliyor sıra...

FİKRET MISIRLI: Bizim İzmir'in, İzmir'in toplam 2 milyon 200 bin ton yıllık çöpümüz var. Yani 1.16 x 5 milyon kişi 365 gün dediğimde bu istatistiki rakam böyle. Biz bu kadar çöpümüzle ilgili olarak şu an, işte bir tane Harmandalı'nı verdik biyoenerji, ki oradaki 32 megavat. İşte Ödemiş, o 20 megavat ve 10 megavat da geçen gün Bergama'dakini açtık, bunlar bence doğru yatırımlar ve İzmir için de kıymetli. Şimdi bunların tabii ki bizim yaklaşık olarak bir 360 bin tonunu ancak şu an yani 5'te 1'i veya 6'da 1'i. Demek ki bu tesislerin sayılarını arttıracacağız. Bunu arttırmamızın şu faydası da var; yani buradan baktığımızda hane halkı olarak İzmir'in şu an 350 bin kişinin elektrik sarfiyatını karşılayan bir tesisler. Yani bu sayıları arttırsak belki biz şunu başlatalım; biz kendi çöpü için bedel ödeyen İzmirli, daha sonra enerjiye dönüşen bir kısımdan pay alamıyor, belki elektriklerini bedavaya getirecek, belki bu şirketleri şayet kendimiz yönetebiliyor veya açabiliyor olsaydık, çok doğru iş yapardık. Ama mesela bir tanesini örnek vereceğim; Harmandalı'yla ilgili çünkü kitapçıklarda var, buradan biz 63 milyon... Orada ayırım da görmüyorum. Çünkü tesis, Elektrik, Enerji, Üretim, Ciro Payı diye geliyor, ki bunun %70 olduğunu biliyorum. Burası 32 megavat üretiyorsa, ki web sayfası öyle. Yani 320 milyon kilovatsaat x 1,37'den 440 milyon lira yapar. Peki, biz %70 payı, buradaki rakam alınan 63 milyon. Yani bu, bence bu rakamları, ki ya o açıklamaları yanlış. Yani 32 megavattır büyük bir ihtimalle. Yani bunları kontrol etmekte fayda var. Aynı şey bence Bergama için de geçerli. Şimdi buraya kadar bu konularla alakalı olarak çok fazla uzatmanın şeyi kalmadı ama herhalde Başkanımız buradan gerekli notlarını almıştır. Şimdi asıl sorun şu; son iki dakikam Başkan'ım.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Peki, iki dakikanızı kabul ediyorum buyurun.

FİKRET MISIRLI: Bizim, bizim Harmandalı Tesisi... Biz çevreciyiz diyoruz. Ama Harmandalı

Tesisi'nde oraya gidenler de görür herhalde yumurta kokusu gibi, çürük yumurta kokusu vardır. O bölgede bence bugünkü üretilen biyogazla ilgili sıkıntımız var. Sıkıntımız da nedir? Orası web sayfasına göre değil de, 32 megavata göre baktığında "180 milyon metrekare, 180 milyon metreküp metan gazı bertaraf ediyoruz" diyor web sayfası ama yanlış. Bertaraf değildir, biz bu metan gazını yakıyoruz ve sonrasında karbondioksit çıkıyor. İşte tehlikeli şeye geldik. Yani 180 milyon metreküp metan gazının bize 2,7 katı karbondioksitle birlikte 486 milyon metreküp karbondioksiti biz doğaya salıyoruz. Yani bu, tabii ki 3-5 metre yukarıya doğru olduğu için şu an sadece bizim doğamızı kirletiyor, iklim değişikliklerine neden oluyor. Bununla ilgili olarak işte belki de ileride çok daha büyük hasarlar açacak. Ama ondan daha önemli ve tehlikeli olan da şu; 180 milyon metreküp metan gazı, 150 milyon metreküp hidrojen sülfür üretiyor. Asıl kanserojen, ki kesin kanserojen maddesi olan budur ve bu baş dönmelerden işte mide bulanmasından işte buna benzer çok daha böyle sağlık yönünden tehdit eden konular vardır. Bunlarla ilgili de mutlaka önlem alınması lazım. Bu benim bahsettiğim bir tek Harmandalı. Bunu şu an diğer iki tesisle birlikte düşünecek olursak ikiyle çarpmak lazım. Ben bu uyarıyı buradan yapmış olayım, teşekkür ederim Başkan'ım. *(12 dakika 49 saniye)*

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki, Sayın MISIRLI çok teşekkür ederiz, sağ olun. Şimdi Sayın Raşit DİRİM buyurun. Buyurun Raşit Bey. Buyurun.

RAŞİT DİRİM: Sayın Başkan'ım...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

RAŞİT DİRİM: Sayın Başkan'ım, Kıymetli Meclis, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Kıymetli Bürokratları, Sayın Basın Mensupları, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. ESHOT Genel Müdürlüğü ve kısmen de İzmir'in ulaşım politikalarıyla ilgili söz almış bulunuyorum. Bu konuda düşüncelerimi açıklamaya çalışacağım. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün Faaliyet Raporu'na baktığımızda 5 tane temel stratejik amacı olduğunu görüyoruz Kurumumuzun. Bunların işte birincisi; en başta İzmir'i ulaşım kalitesi yüksek, yaygın ve herkes için erişilebilir bir kente dönüştürmek. Bu konuda 2021 yılında ESHOT Genel Müdürlüğü 34 performans göstergesinde %100, 11 performans göstergesinde %100'ün üzerinde, 5 performans göstergesinde de %80'le %99 arası başarı göstermiştir. Daha sonra %60-%50 düşüyor, 13 performans göstergesinde herhangi bir sonuç alamamıştır. Bunun da çeşitli konjonktürden kaynaklanan, yıldan kaynaklanan, nedenleri vardır. ESHOT Genel Müdürlüğü 1790 tane otobüsle hizmet veriyor, 138 hizmet aracı var. Geçtiğimiz yıl biraz evvel söylenildiği gibi 2020 ve 2021 yıllarında, söylenildiği gibi 422 değil, toplam 457 otobüs alımı gerçekleştirmiştir ve otobüs filo yaş ortalaması 5,47'ye düşmüştür. Bunlar zaten daha önceden söylenmişti, hızlı bir şekilde geçiyorum. Toplam personel sayısı 4 bin 628. 5 bin 685'i açık, 3 bin 842'si kapalı olmak üzere toplam 9 bin 527 tane de durakta hizmet vermektedir. Bu duraklardaki hizmeti ESHOT'un, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kısmen de ESHOT Genel Müdürlüğü'nün telefon uygulamalarından artık gelecek otobüslerin yaklaşma zamanları güzergâhları hepsi cep telefonlarıyla rahatlıkla izlenebilmektedir. Şimdi tabii, 2021 yılı için İzmir genelinde 350 milyon biniş yapılıyor kentimizde. Bunun %50 üstünde bir oranı lastik tekerlekli araçlarla yani İZULAŞ'la ESHOT ile karşılanıyor. Dolayısıyla çok önemli bir Kurum. 2 yıldır süren pandemi döneminde fedakârca hizmet verdi. İşte bu sağlık çalışanlarına sağlanan destekler diğer sağlanan desteklerden bahsetmeye bile gerek duymuyorum. ESHOT biniş sayıları Covid-19 salgını sonrası 2020'de 44,16, 2021'de de %33,97 oranında düşmüş, biniş sayıları. Şimdi esas sıkıntımız ESHOT'un şu an içinde bulunduğu durum. Bu sürdürülebilir bir durum değil. Bu nereden kaynaklanıyor? Akaryakıt fiyatlarından. Yani ülkenin içinde bulunduğu durumdan. Biraz evvel söylediler. Dünyada enerji fiyatları yükseldi, enerji fiyatlarının yükselmesinin yansıması var ama bu çözüme hep birlikte çözüm bulmak zorundayız, bu soruna. 2021 yılında ESHOT'un gerçekleşen gideri 1 milyar 945 milyon lira, geliri ise 1 milyar 349 milyon lira. Bu %114 oranında gelir gerçekleşmesi, %95 oranında da gider gerçekleşmesi söz konusu. Şimdi akaryakıtta 2021 yılında Sayın Başkan'ım, bütün değişimlere rağmen, 2021 yılı içerisinde ESHOT Genel Müdürlüğü 2021 yılının sonuna kadar herhangi bir ücretlerde zam yapmadı. 2021 yılının sonundan itibaren fiyat değişimine gitti. Akaryakıt giderleri ve bilet gelirleri kıyaslamasını yaptığımızda yani Nisan 2019 - Mart 2022. Bu neden önemli? Çünkü ESHOT'a İzmir Büyükşehir Belediyesi kaynak aktarıyor ve bu kaynak, bu rakamlar son derece büyük hale geldiği zaman haliyle İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin hizmetlerinde de bir düşme oluyor. Şöyle bir tablomuz var, onu göstermek istiyorum. Nisan 2019'da bilet gelirlerinden, bilet gelirleriyle akaryakıt giderleri karşılaştırıldığında 10 milyon bir fark varken Mart 2022'de 31 milyon lira şey ödemek zorunda kalıyor, İzmir Büyükşehir Belediyesi destek vermek zorunda kalıyor ESHOT'a. Tablo

bu. Bütün bu olumsuz tabloya rağmen İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin desteğiyle 2021 yılında ESHOT'un bir sürü yenilikçi uygulamaları oldu. Bunlardan en önemlisi engelliler için "Duraktayım Uygulaması". Bu Türkiye'de bir ilk. Görme engelli yolcular akıllı telefonlarına yüklü ESHOT mobil uygulamasındaki "Duraktayım" sekmesini kullanarak biniş yapmak istediği otobüsün hat numarasını bildiriyor ve binmeyi sağlıyor. ESHOT'un hizmet kalitesini İzmirlinin değerlendirmesi için mobil uygulama devreye aldı ve şu anda %70'ye varan bir memnuniyet oranı var. Ben bütün bunları bir siyasi kaygıyla söyleyemiyorum, bir gerçek. Birtakım eleştiriler yapıldı ESHOT'a. Mesela "90 Dakika". Bunu defalarca açıkladık. Şey süresi 90 dakikadan 120 dakikaya çıkartıldı, fakat 1. binişte bir fark kondu. Bu konmaya da bilirdi. Yani 120 dakikada şu fiyat da denilebilir. Önemli değil, önemli olan biz bu olumsuz tabloyu nasıl toparlayacağız? Yani bu zarar eden, zarar eden demeyelim de büyük bir parasal sıkıntı içine giren Kurumu nasıl daha verimli kaynak aktarır, daha düzgün çalışır hale getireceğiz? Bunun çözümlerini bulmak zorundayız. Elektrikli otobüslerle ilgili bir eleştiri getirildi. Biz hani bunu söylemiştik, alınmadı. "Bu bir tercihti, bu bir yanlıştı çünkü akaryakıt fiyatlarından tasarruf edilecekti" dendi. Orada da bir... Ben yanlış anlamadıysam "1 milyar lira fark olduğu" söylendi. Öyle 1 milyar falan değil, 1 dizel otobüsle, bir elektrikli otobüs arasında 4 kat fiyat farkı var. Yani 457 tane otobüs aldı ESHOT Genel Müdürlüğü. O 457 otobüsün karşılığı ancak 100 tane otobüs alabilir ona ödeyeceği parayla veya 110 tane elektrikli otobüs alabilir. Bir de elektrikli otobüsleri yurt dışından alıyorsunuz, kur'la yabancı şekilde borçlanıyorsunuz. Bunun getireceği büyük mali yükler var. Mesela bu o kadar başarılı bir alım ki ESHOT Genel Müdürlüğü'nün geçmişte yaptığı bu 457 otobüs... Ben arkadaşların onu söylemesini beklerdim. Yani bu başarılı alımı takdir etmesini beklerdim. Filo yaş ortalaması aşağıya indi. Bütün İzmirliiler bundan faydalanıyor. Maalesef öyle olmadı. Yani hem 450 yerine... Hem 100 tane alıyorsunuz, hem borcunuz kur dalgalanmalarından, kurdaki farklılardan dolayı 4'e katlanacak neredeyse. "Akaryakıttaki enerji maliyetlerindeki dünya konjonktürü" söylendi. Peki, kurdaki dalgalanmaların ne alakası var bununla? Bu tamamen ülkenin yönetiminden kaynaklanan bir şey. Bu kurdaki dalgalanmalar 2021 yılı sonlarında yaptığımız bizim... Hem İzmir Büyükşehir Belediyesinin bütçesini, hem de ESHOT'un bütçesini kadük haline getirdi. İlçe Belediyeleri de dâhil olmak üzere bütün Kurumlar yeniden bütçe arayışına giriyor, bunun da dikkate alınması lazım. Bir şey söylendi "ESHOT Encümen Üyesi aynı zamanda mal satıyor" falan diye onu anlayamadım. Yani kimse bu, böyle imayla falan olacak şey değil. Kim kime mal satıyor? Ne oluyor? Bu açık açık söylensin. Biz de bilelim. Benim bildiğim kadarıyla ESHOT Encümen Üyesi olup da, ESHOT'a mal satan kimse yok. Kadın şoför İzmir'de bir politika olarak başladı, bunu söylüyoruz.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Raşit Bey, toparlarsanız memnun olacağım.

RAŞİT DİRİM: Evet toparlayayım. Şimdi, ulaşım politikalarıyla ilgili çok kısa bir şey söylemek istiyorum Başkan'ım, bitiriyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun, buyurun...

