

UPI 2030



İzmir Ulaşım Ana Planı *Sonuçlar*

28.12.2017

UPİ 2030 SÜRECİ

UPİ 2030 HEDEFLERİ VE STRATEJİLERİ

UPİ 2030 KARARLARI

UPİ 2030 KAZANIMLARI



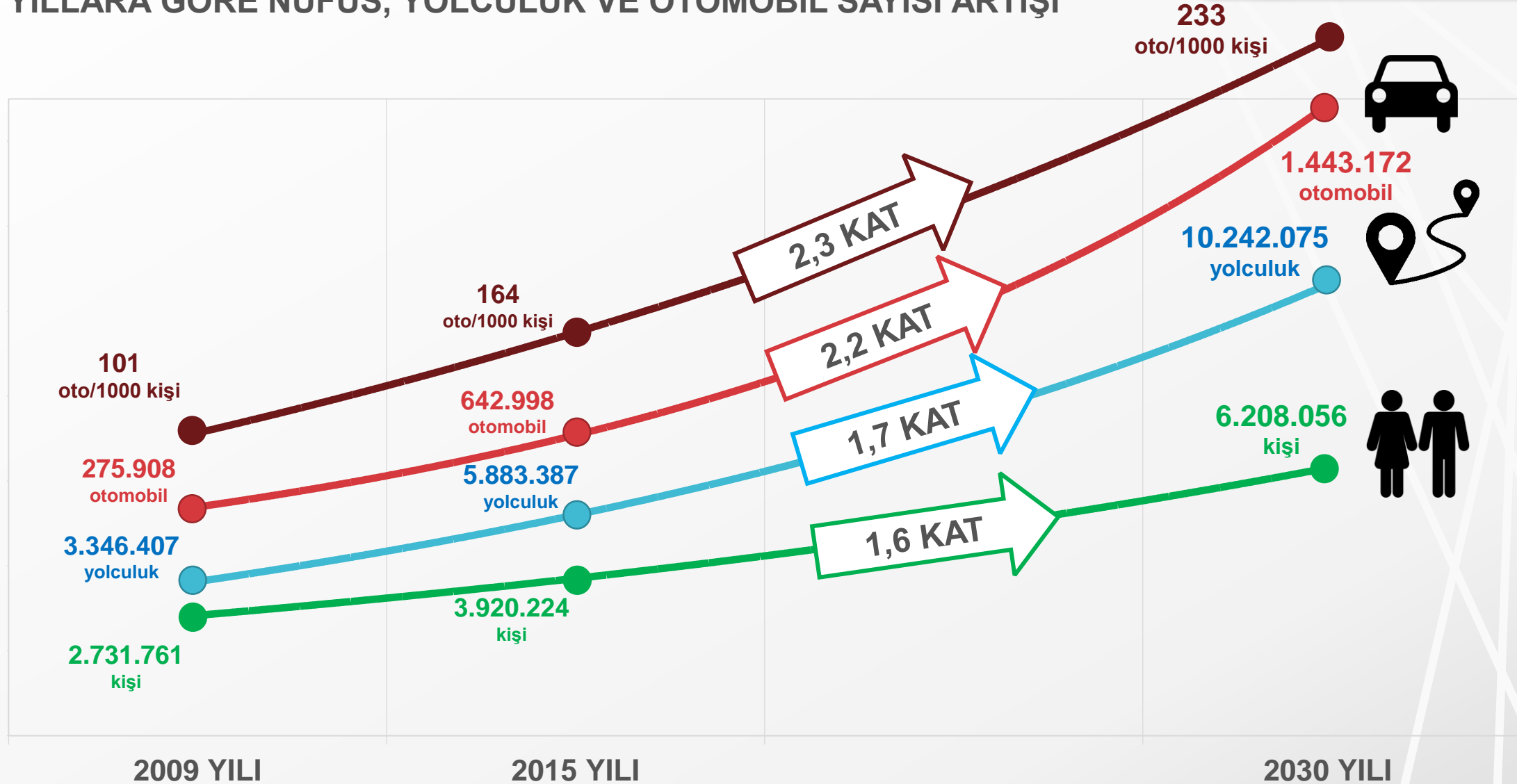
12.09.2017 tarihindeki Paydaş Toplantısı sonrası görüş ve önerilerini ileten STKlarımız;

- ✓ BUCA KENT KONSEYİ
- ✓ YAŞANABİLİR BUCA DERNEĞİ
- ✓ PEYZAJ MİMARLARI ODASI İZMİR ŞUBESİ
- ✓ MÜSİAD İZMİR ŞUBESİ
- ✓ İZMİR TİCARET ODASI
- ✓ İZMİR KENT KONSEYİ
- ✓ MİMARLAR ODASI İZMİR ŞUBESİ

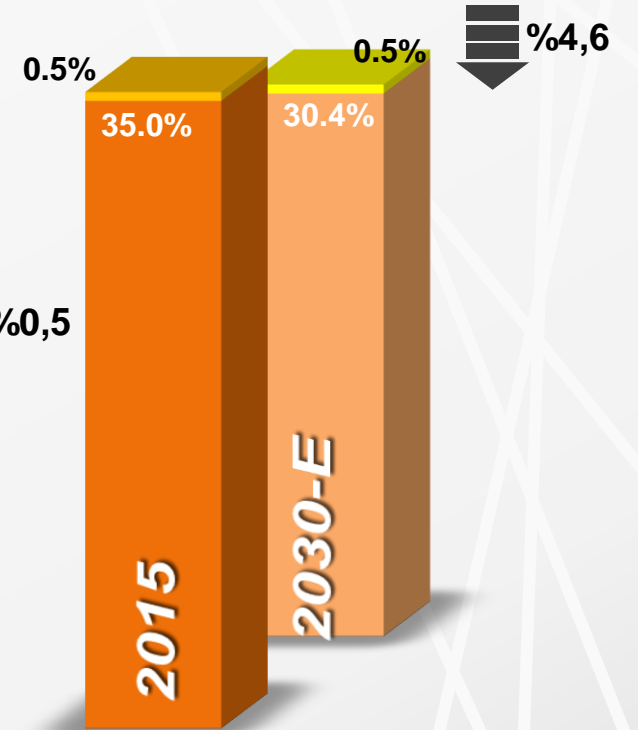
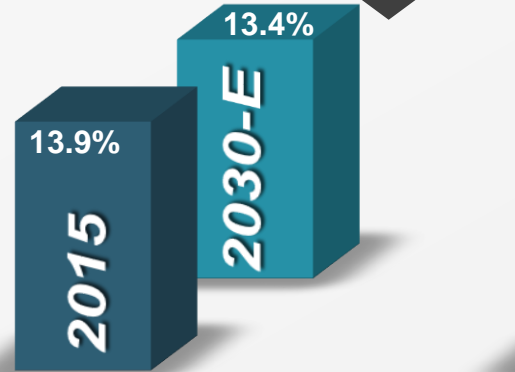
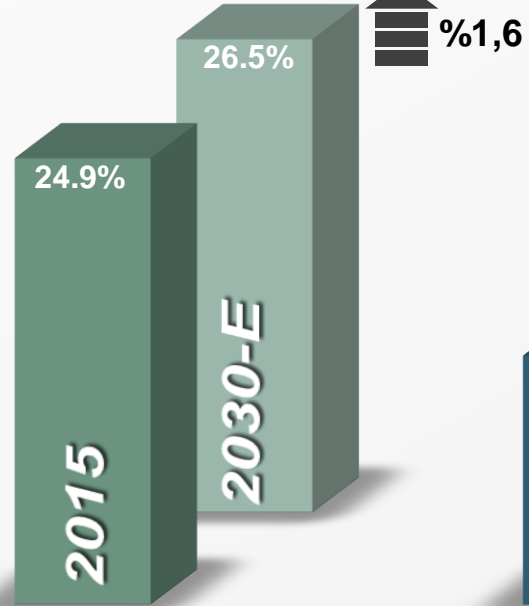
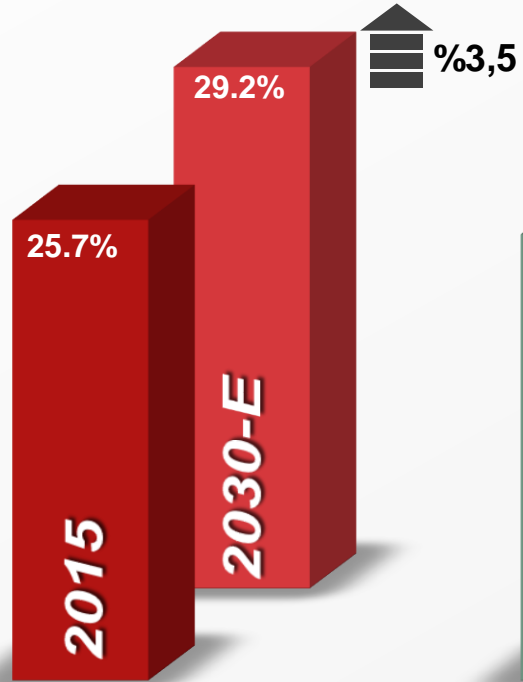


SORUNLARIN TESPİTİ

YILLARA GÖRE NÜFUS, YOLCULUK VE OTOMOBİL SAYISI ARTIŞI



KENT BÜTÜNÜ YOLCULUKLARI TÜREL DAĞILIMI

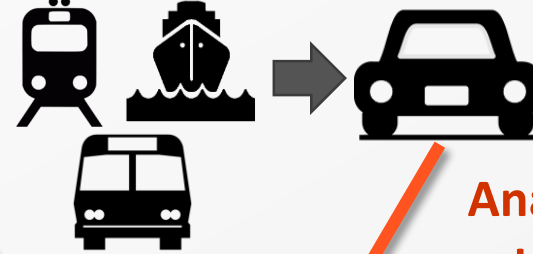


Otomobil sayısı

642.998 → 1.443.172



Toplu taşımadaki talebin özel ulaşıma kayması



Ana arterlerdeki yoğunluğun artması (%47)



Tek merkezli gelişme



Karayolu şebekesinin yeterince gelişmemesi

Merkez kentte çekim odaklarının değişmesi



Ort. yolculuk mesafesinin artması



Ort. yolculuk süresinin artması

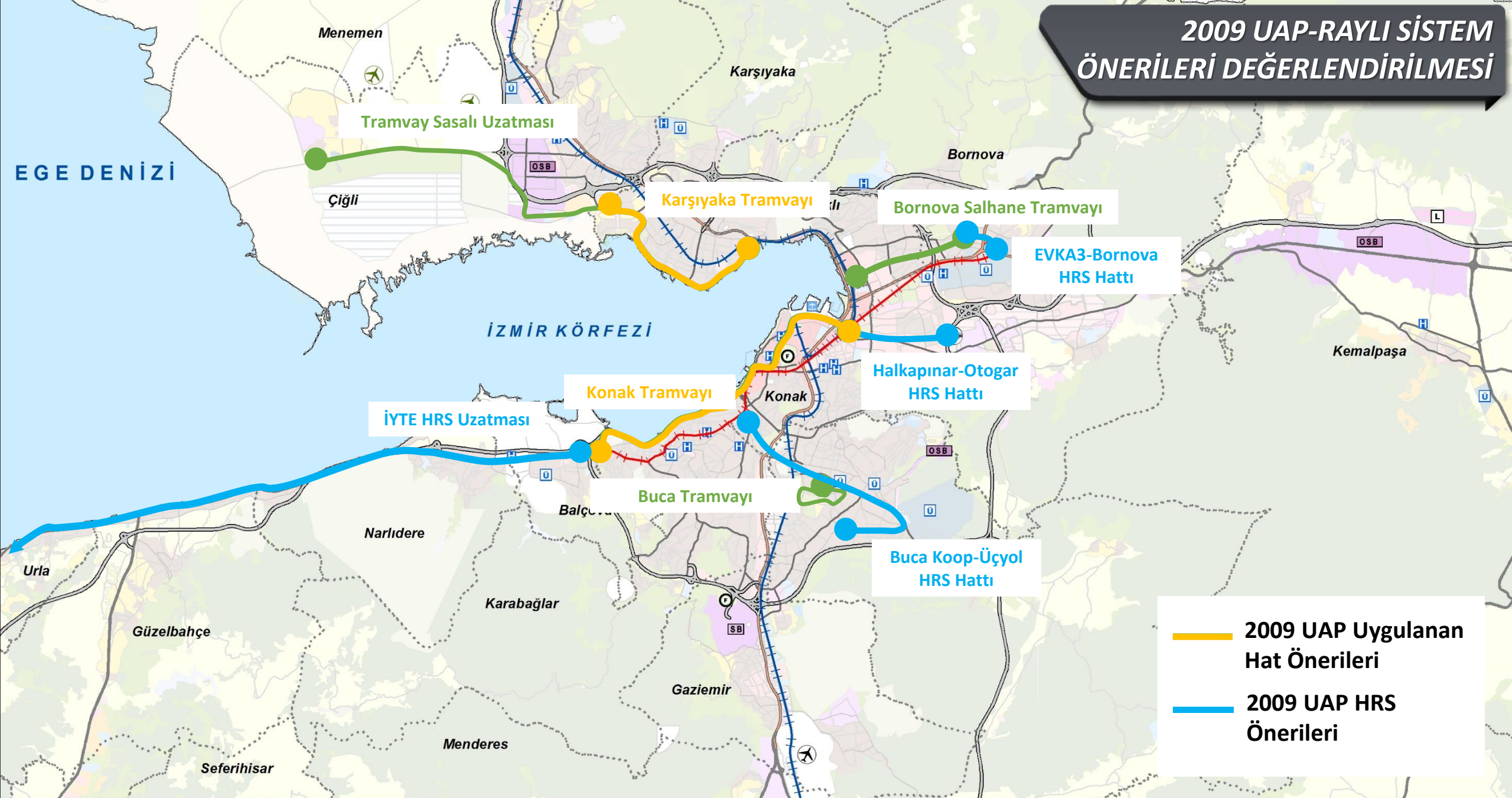
39 dk → 59 dk



Motorsuz ulaşım tercihinin azalması



2009 UAP-RAYLI SİSTEM ÖNERİLERİ DEĞERLENDİRİLMESİ



TOPLU TAŞIMADA ANA TALEP KORİDORLARI

1 **MENEMEN**

4 **ÇİĞLİ-KARŞIYAKA-BAYRAKLI**

- İZBAN
- Anadolu Caddesi
- Çevreyolu aksı

2 **ÇİĞLİ OSB**

- Menemen'den
- Çiğli'den
- Karşıyaka'dan

3 **BORNOVA SANAYİ**

- Ankara Caddesi
- Çevreyolu
- Kemalpaşa Caddesi

6 **KARABAĞLAR-ESKİ İZMİR**

- Yeşillik Caddesi
- Saim Çıkırıkçı-E.İzmir Caddesi
- Yeşilyurt-Bozyaka
- Limontepe
- Uzundere
- F.Altay-Buca yatay aksı

5 **BUCA**

- Menderes Caddesi
- Özmen-Cemil Şeboy Caddesi
- Gediz-Buca Merkez-Yeşildere

- 10 adet Çalıştay ve Toplantı,
- 20 farklı **Toplu Taşıma Omurga** Önerisi,
- 16 **Alternatif Senaryo** Denemesi,
- **Final Ana Plan Senaryosunun Seçimi**
 - STKlar,
 - Yöneticiler,
 - ESHOT ve diğer Belediye İştirakleri

UPI 2030 HEDEFLERİ VE STRATEJİLERİ

İzmir; Yaşayan Şehir, Yaşanacak Şehir Sürdürülebilir Şehir...