RAŞİT DİRİM: Ulaşım dediğimiz zaman trafik bir sonuç. Kent bir kanser tümörü gibi büyüdüğü zaman insanların bir yerden bir yere erişmesi için çok uzun mesafeler kat etmesi gerekiyor. Ulaşım sistemiyle kentin gelişmesi arasında çok yakın bir ilişki var. Planlara uyuyor muyuz? Uymuyoruz. Nazım imar planı, çevre düzeni planı uymuyoruz. Kaotik bir yapı yaratıyoruz, trafik bunun yollar ve ulaşım sistemi üzerindeki yansıması. Ulaşım, arazi kullanımıyla birlikte düşünülmeden ulaşımın çözülmesi mümkün değil. Otomobil ile ilgili bazı kısıtlamalar getirmeliyiz. Teknoloji ne kadar... İstersek elektrikli otomobil olsun, ne olursa olsun, teknoloji kentin geometrisini değiştirmiyor, mekânın bir geometrisi var, otomobil bu geometriye uymuyor. Mekânda çok fazla alan işgal ediyor. Onun için bazı... Yani benim aklıma gelen basit çözümler, mekânsal düzenlemeler daha çabuk çözüm alınabilecek, çok küçük maliyetlerle kısa sürede yapılabilecek uygulamalar düşünmemiz lazım. Mesela otobüsler için tercihi yol. Otopark politikaları. Son olarak bunu bahsedeyim. Otopark politikalarıyla ilgili bir arkadaşımız konuştu. Tam da yani... Benim düşüncelerimin tam tersi. Kent merkezinde ne kadar çok otopark yaparsak... Bu konuda Ulaşım Komisyonu'na bir dosya gelmişti. Alsancak merkezli bir otopark... Planda bir otopark alanı belirlenmiş, Mimarlar Odası buna itiraz etmiş. Nedeni şu; artık bugün modern anlamda düşünülen büyük megapol kentlerde, merkeze ne kadar çok otopark koyarsanız insanlar oraya otomobille gitme tercihi kullanıyor. Ama otopark olmadığı zaman "Otomobilimi bırakayım, başka toplu ulaşım araçlarıyla seyahat edeyim" diyor. Otopark politikalarını da bu şey ışığında düşünmemiz lazım. Son olarak 2030 yılı için ulaşım planı yapıldı, ana planı. Günlük 10,2 milyon yolculuk hedefleniyor bu şeyde, bunun %26'sı toplu taşımayla olacak. Toplu ulaşım

problemlerini Merkezi İdare'yle birlikte çözmek zorundayız. Bunu İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin tek başına çözmesi mümkün değil. Kentlerin yaşamı, kurulduğu yerin seçiminden doğal kaynaklarının çeşitliliğine kadar giden süreçte kentlilerin bilinci oranında gelişir, güçlenir. Birlikte hareket etme bilinci, bize acı ve tatlı günleri, savaşları, barışları birlikte karşılama şeyini verir. Onun için mazeret belediyeciliği bunların, bu bahsedilen konuların siyasi politikalara malzeme edilmesi çok yanlış. Söz gelimi Halkapınar-Otogar Metro Hattı, Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi, bunlar Merkezi İdare tarafından üstlenen projelerdi, yıllardır bitirilmedi. 2019 yılında bitmesi gerekiyordu Yüksek Hızlı Tren Projesinin Ankara-İzmir. 3 saat 30 dakikaya inecek, Ankara-İzmir arası, bitirilmedi. Aynı şekilde Metro Hattı bitirilmedi. Bunları birlikte çözmek zorundayız. Ben 2021 yılında bütün zorluklara rağmen fedakârca çalışan başta ESHOT Genel Müdürü olmak üzere ESHOT çalışanlarına teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. *(13 dakika 5 saniye)*

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Peki. Çok teşekkür ederiz Sayın DİRİM. Ahmet Uğur BARAN. Mikrofonu götürebilir miyiz Ahmet Bey'e? Evet.

AHMET UĞUR BARAN: Sayın Başkan'ım...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Ahmet Bey buyurun.

AHMET UĞUR BARAN: Sayın Başkan'ım teşekkür ederim. Sevgi ve saygılarımı sunuyorum, Toplantımız hayırlara vesile olsun. Sayın Başkan'ım, Faaliyetle alakalı konuşmama geçmeden önce Karşıyaka Belediye Başkanımız Sayın Cemil TUGAY'ın söylemleriyle alakalı birkaç kelime etmem gerekiyor, Karşıyaka'nın ve Karşıyakalı bir Meclis Üyesi olarak. Aday olduğumuz günden beri... Hatta Karşıyaka'da yaşamaya başladığımız günden beri Sayın Başkan'ım, Karşıyaka Stadı'yla alakalı vermiş olduğumuz emek vermiş olduğumuz savaş ortadadır. Şimdi Sayın Cemil TUGAY'la geçtiğimiz hafta da bunun tartışmasını Karşıyaka Meclisi'nde ve basın üzerinden yaşadık, yaptık. Sayın Başkan yine her zaman olduğu gibi siyaseten anlatacak bir şeyi olmadığı için, sürekli Karşıyaka Stadı üzerinden hamaset üzerinden siyaset yapmaya başladı. Bunu burada yapmamıştı hiç ama buraya da taşıdı. Şimdi Sayın Başkan'ın, Cemil TUGAY'ın eğer mantığıyla gidersek Sayın Başkan, tribünün bir tanesini Valiliğe yaptırmanız lazım, çimleri Karşıyakalı bir bahçivana ettirmemiz lazım, kale direklerini de Ata Sanayi'de kaynatmamız lazım ama Sayın Cemil Başkan ve Büyükşehir Belediyesi hiçbir şey yapmasın, bu şekilde halledelim stadı onların bakış açısına göre bakarsak. Şimdi Sayın Başkan'ın acı bir sözü oldu. Dedi ki, kendisini de zor durumda bırakacak bir sözü oldu aslında. Dedi ki; "Benden önceki Başkan, stadı istemezükçü söylemlerle maalesef yaptı." dedi, "İzin vermedi yaptırmadı ama" dedi, "Ben" dedi, "Böyle düşünmüyorum" dedi. Sayın Başkan'ım, ne İzmir, ne Karşıyaka sizin düşüncelerinize mahkûm olacak il ve ilçeler değildir. Cemil TUGAY bugün yapılmasını istiyor, önümüzdeki dönem bir başkası gelirse onun ne istediğini mi düşüneceğiz? Yani Karşıyaka Stadı'nın yapılmayışının tek sebebi maalesef CHP zihniyetidir Sayın Başkan. Yani bugün burada proje verilmedi, Bakanlık izin vermedi demek maalesef kaçak dövüşmektir, maalesef hamaset üzerinden siyaset yapmaktır. Bunun başka hiçbir açıklaması yoktur. Burada projenin arkasına sığınıp işte "İşte bize projeyi vermediler biz o yüzden yapamıyoruz." demek, dediğim gibi kaçak dövüşmektir Sayın Başkan'ım. Yani burada Sayın Binali YILDIRIM Karşıyaka Stadı'nın yapılacağını söylediğinde hatırlarsanız eğer... Sayın Mustafa Başkan'ım siz de Karşıyakalısınız, Grup Başkan Vekiliniz de Karşıyakalı. Hatırlarsınız siz de biliyorsunuz şahitsiniz o günlere. Şimdi Sayın Binali YILDIRIM bunun yapılacağını söylediğinde, ne Gürsel AKSEL Stadı gündemdeydi, ne Alsancak Stadı gündemdeydi. Sadece Karşıyaka Stadı gündemdeydi ve Karşıyaka Stadı yapılacaktı. Sema PEKDAŞ ne yaptı geçen dönem? Kalktı... Ben bunu geçtiğimiz hafta Karşıyaka Belediyesi'nde de dile getirdim Sayın Cemil TUGAY'a. Sayın Sema PEKDAŞ kalktı aslanlar gibi ruhsatını kesti, koydu, "Buyurun" dedi, "İnşaatı yapın." dedi. Bakın stat ortaya çıktı, şimdi milli maç oynanacak orada, süper lig maçları oynanıyor. Ama siz ne yaptınız Karşıyaka'da? "Biz bu stadı buraya yaptırmayacağız." dediniz. Kapalı kapılar arkasında ant içtiniz, yaptırmamak üzerine. Ama çıktınız vatandaşa yanlış bilgiler verdiniz. Şimdi de işin içinden çıkamadığımız için diyorsunuz ki; "Davaları biz açmadık, vatandaş açtı." Hayır efendim, davaları Belediye eliyle vatandaşa siz açtınız Sayın Başkan. Yani Sayın Cemil Başkan bu konu ne zaman açılrsa, Karşıyaka'da da aynı şeyi yapıyor. Bir samimiyet testine sokuyor insanları, fakat samimiyet testine sokması gereken biz değiliz, bunu söylemek istiyorum.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Peki.

AHMET UĞUR BARAN: Tekrar ediyorum; Karşıyaka Stadı gündemdeyken ne Göztepe Stadı

gündemdeydi, ne Alsancak Stadı gündemdeydi Sayın Başkan.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki.

AHMET UĞUR BARAN: Bir Karşıyakalı olarak bunu üzülerek söylüyorum. Şimdi faaliyetle alakalı da birkaç kelime etmek isterim izniniz olursa eğer, vaktim kaldıysa.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun, buyurun.

AHMET UĞUR BARAN: Aynı zamanda da Sayın Başkan'ım, ESHOT'la alakalı az önceki sesli sinyalizasyon mobil uygulama, bu güzel bir uygulama oldu. ESHOT Genel Müdürlüğümüze ve ESHOT'a teşekkür ediyorum. Bunu geçtiğimiz yıllarda vermiş olduğumuz bir Önerge üzerine Engelsiz İzmir'in çalışmaları sonucunda ortaya çıkarttık ve geliştirildi ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından, güzel de bir uygulama yapıldı. Biraz daha bu sesli sinyalizasyonlara ve otobüs duraklarındaki, otobüslerin içerisindeki sesli sinyalizasyonlara hız verirsek, durakların dönüşümüne hız verirsek engelli arkadaşlarımız için iyi olacak, bunu da iletmiş olayım. Faaliyet Raporumuzla alakalı birkaç kelime etmek istiyorum izniniz varsa Sayın Başkan'ım tekrardan. Faaliyet Raporumuzun Sosyal Yardımlar başlığını incelediğimizde, geride kalan yıl boyunca çalışan, emek veren arkadaşlarımıza öncelikle teşekkür ediyorum. Evde bakım hizmeti, akülü sandalye ve hasta yatağı dağıtımları, ihtiyaçlı öğrencilere yapılan malzeme dağıtımlarınız çok önemli, çok kıymetli. Bununla birlikte sormak istiyorum ki, 2021 yılında Sayın Başkan'ım gördük ki, Süt Kuzusu Projesi'nden yararlanan çocuk sayısı yaş skalasının daraltılması dolayısıyla yüzde kaç oranında düşüş gösterdi? Çocuklara gelecek sütten kısıtığımız parayı hangi mega projemiz için hayati önem taşıyordu? Bunu sormak istiyorum. Bir ikincisi; malum şehrimizi bisiklet kenti hâline getirmek için Belediyemizin yoğun çabası var. Fakat bugün engelli ulaşımında yine hâlâ yaşanan sıkıntılarımız var ve çözülemedi Sayın Başkan'ım. Nedir bu sıkıntılar? En başta kaldırım yetersizliğidir, kaldırım yetersizliğinin yol açtığı problemleri göz önünde bulundurmalıyız. Ben şahsım olarak, Karşıyaka Mavişehir'de yaşayan engelli bir vatandaş olarak, Sayın Başkan'ım rahatlıkça sosyal hayata katılabiliyorum, ofisime gidebiliyorum, işime gidebiliyorum, evime gidebiliyorum. Ancak Onur Mahallesi'nde yaşayan engelli arkadaşım rahatlıkla sosyal hayata katılamıyor. Gültepe'de, Ballıkuyu'da, Limontepe'de, Yeşilyurt'ta yaşayan engelli arkadaşlarım, maalesef sosyal hayatı benim yaşadığım rahatlıkla yaşayamıyor. Bu arkadaşlarımız için hızlı reaksiyon göstermemiz lazım Sayın Başkan'ım, bunu da belirtmek istiyorum. Buraların sadece engelli arkadaşlarıma değil, yayalarında güven içinde yürüyebileceği yerler hâline gelmesi için, daha fazla süre geçmesine izin vermememiz gerekmekte Büyükşehir Belediyesi olarak. Çünkü bunlar temel ihtiyaçlar Sayın Başkanım, sizlerin de hassasiyetini biliyorum bu konuyla alakalı. Yine biliyorsunuz İzmir'de birçok Hemşehri Derneği'nden daha çok, daha kalabalık ve dolayısıyla etkin ve çok daha dezavantajlı bir topluluk olarak... Engelli arkadaşlarımızın biliyorsunuz kentli haritasının çıkarılmasının çalışmasına başlamıştık, fakat nihayete ulaştıramadık. Bununla alakalı da hızlı reaksiyon alabilirsek Sayın Başkan'ım, Büyükşehir'in engelli arkadaşlara götürebileceği hizmetlerde elimizde bir başucu kitapçığı gibi olacaktır ve çok faydasını göreceğiz bu uygulamanın. Sayın Başkan'ım, bununla birlikte birkaç şey de ulaşım ile alakalı söylemek istiyorum. Düne kadar kent merkezindeki otobüs ve dolayısıyla trafik yoğunluğunu ortadan kaldırmak amacıyla İzmir'de hayata geçirilen "90 Dakika Aktarma Uygulaması" sizce de bir kast sistemi yaratmamış mıdır? Aynı ilçeden kent merkezine gelecek insanlarımızın bir kısmı tek otobüs ya da metroyla varabilirken, toplam mesafesi... Yönlendirilen insanımız ayda 60 lira fazla ödeme yapıyor Sayın Başkan'ım. Bu aile eğer karı-koca çalışıyorsa hane başına aylık masraf 120 liraya çıkarken, bunun da yıllık bazdaki değeri 1440 lirayı bulmakta. Peki aktarmayı kim yapıyor? Yine Sayın Başkan'ım, arka sıradakiler olarak tabir ettiğimiz vatandaşlarımız yapıyor. O hâlde trafiği rahatlatmanın bedelini yine kim ödüyor? Ne yazık ki kent merkezinde oturma şansına sahip olmayan vatandaşlarımız ödüyor. Yine sosyal çalışmalara baktığımızda yıl boyunca engellilere yönelik farkındalık merkezlerinden yararlanma sayısı 3000'i dahi bulamamış Sayın Başkan'ım.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın, Sayın BARAN toplar mısınız lütfen, lütfen.

AHMET UĞUR BARAN: Toparlıyorum Başkan'ım, son iki üç cümlem.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen.

AHMET UĞUR BARAN: Sayının bu kadar düşük kalması, vatandaşın yeterince bilgilendirilemediği, bu alanlara taşınmadığı sonucunu çıkarmakta ki Büyükşehir Belediyemize 1 yıllık süreçte 3000 engelli sayısı maalesef yakışmadı Sayın Başkan'ım, bunu da umuyorum

önümüzdeki yıl daha yüksek bir sayıya çıkartırız. Son olarak alt ve üst geçitler konusunda büyük eksikliklerimiz var. Hâlihazırda var olan alt ve üst geçitler ne yazık ki yine engelli kullanımına uygun değil Sayın Başkan'ım, birçoğu uygun değil. Yani göz önünde olanların birçoğu uygun gözükse de maalesef göz önünde olmayanların birçoğu uygun değil, bunları uygun hale getirip dönüştürmemiz lazım. Bunların iyileştirilmesi konusunda önümüzdeki yıl inşallah hızlı bir reaksiyon alırız Sayın Başkan'ım, teşekkür ediyorum, sevgi ve saygılarımı sunuyorum. (9 dakika 45 saniye)

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki. Sayın BARAN'a çok teşekkür ederim. Şimdi AK Parti Grubundan Sayın Hakan Bey söz alacak, buyurun Hakan YILDIZ. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Ben... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Şerif Bey...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Hakan Bey buyurun.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan saatin uzadığını ve asıl Sayın Belediye Başkanın konuşmalarını da dikkate alarak konuşmamı çok kısa tutmaya özen göstereceğim. Açıkçası MFÖ'nin bir şarkısı var "Nereden başlasam, nasıl anlatsam..." diye düşünürken... Gerçi Özgür Başkanımız bizi o konuda kurtardı, çok da ayrıntılı ve derin bir Faaliyet Raporu değerlendirmesi yaptı. Tabii ben Faaliyet Raporu'yla görüşlerimden çok önce kısaca Grup Sözcüsü olma sıfatımı da birazcık kullanarak birtakım Meclis Üyelerinin birtakım kullandığı ifadelerle ilgili kısa kısa birkaç cevap vermek istiyorum. Mesela... Gerçi Ahmet Uğur BARAN Karşıyaka'yla ilgili, statla ilgili çok ayrıntılı ve çok güzel bir konuşma yaptılar. Gençlik Spor İl Müdürümüzle bu arada yaptığımız görüşmede Protokol'ün Büyükşehir'de olduğu ve daha hâlâ Büyükşehir'den imzalanıp, eksikliklerle birlikte, raporlarla birlikte... Dün siz bir yazı ulaştırmışsınız ama asıl Büyükşehir Belediyesi imzalanan Protokolü "İnceleyelim, sonra imzalayalım." demiş ama daha hâlâ Protokol Gençlik Spor İl Müdürlüğümüze ulaşmamış. Hatta dün Sayın Bakanımız da İzmir'deydi tekrar sormuş "Karşıyaka Protokolü daha hâlâ imzalanmadı mı?" diye. Eğer burada bir yanılğı içerisindeyse de düzeltirler. Tabii Raşit Bey konuşma yaptılar, öncelikle baş sağlığı dilemek istiyorum kendisinin ağabeyi vefat etmişti. Ben sadece otobüs alımlarıyla ilgili kullandığı ifade bu yılki Denetim Raporu üzerine konuşma şansımız çok olmadı, daha doğrusu hiç olmadı. Ama Denetim Raporu'nda, geçen sene alınan otobüslerin doğru olduğuyla ilgili, yaş ortalamasının düştüğüyle ilgili raporu yazmış bir Meclis Üyesi olarak söylüyorum. Yani Adalet ve Kalkınma Partisi doğru bildiği, doğru olan şeyi söylemekten çekinmiyor. Raporu okursanız, orada görürsünüz. Hüsnü Bey'in bahsettiği konuları da bir önceki yıl raporu okursanız orada görürsünüz. Yani yazdığımız kayıt altına aldığımız şeyler üzerine yorumlar yapıyoruz. Yaş ortalaması anlamında... Evet ESHOT'un borç yükünün gitgide artması bir sorun ve bu sorunun da irdelenmesi gerekiyor ve el birliğiyle bunun çözecek bir politika geliştirmek zorundayız. Bir diğer nokta da TOKİ'lerle... İrfan Bey kentsel dönüşümle ilgili hem... Şöyle bakıyorum notlarıma, Necati Bey'de söyledi. Bakınız biz... Geçtiğimiz dönemde hep kentsel dönüşümü ayrıntılı bir şekilde Özgür Bey anlattı. Sadece bazı rakamlar vereceğim. 2012 yılında Büyükşehir Belediyemiz kentsel dönüşüm alanı yedi bölgede başladı. Bunlardan bir tanesi Sayın İrfan Bey'in şu an Meclis Üyesi olduğu, kurulduğu dönem benim de Meclis Üyeliği yapmaktan şeref duyduğum Bayraklı'da, Kentsel Dönüşüm Bölgesiydi. 2010'da ilan ettik, 2020'de iptal ettik. Şimdi biz bunları dile getiriyoruz. Ve dönüyoruz diyoruz ki; 7 bölgeyi 6 düşürdük. Peki geri kalan 6 bölgede ne yaptık? Bakınız 6 bölgede biz toplam 7542 konut ve iş yeri planladık. Bugüne kadar bitirdiğimiz sadece 960 yani %12. Yani 10 yılda 1,2 hızla bir kentsel dönüşüm yapıyoruz. Şimdi dönüyorum, benim Meclis Üyesi olduğum Konak'ın sınırları içerisinde Ege Mahallesi'nin sorunu dağ gibi büyüdü ve Mevzuatlarla ilgili her türlü şeyi ortaya koyduk ama daha hâlâ 1. Etapta bile ilerleme yok, 2. Etaptaki mülkiyet sorunu, açılmış olan, vatandaşlar adına açılmış olan davalardan kaynaklı olarak, zaten yürüyebilme ihtimali maalesef tıkanmış durumda. Ballıkuyu'ya bakıyorum, artık Ballıkuyu olmaktan çıktı Derinkuyu'ya döndü, çünkü yapılmıyor. Muhtemelen Bayraklı'nın kaderiyle aynı durumu yaşayacak, iptal edilecek. Peki, Çiğli'deki Güzelbahçe bölgesindeki kentsel dönüşümde neredeyiz? Artık orası da dertli bahçe hâline döndü. Ne bir ilerlemesi var, ne uzlaşması var. Yani 6 bölge, 7 bölge ilan etmişiz birini kaldırmışız, üçünde bir gram ilerleme yapmıyoruz. Geri kalanlar içerisinde ise... Değerli Arkadaşlar bakınız şimdi Sayın Büyükşehir... Cumhuriyet Halk Partisi'nin Grup Başkan Vekili Murat Bey'in geçen gazetelerde bir açıklamasını okudum, çok da memnuniyetle izledim. Dedi ki;

“Elimizden gelen desteği Sayın Tunç SOYER’e vermek zorundayız, muhalefetiyle birlikte.” Şimdi bu çok kıymetli bir ifade. Şimdi kendisine önümüzdeki 2 yılda da başarılar diliyorum. Bakınız biz, İZBETON’a kentsel dönüşüm yetkisini oybirliğiyle verdik Değerli Arkadaşlar. Şimdi faaliyet kitapçığının son maddesine Güçlü ve Zayıf Yönler Bölümünde ısrarlı bir şekilde Merkezi Hükümet’in çıkardığı Yasalara, negatif atıfta bulunan ifadeler kullanıyorsunuz. Ama 5393 sayılı Kanununun 73. madde kapsamında ilan ettiğiniz yerleri, geçmiş dönemin “Rant Yasası” dediği, “Öcü” dediği “Önünden geçmem.” dediği 6306 kapsamına sokarak İZBETON’a veriyorsunuz ve biz burada buna destek veriyoruz. Ama şimdi başka bir iş yapıyoruz. Ben Sayın Murat Bey’in bu konuyu irdelemesini özellikle istiyorum Grup Başkan Vekilimiz de ifade ettiler. Bakınız ben sektörden gelen bir iş insanı olarak söylüyorum. Biz verdiğimiz sözleşmede, kooperatifin bu işi yapma hakkı yok ve yarın doğabilecek mağduriyetler ki, şu ana kadar devir ettiğiniz konut sayısı toplamda 3000’i geçiyor. Doğabilecek mağduriyetlerde tek sorumlu İzmir Büyükşehir Belediyesi olur. Şimdi dün ifade ettiği, basına ifade ettiği muhalefet özelliğimizi yapıyoruz. Tunç SOYER bir mağdurlarla karşı karşı kalmamın diye şimdiden uyarıyoruz. Bu kooperatif işi hem mevzuat anlamında uygun değil, hem yeterlilik anlamında doğru değil. Ortaya çıkan tablo maalesef sorunlu. Doğal olarak oybirliği verip, yetki verdiğimiz bir alanla ilgili konuşma hakkımız da var. Şimdi ben bütçeyi de tartışırken hep şunu gördüm, geçmiş 2019-2020 Tutanaklarını okuduğumda da görüyorum. Hep bir ekonomik bir kriz üzerinden, ekonomik bir çalkantı üzerinden bir bahane siyaseti, benim tabirimle mazeret belediyeciliği sizin anlayışınızda var. Şimdi 2019 Bütçesine baktığımızda 4 milyar 929 milyon bir gelir bütçesi öngörmüştük Değerli Arkadaşlar ve o günkü kur ortalamamız 5,6. Dolar’a döndüğümüzde 880 milyon Dolar bir bütçe yönetmişiz. 2020 yılına geliyoruz, 6 milyar 195 milyon bir bütçe geliri gerçekleşiyor, kur ortalamamız 7 lira ve 885 milyon Dolar. Peki, 2021’deki faaliyetlerin aksamasının her seferinde bahane bulduğunuz 2021 yılına gelelim. Bütçemiz 8 milyar 185. Bütün Kur’un dalgalanmasına son çeyrekteki dalgalanmayı da katarak söylüyorum; kur ortalaması 8,89. Böldüğümüzde kullanılan gelirimiz 920 milyon Dolar. Yani geçmiş yıllara göre Dolar bazında artmış ve aynı zamanda gider bütçesinde 990 milyon Dolar olarak gerçekleşmiş. Bütün bu rakamlarla baktığımız zaman artık bu işi bırakmamız lazım. Şimdi... Peki Merkezi Hükümet’ten beklenen pay, geçen yıl tam %113 artmış ve 1 milyar lira beklenenden daha fazla kaynak aktarımı sağlanmış. Yani biz neyi söyledik? 2019’da da söyledik, 2020’de de söyledik, 2021’de de söylüyoruz. Neyi, nasıl aldığınız önemli, neyi neye mal ettiğiniz önemli, Buca Metrosu’nda olduğu gibi. Peki, en önemli... Baktığımız zaman borçlanma... Mali Kanununun 68. maddesindeki Belediye’nin borçlanmasıyla ilgili hükümlere baktığımızda en temelde toplam borçların toplam varlıklara bölünme oranı. Yani finansal kaldıraç oranı... Geçmiş yıllarla baktığımızda 2018’de %0,25, 2019’da da %0,25. Peki 2020’ye geliyoruz 0,32, 2021’de 0,42. %50’ye, yani riskli alana her geçen gün yaklaşıyoruz. Peki, sermaye giderlerimiz ne aşamada? 2019’u artık 3 yıllık değerliyoruz. Önümüzdeki yıl son faaliyeti konuşacağız. Artık bugünkü yapılan tüm işlemler, bahsedilen tüm cemrelerin en kötü şartlarda %50’sinin gerçekleşmiş olması bizimle karşı karşıya getirir. Peki, 2019’da %41 olan, 2020’de %43 olan bugün %31. Dolar bazında artmış Bütçeniz, Merkezi Hükümet’ten beklenen payınız 1 milyar TL fazla gelmiş, en fazla bütçeye kullandığımız 2021’de sermaye gideriniz %11 gerilemiş. Hızla borçlanan, borç yükü altında ilerleyen bir Belediye görüyoruz ve bakıyoruz... Murat Bey’in konuşmasında Sosyal Belediyeciliğe atıflarda bulundular. Peki, 2019 yılında Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığımıza ayırdığımız kaynağımız 198 milyonken, 2020 yılında 167 milyon olmuş ama 2021’e geldiğinde birden 51 milyona düşmüş. Yani söylemle eylemde biraz tutarsızlık oluşturduğu kanaatindeyiz. Peki nelerimiz artmış? Basın Yayınımız artmış 30 milyondan 2020’de 44 milyona, 2021’de 55 milyona. En ilginç de Sayın Grup Başkan Vekilimiz de ifade ettiler, tanıtım ve organizasyondaki artış. 2019’da 26 bin, tekrar tekrar baktık hata mı yapıyoruz rakamlarda diye. 2020’de 48 bin, 2021’de 140 milyon lira. Muazzam bir artış. Gerçi...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın, Sayın YILDIZ...

HAKAN YILDIZ: Evet zamanımızın darlığının farkındayım...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Evet, toparlarsanız...

HAKAN YILDIZ: Ama toparlayayım Sayın Başkan.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim, teşekkür ederim.

HAKAN YILDIZ: Bakın Sayın Başkan, o zaman beni ilgilendiren Sayın Konak Belediye

Başkan'ım da burada, tüm İzmir'in kalbi Kemeraltı. Şimdi faaliyet kitapçığımızın 170. sayfasında diyoruz ki; Kemeraltı'nın alt yapı üst yapı aydınlatma işlemleri kapsamında 1. Etap Yağmur Suyu, Terfi ve Yağmur Suyu Atık ve Su Hattının yapımının başlanması 5050 metre öngörmüşüz 2020 Faaliyet Raporumuzda ve bir tarih vermişiz; "08/06/2021 yılında bitireceğiz". Peki, 2021'in Faaliyet Raporunda ne var? Diyoruz ki, "İşi tasfiye ettik, sadece 1400 metre yapabildik." O da içme suyu ile pompa istasyonu. Yahu Kemeraltı'nı her yağmur yağdığına sular basıyor. Şimdi dönüyorum, biraz önce kültür ve sanattan bahsettik. Ben... Uzun bir konuşmamız vardı ama nezaketen şimdi topluyorum. Diyoruz ki mesela; Karabağlar'da Arap Hasan Kültür Merkezi, 2020'de başlamışız proje yapmaya, 2021'de proje yapımını iptal etmişiz, 2022'de yeniden yapacağız. Bir kültür merkezinin planı 2 yıldır yapamıyoruz. Yine Buca Cezaevi'yle ilgili bize söylediler, Şirinyer Parkı'nın başka bir faciası var. O da 2018 yılında planlamasını yapmaya başlamışız ve gelmişiz yıl 2022 daha hâlâ projesini planlamakla meşgulüz. İşte bütün bu sıralayabileceğimiz bir sürü örnek içerisinde şunu söylemek istiyoruz; maalesef bütçe anlamında bir sıkıntı yaşamayan, kaynak anlamında bir sıkıntı yaşamayan, Merkezi Hükümet payının %95'lere yakın kesintisiz olarak alan İzmir Büyükşehir Belediyesi, kaynaklarını doğru kullanmıyor, her yıl ciddi anlamda borçlanıyor, yanlış ve hatalı ihaleler yapıyor, Buca örneğinde olduğu gibi. Ve günün sonunda baktığımızda İzmir'in hiçbir yapısal sorunu çözülmediği gibi önümüzdeki sadece son 2 yılda maalesef, maalesef Mazeret Belediyeciliğinin arkasına sığınarak siyaset üretiyoruz. Bu anlamda da zaten Grubumuzun kararı net, ben konuşmamı burada kesiyorum, saygılar sunuyorum. *(11 dakika 52 saniye)*

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ çok teşekkür ederim. Şimdi Sayın KÖKKİLİNÇ buyurun efendim.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Masamız kalabalık oraya geçersen...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Tabii tabii, lütfen, lütfen...