UPI VİZYONU



Otomobile
Bağımlılığın
Azaltılması



Hızlı ve Yüksek
Kapasiteli
Toplu Taşıma
Şebekesinin
Geliştirilmesi



Ulaşım Planı ve
Arazi Kullanım
Kararları
Entegrasyonu



Bütüncül
Planlanma ve
Yönetim



Ekonomik
Verimlilik



Katılımcı
Süreç



Erişim
İhtiyacının
Karşlanması



Motorsuz
Ulaşımın
Teşviki



Ulaşım
Dezavantajlı
Grupların
Gözetilmesi

Çevrenin
Korunması



Kamu
Sağlığı ve
Güvenliğinin
Korunması



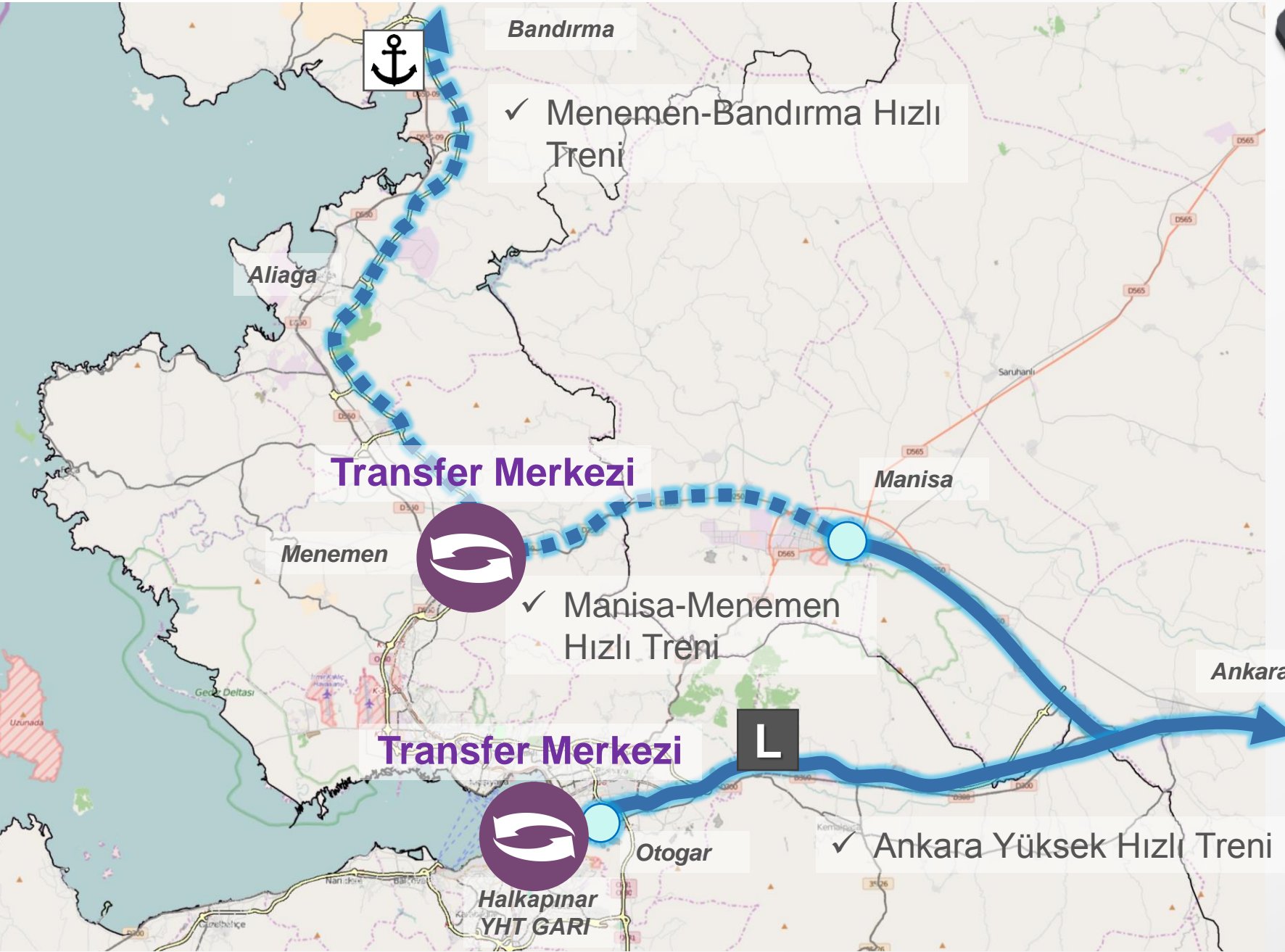
Eşgüdüm ve
İşbirliği

UPİ 2030 KARARLARI

ÜST ÖLÇEKLİ YATIRIM KARARLARI

ÜST ÖLÇEKLİ YATIRIM PROJELERİ

Demiryolu ve Lojistik



Demiryolu Ulaşım Yatırımları

Ankara-İzmir YHT Projesi

Ankara-Manisa-İzmir
Hızlı Tren Projesi

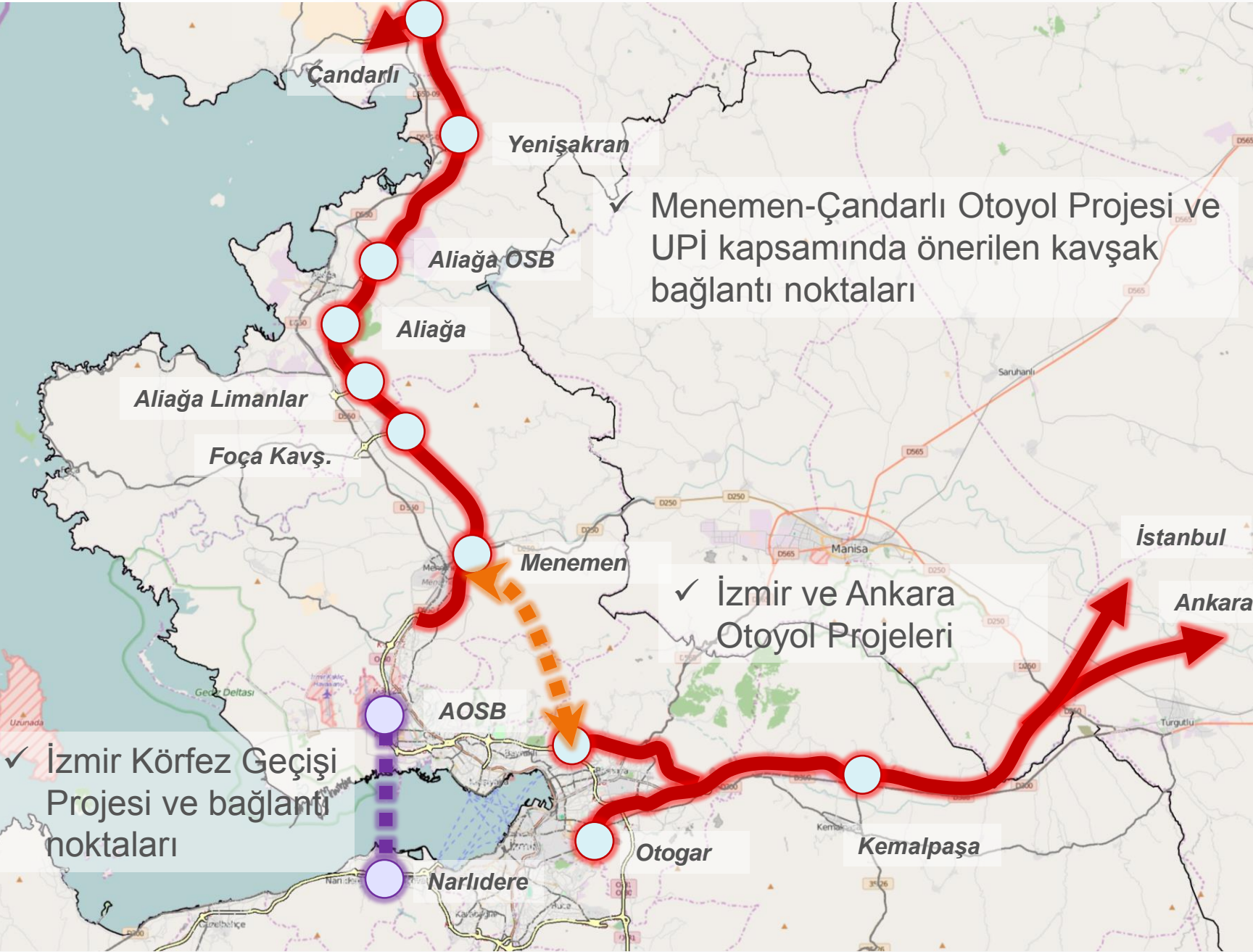
İzmir-Bandırma
Hızlı Tren Projesi

Lojistik Yatırımları

Çandarlı Limanı

Kemalpaşa Lojistik Köyü

ÜST ÖLÇEKLİ YATIRIM PROJELERİ Karayolu



Karayolu Ulaşım Yatırımları

İzmir-İstanbul Otoyol Projesi

İzmir-Ankara Otoyol Projesi

Menemen-Aliğa-Çandarlı
Otoyol Projesi

Bayraklı Çevreyolu Projesi

İzmir Körfez Geçişi Projesi

Çevreyolu Bağlantısı

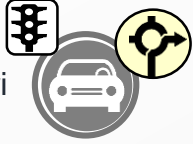
UPI 2030 TEMEL PLANLAMA KARARLARI

ULAŞIM SİSTEMLERİNİN BÜTÜNLEŞİK PLANLAMASI

Deniz Ulaşımı
Hatları



Karayolu Projeleri



Bisiklet Yolları
ve
Park Yerleri



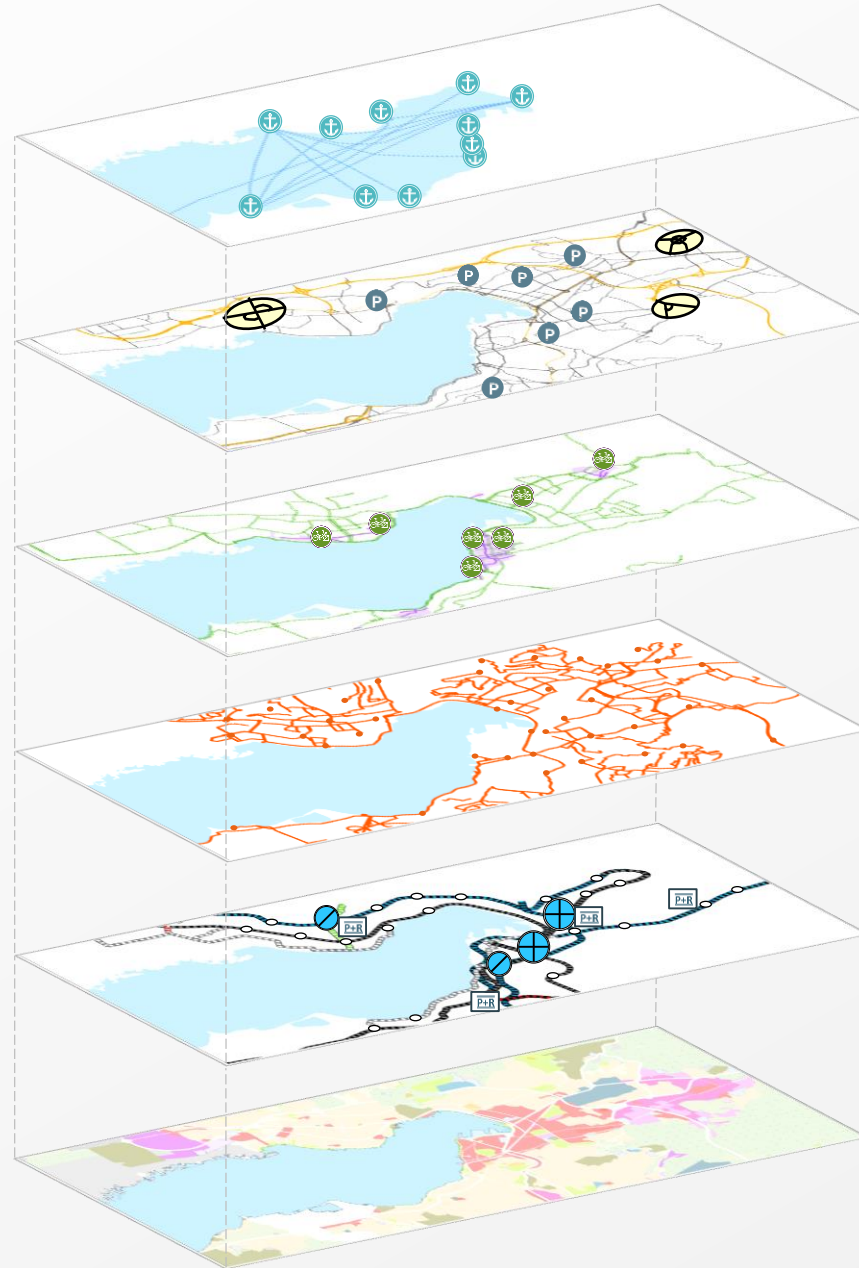
Otobüs Hat Güzergahları



Raylı Sistem Hatları



Kurumlar Arası
Eşgüdüm



P Otopark

Y Yaya Yolları ve Bölgeleri

D Otobüs Durakları

A Ana Transfer Merkezi

T Türler Arası Transfer Merkezi

P+R Park Et & Devam Et

İ İmar Planları ve
Planlanan Yatırımlar

RAYLI SİSTEM PLANLAMASI



RAYLI SİSTEMLER Banliyönün Geliştirilmesi

Bergama uzatması ile ilgili olarak;

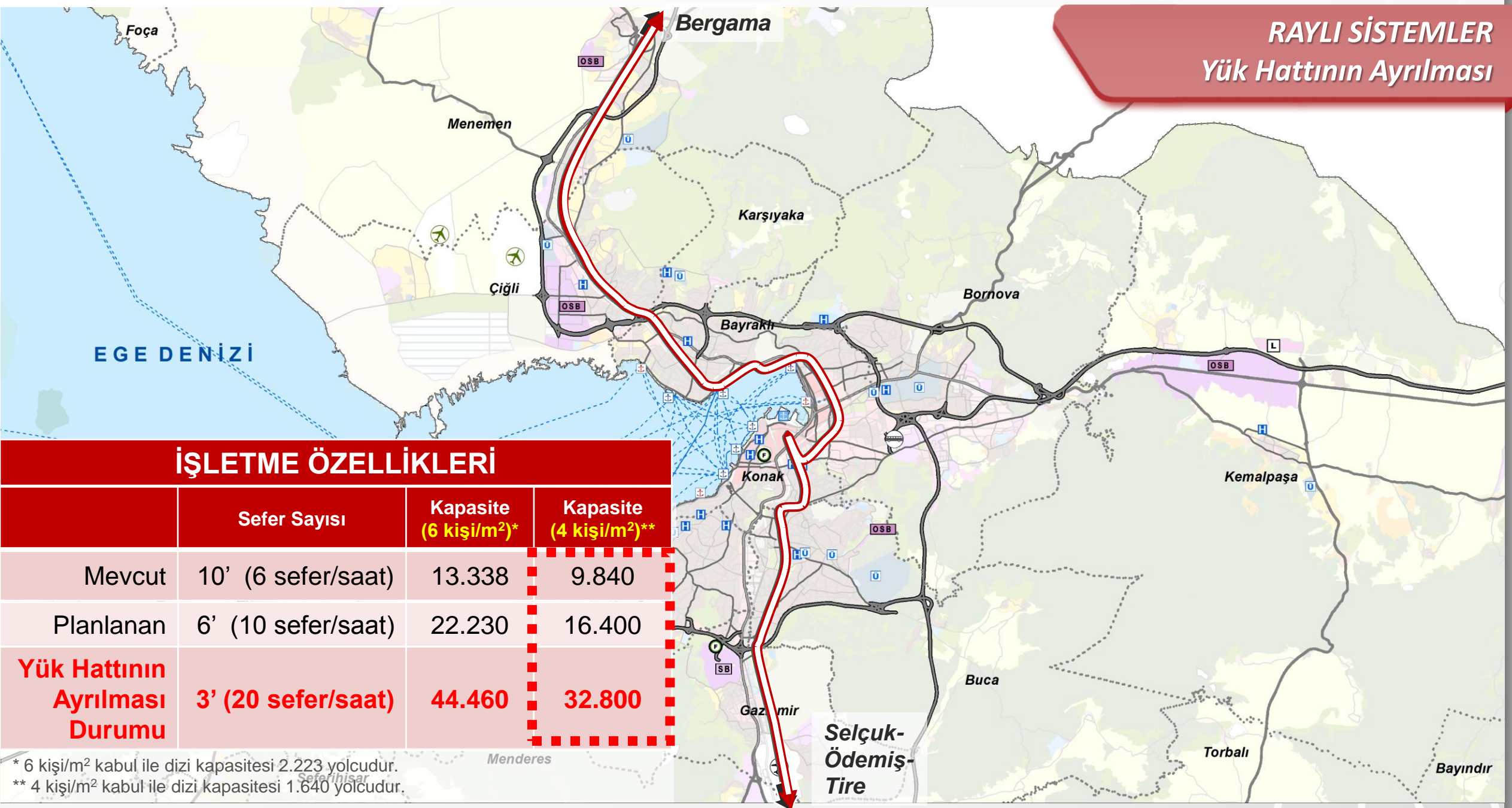
- **Aliağa OSB**
- **Bergama ilçe merkezi ve**
- **Güzergah üzerindeki diğer yerleşmeler ile entegrasyon sağlanmalı**

EGE DENİZİ

Selçuk uzatması ile ilgili olarak;

- **Selçuk Sanayi ile entegrasyon sağlanmalı**

RAYLI SİSTEMLER Yük Hattının Ayrılması



RAYLI SİSTEMLER Kısa Vade

İZBAN –ALİAĞA-SELÇUK HATTI

136 km/40 istasyon

M1-EVKA 3 –F.ALTAY HRS HATTI

20,0 km/17 istasyon

T1-KARŞIYAKA TRAMVAY

8,9 km/14 istasyon

T2-KONAK TRAMVAY

12,8 km/18 istasyon

T3-KARŞIYAKA TRAMVAY-ÇİĞLİ UZATMASI

11,0 km/14 istasyon

M1-EVKA 3-F.ALTAY HRS HATTI- NARLIDERE-BORNOVA UZATMASI (1 & 2.ETAP)

8,3 km (7,15+1,15) / 8 istasyon

M2-BUCA HRS HATTI- (1.ETAP)

13,5 km/11 istasyon

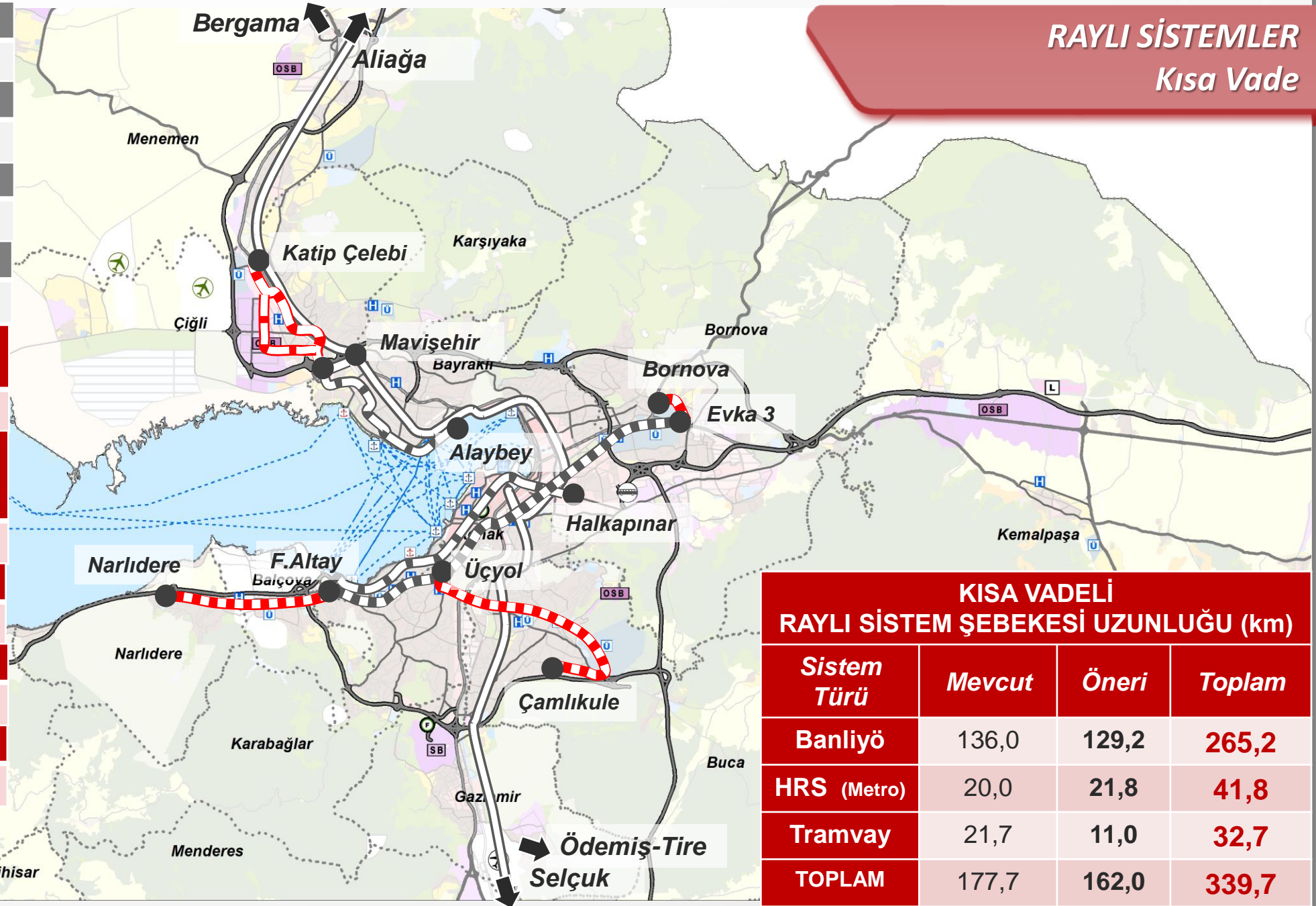
İZBAN-BERGAMA UZATMASI

54 km/15 istasyon

İZBAN-ÖDEMİŞ-TİRE UZATMASI

75,2 km/19 istasyon

Mevcut Durum
Kısa Vade



**M1-EVKA 3-F.ALTAY HATTI-
GÜZELBAHÇE UZATMASI (3.ETAP)**

13,6 km/11 istasyon

**M4-KUZEY HRS HATTI (MENEMEN
UZATMASI 2.ETAP)**

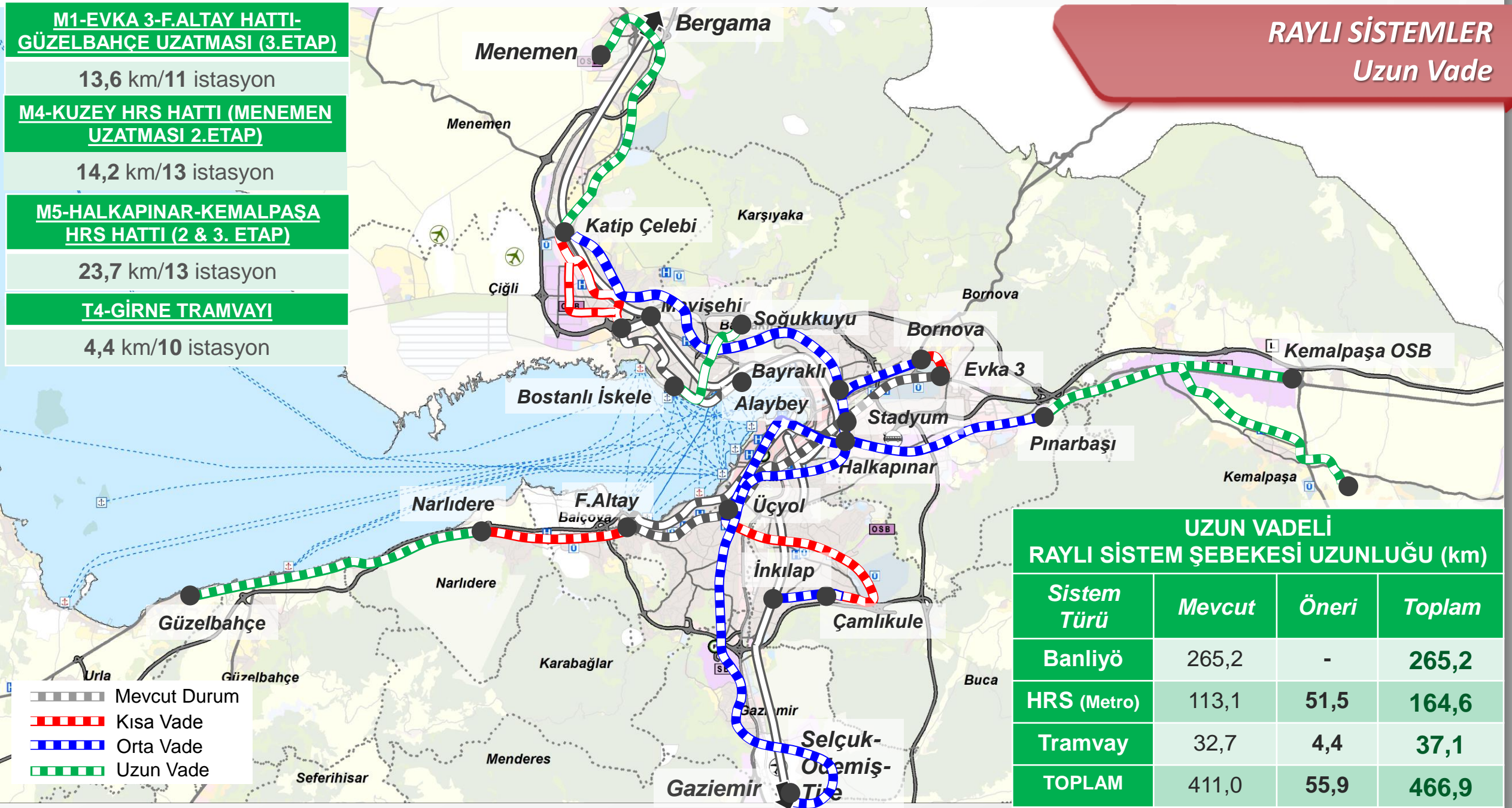
14,2 km/13 istasyon

**M5-HALKAPINAR-KEMALPAŞA
HRS HATTI (2 & 3. ETAP)**

23,7 km/13 istasyon

T4-GİRNE TRAMVAYI

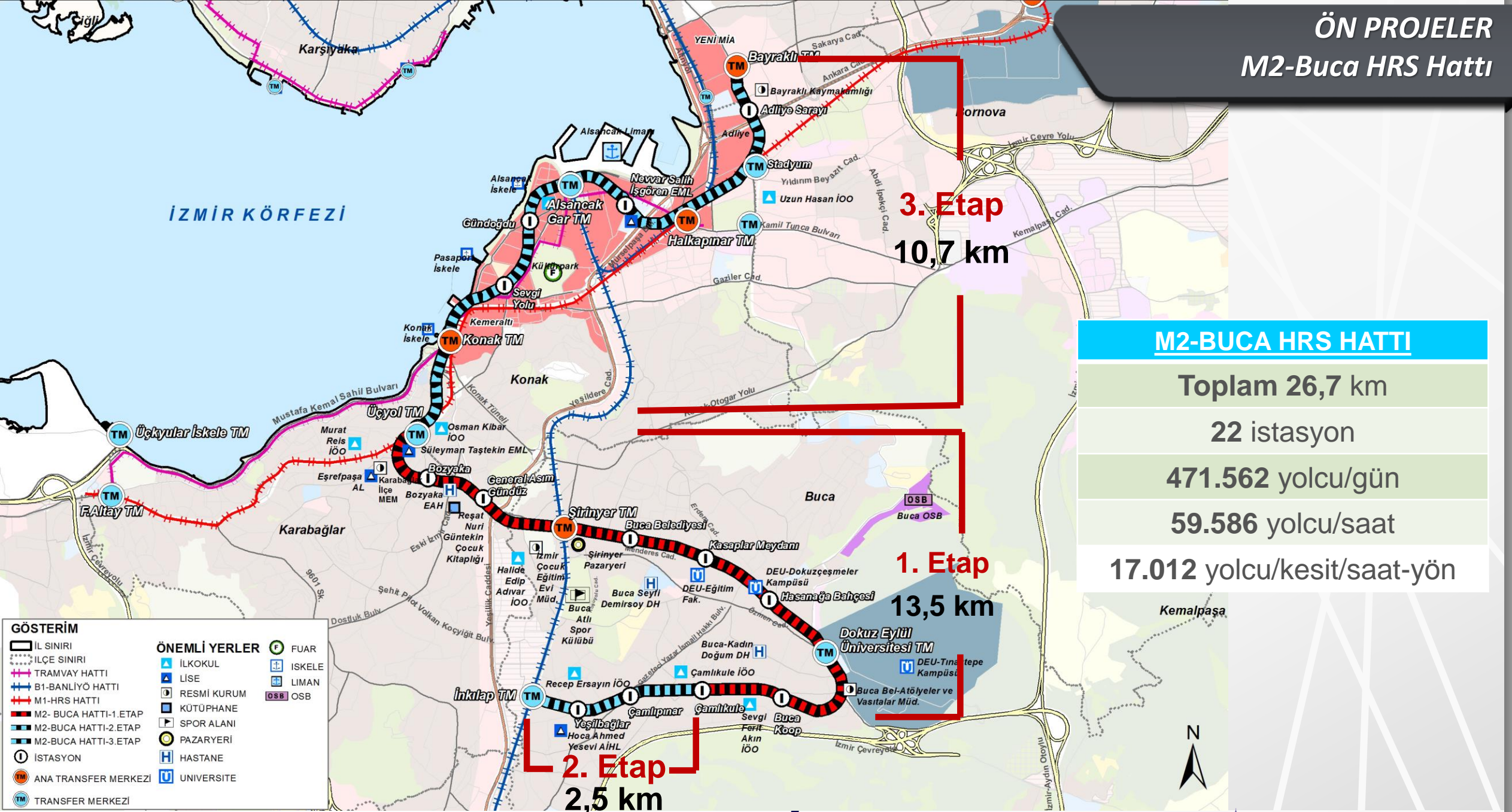
4,4 km/10 istasyon



UZUN VADELİ RAYLI SİSTEM ŞEBEKESİ UZUNLUĞU (km)			
Sistem Türü	Mevcut	Öneri	Toplam
Banliyö	265,2	-	265,2
HRS (Metro)	113,1	51,5	164,6
Tramvay	32,7	4,4	37,1
TOPLAM	411,0	55,9	466,9