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerimiz, Değerli Bürokratlarımız, Basın Mensuplarımız ve bizleri izleyen Sevgili İzmirililer. Sanıyorum önemli bir Faaliyet Raporu Meclis Gününü artık Sayın Başkanımızla beraber noktalayacağız, ben de söz alan son konuşmacıyım. Zamanı iyi kullanmak adına Başkanımız zaten pek çok eleştirilere yanıt verecek ve Faaliyet Raporu konusunda da bir konuşma yapacak. Dolayısıyla ben burada seçtiğim bazı konular da Meclisimizi bilgilendirmek istiyorum ve bazı eleştirilere yanıt vermek istiyorum. Meclis Üyelerimizden birisi, "İzmir Büyükşehir Belediyesinin hiç kütüphane yapmadığı" konusunda bir iddiada bulundu. Ben şimdi burada 2021 yılında açmış olduğumuz kütüphaneleri ve topladığımız kitapları açıklamak istiyorum. Mahalle muhtarlık ofislerine kütüphaneler kurulmaya başlandı, Konak, Lale ve Göksu Mahalleleriyle başladı, 2022'de Müzik Kütüphanesi açılacak, bugünden çalışmaları yapılıyor. Roman Kültürü Araştırma Kütüphanesi 9 Nisan açıldı. Yine Buca Işılay Saygın Kütüphanesi açıldı, Çiğli Tarımsal Araştırma Kütüphanesi açıldı, Karabağlar Erbil Tuşalp Kütüphanesi açıldı, Havagazı Araştırma Kütüphanesi açıldı, 2 adet gezici kütüphane, 22 bin kitap dağıtıldı, Fethi Sekin Vapur Kütüphanesi açıldı ve Şato Kütüphanesi'nde yine Dijital Kütüphanemiz bulunuyor. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız aynı zamanda bir çağrıda da bulundu, hani gelecek olan misafirlerin ya da tebriklerde, çiçek yerine mutlaka kitap bağışması noktasında olması yolunda bir çağrıda bulundu. Yine bizlere çok değerli bir kütüphanesini bağışlayan Profesör Mehmet YALÇIN da bir örnek teşkil edecek, pek çok vatandaşımıza da, pek çok kentlimize de bu konuda çağrıda bulunduk. Bir diğer eleştiri Süt Kuzusu Projesi'yle ilgiliydi, sanırım Ahmet Uğur BARAN arkadaşımız söyledi Orada yaş skalasında bir fark yok, yine 1-5 yaş arası çocuklara aynı şekilde süt dağıtımı devam edilmekte. Mezarlıklar konusu aslında bu sene en çok Meclisimizi meşgul eden konulardan birisiydi. Yine bugünde Faaliyet Raporlarında gündeme geldi. Ben de almış olduğum bilgiler çerçevesinde bu konuda Meclisimizi aydınlatmak istiyorum. 2019-2021 yılları arasında kentimizde yapılan toplam defin sayısının 92.431, yıllık ortalamasının da 30.810 olduğu Mezarlıklar Dairesi Başkanlığınca tespit edilmiş. Bu değerden yola çıkılarak kentimizin yıllık ortalama alan ihtiyacının yaklaşık 154.051 metrekare olduğu söylenebilir. Kent nüfusumuzun yaklaşık 4 milyon 500 bin olduğu, artan göç ve yaş ortalaması dikkate alındığında defin ihtiyacının daha da artacağı, her yıl en az 150-200 dönüm alana ihtiyaç duyulduğu anlaşılmakta. Bu nedenle Merkezi İdarece ilgili alanların tahsisi konusunda, gecikmelere neden olan hususların ivedilikle çözülmesi gerekmektedir. Uzun süre tahsis bekleyen mezar yerlerinden Çevre ve Şehircilik

Bakanlığı ile Tarım ve Orman Bakanlığına ait alanlarda 2021-2022 yılları içerisinde tahsisi gelen Bornova Kayadibi 500 dönüm, Bornova Gökdere 180 dönüm, Menemen Yayla 96 dönüm, Urla Kuşçular 18 dönüm, Bayraklı Doğançay ek saha 180 dönüm mezarlıklarına ilişkin projelendirilmeler Mezarlıklar Dairesi Başkanlığımızca yapılmakta. Yine Karşıyaka Örnekköy 144 dönüm ve Menderes Görece 25 dönüm mezarlıklarına ilişkin ise yapım çalışmaları devam ediyor. Burada esasında Faaliyet Raporu'nun kitapçığındaki bazı usul ve teknik sebeplerden dolayı sıfır yazılsa da esasında öyle değil, pek çok birim bir arada çalışıyor. Define açılacak alanların jeolojik ve topoğrafik yapısı nedeniyle, projelendirme ve imalat süreçleri uzun zaman alsa da söz konusu veriler dikkate alındığında kent merkezinin ihtiyacına yönelik 1143 dönem yeni mezarlık alanı yakın zamanda hizmete açılacak. Kent merkezinin artan mezarlık alanı ihtiyacını karşılamak amacıyla, onaylı imar planları, arazinin mezarlık vasıflı olması ve alınan İl Hıfzıssıhha Kurulu Kararları doğrultusunda 5 ilçe; Bornova, Buca, Menderes, Güzelbahçe, Torbalı'da planlanan yaklaşık 605 dönüm alan için istenilen tahsisler Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan onay bekliyor. Aralarında 5 yıldır onay bekleyen tahsisler var, Sayın Muhalefet Meclis Üyelerimiz. Benzer bir şekilde Gaziemir ilçesi, Sarnıç Mezarlığı olarak kullanılan yerin bitişiğindeki yaklaşık 65 dönüm arazinin, İzmir Valiliği ve İl Tarım ve Orman Müdürlüğü'nün de imzaladığı Hıfzıssıhha İnceleme Komisyon Raporu'yla mezarlık alanı olarak kullanılması uygun görülmesine rağmen, ormancılık faaliyetlerini engelleyeceği gerekçe gösterilerek, mezarlık alanı tahsisi yapılmadığını üzülmektedir. Gaziemir ilçesi, Çay Mahallesi'nde belirlenen mezarlık alanı 2010 yılında 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 2011 yılında ise 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylandığı hâlde, İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne tahsisi yapılmadığından ve daha da kötüsü daha da ötesi madencilik faaliyetiyle meşgul bir firmaya sözleşmeyle verildiğinden ve akit sonu da 2026 yılı olduğundan tahsisin daha çok uzun yıllar bekleneceği anlaşılıyor. Kurumlar arası oyalama yazışmalarında sürdüğünü görüyoruz. Ben yine Denetim Raporu'nda bir Meclis Üyemizle ilgili bir iddiada bulunuldu. Denetim Raporu'na da bu husus şerh olarak geçmiş. Esasen şunu söyleyelim; Meclis Üyeleri'nin Büyükşehir Belediyesi'yle ve bağlı Kurumlarıyla iş yapmasını engelleyen 5393 sayılı Yasa, kişisel menfaatlerini ilgilendiren konularda getirilen bir yasakla ilgilidir. Kurumsal temsil yetkilerinin bu maddeyle bir ilgisi yoktur. Uzun yıllardır İzmir Büyükşehir Belediyesi, bu tür iddialarla veya başkaca Belediyeler bu tür iddialarla karşı karşıya kalsa da, Sayıştay ve buna bağlı olarak Danıştay bu konuda bu ayrımı çok ve net bir şekilde koymuştur. Dolayısıyla da buradaki Denetim Raporu Şerhine ve bugün Faaliyet Raporu görüşmelerine dile getirilen bu hususun da yanlış olduğunu söylemek istiyorum. Sonuç olarak, Başkanımıza sözü bırakacağız. 2021 Faaliyet Raporu'ndaki karnemizin alt yapıda yapılan hizmetler yönünden başarılı, yaşam kalitesi yönünden iyi, ekonomi yönünden iyi, demokrasi yönünden iyi, doğa yönünden başarılı, yaşayarak öğrenme kurumsal kapasite yönünden iyi, kültür sanat yönünden de iyi olarak değerlendirildiğini görüyoruz. Ve ESHOT Kurumumuz içinde şunları söylemek isterim; 1943'den bu yana 79 yıldır İzmirliyle toplu ulaşım hizmeti veren ESHOT Genel Müdürlüğü'nün salgın döneminde yolcu sayıları azalmış olmasına bağlı olarak hasılat gelirleri düşmüşse de, döviz girdilerinde yükselme, elektrik, yakıt, demir-çelik fiyatlarındaki yükseliş ESHOT Genel Müdürlüğü'nün hizmetlerini aksatmamış, 2021 yılı anketlerinde, vatandaş memnuniyeti ile kent halkından takdir görmüştür. Ben İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç SOYER'e, emeği geçen tüm Bürokratlarımıza, İzmir Büyükşehir Belediyesi Bürokratlarına, Personeline, ESHOT Genel Müdürlüğü'ne, Personeline, Bürokratlarına teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum. *(8 dakika 11 saniye)*

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın KÖKKİLİNÇ çok teşekkür ederim, sağ olun. Evet, MHP Grubu'ndan Hakan Bey, buyurun.

HAKAN ŞİMŞEK: Sayın Başkan...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

HAKAN ŞİMŞEK: Sayın Başkanımızın ifade süresinde sıkıntı olacaksa ben yarın konuşurum, hiç önemli değil.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Çok teşekkür ederim, çok teşekkür ederim...

HAKAN ŞİMŞEK: Bir cevap hakkı olsun diye.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Anlayışınız için çok teşekkür ederim, sağ olun. Başkan'ım buyurun. Hakan Bey yarın ilk söz sizin...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Nasıl?

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Değerli Meclis Üyeleri yorulduk biliyorum ama ben öncelikle büyük bir memnuniyetimi ifade etmek istiyorum. Geçmiş Faaliyet Raporları görüşmelerinde veya geçmiş Meclis Toplantılarında hiç olmadığı kadar nezaketin hâkim olduğu, kişisel sataşmanın neredeyse hiç olmadığı, sözlerin kesilmediği, herkesin sükûnetle birbirini dinlediği olağanüstü güzel bir Meclis'ti, olağanüstü güzel bir Faaliyet Raporu müzakeresiydi, o nedenle öncelikle Adalet ve Kalkınma Partisi Üyelerimize, Grup Başkan Vekiline, Sözcüsüne, Meclis Üyesi Arkadaşlarıma, Tüm Meclis Üyesi Arkadaşlarıma huzurlarınızda teşekkür etmek istiyorum. İzmir'e yakışan budur, bu nedenle çok iftihar ettiğimi, çok mutlu olduğumu öncelikle söylemek istiyorum. Birkaç tane Özgür Bey'in sataşması vardı, "Saçma sapan laflar" diye, işte ne dedi? "Haydi oradan." işte "Saçma sapan yöntem." dedi, "Kimin malını kime satıyorsun, haydi oradan." dedi, "Ne idüğü belirsiz bir vakıf." dedi filan ama bence genel olarak bu kadar olur, önemli değil, yani çok iyi bir yolda gittiğimizi, İzmir'e yakışan bir Meclis olduğumuzu bir kere daha söylemek istiyorum. 8 Nisan 2019'da mazbatamı aldığım günden bu yana 3 yıl 5 gün geçti. Aradan geçen bu sürede bu kadarı da olmaz dedirtecek pek çok şeyi hep birlikte yaşadık, birlikte göğüsledik. İzmir, tarihinin en büyük orman yangınlarından birini, 30 Ekim Depremi'ni yaşadı, Türkiye bir kere daha ekonomik krizi, devalüasyonu gördü. Dünya insanlık tarihinin en büyük Pandemilerinden birini yaşadı. Koronavirüs adlı gözle görülmeyen canlı, mükemmel olduğuna inandığımız insan uygarlığını tepeden tırnağa sarstı. İklim krizi son 3 yıl içerisinde hiç olmadığı kadar keskin bir şekilde hayatımıza girdi. Açıkçası ben tüm bunların 3 yıllık Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı görev süremle örtüşmesini bir talihsizlik olarak görmüyorum. Derler ya "Sakin sulardan iyi kaptan çıkmaz." Yaşadığımız bu felaketlerin ders çıkartmasını bilenleri için, birçok fırsat taşıdığına inanıyorum. Son 3 yıl doğru bildiğimiz yanlışları tek tek yüzümüze vuran bir ayna gibiydi. Dünyayı yok oluşun eşğine getiren uygarlığımızı sorgulamak için, tarihi bir dönüm noktasıydı. Kendisi kısa, izleri çok derin olan bu 3 yıllık süre belki de yaşamla yeniden yaşayabilmek için insanlığın köprüden önceki son çıkışıydı. Ve dahası yaşadığımız bu dönem hep birlikte yepyeni bir İzmir hayal etmek için tarihi bir fırsattı. Gördük ki, İzmir'i ve dünyayı daha iyi yönde değiştirmek için, ihtiyaç duyduğumuz en önemli şey cesaret. Değerli Ali Bey'e Ali GÖNEN Bey'e, ayrılmadıysa teşekkür ederek, ifade etmek istiyorum. Değerli Arkadaşlar, öyle "Ben daha iyi yaparım." demekle, birbirimize üstten bakmakla, cesur olunmuyor. 21. yüzyılda ona, buna, şuna kafa tutmak, artık cesarettten sayılmıyor. Cesaret; komşusu açken tok yatanların kurduğu bir düzene topyekûn baş kaldırmaktır. Topluma değil, bir grup azınlığın menfaatine hizmet eden tüm ezberleri bozmaktır. Cesaret; erkek şiddetinin mağduru olan kadınların, yatağa aç girenlerin, dili, inancı ve fikirleri farklı olduğu için zulüm görenlerin, aç gözlü patronları doyurmak için talan edilen doğanın yanında durmaktır. Cesaret; bizi birbirimizden ayrı düşüren yüzlerce bahaneye inat, hiç pes etmeden, kardeşlik ve barışı savunmaktır. Ortak akıllı ve dayanışmayı ileriye taşımaktır. Geçtiğimiz 3 yılda karşılaştığımız sorunların üzerine işte böyle bir cesaretle gitmeye gayret ettik. Gündelik menfaatlerin değil, ortak dertlerimizin takipçisi olduk. Çünkü şehrimiz için büyük bir hayalimiz var; İzmir'in refahını büyütme ve onu adil bir biçimde paylaşmak. Bu hedefe ulaşmanın yol haritasını Eylül 2019'da Meclisimizden oybirliği ile geçen 2020-2024 Stratejik Planımızla ortaya koyduk. Bu plan Birleşmiş Milletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleriyle %100 uyumlu. 7 Stratejik Amaç ve 27 Hedeften oluşuyor. 7 Stratejik Amacımız; altyapı, yaşam kalitesi, ekonomi, demokrasi, doğa, yaşayarak öğrenme ve kültür sanat. 2021'de bu stratejik amaçların çoğunda %70 ve üzeri performans gösterdik. Yalnızca yaşam kalitesi stratejik amacımızda %60 bandında kaldık. Bunun nedeni, bu başlık altındaki faaliyetlerin birçoğunun Pandemi tedbirleri nedeniyle gerçekleştirilememesi. Bu faaliyetlerin neler olduğunu resmi raporumuzda tek tek tarif ediyoruz. Yollarımız, altyapı stratejik amacımızın birinci ayağı. 1 yıl içinde mazot ve asfalt fiyatlarındaki %100'den fazla artışa rağmen 2021'de 582 bin 590 tonu kaplama, 376 bin 201 tonu yama ve tranşe olmak üzere toplam 958 bin 791 ton asfalt uygulaması gerçekleştirdik. Parke kaplamada hedefimiz olan 1,5 milyon metrekareyi aşarak, 1 milyon 734 bin 404 metrekareye ulaştık. 2021'de yaptığımız arazi yollarının toplam metrekaresi ise 1 milyon 181 bin 41. İzmir Büyükşehir Belediyesi 2020'de yapım maliyetlerinin fahiş artışa rağmen İzmir yollarını hızla yenilemeyi başardı. Fakat burada bir şeyi netleştirmek lazım. Neden bu yollar bozuldu? Değerli Arkadaşlar yağmur suyu pis su ayrıştırma kanalları yapımı imalatı çerçevesinde toplam 196 kilometre kanal açtık. Yani durduk yerde... Bir yolunuz var mahallenizde, sokağınızda, caddenizde geliyor İZSU kazıyor. Suyunuz geliyor, pis suyunuz gidiyor. Bir sorun yok aslında ama

biz 196 kilometre yağmur suyu pis suyu ayrıştırma kanalı yaptık. Dolayısıyla yumurta kırılmadan omlet olmuyor. Maalesef bunu yapmamızın bu kentin geleceğiyle ilgili bir çözüm olduğuna inandığımız için yaptık. Körfezi yüzülebilir hâle getirmek istediğimiz için bunu yaptık. Ne yazık ki kapatmakta birçok sıkıntı yaşıyoruz. Ama göreceksiniz birkaç ay içinde bütün bu şikâyetleri, yakınmaları da ortadan kaldıracak bir çalışmayı, bütün arkadaşlarım canla başla götürmeye devam ediyorlar. Dolayısıyla Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU, Genel Başkanımız buraya gelmek için hiç bir teklifimizi, hiçbir davetimizi geri çevirmedi bugüne kadar. Ne zaman davet yapsak, İzmir'e büyük bir gururla geldiğini ifade ediyor. Altyapı stratejik amacımızın temel ayaklarından biri, elbette kentsel dönüşüm. İzmir 50 yılı aşkın bir süredir çarpık yapılaşmanın kurbanı olmuş şehirlerimizden biri. Ulaşım altyapısı düşünülmeden imar aflarıyla büyüyen şehir, dev bir beton yığımına dönüşmüş. Yeşil ve sosyal alanlardan yoksun mahalleler, birbirine düğüm olmuş. Şimdi biz bu düğümü, sabır ve itina ile çözüyoruz. %100 uzlaşmaya dayalı yerinde geri dönüşüm ilkesiyle, 2021'de İzmir tarihinin en büyük kentsel dönüşüm hamlesini başlattık. Gaziemir, Ege Mahallesi, Uzundere, Ballıkuyu, Çiğli, Güzeltepe ve Örnekköy'de olmak üzere 6 bölgede dönüşüm aynı anda başladı ve devam ediyor. 3958 bağımsız birimin yapımına başladık, 2500 bağımsız birimin ise yapım ihalesine hazır hâle geldik. Haziran ayında, Mayıs Ayının sonunda Haziran ayında bunlara da gireceğiz. Geçtiğimiz Mart itibarıyla 4 ayrı sözleşmeyi 3 ay gibi kısa bir sürede imzalayarak daha da hızlandı. Bir kısa video olacak.