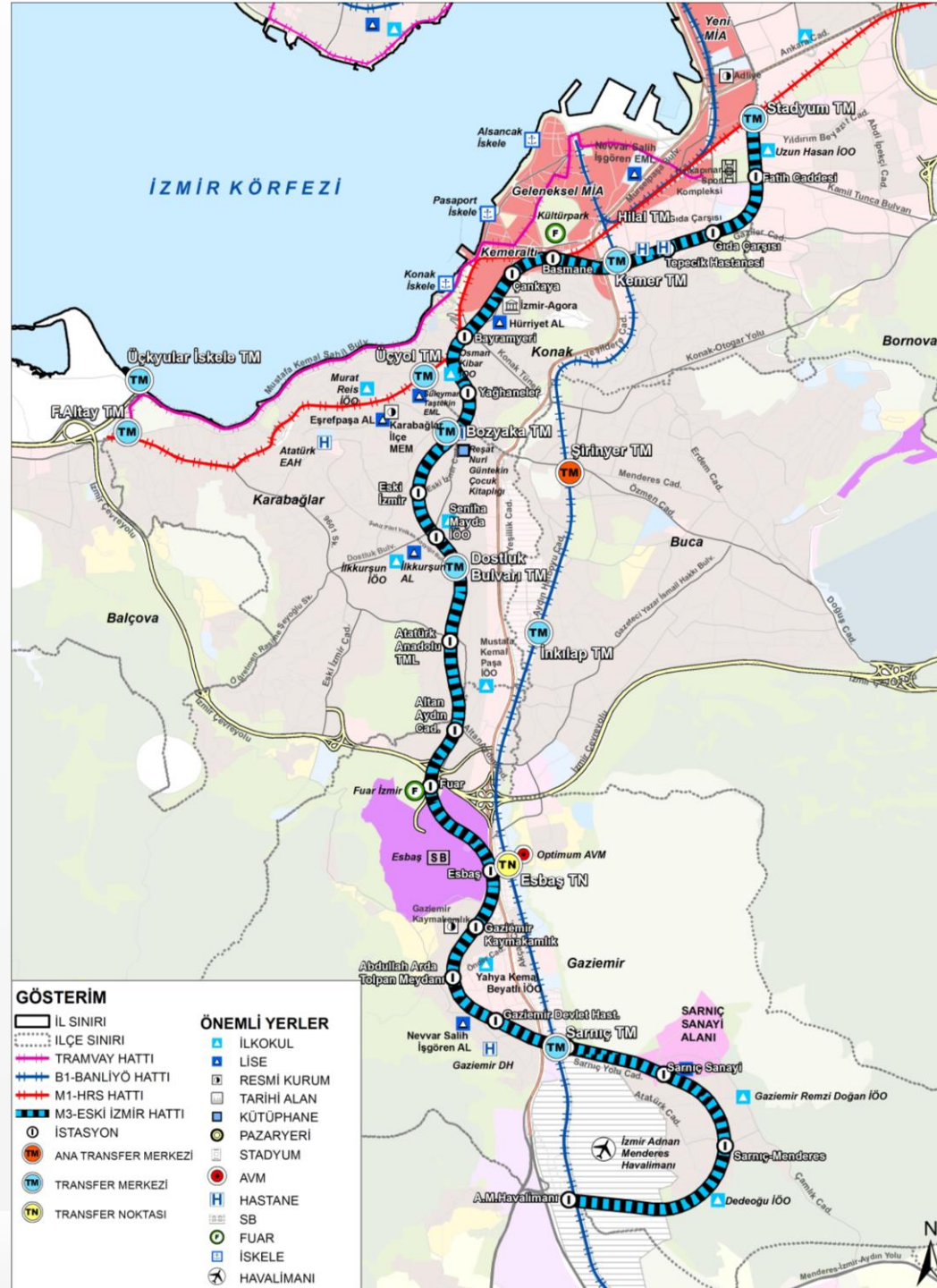
- Mevcut Durum
- Kısa Vade
- Orta Vade
- Uzun Vade