(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA TUNÇ SOYER TARAFINDAN DEPREM KONUTLARIYLA İLGİLİ VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Bizim saatlerce anlattığımız şeyi yengem inanılmaz özet ve çok anlaşılır bir biçimde anlattı. İnşaat sektörünün içinden geçtiği bu zorlu ekonomik koşullar altında kentsel dönüşüm için, daha önce hiç uygulanmamış, yeni ve kalıcı çözümler üretiyoruz. Öncelikle bu projelerin yapımında Belediye Şirketimiz İZBETON'u devreye aldık. Ardından kentsel dönüşüm için, iş dünyamızla ortaklık kurduk ve yapı kooperatifleriyle çalışmaya başladık. Kimsenin hakkını ranta kurban etmeden vatandaşlarımızla müteahhitleri karşı karşıya getirmeden, Belediyemiz garantörlüğü altında şehrimizin depreme dayanıklı yepyeni mahallelerini kuruyoruz. Hem Özgür Bey'e, hem Hakan Bey'e teşekkür ediyorum, uyarıları için. Hukuka uygun olmayan, bir yöntem olduğunu ifade ettiler, hiç endişesi olmasın arkadaşlarımla, hiçbirimizin endişesi olmasın. Tamamıyla Yasalara uygun bir süreç izleniyor. Tabii ki teminatları alınıyor, teminat mektubu alınıyor, hiçbir sıkıntı yok. Tam tersine Değerli Arkadaşlar ben iki ayrı toplantı yapmıştım, bu süreçleri bu noktaya getirmeden önce. Birincisinde, İzmir'in birçok müteahhidini davet ettim ve onlara bir konsorsiyum oluşturarak girmelerini, birlikte bir çatı yapı oluşturarak bu projelere, ihalelere girmelerini teklif etmişim, yapamadılar. Ondan sonra İzmir'in büyük müteahhitlerini davet ettim, aynı şekilde onlara yine benzer bir öneride bulundum, yapamadılar. Ondan sonra nihayet iş insanları birbirleriyle bu konuda bir uzlaşmaya vararak, anlaşmaya vararak sürecin içine dâhil oldular. Bu süreçler emin olun ki, çok sağlıklı yürüyor, hiç kimsenin endişesi olmasın. Bakın; muhatap İZBETON, denetim, kontrol ne gerekiyorsa İZBETON üzerinden yapılmaya zaten açık. Yani Sayıştay Denetimi'ne de tabii ki açık. Ama bu süreçler bizim kentsel dönüşüm konusunda bütün Türkiye'ye örnek olacağına inandığımız, sermayenin bu ölçekteki ihalelere, imalatlara girmesi konusunda onları cesaretlendiren, bir yandan da mülkiyet sahiplerini koruyan ve onlara da güven veren bir tablo sunuyor. Şu da açıkçası bilinmesi gereken bir nokta; biz tapuları inşaatın bitmesinin ışığını görmeden vermiyoruz zaten. Dolayısıyla en büyük güvenceyi, zaten bünyemizde tutuyoruz. Asla Belediyemizi zarara sokacak veya herhangi bir şekilde sıkıntıya düşürecek bir noktaya gelmeyeceğinden emin olunmasını rica ediyorum. 2019 yılında kabul edilen Stratejik Planımızda yenilikçi bir İlke Kararı olarak yeşil alanları bir alt yapı meselesi olarak tarif etmiştik. Yeşil alt yapı hedefimizi kentsel dönüşümle bir bütün olarak ele alıyor ve şehrimizin yeşil alanlar ağını adım adım genişletiyoruz. İzmir'in yeşil alanlarını geliştirmek için iki yöntem kullanıyoruz. Bir yandan körfezi iç kesimlere bağlayan su yollarını, birer ekolojik koridor olarak dönüştürüyoruz ve yaşayan parklarla buluşturuyoruz. Öte yandan Acil Çözüm Ekibimiz sayesinde arka mahallelerimizdeki park ihtiyaçlarını tarif ediyor ve bunları hızla inşa ediyoruz. 2021'de 8 yeni park inşa etmeyi planlarken, bu rakam 33 olarak gerçekleşti. Bunların çoğu Acil Çözüm Ekibi tarafından

tespit edildi. Parklarımızın isimlerini görelim. Yeşil alanlarımızda başlattığımız bir diğer yenilik, park peyzajında yabancı bitkiler yerine İzmir'in doğasına ait ağaç ve çalılarının kullanılması. Sulama ihtiyacı duymayan bu bitkiler, kuraklıkla mücadele etmemizi ve tasarruf yapmamızı sağlıyor. 2021 yılında kooperatiflerimiz bu bitkilerden büyük sayılarda üretmeye başladı ve önümüzdeki dönemde İzmir'in parklarında daha fazla meşe, sandal, pınar, menengiç gibi yerli ağaçları göreceğiz. Yapılan bu proje parklardaki sulama harcamamızı orta vadede en az yarıya düşürerek yıllık 20 milyon tasarruf etmemizi sağlayacak, dahası kısıtlı içme suyu kaynaklarımızı da koruyor olacağız. Değerli Meclis Üyelerimiz bu akşam sizlere önemli bir müjde vermek istiyorum. Değerli Basın Emekçisi Arkadaşlarıma da buradan bu müjdenin altını çizmelerini rica ediyorum. İzmir'in yıllardır bekleyen sorunlarından birini, Yeşildere'yi... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Ona da sıra gelecek. Yeşildere'yi çözüme kavuşturuyoruz. İzmir yeşil altyapısı stratejisinin en önemli ayağını teşkil eden EXPO 2026 Yeşildere'de vücut bulacak. Türkiye'nin ilk büyük Yeşil Dönüşüm Projesi burada başlayacak ve bölge 4 yıl içinde EXPO 2026 alanına dönüşecek. Kaderine terk edilmiş Yeşildere, Kültürpark'tan da büyük bir yeni yeşil alanı kente kazandırmış olacak. Yeşildere kısa bir süre sonra dünyanın her yerinden katılımcıları ağırlayacak ve yeni bir istihdam alanı da yaratacak. Bu konudaki uluslararası mutabakatı 2021 içinde ve 2022 başında Dünya Botanik EXPO kuruluşu AIPH mutabık kalarak imzaladık. Bölgedeki halk sahipleriyle görüşmelerimizi de derhal başlattık. Şehrimizin kaderine yön verecek projemizi bu tarihi akşamda sizlere paylaşmanın mutluluğunu ve gururunu yaşıyorum. Bu tasarımı yarın bir Önergeyle Meclisimiz Gündemine sunacağız. İzmir'in bu yeni hedefine hep birlikte ulaşabilmek için, Meclis Üyelerimizin tam desteğini beklediğimi de ifade etmek istiyorum. İkinci stratejik amacımız olan yaşam kalitesinin en önemli başlığı hiç şüphesiz Raylı Sistemler. Metro hatlarımızın yolcu başına taşıma maliyeti 2,87 lirayken, bu rakam lastik tekerlekli ulaşımda 9,91 lirayı buldu. Bu nedenle çalışma programımızın odağına metro ağını koyduk, projelerimizi geliştirdik, Merkezi Hükümet'ten gerekli onayları aldık, finansman kaynaklarını temin ettik. 2 yıl içinde Narlıdere Metro Tüneli kazısını tamamladık ve 5 yeni güzergahta daha yeni metro yatırımlarını başlattık. Bir şeyi alabiliyor muyuz? Serhan Bey hattaysa... Arkadaşlar gösterebilirler mi? Serhan Bey kolay gelsin.

SERHAN ARDA (GÜLERMAK A.Ş PROJE MÜDÜRÜ): Sağ olun Başkan'ım. Teşekkür ediyorum.

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Serhan Bey Narlıdere Metromuzda şu anda, çalışma nasıl gidiyor?

SERHAN ARDA (GÜLERMAK A.Ş PROJE MÜDÜRÜ): Doğrudur Başkan'ım. Narlıdere Metro hattında çalışmalarımız devam ediyor. Şu an ben Dokuz Eylül İstasyonundayım, gece mesaisinde arkadaşlarım devam ediyor, biz de onların teftişindeyiz.

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Kaç kişi çalışıyor yaklaşık?

SERHAN ARDA (GÜLERMAK A.Ş PROJE MÜDÜRÜ): Şu an şantiyemizde gündüz-gece olarak 611 çalışmamız var Başkan'ım. 7 istasyon, 2 makas hattında her noktada çalışıyoruz. Tünellerimiz sizin de bildiğiniz gibi tamamlandı. Peron döşeme ve perde imalatları yapılmakta. İstasyonların kompost yapılarını yapıyoruz şu an 7 tane istasyonun kompost yapısını yapıyoruz. Bir istasyonumuz %95'lerde Şehitlik İstasyonu, Çağdaş İstasyonu %70'lerde tamamlanma yüzdeleri. Dokuz Eylül İstasyonu da şimdi gördüğünüz gibi arkadaşlar temel imalatları yapıyorlar. Aynı zamanda Başkan'ım, şu an kompost yapısına, istasyon yapısına ait perde betonlarını döküyoruz.

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Serhan Bey, Serhan Bey...

SERHAN ARDA (GÜLERMAK A.Ş PROJE MÜDÜRÜ): Buyurun Başkan'ım.

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Çok teşekkür ediyorum. Ama biz Adalet ve Kalkınma Partisi Meclis Üyesi Arkadaşlarım özellikle görmek istiyorlar. Biz önümüzdeki hafta birlikte bir ziyaret yapmak istiyoruz, gün, saat kesinleşince size bilgi vereceğim. Çok teşekkür ediyorum, size ve bütün çalışma arkadaşlarınıza kolaylıklar, başarılar diliyorum.

SERHAN ARDA (GÜLERMAK A.Ş PROJE MÜDÜRÜ): Başımızın üstünde yeriniz var Başkan'ım, bekliyoruz.

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Sağ olun, Teşekkür ediyorum. Değerli Arkadaşlar Narlıdere Metrosu'yla birlikte... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Gideceğiz, gideceğiz... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Operaya da gideceğiz, hepsine gideceğiz. Narlıdere Metrosu'yla birlikte Çiğli

Tramvayı da yapım aşamasında. Cumhuriyetimizin 100. yılında her iki hattı da hizmete açmış olacağız. 28 kilometrelik Karabağlar-Gaziemir Metro su, 27,5 kilometrelik Otogar-Kemalpaşa Metro su ve 5 kilometre uzunluğundaki Örnekköy-Yenigirne Tramvay Hattı İzmir'e kazandıracığımız yeni güzergâhlar. Ve son olarak Buca Metro su'nun yapımına başladık. 93 kilometreyi bulan alt raylı sistem projemize toplamda 32 milyar lira harcayacağız. Bu projeleri bitirdiğimizde İzmir'deki raylı sistem ağıımız 270 kilometreye çıkacak. Belediyemizin güçlü finansal yapısı ve yüksek kredi notu sayesinde Buca Metro su için 490 milyon Euro'luk uluslararası yatırım kredisini temin etmiştik. Bu krediyi 4 sene ana para geri ödemesiz olmak üzere, 12 yılda ödeyeceğiz. Trenleriyle beraber 765 milyon Euro'ya mal olacak Buca Metro su'ndan elde edilmesi beklenen yıllık işletme geliri ise; yaklaşık 45 milyon Euro. Buca Metro su dünyanın fizibilitesi en yüksek metro yatırımlarından biri. Dünya genelinde bir metronun kendi finansmanını karşılama süresi 30 yılken, biz bunun yarı süresinden kısa zamanda gerçekleştirmiş olacağız. Hepinizin bildiği gibi metromuzun ihalesini ikinci düşük teklifi veren konsorsiyum kazandı. Bu karar Avrupa Kalkınma Bankası'nın aşırı düşük tekliflerle ilgili Yönetmeliği harfiyen uygulanarak verildi ve doğruluğu bankanın atadığı Bağımsız Denetçi tarafından da teyit edildi. Buca Metro su gibi büyük proje ihalelerinin aşırı düşük tekliflerle alınması, Türkiye ve dünya genelinde iki sonuç doğuruyor; proje öngörülen maliyetin çok üstüne çıkabiliyor ya da çok uzun sürelerde tamamlanabiliyor, bazen yarım kaldığı da oluyor. Avrupa Kalkınma Bankası'nın aşırı düşük tekliflerle ilgili Yönetmeliği işte bu nedenle var. Banka bu Yönetmeliği tüm yatırım kredilerine uyguluyor ve ihale gerçekçi kabul edilen en düşük teklife veriliyor. Özetle Değerli Arkadaşlar, İhale Komisyonumuzun aldığı karar, Kanunlarımız ve uluslararası kurallarla %100 uyumludur. Açılan davada ihalenin iptali talebini içermemektedir. Davada öne sürülen iddia; yapılan değerlendirmeye dair bilgilendirmenin yetersiz yapılmış olduğudur. Bu iddia üzerine Avrupa Kalkınma Bankası 25 Mart tarihli açıklamasında, kararın kurallara uygunluğunu bir kez daha teyit etmiştir. Buca Metro su'yla ilgili olarak İhale Komisyonumuzun verdiği kararın tamamen arkasındayım. Komisyonumuz bu kararı vererek; evet, yasal prosedürleri yerine getirmiş ama çok daha fazlasını başarmıştır. Metro inşaatının tam zamanında ve planlanan bütçeyle tamamlanması teminat altına alınmıştır. Hiç kimsenin şüphesi olmasın, hiç kapanmayacak bir şantiye alanı yerine tam zamanında biten anıtsal bir metroyu bu şehre kazandıracacağız. İlk metro hattımızın inşaatında yaşananları İzmir'e bir daha yaşatmayacağız. Verdiğimiz sözü tutarak, İzmirliileri vaktinde Buca Metro su'yla buluşturacağız. İzmir'in toplu ulaşımında en büyük paya sahip Kurumu; ESHOT Genel Müdürlüğü. Bu zorlu yılda da toplu ulaşım kuruluşlarımızdaki hasılat kaybı en az 745 milyon lira olmasına rağmen yatırımlarımızı durdurmadık. 652 milyon lira bedelle ESHOT tarihinin en kazançlı yatırımını yaparak, 457 yeni otobüsü filomuza kattık. Bu alımlarla birlikte her gün servis veren araçlarımızda 5,47 yaş ortalamasını yakaladık ve Avrupa'nın en genç otobüs filolarından birine sahibiz artık. Genç filomuz meyvesini yılda 6 milyon litre daha az akaryakıt tüketerek verdi, bu da yaklaşık 114 milyon liralık bir tasarruf anlamına geliyor. Öte yandan atölyemizde emekçilerimizin alın teri ve öz kaynaklarımızla 426 otobüsümüzü, motorundan koltuğuna kadar tümüyle yeniledik. Otobüs filomuzun tamamının engelli erişimine uygun olması en büyük iftiharımızdır. Buna ek olarak filomuzdaki 126 otobüsümüzde revizyona giderek aynı anda 2 adet tekerlekli sandalyeliyi buluşturma olanağını sağladık. Toplu ulaşımında engelleri ortadan kaldıran bir mobil uygulamayı, öz kaynaklarımızla geliştirdik ve görme engelli vatandaşlarımızın otobüslerimize sorunsuz binebilmesini sağladık. Genişleyen hat ağını iyileştirme çalışmalarısıyla birlikte 23 yeni hattı daha hizmete sunduk ve 2021'de toplam hat sayımızı 363'e yükselttik. Kentin tüm yerleşim yerlerinin erişim ihtiyacını karşılayabilmek adına taşıma birlik ve kooperatiflerimizle, esnafımızla birlikte çalışıyoruz. Seferihisar'da başlattığımız ve Kiraz'a taşıdığımız İZTAŞIT Projemiz yakında Menemen ve İzmir'in diğer ilçelerine de ulaşacak. Değerli Arkadaşlar, kooperatifçilik konusundaki irademiz, hassasiyetimiz sadece tarımla sınırlı değil, gördüğünüz gibi kentsel dönüşümde de ulaşım da kooperatifçiliği teşvik etmeye devam ediyoruz. Göreve geldiğimiz günden bugüne, %336 oranında akaryakıt artışı yaşanmasına karşılık, bizler Pandemi ve hayat pahalılığı ile iyice beli bükülen halkımızın yanında olmaya gayret ettik. Nisan 2019'dan, Aralık 2021'e kadar toplu ulaşım tarifelerini arttırmadık. Tersine, Halk Taşıt Uygulaması'yla vatandaşımızın tarifelerden %50 indirimli yararlanmasını sağladık ve bu uygulamayı sürdürmeye devam edeceğiz. Göreve