ÖN PROJELER M2-Buca HRS Hattı



ÖN PROJELER

M3-Eski İzmir HRS Hattı



M3-ESKİ İZMİR HRS HATTI

Toplam 27,6 km

24 istasyon

372.582 yolcu/gün

47.079 yolcu/saat

16.410 yolcu/kesit/saat-yön

LASTİK TEKERLEKLİ TOPLU TAŞIMA DÜZENLEMELERİ



Zaman Tarifesi Uyumu



Ara Toplu
Taşımanın
Kurumsallaşması



Aktarma Alanındaki
Fiziksel Düzenlemeler



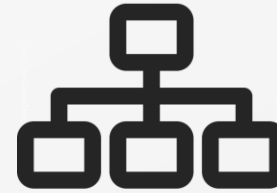
İZMİRİM KART



Diğer
Sistemlerle
Entegrasyon



Kurumsal Bütünleşme



Yolcu Bilgilendirmesi

Elektronik Ücret Toplama Sistemi İçinde Yer Almaları

İZMİRİM KART



Aktarma Merkezlerinde Yer Verilmesi

%

Aktarma İndirimi Uygulanması



İşletme Saatleri Koordinasyonu

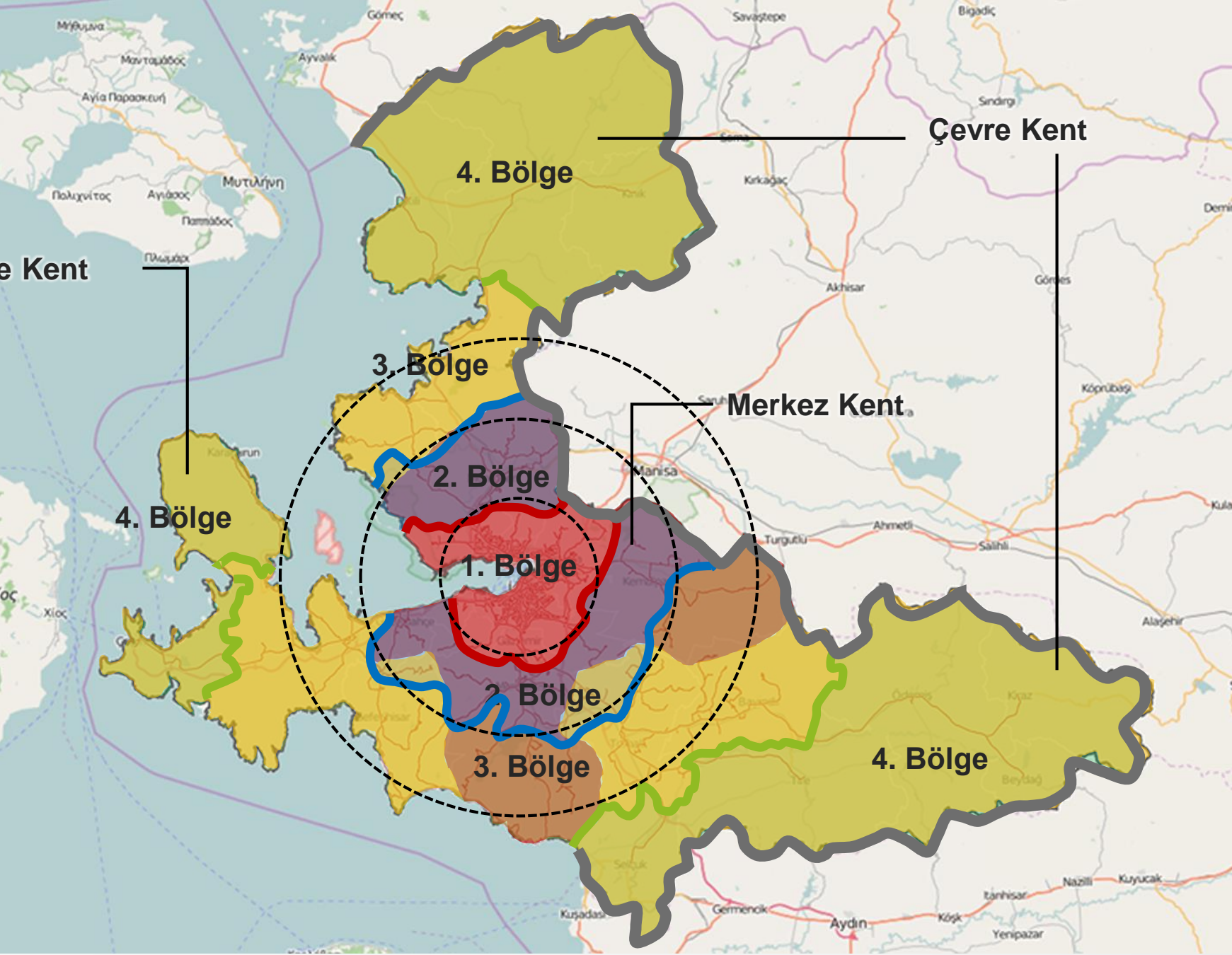
TOPLU
TAŞIMA
ANA
PLANI

Kapsamlı Planlama

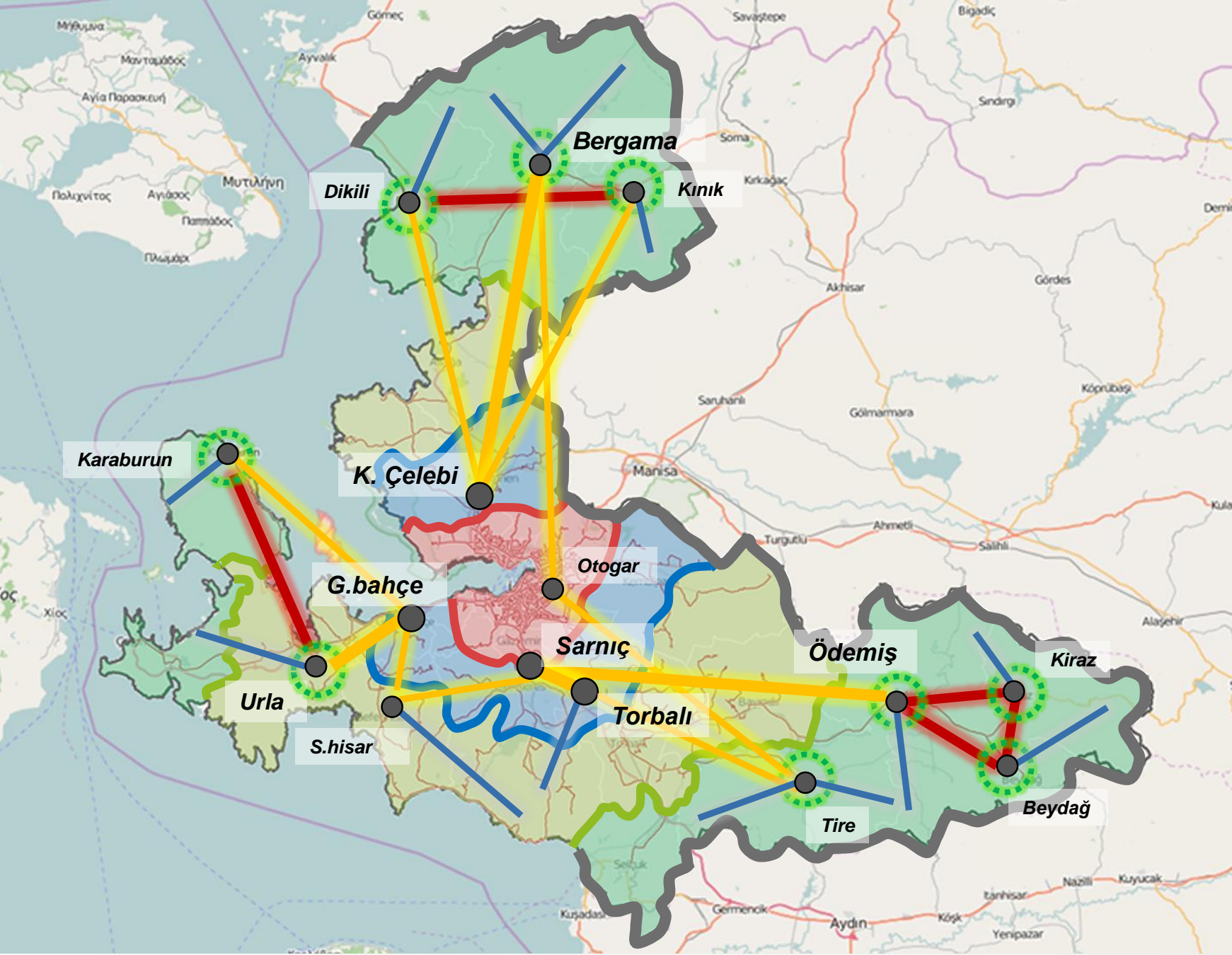


Fiziki Standartlarının ve Donanımının Otobüs Sistemine Uygun Hale Getirilmesi

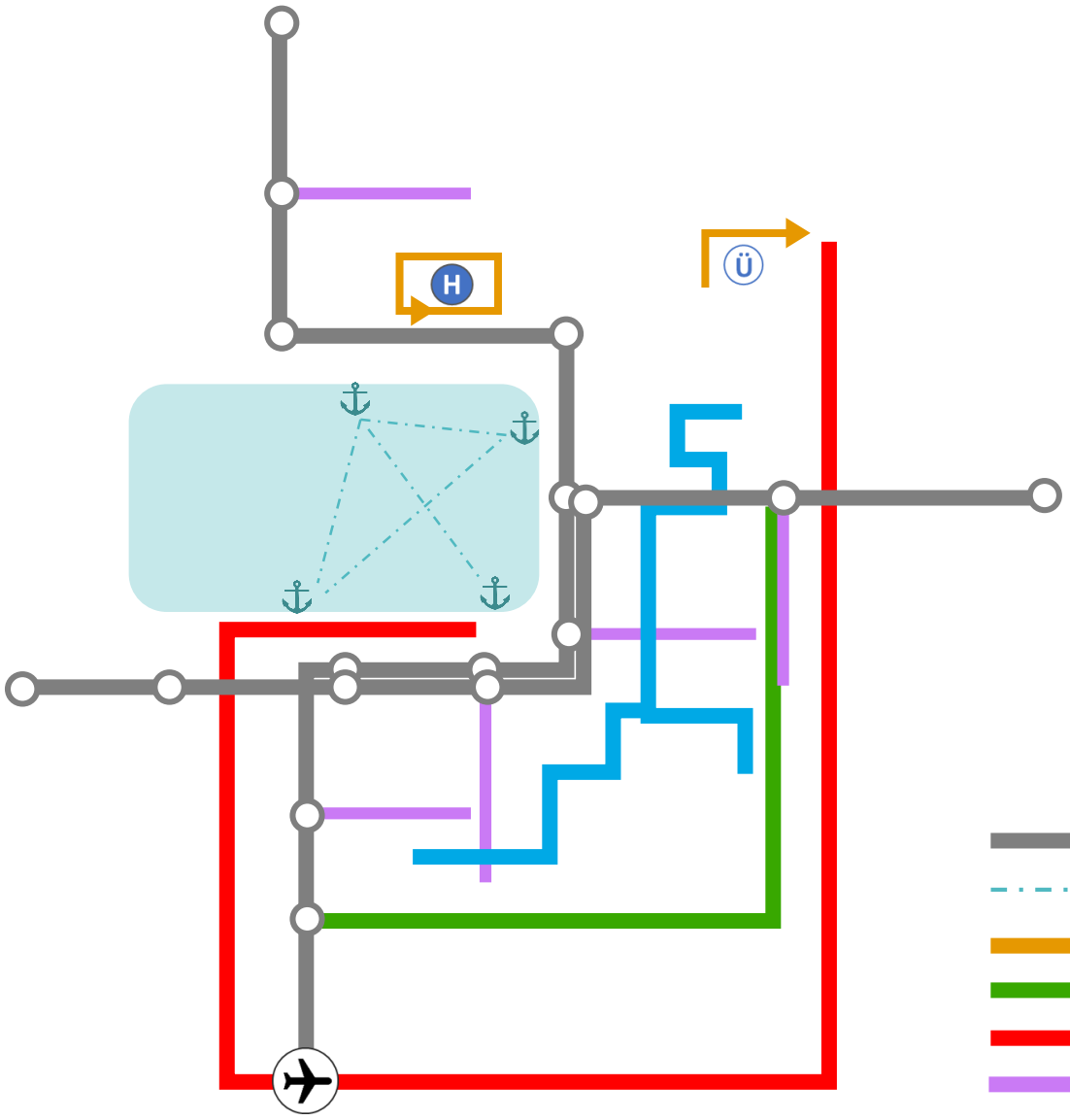
TOPLU TAŞIMA SEKTÖRLERİ



Lastik Tekerlekli Sistem Hat Kademelenmesi Yaklaşımı



Merkez Kent Hat Kademelenmesi Yaklaşımı



- Raylı Sistem
- Deniz Ulaşımı
- Özel Hatlar
- Transit Hatlar
- Ekspres Hatlar
- Besleme Hatlar
- Kentsel Hatlar

Fiziki altyapı ve sinyalizasyon
düzenlemeleri



“Öncelikli Sinyalizasyon Sistemi”nin
yaygınlaştırılması
(Talatpaşa Bulvarı’ndaki Uygulama gibi)

Otobüs seferlerinin yoğunlaştığı
ve raylı sistem güzergâhlarının
uygulaması yapılana kadar yol
profilinin uygun olduğu
güzergâhlarda



Uygulama saatleri
hafta içi sabah 07.00-10.00,
akşam 16.00-20.00 saatleri arası



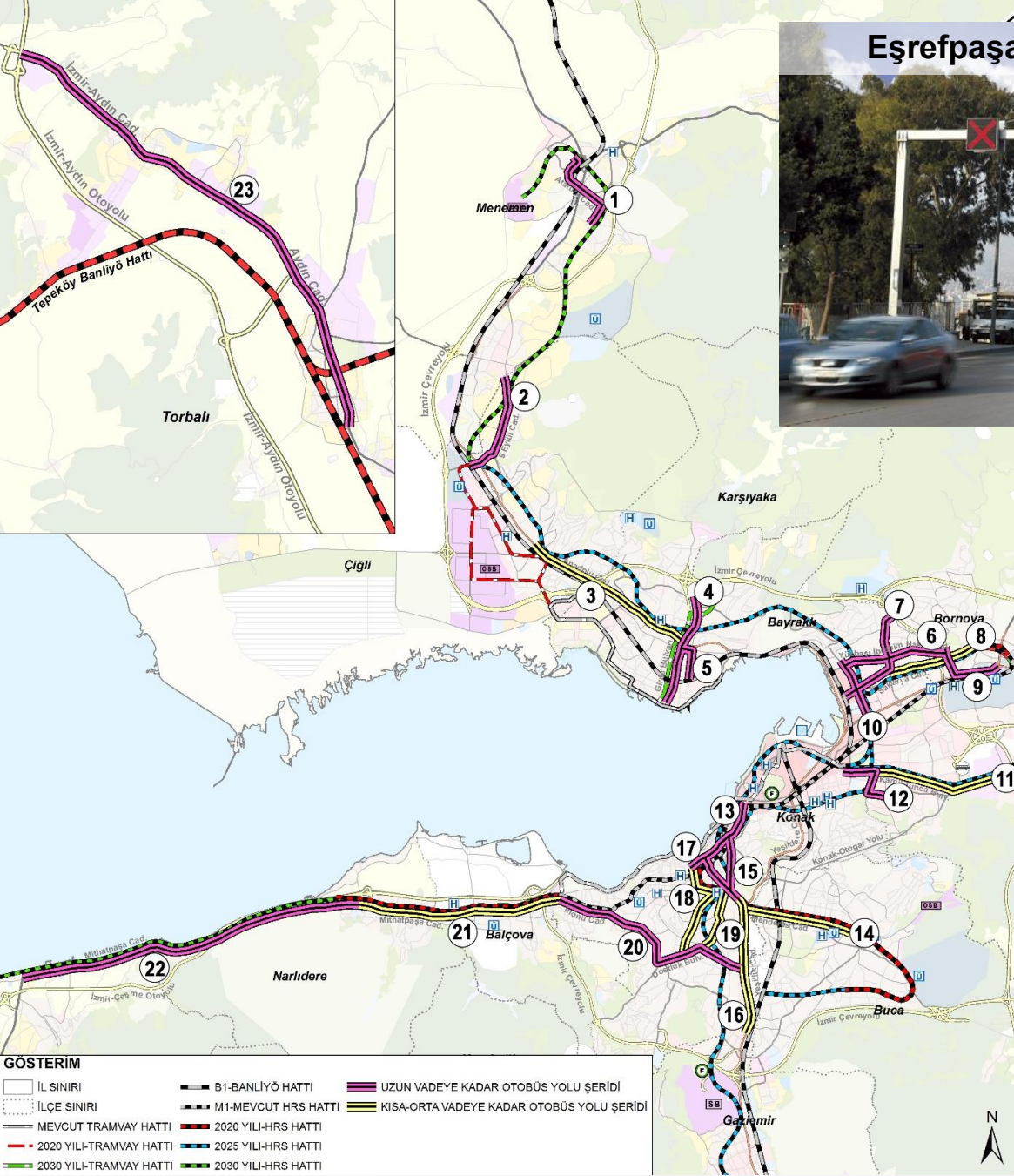
Toplu taşımaya tahsis edilmiş şeritler
(Eşrefpaşa Caddesi’ndeki uygulama gibi)



Yüksek kapasiteli otobüslerle
sık servis aralıkları

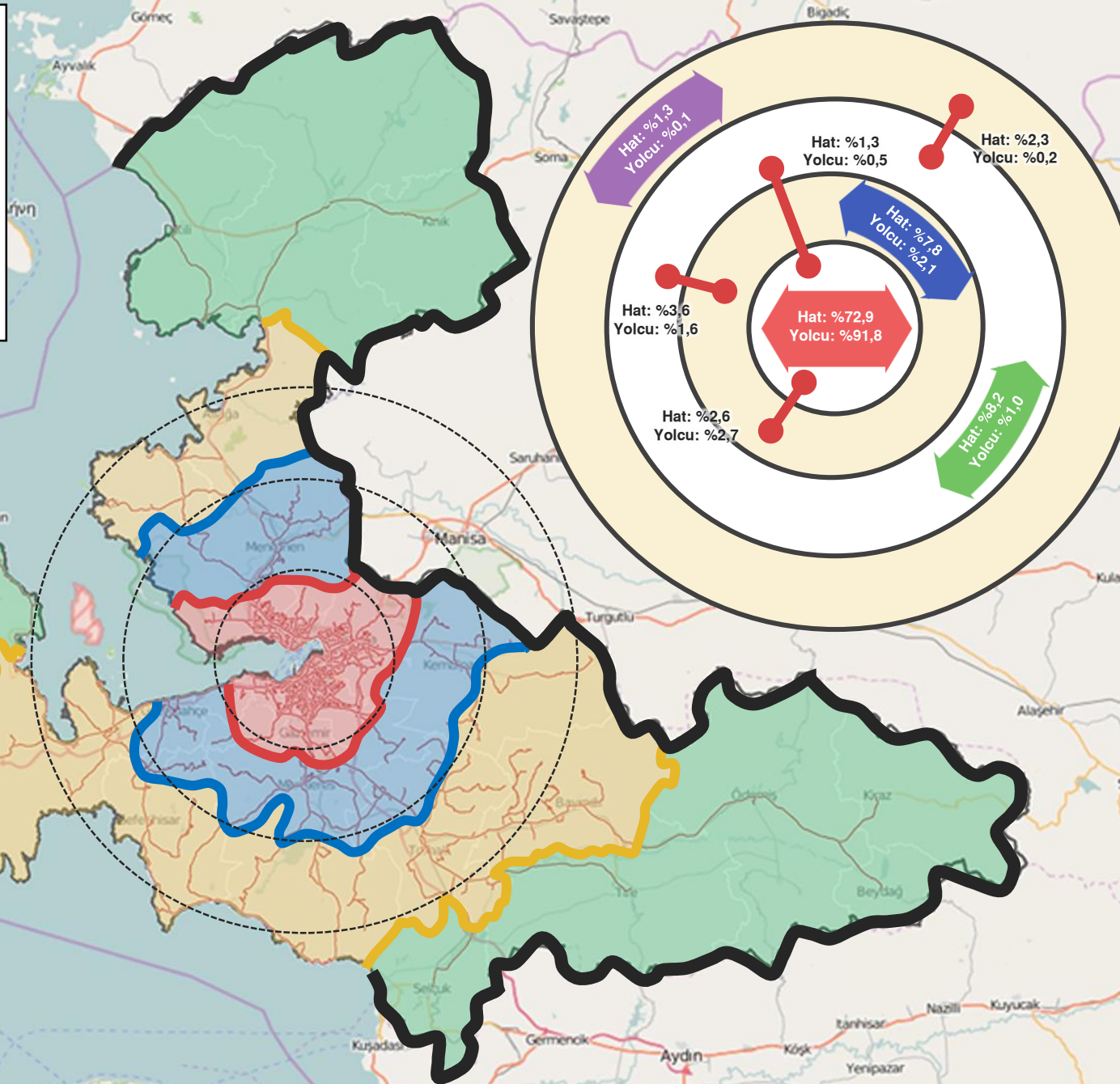
Lastik Tekerlekli Sistem Otobüs Öncelikli Koridorlar

Eşrefpaşa Caddesi – Mevcut Uygulama



No	Otobüs Öncelikli Güzergâhlar	Hat Uzunluğu (km)	Kısa Vade	Orta Vade	Uzun Vade
1	Turgut Özal Bulvarı – Mehmet Akif Ersoy Caddesi – 80. Yıl Caddesi – 1211. Sokak – Niyazi Kaplangı Caddesi – Altuğ Karaburun Caddesi	2,80	+	+	+
2	Anadolu Caddesi – 8790/5. Sokak – Havaalanı Şosesi Caddesi	3,38	+	+	+
3	Anadolu Caddesi	5,48	+	+	-
4*	Girne Bulvarı	3,60	+	+	+
5*	Gün Sazak Bulvarı – Doçent Doktor Bahriye Üçok Bulvarı	1,41	+	+	+
6	Yüzbaşı İbrahim Hakkı Caddesi	3,28	+	+	+
7	Haydar Aliyev Caddesi – 252. Sokak – 617/1. Sokak - Yavuz Caddesi	3,74	+	+	+
8	Sakarya Caddesi – Mustafa Kemal Caddesi	2,84	+	+	-
9	Gediz Caddesi – Ankara Caddesi Yan Yolu	2,22	+	+	+
10	Manas Bulvarı	1,77	+	+	+
11	Kamil Tunca Bulvarı – Kemalpaşa Caddesi	3,94	+	+	-
12	Kemalpaşa Caddesi – Gaziler Bulvarı – Şehitler Caddesi	2,18	+	+	+
13	Eşrefpaşa Caddesi – Eski İzmir Caddesi	1,28	+	+	+
14	Yeşillik Caddesi – Mehmet Akif Caddesi – Menderes Caddesi	4,46	+	+	-
15	Halide Edip Adıvar Caddesi	1,48	+	+	+
16	Yeşillik Caddesi – Akçay Caddesi	4,32	+	+	-
17	İnönü Caddesi	1,29	+	+	+
18	Eski İzmir Caddesi – Saim Çıkrıkçı Caddesi – Ali Rıza Avni Bulvarı	4,00	+	+	-
19	Karabağlar İmar Yolu – Eski İzmir Caddesi	2,10	+	+	-
20	İnönü Caddesi - 52/18. Sokak – 52/96. Sokak – 9200/1. Sokak – 9601. Sokak – 9602. Sokak – 9601.Sokak – Erdal Yaklav Caddesi – 4551. Sokak – 4549. Sokak – 4540. Sokak – Dostluk Bulvarı – 4025. Sokak	7,00	+	+	+
21	Mithatpaşa Caddesi (Balçova, Narlıdere)	6,46	+	-	-
22*	Mithatpaşa Caddesi (Narlıdere, Güzelbahçe)	11,00	+	+	+
23	İzmir Aydın Caddesi - Yazıbaşı İzmir Caddesi – İzmir Aydın Caddesi	20,20	+	+	+