gelirken İzmir'in otopark sorununu çözmek için söz vermiştim. Geçtiğimiz birkaç yıl içinde bu hedefe doğru adım adım ilerledik. Karabağlar'da yaklaşık 20 milyon lira maliyetle; 160 araç, 38 motosiklet kapasiteli Selvili Otoparkı'nı açtık. Ardından, Yeşilyurt Mustafa Necati Kültür Merkezi'nde 153 araç kapasiteli yer altı otoparkını hizmete sunduk. Kent genelinde ise 4075 araçlık açık otoparkı hizmete aldık. 636 araç kapasitesine sahip Smyrna Otoparkı ile birlikte son 3 yılda İzmir'de 5000 araç kapasitesinin üzerinde kapalı ve açık otoparkı hemşerilerimizin hizmetine sunduk. Ali Bey'e... Ayrıldı mı bilmiyorum, görmüyorum buradan ama Ali Bey burada. Gıda Çarşısı Otoparkı ile ilgili Rampa Yapısının Kaldırılmasına Dair Proje hazırlandı. 20 milyona yakın bir maliyet nedeniyle Otoparkın Kullanılmasına Dair Fizibilite yapma gerekliliği doğdu. Öncelikle tek katı kullanmaya dair çalışmayı yapıyor arkadaşlarım. Bazı ihalelerimize giren olmadığı için süreç uzadı, yaya asansörü yapıldı, bakım, onarım, aydınlatma çalışmaları yapılıyor. Yangın ihbar sistemi ve benzeri ihalelerimize tekrar çıkacağız. Ayrıca bir noktayı daha bilmenizi rica ederim; oraya her gidişimizde arkadaşlarımızı çevredeki vatandaşlar bunun yanlış bir yatırım olduğuna dair de uyarıyorlar. Belki arkadaşlarımla konuşursanız, hani kimler ne söylüyor? Biraz daha detaylı bilgi sahibi olursunuz. Bir yandan toplu ulaşımaya yatırım yapmaya devam ederken, diğer yandan bisikletli ve yaya ulaşım ağını kent genelinde yaygınlaştırıyoruz. İzmir'de bisikleti bir ulaşım türü olarak toplu ulaşımaya entegre ediyoruz. 2021'de 15 kilometre yeni bisiklet yolu planlarken, bu rakam 27 kilometre olarak gerçekleşti. 3 yılda 25 yeni nokta açarak, BİSİM İstasyon sayısını 35'ten 60'a çıkardık, bisiklet sayısını ise 400'den 890'a ulaştırdık. Bu kapsamda ilk kez tandem ve çocuk bisikletlerini de hizmete dâhil ettik. Yaşam kalitesi stratejik amacımızın önemli bir ayağını spora yaptığımız yatırımlar oluşturuyor. 2021'de 1500 okulumuza malzeme desteği sağladık. Pandemi koşullarına rağmen 30 farklı branşta, 40 bin çocuğumuza spor eğitimi verdik. Bu sene hedefimiz; 60 bin çocuğa daha ulaşmak. Biz insanlar doğadaki canlılara merhamet değil, adalet borçluyuz. Sokakta yaşayan ve hastalanan sokak hayvanları için acil müdahale ekiplerimiz 7/24 vazife başında. Belediyemiz bünyesinde son 3 yılda 72 bin sokak hayvanı muayene edildi, 22 bin sokak hayvanına operasyon yapıldı. 3 yıl içinde 365 ton mama dağıttık. Belediyemizde görev yapan Veteriner Hekim sayısını arttırdık, Kültürpark Küçük Hayvan Polikliniği'nde ikinci ameliyathanemizi kurduk. Burada Fikret Bey'e teşekkür etmek istiyorum, fikir ondan gelmişti. Veteriner Hekimler Odası'yla ve Veteriner Hekimlerle, klinikleriyle bir Protokol yapma fikri, onun devamını getirdik, İzmir Veteriner Hekimler Odası'yla kurduğumuz ortaklıkla bu çalışmalar çok daha güçlü bir şekilde devam ediyor. Dilerim, tüm Türkiye'ye de örnek olsun. Göreve gelir gelmez enerji tüketimini azaltan ve yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelen projelere öncelik verdik. Türkiye'de bir ilke imza atarak İZENERJİ bünyesinde kurduğumuz İZETAŞ şirketiyle yenilenebilir enerji kullanmaya başladık. Aynı zamanda Belediyenin enerji maliyetlerinde de çok ciddi tasarruflar sağladık. İZETAŞ'la Büyükşehir Belediyemizi enerji şirketlerinin fahiş kâr oranlarına karşı koruyarak, elektrik bütçemizi yılda %22 oranında düşürdük. Projemiz tamamlandığında İZETAŞ'ın Belediyemize 1 yılda sağladığı kazanç, 297 milyon lira olacak. Bu rakam 5 yılda 1 milyar 485 milyon demek. Yani, İzmir için kilometrelerce yeni metro tüneli, yol, viyadük, tünel, arıtma ve yeşil alan yatırımı demek. Çok mütevazı imkânlarla elde edilmiş bu büyük başarının tek bir sırrı var, şehrimizi yönetirken sadece halkımızın menfaatini düşünmemiz. İzmir'de çöpün bir atık olduğu döneme son verdik. Yenilikçi projelerimiz sayesinde çöp, artık şehrimiz için bir enerji kaynağı, bir ham madde. Harmandalı'nda 190 bin hanenin elektriğini üretecek kapasiteye sahip Biyogaz Tesisi'ni hizmete aldık. Bergama ve Ödemiş'te ise Entegre Atık Yönetimi Tesislerimizde atıklardan elektrik enerjisi üretmeye başladık. Bu konuda da tüm Türkiye'ye öncüyüz, 3 tesisimizde ürettiğimiz enerji 364 bin hanenin elektrik tüketimine karşılık geliyor. Belki iki küçük noktayı ilave edeyim, bir tanesi; 32 megavat Harmandalı'nın, tam kapasite kullanılmıyor henüz, o nedenle rakamlar tutmuyor olabilir. İkincisi de; dediğiniz çok doğru, bu 3 tanesi İzmir çöpünün tamamıyla ilgili bir çözüm üretmiş olmuyor, daha yenilerine ihtiyacımız var. Bunları da yapacağız. Bir kısa videomuz daha olacaktı burada.

**(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA TUNÇ SOYER
TARAFINDAN BERGAMA 3. ÇEVRECİ ATIK YÖNETİM TESİSİ İLE
İLGİLİ VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)**

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Değerli Meclis Üyelerimiz ülkemizin temel meselesi; ekonominin çöküşü ve yoksulluk. Bu nedenle ekonomik stratejik amacımız, içinden geçtiğimiz bu dönemde çok daha anlamlı bir yer tutuyor. Belediyemizin İzmir bölge ve ülke ekonomisine en büyük katkıyı sağlayan faaliyeti, İZFAŞ eliyle yürüttüğümüz Fuarlarımız. İzmir, İktisat Kongresi'nden bu yana fuarlar şehridir. Pandemi sonrası ülkemizde derinleşen ekonomik krize ve hemen her sektörün yaşadığı darboğaza çözüm olan fuarcılığımız 2021'de ihracatımıza çok büyük bir katkı sundu. İzmir, Türkiye genlinde en fazla ihracat yapan 4. şehir oldu. İzmir ve dünya arasında bağ kurmayı başaran fuarcılık şirketimiz İZFAŞ, bu başarının gerçekleşmesinde çok önemli bir lokomotif rolü üstlendi. 2021'de tarımdan mobilyaya, ham maddeden ayakkabı ve turizme kadar tüm sektörleri kapsayan fuarlar düzenledik. Bu fuarlar bildiğiniz gibi sadece sektörü değil, kentin bütünündeki ekonomik dinamikleri canlandırıyor, restoranından kahvesine, taksicisinden oteline hepsini harekete geçiriyor. 91. İzmir Enternasyonal Fuarı kapsamında Kültürpark'ta düzenleyeceğimiz Terra Madre Anadolu ile iki önemli sektörü, fuarcılık ve tarımı birbirine bağlayacağız. İZFAŞ'la ilgili de kısa bir filmimiz var.

**(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA TUNÇ SOYER
TARAFINDAN İZFAŞ A.Ş İLE İLGİLİ VİDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)**

MUSTAFA TUNÇ SOYER: 2022'de 30 fuar düzenliyoruz. Değerli Arkadaşlar, 2021'de 11'di. Dikkatinizi çekmek istiyorum, olağanüstü büyük bir atak yapıyoruz. Bunlardan bir tanesi, en büyüğü tabii; Terra Madre. Terra Madre sayesinde İzmir'in ve Anadolu'nun yerel ürünlerini hem tüm dünyaya tanıtmış olacağız, hem de küçük üreticimizi ihracatçı haline getirmiş olacağız. Terra Madre Anadolu, 2021 boyunca ince ince işlediğimiz tarımsal yatırımımızın taçlandığı bir etkinlik olacak. "Başka Bir Tarım Mümkün" vizyonu çerçevesinde inşa ettiğimiz İzmir tarımıyla ülkemize örnek olacak yepyeni bir hikâyeye yazıyoruz. Bizim için İzmir tarımı; kuraklık ve yoksullukla mücadelenin anahtarı ve yerel kalkınmanın temel stratejilerinden biri. Şimdi sizlere, bu şehrin Meclis Üyelerine sormak istiyorum; İzmir'in her bir köşesinde Küçük Menderes Havzası'nda, Gediz'de, Bakırçay'da yer altı suları 5 metreden 300 metrelere inmişse, neden silajlık mısırın dekarına 100 lira destek verilir? Birilerinin bunu bize, bu Meclis'e açıklaması lazım. Hepinizin bildiği gibi bir silaj bitkisinin, bir kökü 85 litre su tüketiyor ve biliyoruz ki havzalarımızda yaşanan kuraklığın ana nedeni silajlık mısır. Yani tüm aşırı su tüketen bitki türleri ve GDO'lu tohumlar. Bu tohumların kullanılmasından fayda edinen yegane zümre ise yabancı tohum şirketleri. Peki biz İzmir'de ne yapıyoruz? Tarımın başlangıç noktası olan tohumu değiştirerek, hem köylümüzü kalkındırıyor, hem de su kaynaklarımızı koruyoruz. Yalnızca bir grup tarım şirketinin menfaati yerine ülkemizin ve vatandaşlarımızın menfaatini koruyoruz. İzmir tarımıyla Türkiye'nin yerli ve milli tarım politikasını inşa ediyoruz aslında. Yabancı ülkelere bağımlı olduğumuz silajlık mısırın dekarına 100 lira sübvansiyon vermek yerine, atalık tohumlarımızı destekliyoruz, yerli hayvan ırklarımızı koruyoruz, küçükbaş hayvancılığı büyütüyoruz. Arkamda gördüğümüz bu harita da ilk defa İzmir için Belediyemiz tarafından hazırlandı. Şimdi diyebilirsiniz ki; "Belediye neden çoban envanteri çıkarır?" Çok basit, her geçen gün boşalan köylerimize sahip çıkmak ve şehrimizdeki yoksulluk ve açlıkla mücadele etmek için. Dahası, yok edilen su kaynaklarımızı korumak için. Değerli Meclis Üyelerimiz, bakınız, Mera İzmir ekibimiz sayesinde burada işaretlenen 4658 çobanın kapısını tek tek çaldık, onları ağullarında ziyaret ettik. Silajlık mısır yerine su istemeyen yerli yem bitkileriyle hayvancılık yapan üreticileri belirledik. O çobanların ürettiği sütleri, neredeyse 2 kat bedelle satın alıyoruz. Piyasası 6 lira olan keçi sütüne 10, piyasası 8 lira olan koyun sütüne 11 lira veriyoruz. Bu sağlıklı sütleri Belediye şirketimiz İZTARIM, Bayındır'da kurduğumuz günde 100 ton kapasiteli süt fabrikasında işleyecek. Bu ürünler şehrimizin dört bir yanındaki yoksul mahallelere ulaşacak. Köylümüz kalkınacak, yoksulun karnı doycak, suyumuz, topraklarımız, milli servetimiz korunmuş olacak. Yaptığımız iş bu kadar basit. Bir üretici videomuz vardı, onu da kısaca gösterelim.

**(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA TUNÇ SOYER
TARAFINDAN SÜT ÜRETİCİLERİ İLE İLGİLİ VİDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)**

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Evet, birilerinin patentli tohumlarına boyun eğmek yerine, özümüze dönüyoruz. “Başka Bir Tarım” diyerek, anlattığımız da, yaptığımız da bundan ibaret. İnanın bana bu politikamız sadece bizi bağlamıyor, diğer paydaşlarımızı da dönüştürüyor. Nitekim İzmir Büyükşehir Belediyesinin verdiği bu fiyatlar koyun ve keçi birlikleri tarafından esas alınıyor. Yapılan çalışma, üreticilere doğrudan gelir yaratmanın yanı sıra bölgemizdeki süt fiyatlarını da regüle etti. Onlarca üreticimiz küçükbaş üretimini bırakacakken vazgeçti, bir o kadarı da yeniden başladı. Mera İzmir Projesi’nde sadece süt alımları için, 105 milyon liralık bir bütçe ayırdık. Kurduğumuz tesisler ve diğer alımlarla beraber Belediyemizin mera hayvancılığını desteklemek için ayırdığı toplam bütçe; 295 milyon lira. Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım burada 1-2 noktayı daha çok kısaca belirtmek istiyorum. O da hani bazı kooperatiflerden alınıyor, bazılarında alınmıyor, ayrımcılık yapılıyor gibi bazı şeyler ifade edildi. Doğrusu şudur; bizden önce süt sadece bir kooperatiften alınıyordu, şu anda 6 kooperatiften alınıyor. Onun dışında toplam 70 kooperatiften ürün alıyor İzmir Büyükşehir Belediyesi. Ama daha önemli bir şeyi söyleyeyim, bir tek kooperatifimiz yoktur ki; “Benden ürün almıyor İzmir Büyükşehir Belediyesi, benim ürünümü değerlendirmiyor.” diyebilsin. Böyle bir örnek yok. İzmir’deki tüm üretici tarımsal kalkınma kooperatiflerinin ürünlerini alıyoruz, “Yeter ki üretin.” diyoruz. Değerli Arkadaşlar, İzmir’de 2020 yılının başında ilk 2 ayda turizmle ilgili çok iyi bir ivme yakalamıştık. Fakat 2020 Mart ayıyla beraber Küresel Pandemi bu hareketliliği tamamen durdurdu. Pandemi sürecini asla bir bekleme süreci gibi görmedik. Tüm turizm paydaşlarımızın ortaklığıyla bir kent ittifakı kurduk ve turizm stratejimizi hazırladık. Turizm stratejimizde; tarih, kültür, doğa, gastronomi ve kırsal turizm öne çıkıyor. Çünkü İzmir’in bu anlamda muazzam bir potansiyeli var. 2021’de İzmir Vakfı, Sun Express ve İzmir Kalkınma Ajansı desteğiyle Visit İzmir uygulamasını hayata geçirdik. Türkiye’nin ilk dijital turizm envanteri olan Visit İzmir’de 2300’den fazla noktaya dair bilgiye milyonlarca turist tek bir tuşla ulaşabilir hale geldi. Ne mutlu ki, tüm girişimlerimiz ve çalışmalarımız sonucunda yarın itibarıyla şehrimize ilk kruvaziyer gemisi geliyor. Bu yıl 34 gemi gelecek İzmir’e. İlkini yarın sabah karşılayacağız. Kent ekonomisine ciddi katkı sağlayacak seferler öncesi, İzmir Alsancak Limanı’nda yürüttüğümüz hazırlıkların yanı sıra Turizm Zabıta Amirliği adıyla yeni bir birim kurduk. Orayı yenilemek için, yanlış biliyorsam arkadaşlar düzeltsinler ama 3 milyon liranın üzerinde bir harcama yaptık galiba. Doğru mu rakam? Alsancak Limanı. Ozan Bey? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Doğru. 2021’de kurduğumuz 4 turizm ofisi, İzmir’e gelen ziyaretçilerin turistik bölgelerde rahat bir şekilde seyahat etmesini sağlayacak. Kruvaziyer gemileriyle birlikte direkt uçuşlarda İzmir’le buluşmaya başladı. Değerli Arkadaşlar an itibarıyla; 23 yurt içi, 48 yurt dışı olmak üzere 71 noktaya İzmir’den direkt uçabilmek mümkün. 23 yurt içi, 48 yurt dışı direkt uçuşumuz var. Emin olabilirsiniz ki, İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin bu tabloda çok ciddi katkısı var. Ekonomi başlığı altında, sinema başta olmak üzere yaratıcı endüstrilere de destek vermeye başladık. İzmir Sinema Ofisimiz aracılığıyla 8 uzun metrajlı film yapımı için iş birliği yaptık, 6 dizi filmi İzmir’de ağırladık, 10 kısa filmin yapımında yer aldık ve 16 sinema etkinliği gerçekleştirdik. İzmir’i sinemanın kalbinin attığı yeni merkezlerden biri haline getirmek için adım adım ama sağlam adımlarla ilerliyoruz. Demokrasi, 4. stratejik amacımız. Demokrasinin yerelde başladığı inancımızla Ekim 2021’de Türkiye Muhtarlar Buluşması’nı İzmir’de gerçekleştirdik. Türkiye’nin farklı illerinden yaklaşık 2000 muhtar, yerel demokrasi sorunlarının belirlenmesi, çözüm önerilerinin geliştirilmesi için İzmir’de bir araya geldi. Seçim beyannamemizde İzmir için benimsediğimiz en temel konuların başında, “Eşit Yurttaşlık ve Refahın Adil Paylaşımı” geliyordu. Bu doğrultuda dezavantajlı toplulukların yaşadığı İzmir’in arka mahallelerine özel bir eylem planı hazırladık. 2021, bu eylem planının meyvelerini gördüğümüz çok önemli bir yıl oldu. Acil Çözüm Ekibimiz kent merkezindeki dezavantajlı mahallelerimizin sorunlarını süratle çözüme kavuşturdu. Halkımızın vergileriyle oluşan kaynaklarımızı, onların talepleri doğrultusunda ve en önemlisi kendi karar verdikleri hizmetlere dönüştürdük. Acil Çözüm Ekibi sayesinde vatandaşın Belediyeye ulaşma bariyerini ortadan kaldırdık, onların talebini dinlemek ve sorunlarını çözmek için Belediyeyi onların mahallesine, evine götürdük. Seyyar Makam’la gittik, Seyyar Makam’la gitmeye devam ediyoruz. Acil Çözüm Ekibimizin... Burada bir film vardı, bir kısa film.

**(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA TUNÇ SOYER
TARAFINDAN PEKER MAHALLESİ REKREASYON ALANI İLE İLGİLİ VIDEO
GÖSTERİMİ YAPILDI.)**

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Nefis bir rekreasyon parkı oldu, rekreasyon alanı oldu. 25'inde, Özgür Bey hep beraber olabiliriz arzu ederseniz, orada bir iftarımız var. Mahalle halkıyla da beraber olacağız. Şunu söylemek istiyorum; belki de yaptığımız en güzel açılışlardan biriydi. Protokol'ün falan olmadığı ve tam tersine vatandaşların büyük bir coşkuyla çevreden gelip katıldığı, çok keyifli bir açılış oldu. Acil çözüm ekibimizin ortaya çıkardığı taleplerin tümünü burada anlatamam da, simgesel anlam taşıyan bir tanesine kısaca değinmek istiyorum. 2021'de sporda fırsat eşitliği ilkesi kapsamında arka mahallelerde 3 portatif yüzme havuzunu hizmete açtık. Konak Altınordu Mahallesi, Gaziemir-Emrez Mahallesi ve Bornova-Meriç Mahallesi'nde kurulan havuzlarda, yaklaşık 6000 çocuğumuza yüzme eğitimi verdik. Bu yıl da yine arka mahallelerde olmak üzere bu defa iki misli havuz kuruyoruz ve 6 havuzla yine çocuklarımızı yüzme keyfiyle buluşturacağız. Bunu da çok kısaca paylaşalım sizlerle.

**(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA TUNÇ SOYER
TARAFINDAN PORTATİF YÜZME HAVUZLARI İLE İLGİLİ
VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)**

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Evet, burada yine ifade edilmişti; "İzmir Marina'da arka mahallelerden eser yok." diye. Tam tersine Değerli Arkadaşlar, İzmir Marina'daki yüzme havuzumuzda Kadifekale'den ve Uzundere'den çocuklarımıza yüzme eğitimi veriyoruz. Ekonomik krizin bu denli derinleştiği 2021, sosyal yardımlarımızın da çığ gibi büyüdüğü bir dönem oldu. Yapılan nakdi yardım tutarı; 79 milyon 150 bin liraya ulaşarak hedeflediğimizin 2 katından daha fazla oldu. Yapılan nakdi yardımın ulaştığı kişi sayısı 107 bin'i aştı. Gıda paketi ulaştırdığımız vatandaşların sayısı 252 bin'in üzerinde. Oysaki bu faaliyet için hedefimiz 60 bin'di. Sadece bu rakamlar bile şehrimizdeki derin yoksulluğun ne boyuta geldiğini ve Belediyemizin kısıtlı imkânlarıyla bu yaraya nasıl derman olduğunu gösteriyor. Yaklaşık 310 milyonluk toplam bütçemizden... Bu da çok güzel.

**(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA TUNÇ SOYER
TARAFINDAN SOSYAL YARDIMLARLA İLE İLGİLİ VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)**

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Değerli Meclis Üyeleri, doğada eşitsizlik yoktur. Eşitlik; su gibi, aş gibi, nefes gibi bir yaşam hakkıdır eşitlik, eşitlik hakkı herkese aittir. Kadınlar da eşit doğar, yazık ki çoğu eşit yaşayamaz. Çünkü bu hakları gasp edilir. Kendi gücünü büyütme adına şiddet dâhil her türlü yolu mübah gören erkekler tarafından gasp edilir. Dolayısıyla kadınların eşitlik talebi meşrudur, evrenseldir ve ortaktır. Kadınların eşitlik talebinin üzerine titremekse bir Belediye Başkanı olarak benim asli görevlerimdir. Bunun için vakit kaybetmeden kadına yönelik şiddetin tam adını koymak zorundayız. Yaşanan dehşetin aslında bir erkek şiddeti olduğunu her yerde söylemeli, zalimin mazlumların arasına gizlenmesine izin vermemeliyiz. 2021'de erkek şiddetine "Dur" diyerek toplumsal cinsiyet eşitliği için mücadele doğrultusunda önemli adımlar attık. Belediye Meclisimizde, Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Komisyonu'nu hayata geçirdik. Kadın Danışma Merkezi, Kadın-Erkek Eşitlik Birimi ve Kadın Sığınma Evini kurduk. Meslek Fabrikamızda kadınların ekonomik yaşama katılması için istihdam garantili iş kolları açtık. Toplamda, 8 kreş ve Masal Evi hedeflemişken, bir yılda 12 tesisi hizmete sunduk. Masal Evlerinde çalışmayan annelerin iş ve hizmet üretebilmeleri için eğitimler verdik. Örnekköy'de "Anahtar" adıyla, kadınlara bütüncül hizmet sunan Sosyal Yaşam Merkezini kurduk. Cinsiyet eşitliğini kent geneline yaymak için Sivil Toplum Kuruluşlarıyla, Meslek Odaları'yla pek çok Protokol imzaladık. Belediyemizin kurumsal istihdamında bir bütün olarak toplumsal cinsiyet eşitliğini gözettilik. Otobüs şoförlüğünden yönetici kadrolarına ve Belediye Meclisimizdeki Komisyonlara kadar cinsiyet eşitliği temel ilkimiz oldu. Öyle ki İzmir Büyükşehir Belediyesi, aldığı yetki ve görev açısından Türkiye'de en çok kadın

yöneticinin görev yaptığı Kurumlardan biridir. Çocukların yaşadığımız şehirlerde söz sahibi olması gerektiği düşüncesiyle Türkiye’de ilk defa Seferihisar’da açtığımız Çocuk Belediyesi’ni İzmir’in diğer bölgelerine de taşıyoruz. Gürçeşme’de yapımı devam eden Çocuk Belediyesi Kampüsü’ne ek olarak 23 Nisan’da Tire Belediyesi’yle birlikte, Tire Çocuk Belediyesi’nin açılışını gerçekleştireceğiz. Değerli Meclis Üyelerimiz, ekonomik darboğazdan geçtiğimiz bu zorlu süreçte gençlerimizi umutsuzluğa mahkûm edemedik. Barınma sorunu yaşayan öğrencilerimize kucak açtık ve 440 öğrencimize barınma desteği sağladık, onları sokakta bırakmadık. Bornova Evka-3’te yapacağımız 835 yatak kapasiteli kız öğrenci yurdu inşaatına bu yıl başlıyoruz. 9 Eylül, Ege, Kâtip Çelebi Üniversitelerinde ve İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü’nde öğrencilerimize bugüne kadar 149 bin 350 kişilik akşam yemeği dağıtımını gerçekleştirdik. 5.547 öğrencimize toplam 17 milyonun üzerinde burs yatırdık. Ekonomik krizi en ağır biçimde yaşayan gençlerimizin yanında durduk. Ev taşıyacak öğrencilerimize araç ve şoför desteği içeren, ücretsiz nakliye hizmeti vermeye devam ediyoruz. Belediyemizin teknoloji, inovasyon ve girişimciliğe yönelik çalışmaların odağında da gençler yer alıyor. Onların hayal gücünü, potansiyelini, kullanacağı imkânlar yaratmaya çalışıyoruz. Tarihi Havagazı Gençlik Yerleşkesi, Akdeniz Dilleri Merkezi, Girişimcilik Merkezi İzmir ve İzmir Kule Oyun Girişimciliği ve Yazılım Merkezi, Sinema İzmir Ofisi gençlerimiz için açtığımız yeni üretim alanlarından sadece birkaçı. Akdeniz Dilleri Merkezi’nin faaliyete girdiği 2020 Eylül’ünden bu yana 881 kişi kurslara katıldı, 2021’de 398 kişi Akdeniz Dilleri Merkezi’ne ilk defa kayıt yaptırdı ve yeni bir dil öğrenmeye başladı. Burada bir noktayı belirteyim, bunu da belki güzel bir haber olarak paylaşmam gerekir. Avrupa Gençlik Başkenti başvurmuz 18 aday arasından finale kalan dört şehirden biri olduk, İzmir olarak. Zannediyorum Ağustos, Eylül ayı içinde kesin karar çıkacak. Burada ürettiğimiz bu çalışmaların, yaptığımız bu çalışmaların sonucunda finale kalma başarısını yakaladık. O nedenle buna vesile olan tüm çalışma arkadaşlarıma huzurlarınızda teşekkür ediyorum. Engellilerin sorunlarına dikkat çekmek maksadıyla alanında ilk olma özelliği taşıyan Farkındalık Merkezimizin ikincisini Örnekköy Sosyal Projeler Yerleşkesi’nde hizmete sunduk. İlköğretim okullarında engelli farkındalığını geliştirmek için gönüllü gençleri ve çocukları “Elim Sende Projesi” ile bir araya getirdik. 2021 Ekim ayında Limontepe’deki Farkındalık Merkezinde Ebeveyn Eğitim ve Bilgi Merkezi’ni hizmete açtık. Çok değil yakın zaman öncesine kadar şehir ve doğa zihinlerimizde birbirinin zıttı olarak görünüyordu, yaşadığımız iki büyük felaket, Pandemi ve iklim krizi insanın kendisiyle ve doğasıyla yüzleşmesini sağladı. Zihnimize bir tokat gibi çarparak yeryüzünde, “Kendi” diye bir şey olmadığını, olamayacağını hatırlattı. Bu vesileyle Ahmet Bey’e, Ahmet Uğur BARAN’a, Sayın Ahmet Uğur BARAN’a teşekkür ediyorum. Tespitlerine kesinlikle katılıyorum, yol almamız gereken daha çok uzun bir merhale var. Ama aynı hassasiyeti paylaştığımızı bilin, adım adım, olabildiğince hızlı bütün bu sorunların üzerinden geleceğiz. Kaldırımlar, engelli erişimini kolaylaştıracak tüm aktiviteler, tüm faaliyetler. Stratejimizin beşinci amacı; doğa ile ilgili. Bu kapsamda 2021’de İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı ve Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı başlıklı iki temel çalışmayı uygulamaya başladık. İklim Eylem Planıyla; İzmir’de 2030 yılına kadar sera gazını %40 azaltmayı hedefliyoruz. Uluslararası standartlara uygun bir Yeşil Şehir Eylem Planı gururla ifade etmeliyim ki, Türkiye’de ilk defa İzmir için hazırlandı. Bu iki planın özeti mahiyetinde olan doğayla uyum yaşam stratejimiz 2021 yılında yayınlandı. Bu kapsamda Hacettepe Üniversitesi ile Ocak 2022’de yürürlüğe giren bir Protokol imzalayarak, şehrimizin doğa envanterini hazırlamaya başladık. Bu çalışma, Gediz Deltası gibi dünya doğa mirası özelliğini taşıyan alanların, gelecek nesillere taşınmasında bize rehberlik edecek. Mavişehir’de özellikle kış aylarında deniz seviyesinin yükselmesiyle meydana gelen taşkın riskini uzun süredir üzerinde çalıştığımız, “Mavişehir Kıyı Rehabilitasyon Projesi”yle önledik. Ayrıca projenin bu alanı tekrar doğaya iade etmek gibi bir amacı da var. Burası yaşayan parklar programımızın ilk uygulamalarından biri oluyor. 2021’de uygulama projesi tamamlanan Flamingo Doğa Parkı’nı da burada inşa edeceğiz. Yaklaşık 175 bin 500 metrekarelik proje alanında yapılacak parkımızla, Mavişehir’den Gediz Deltası’na uzanan bir geçiş koridoru yaratmış olacağız. Temmuz 2021’de İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı ve Ege Belediyeler Birliği Başkanı olarak İzmir Körfezi’ne akan Gediz Nehri’ndeki kirliliğin kaynağını yerinde görmek için; “Temiz Gediz Temiz Körfez” sloganıyla arkadaşlarımla havza boyunca bir yolculuk yaptım. Karapınar Şelalesi’nden pırlıl pırlıl doğan sudan içerek; 1800 kilometre yol katettiğimiz, 4 günlük yolculukta Gediz’i kirlüten noktaları tek tek ve yerinde tespit ettik. Çözümüne yönelik yol haritamızı Gediz Nehri’nin İzmir’e