- 1. Bölge
- 2. Bölge
- 3. Bölge
- 4. Bölge



Sektör Bazlı Fiyatlandırma

Bölge İçi	1 Bölge Geçişi	2 Bölge Geçişi	3 ve Üzeri Bölge Geçişi
x	ax	bx	cx

DENİZ ULAŞIMI DÜZENLEMELERİ





Yeni iskele ve denizyolu hatları

Banliyö hattı ile entegrasyon

Lastik Tekerlekli Sistem ile entegrasyon

Tramvay hatları ile entegrasyon

GÖSTERİM

- MEVCUT BANLİYÖ HATTI
- MEVCUT HRS HATTI
- MEVCUT TRAMVAY HATTI
- İSTASYON
- MEVCUT İSKELE
- ÖNERİ YENİ İSKELE
- VAPUR HATTI
- ÖNERİ VAPUR HATTI
- TAKSİ DOLMUS HATTI

İskele Tipi	İskele Adı
Mevcut İskeleler (11 Adet)	Bostanlı İskelesi
	Karşıyaka İskelesi
	Bayraklı İskelesi
	Alsancak İskelesi
	Pasaport İskelesi
	Konak İskelesi
	Göztepe İskelesi
	Üçkuyular İskelesi
	Foça İskele
	Mordoğan İskele
	Yassıcaada İskele

İskele Tipi	İskele Adı
Öneri İskeleler (6 Adet)	Mavişehir İskele
	Güzelbahçe İskele
	Urla İskele
	Balıkliova İskele
	Karataş İskele
	Salhane İskele



TRANSFER MERKEZLERİ PLANLAMASI



Park Et Devam Et
Aktarma Merkezi
Otoparkı
Durak ve İstasyon
Çevresinde Otopark



Bisiklet Parkı
Bisiklet Yolu
BİSİM İstasyonu



Transfer Merkezleri

Entegrasyon

Mimari Yapısı ve Çevre Düzenlemeleri



Kings Cross Central, London



Kings Cross Central, London

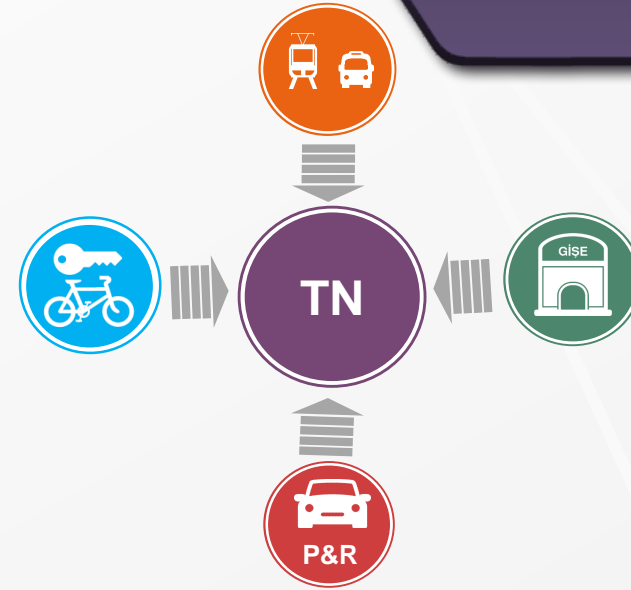
Mimari Yapısı ve Çevre Düzenlemeleri



Londra King's Cross Ana Transfer Merkezi

- ✓ 2 uluslararası tren hattı
- ✓ 6 metro hattı
- ✓ 14 otobüs hattı
- ✓ 800 bisiklet kapasiteli parklanma alanı





Tür	Fonksiyon	Mevcut	Öneri	Toplam
Ana Transfer Merkezi (TM)	BÖLGESEL	5	3	8
Türler Arası Transfer Merkezi (TR)	YEREL	10	11	21
Transfer Noktası (TN)	KIRSAL/ BANLİYÖ	9	13	22
Park Et & Bin Alanları (P&B)	KENT BÜTÜNÜ	19	34	53



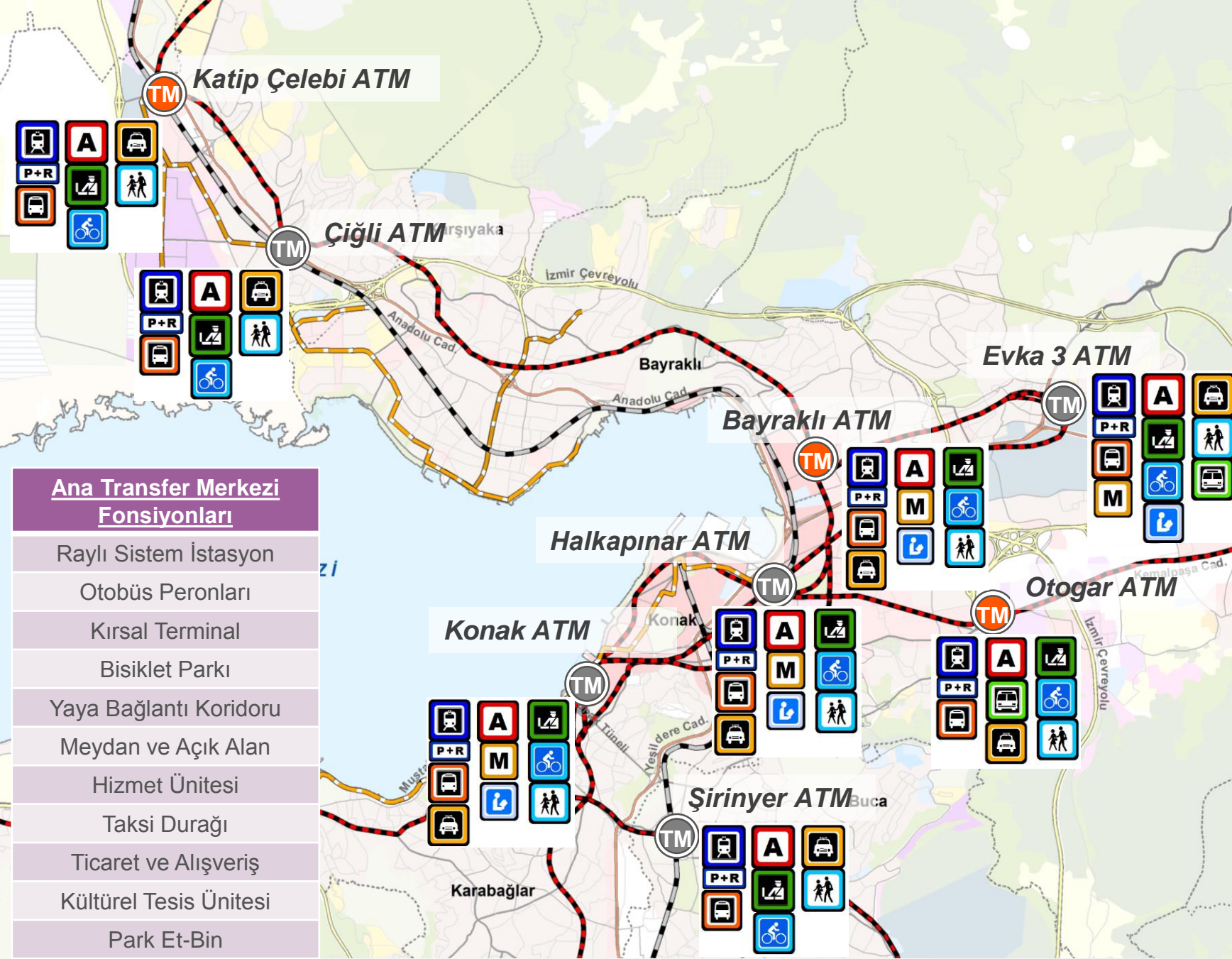
Ana Transfer Merkezleri

GÖSTERİM

- İL SINIRI
- İLÇE SINIRI
- TRAMVAY HATTI
- BANLIYÖ HATTI
- HRS HATTI
- TM MEVCUT TRANSFER MERKEZİ
- ÖNERİ-ANA TRANSFER MERKEZİ
- RAYLI SİSTEM İSTASYON
- OTOBÜS PERONLARI
- KIRSAL TERMİNAL
- BİSİKLET PARKI
- YAYA BAĞLANTI KORİDORU
- MEYDAN VE AÇIK ALAN
- HİZMET ÜNİTESİ
- TAKSİ DURAĞI
- TİCARET VE ALIŞVERİŞ FONKSİYONLARI
- KÜLTÜREL TESİS ÜNİTESİ
- PARK ET-BİN

Ana Transfer Merkezi Fonsiyonları

- Raylı Sistem İstasyon
- Otobüs Peronları
- Kırsal Terminal
- Bisiklet Parkı
- Yaya Bağlantı Koridoru
- Meydan ve Açık Alan
- Hizmet Ünitesi
- Taksi Durağı
- Ticaret ve Alışveriş
- Kültürel Tesis Ünitesi
- Park Et-Bin



Halkapınar Ana Transfer Merkezi



Hilal ve Kemer Ana Transfer Merkezi

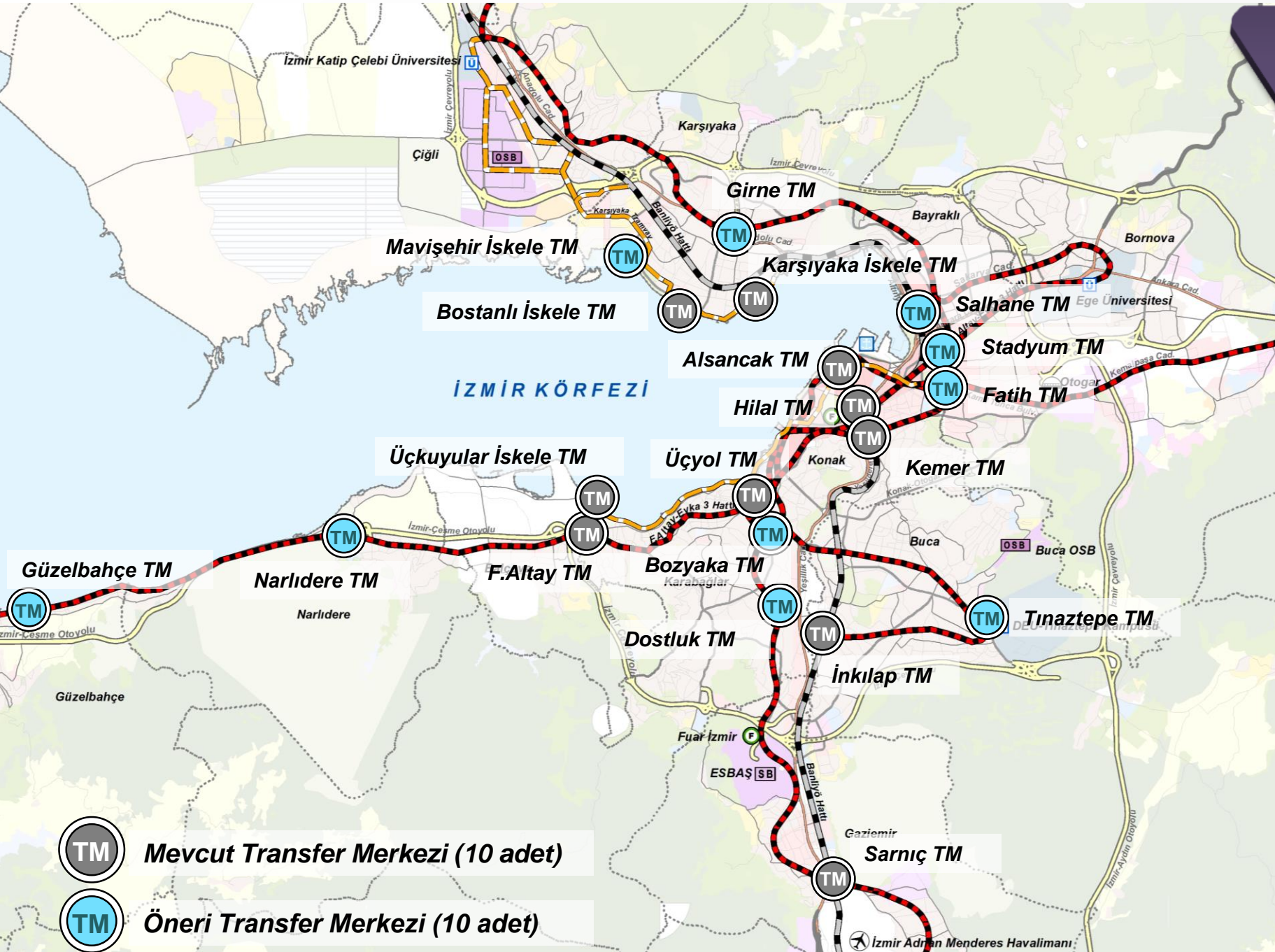
- 6 Raylı Sistem İstasyonu



Transfer Merkezleri

Türler Arası Transfer Merkezleri

1	Salhane TM
2	Alsancak TM
3	Hilal TM
4	Fatih TM
5	Stadyum TM
6	Üçyol TM
7	F.Altay TM
8	Üçkuyular TM
9	Güzellbahçe TM
10	Narlıdere TM
11	Girne TM
12	Mavişehir TM
13	Bostanlı TM
14	Karşıyaka TM
15	Sarıç İlçe Garajı TM
16	Kemer TM
17	Bozyaka TM
18	İnkılap TM
19	Dostluk TM
20	Tınaztepe TM



Transfer Merkezleri

Türler Arası Transfer Noktaları

1	Torbalı TN	12	Biçerova TN
2	Tire TN	13	Hatundere TN
3	Ödemiş TN	14	Menemen TN
4	Bayındır TN	15	Egekent 2 TN
5	Aliağa TN	16	Ulukent TN
6	Bergama TN	17	ESBAŞ TN
7	Seferihisar TN	18	Menderes TN
8	Urla TN	19	Kiraz TN
9	Karaburun TN	20	Beydağ TN
10	Karşıyaka Çarşı TN	21	Selçuk TN
11	Bornova TN	22	Kemalpaşa TN