döküldüğü Foça'da kamuoyuyla paylaştık. Alınması gereken önlemlerle ilgili 12 maddelik bir deklarasyon yayınladık ve bu kapsamda eylem planımızı uygulamaya devam ediyoruz. Gediz Havzası, ülkemizin çok önemli tarımsal üretim havzası. Havza, Türkiye tarımının %10'unun gerçekleştiği bölge. Bu nedenle Gediz; sadece İzmir için, Manisa için, Uşak için değil, İstanbul için, Ankara için, tüm Türkiye için çok önemli. Fakat su kaynakları hem kirleniyor, hem de azalıyor. Vaktimiz yok, bir filmimiz vardı onu göstermeyelim. Ülkemizdeki su kaynaklarını tüketen ürün desenini değiştirmemiz büyük bir zorunluluk. Ürününe göre su yerine, suya göre ürün tasarlamak mecburiyetindeyiz. Gediz Havzasındaki durum böyle devam edemez, etmemeli. 2021 Temmuz ayında Gediz yolculuğuna tam da bu sebeple çıktık ve elimizi taşın altına sokmaya karar verdik. Gediz'i temizlemek, kirlenmesini engellemek için İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Ege Belediyeler Birliği olarak ne gerekiyorsa yapacağız. İzmir'de aynı zamanda çok özgün bir yaklaşımla kırsal havza planlaması gerçekleştiriyoruz. İmar alanlarıyla kırsal alanda hangi faaliyete, ne şekilde izin verilebileceğini, İzmir'in kırsal havza planlama süreci içinde tasarlıyoruz. Bu konudaki çalışmamız da Meclisimize taşındı. Tüm bu paylaşımları bir araya getiren konuyla; "Cittaslow Metropol Programı." İzmir 2021'de dünyanın ilk Cittaslow Metropol pilot kenti ilan edildi. Değerli Meclis Üyelerimiz tüm bu evrensel hedeflerimizi gerçekleştirme adına insan kaynağının çok önemli olduğunu düşünüyoruz. Yaşayarak öğrenme stratejik amacımız tüm şehri bir eğitim alanı ve öğrenme kampüsü gibi gören bir İzmir tahayyülü kuruyor. Çünkü yaşamak için insanın doğasından gelen o safiyane gücü çoğaltmaya mecburuz. Bu da ancak yaşadığımız her alanı bir öğrenme mekânı olarak tasarlırsak başarabiliriz. Evet, vakit... Değerli Arkadaşlar ben konuşmamı 5 dakika içinde toparlayacağım. O nedenle söz etmek istediğim başka konular vardı ama onlara fırsat bulamadım. Önce birkaç noktayı netleştirmek istiyorum. Değerli Arkadaşlar ifade edildi, "İzmir Büyükşehir Belediyesi borç batağında, iflasın eşiğinde..." gibi şeyler söylendi. Rakamlarla çok net bir tabloyu sizlerle paylaşmak istiyorum. Göreve geldiğimizde 5 milyar lira olan borcumuz, bugün 13,4 milyar lira, göreve geldiğimizde 5 milyar liraydı, bugün 13,4 milyar lira. Bugüne kadar 5,4 milyar liralık iç ve dış borçlanma yaptık. Bugüne kadar, göreve başladığımdan beri 5,4 milyarlık iç ve dış borçlanma yaptık. Bu süre içinde 5 milyar lira da iç ve dış borç ödedik. Dolayısıyla görev süremiz içinde toplam borç miktarımız 400 milyon lira arttı. İkinci nokta şu; Euro bazında göreve geldiğimizde 790 milyon Euro olan dış borcumuz, bugün 822 milyon Euro. Yani toplam, 3 yıl içinde 32 milyon Euro dış borcumuzda artış var. Kısacası; Değerli Arkadaşlar, İzmir Büyükşehir Belediyesi borç batağında falan değil. Net olarak söylemem lazım. İzmir Büyükşehir Belediyesi finansal kapasitesi son derece güçlü. Bütün bu krizlere rağmen, bütün bu zorluklara rağmen hâlâ %50'nin altında borçlanma kapasitesini doldurmuş vaziyette. Hâlâ bir bu kadar daha fazlasını borçlanma kapasitesine sahip. Değerli Arkadaşlar, bütün bu tabloya rağmen şunu da ifade etmem lazım, göreve geldiğimizde Euro kuru 6,24'tü, 30 Mart itibarıyla 16,33. %161 oranında artmış. Yani 2,6 kat artmış. Bunlar Değerli Arkadaşlar, art arda eklenince ne olduğu anlaşılacak rakamlar. Tekrar etmiyorum anlaşıldığını düşünüyorum. Değerli Arkadaşlar, bu süre içinde Narlıdere Metrosu için 192 milyon Euro dış borçlanma yaptık, gemilerimiz için, metro hattımız için. Ama tabloyu rica ediyorum, tekrar özetleyerek ifade edeyim. Toplam 5,4 milyar lira borç aldık bu 3 yıl içinde, 5 milyar lira da borç ödedik. 790 milyon Euro dış borcumuz vardı, şu an da 822 milyon Euro dış borcumuz var. 400 milyon lira TL olarak, 32 milyon Euro, Euro bazında borçlanmamız artmış durumda. Değerli Arkadaşlar, İzmir Büyükşehir Belediyesi bütün bunları yaparken arkeolojik kazılar için, 14 arkeolojik kazı noktası için geçen yıl 8 milyon lira kazı desteği vermiş. Bakanlığımız 1,8 milyon lira ayırmış, diğer kuruluşlar 2,6 milyon lira ayırmış. 2022'de bu rakamı 10 milyon liraya çıkartıyoruz. Değerli Arkadaşlar 3 ayda bir Valilik tarafından organize edilen İzmir yatırımlarının değerlendirildiği bir toplantı yapılıyor biliyorsunuz, Cemil Başkan da bir parça ifade etti. 2021 yılında, veriler incelendiğinde İzmir Büyükşehir Belediyesi 2 milyara yakın yatırım yapmış. İlk üç aylık 2022 verilerini incelendiğinde, İzmir'e tam 635 milyon lira yatırım yapılmış, bunun 500 milyon lirasını İzmir Büyükşehir Belediyesi yapmış. Değerli Arkadaşlar, Özgür Bey konuşmasını bitirirken önemli bir şey söyledi, dedi ki; "Sizinle bizim aramızda bir fark var." Burada önce AK Belediyecilikten bahsetti ama gösterdiği fotoğraflar Hükümet'in yaptığı yatırımlar. Doğrusu siz kim, biz kim? Ben tam olarak anlamadım. Partisel anlamdaysa, ben onun muhatabı değilim, ilgili partiyle siz görüşürsünüz. Ama ben şunu söylemek mecburiyetindeyim; Değerli Arkadaşlar, İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak bizim asla Mazeret Belediyeciliği yapmadığımızı

buradan söylemem lazım. Biz şunu söylüyoruz, Değerli Arkadaşlar; kırka bir oranı neden değişmiyor? Neden kırka bir oranı değişmiyor? İzmir 95 milyar verirken, 2,5 milyar yatırım alıyorsa bunun sebebi neden? Ben bunun hesabını sormak mecburiyetindeyim. Benim koltuğumda oturan bir Büyükşehir Belediye Başkanı, İzmir'in Türkiye'deki vergi gelirlerinden aldığı payını niye bu kadar düşük olduğunu sorması lazım, ben de bunu soruyorum. Elektrik Fabrikası'nı soruyorum, niye sormayayım? İzmir'in hakkı bu, niye İzmir'e verilmiyor? Değerli Arkadaşlar biz her şeye rağmen, Mazeret Belediyeciliği yapmadık, yapmıyoruz ve bundan sonrada yapmayacağız. Bizim işimiz bu koşullara rağmen bu şehri ileriye taşıyacak ne varsa, bu şehirde yaşayan insanların yüzünü güldürecek ne varsa, onu yapmaya gayret etmektir. Hep söylediğim şey bir işi yapmanın bir, yapmamanın bin sebebi vardır. Bizim sebebimiz aşk. Biz İzmir'i aşkla seviyoruz ve İzmir için aşkla çalışmaya devam edeceğiz, canla, başla çalışmaya devam edeceğiz. Değerli Arkadaşlar iftar vakti geldi. Ben aslında... Daha epey bir şey vardı. Bu mesela 1-2 noktayı daha hemen söyleyeyim. Buca Tüneli'yle ilgili... Değerli Arkadaşlar en düşüğe niye orada verilmediğini mesela hiç Adalet ve Kalkınma Partili Arkadaşlarım sormuyorlar. Orada KİK, en düşüğe vermedi, bir üstündekine verdi. Şimdi bunu orada niye yaptığını KİK'e sormuyor arkadaşlarım, 30 milyon lira daha fazla verene verdi. Yani 555 milyon lira teklif verene verdi. 30 milyon lira İzmir'in parasını mı zayi ettiler acaba? Şimdi, mesela bu anlaşılır bir şey değil. Demek ki aşırı düşük sorgulamasında fiyatın rakamından çok, ölçülecek başka kriterler var, KİK'de onlara bakmış. Ama Buca Tüneli'nin 8 aydır KİK'de beklediğini söylemem lazım. Değerli Arkadaşlar, iki haftaya orada da yer teslimi yapılacak hale gelmiş durumda. Viyadük imalatları bitti, bu yaz içinde bağlantı yolları da yapılacak, aydınlatması da yapılacak, viyadükler de İzmirililerin kullanımına açılacak. Lale Mahallesi Durağı; "İki durak yapamadınız." dediler. Değerli Arkadaşlar, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürü o izni verdi, sonra görevden alındı. Yeni gelen müdür 17 Ocak'tan beri çıktığımız yerleri yer teslimi yapmıyor. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştıramayan sesler ve sözler.)** Değerli Arkadaşlar yapılmadı, ben söylemiş olayım. Mürselpaşa Alt Geçidi'yle ilgili arkadaşlarım Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın iznini bekliyorlar. Hatların altından askıya alınmasıyla ilgili ve yapılacak imalatla ilgili. Kısacası, Değerli Arkadaşlar daha çok not var ama ben huzurlarınızda öncelikle Adalet ve Kalkınma Partili Meclis Üyesi Arkadaşlarıma nezaketleri nedeniyle teşekkür ediyorum. Aynı şekilde Cumhuriyet Halk Partisi, Milliyetçi Hareket Partisi ve İYİ Parti Meclis Üyesi Arkadaşlarıma huzurlarınızda teşekkür ediyorum. İzmir için iftihar vesilesi olan bir Meclis Toplantısı yaşadık. Gerçekten Türkiye'ye örnek olacağını düşündüğüm, örnek olmasını dilediğim bir müzakere yaşadık. O nedenle hepinize teşekkür ediyorum ve tabii en büyük teşekkürüm Değerli Arkadaşlar, bu salonda bulunan benim çok Değerli Çalışma Arkadaşlarım; Genel Sekreterimiz, Genel Sekreter Yardımcılarımız, ESHOT Genel Müdürümüz, İZSU Genel Müdürümüz, Tüm Daire Başkanlarımız buradalar, her birine ayrı ayrı teşekkür ediyorum. İzmir'in, Türkiye'nin içine düştüğü bu zor koşullarda olabilecek en iyisini yaratmak için canla, başla çalışıyorlar. Huzurlarınızda hepsine ayrı ayrı çok teşekkür ediyorum, hepinizi saygıyla selamlıyorum. *(1 saat 10 dakika 12 saniye)*

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Çok teşekkürler Sayın Başkan'ım. Değerli Arkadaşlar oylamaya geçiyorum şimdi, görüşmeler tamamlanmış oldu bu şekilde. Şimdi, **İzmir Büyükşehir Belediyesi 2021 Yılı Faaliyet Raporunu** Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **ESHOT Genel Müdürlüğünün 2021 Yılı Faaliyet Raporunu** Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Meclis Üyelerimiz Toplantıya Katılmayan Meclis Üyelerinin Mazeretlerini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

VI. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Gündem Dışı Konuşma Talepleri olmadığına göre...

VII. ÜÇÜNCÜ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Bir sonraki Birleşimin 14 Nisan 2022 Perşembe günü saat: 18.00'da yine bu salonda olduğunu belirtirim, hepinize iyi akşamlar dilerim.

Mustafa ÖZUSLU
Meclis I. Başkanı Vekili
Meclis Başkanı

Deniz BEKTAŞ
Divan Kâtibi

Dolunay BAYER
Divan Kâtibi

Ali BOR
Divan Kâtibi

Fırat EROĞLU
Divan Kâtibi