TN Mevcut Transfer Noktası (9 adet)

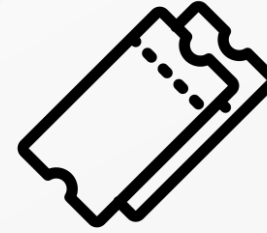
TN Öneri Transfer Noktası (13 adet)

ARA TOPLU TAŞIMA DÜZENLEMELERİ



Akıllı Kart Servis Bütünleşmesi

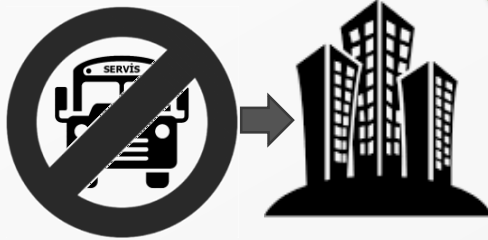
İZMİR KART



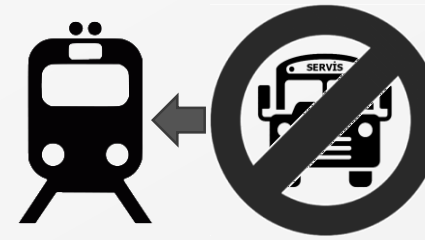
Kurumsal Tarife



Aktarma
Merkezlerinde
Yer Verilmesi



Kent Merkezine ve Alt Merkezlere
Giriş İzni Verilmemesi



Raylı Sistem ve Ana Toplu Taşıma Koridorlarında
Güzergah İzni Verilmemesi



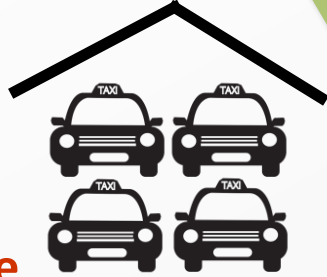
Araç Donanımlarına, Güzergahlarına,
Araç Takip Sistemlerine Ait Elektronik Veri Tabanı

CNG – Elektrikli Araç



Çağrı merkezi kurulması

Yüksek kapasiteli bölge
depolama alanları oluşturulması



Ücretlerin düşürülmesi



Sürücü niteliğinin yükseltilmesi
Araç standartlarının geliştirilmesi



Durak yer seçimi



MOTORSUZ ULAŞIMIN TEŞVİKİ POLİTİKALARININ UYGULAMASI

YAYA DÜZENLEMELERİ



YAYA ANA PLANI

Kapsamlı Planlama

Standartlara Uygunluk



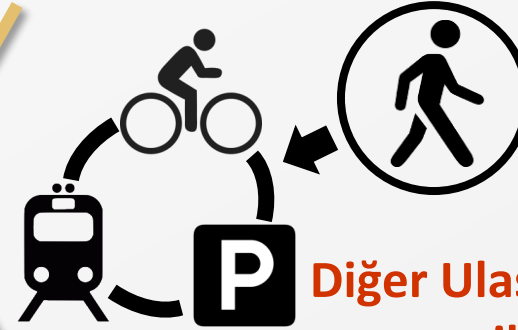
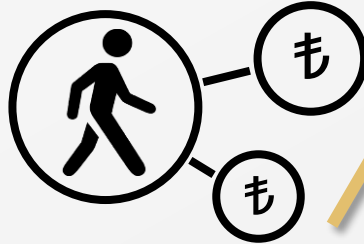
Artan Yaya Bölgeleri



Denetimin Arttırılması ve
İşgallerin Önlenmesi

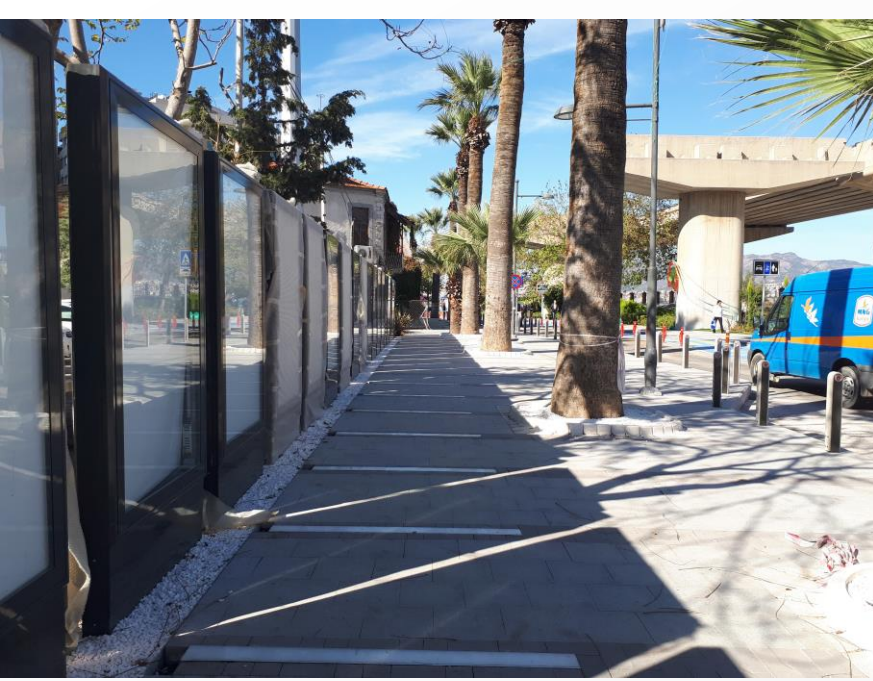


Yatırımda İlk
Hedef



Diğer Ulaşım Sistemleri
ile Bütünleşme

Yaya Öncelikli Bölge Kavramı



Yaya Ulaşımı Önerileri

Çiğli
Yaya Bölgesi: 3,00 Hektar
Yol: 330m

Karşıyaka Çarşısı
Yaya Bölgesi: 15,1 ha Mevcut
50,4 ha Öneri
Yaya Öncelikli Bölge: 29,9 ha
Yol: 800m Mevcut - 4,53km Öneri

Bayraklı
Yaya Bölgesi: 8,84 ha
Yol: 300m Mevcut - 1,5km Öneri

Bornova
Yaya Bölgesi: 14,62 ha
Yaya Öncelikli Bölge: 25,81 ha
Yol: 150m Mevcut - 1,96km Öneri

Toplam Mevcut Yaya Ulaşımı Bölgesi

58,81 Hektar

Mevcut Yaya Aksı

6,19 Kilometre

Toplam Önerilen Yaya Ulaşımı Bölgesi

513,29 Hektar

Toplam Yaya Yolu Aksı

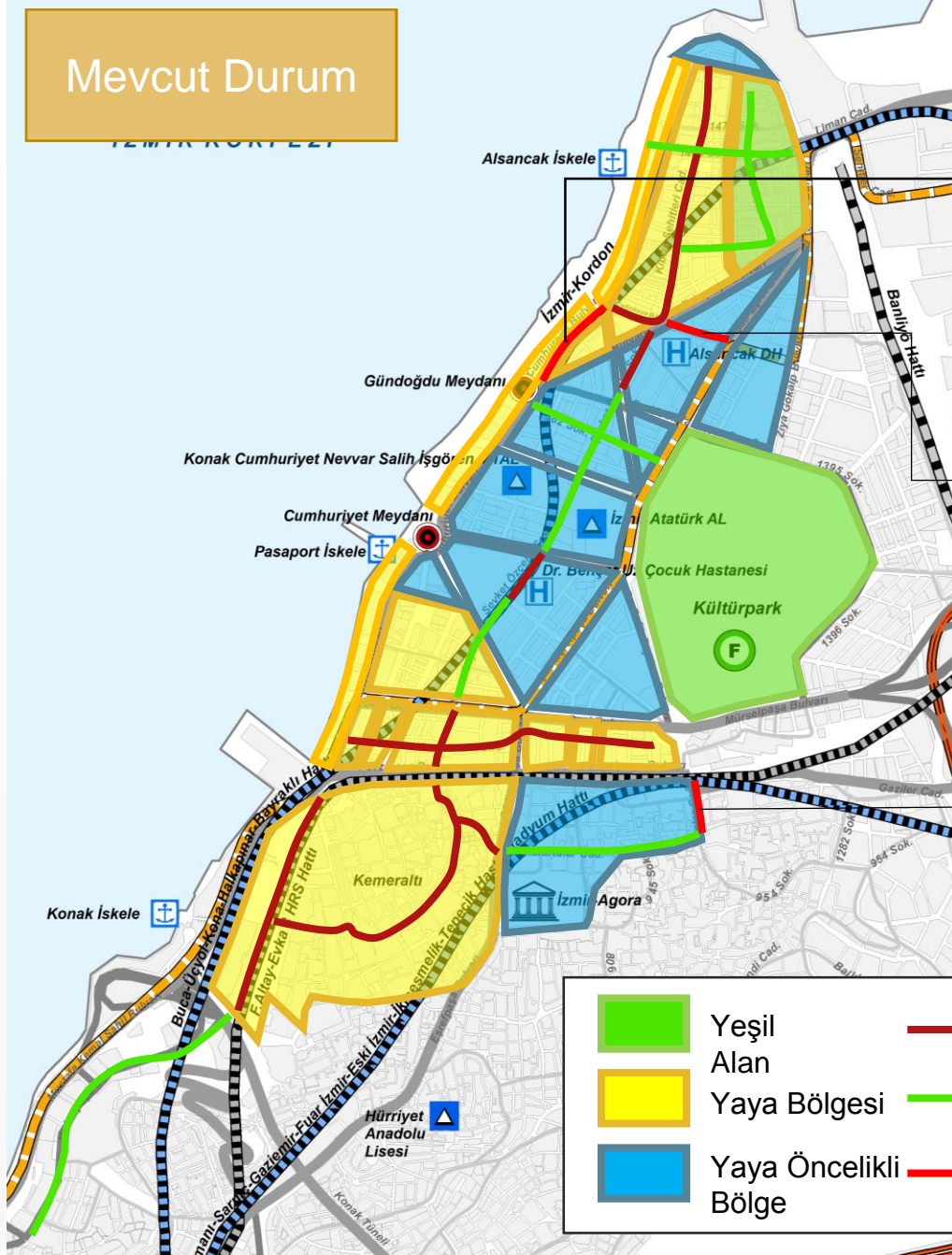
23,67 Kilometre

Balçova
Yaya Bölgesi: 26,8 ha
Yol: 660m Mevcut - 1,26 km Öneri

Güzelyalı
Yaya Bölgesi: 8,82 ha
Yaya Öncelikli Bölge: 51,41 ha
Yol: 1,91 km

Buca
Yaya Bölgesi: 2,76 ha Mevcut
59,7 ha Öneri
Yaya Öncelikli Bölge: 41,32 ha
Yol: 380m Mevcut - 3,56km Öneri

Mevcut Durum



Cumhuriyet Bulvarı



Ali Çetinkaya Bulvarı



Anafartalar Caddesi



- | | | | |
|--|----------------------|--|-------------------------------------|
| | Yeşil Alan | | Mevcut Yaya Aksı |
| | Yaya Bölgesi | | Öneri Yaya Aksı |
| | Yaya Öncelikli Bölge | | Öneri Yaya Aksı ve Tek Yön Karayolu |

Yaya Ulaşımı Önerileri





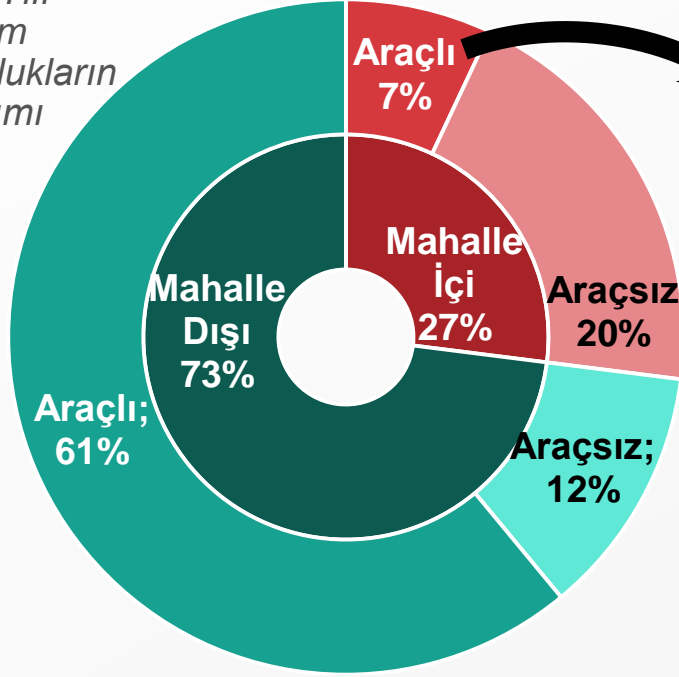
BİSİKLETLİ ULAŞIM DÜZENLEMELERİ



Mevcut Bisikletli Yolculuk **Günlük 35 bin**

Bisikletli Ulaşım Hedefler

2030 Yılı
Toplam
Yolculukların
Dağılımı



POTANSİYEL KULLANICI



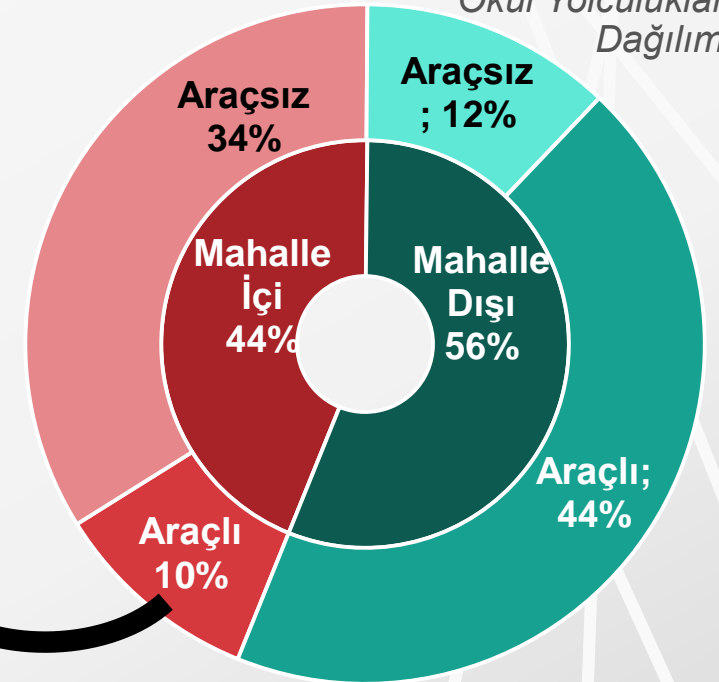
Mahalle içinde
yolculuk yapan
kişiler

POTANSİYEL KULLANICI



Mahalle içinde
yolculuk yapan
öğrenciler

2030 Yılı
Okul Yolculukları
Dağılımı



BİSİKLET ANA PLANI

Kapsamlı Planlama

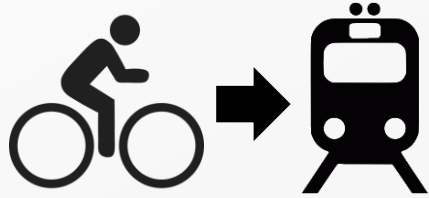
Şebeke Bütünlüğü



Standartlara Uygunluk

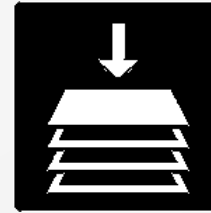


Teşvik Programları



Aktarma İmkânı

Gelişmiş Altyapı



Uluslararası Şebeke Entegrasyonu

Diğer Ulaşım Sistemleri ile Bütünleşme



Bisiklet Yolu



Bisiklet Şeridi



Paylaşımlı Bisiklet Yolu



Özel Araç Paylaşımlı

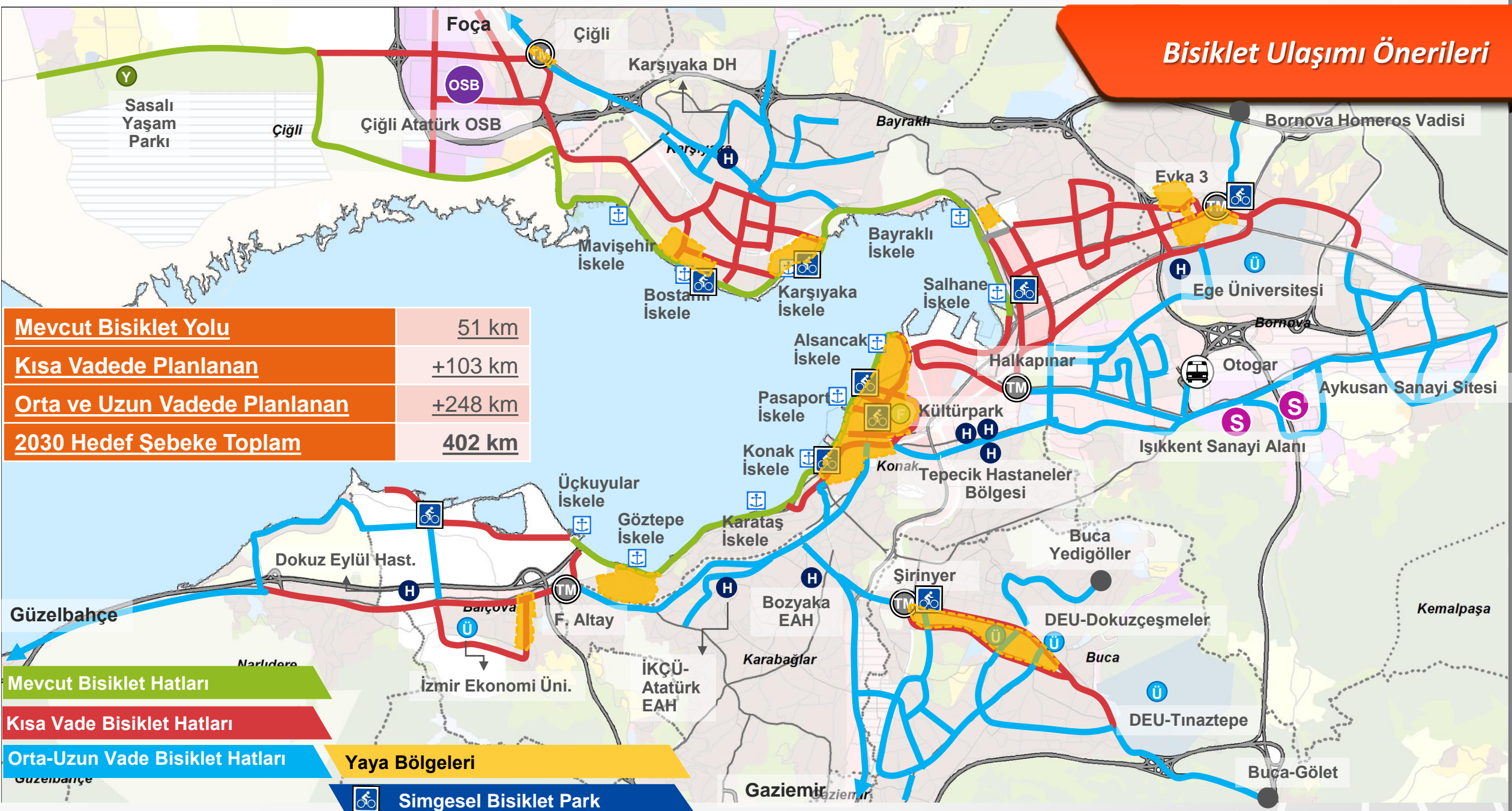
Yaya Paylaşımlı



Otobüs Yolu Paylaşımlı



Bisiklet Ulaşımı Önerileri



Buca-Menderes Caddesi

Bisikletli Ulaşım Önerileri

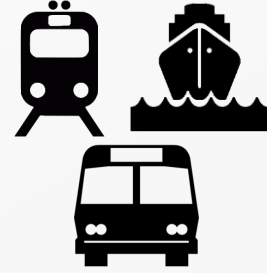


ÖNERİ DÜZENLEME

Planlama ve Tasarım
Kriterleri



Güvenli Park Yeri



İstasyonlarda, İskelelerde,
Otobüs Duraklarında,
Aktarma Merkezleri



Anıtsal/Sembolik Nitelikte
Bisiklet Park Alanları



Kültür-Sanat Merkezleri,
Eğitim Kurumları, Resmi
Kurumlar, Sanayi Siteleri,
AVM Girişlerinde



Rekreasyon Alanları,
Müzeler ve Ören Yerlerinde

Bisikletli Ulaşım Park Yerleri



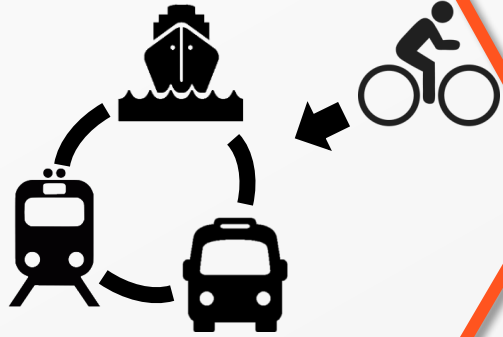
**Sistemler Arası
Ücretlendirme**



**Bisiklet Yolları
Donanım ve İşaretleme**



**Bisiklet Yollarının Raylı Sistem
İstasyonlarına ve Aktarma
Merkezlerine Erişimi**

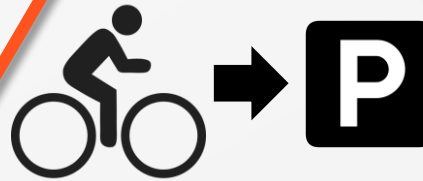


**Toplu Taşıma Araçlarında
Bisikletle Yolculuk**

**Aktarma Merkezlerinde ve Otobüs
Duraklarında Bisiklet Parkları**



**Bisiklet Otopark
Bütünleşmesi**



Güvenli bisiklet parkları



Akıllı Kart Kullanımı

İZMİR KART



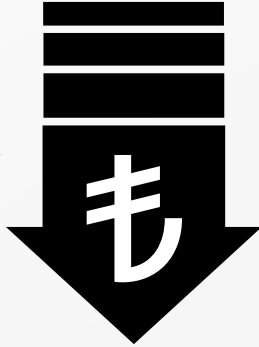
Aktarma Sistemi
ile Uyumu



Öğrencilerin Doğal Bisim Üyeliğinin
Tanımlanması



Kiralama Bedelinin
Düşürülmesi



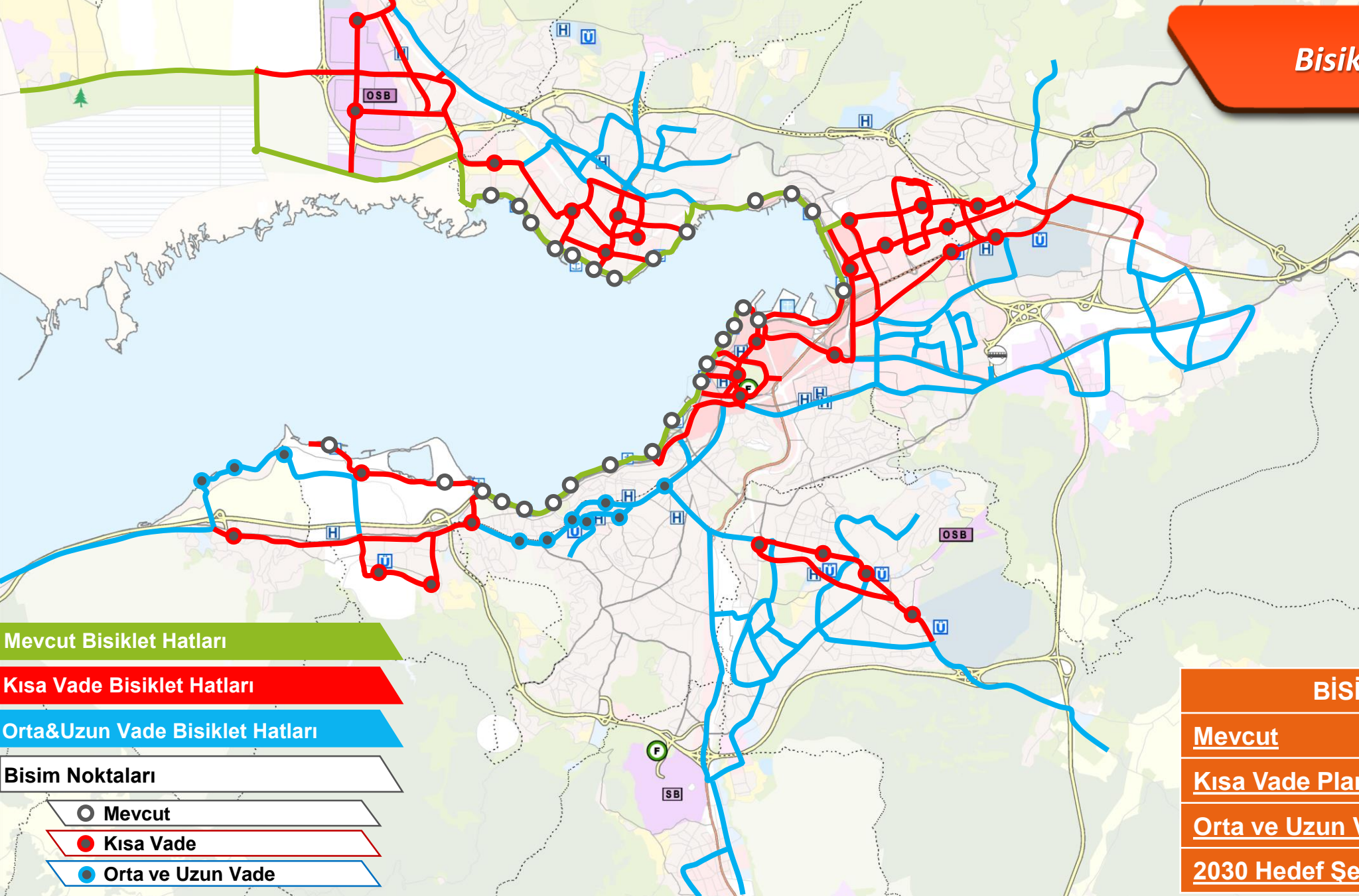
Yeni Kiralama Noktalarının
Oluşturulması



Bisiklet Sayısının Artması



Bisiklet Ulaşımı Önerileri



Mevcut Bisiklet Hatları

Kısa Vade Bisiklet Hatları

Orta&Uzun Vade Bisiklet Hatları

Bisim Noktaları

○ Mevcut

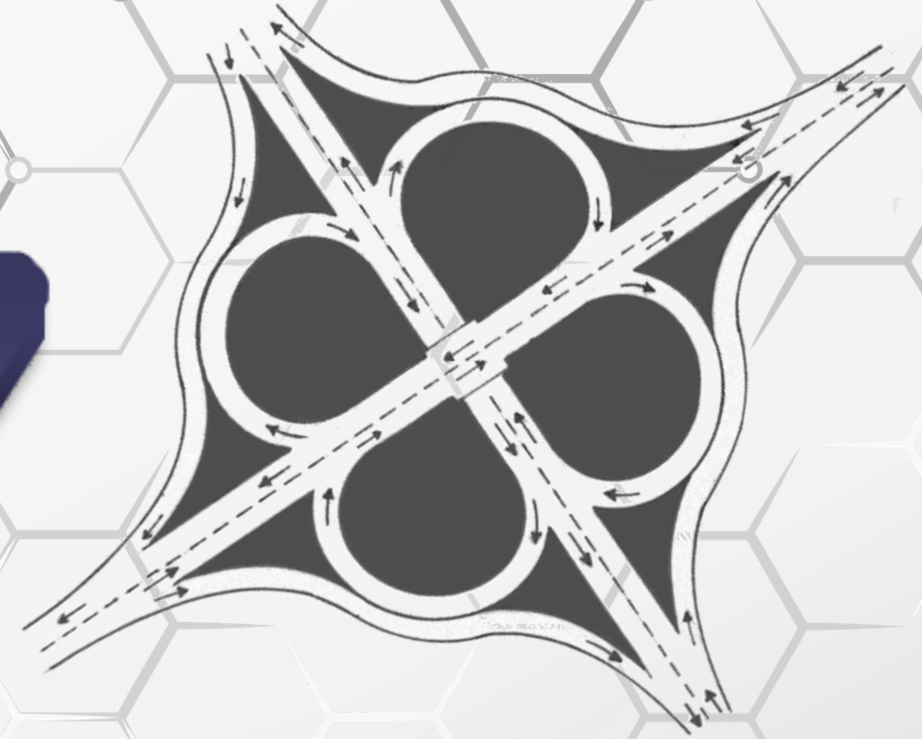
● Kısa Vade

● Orta ve Uzun Vade

BİSİM NOKTALARI

<u>Mevcut</u>	<u>29</u>
<u>Kısa Vade Planlanan</u>	<u>32</u>
<u>Orta ve Uzun Vade Planlanan</u>	<u>10</u>
<u>2030 Hedef Şebeke Toplam</u>	<u>71</u>

KARAYOLU ŞEBEKE PLANLAMASI



Güvenli Karayolu



Kentsel Değerlere
ve Çevreye Olumlu
Katkı Sağlama



Karayolu Şebekesinin Kentin
Ulaşım Sistemleri İle Uyumu



Mevcut Altyapının
Verimliliğinin
Artırılması

Yol Tasarımında
Eşitlik



Yük ve Transit Trafiğinin
Kentiçi Trafikten
Ayrıştırılması



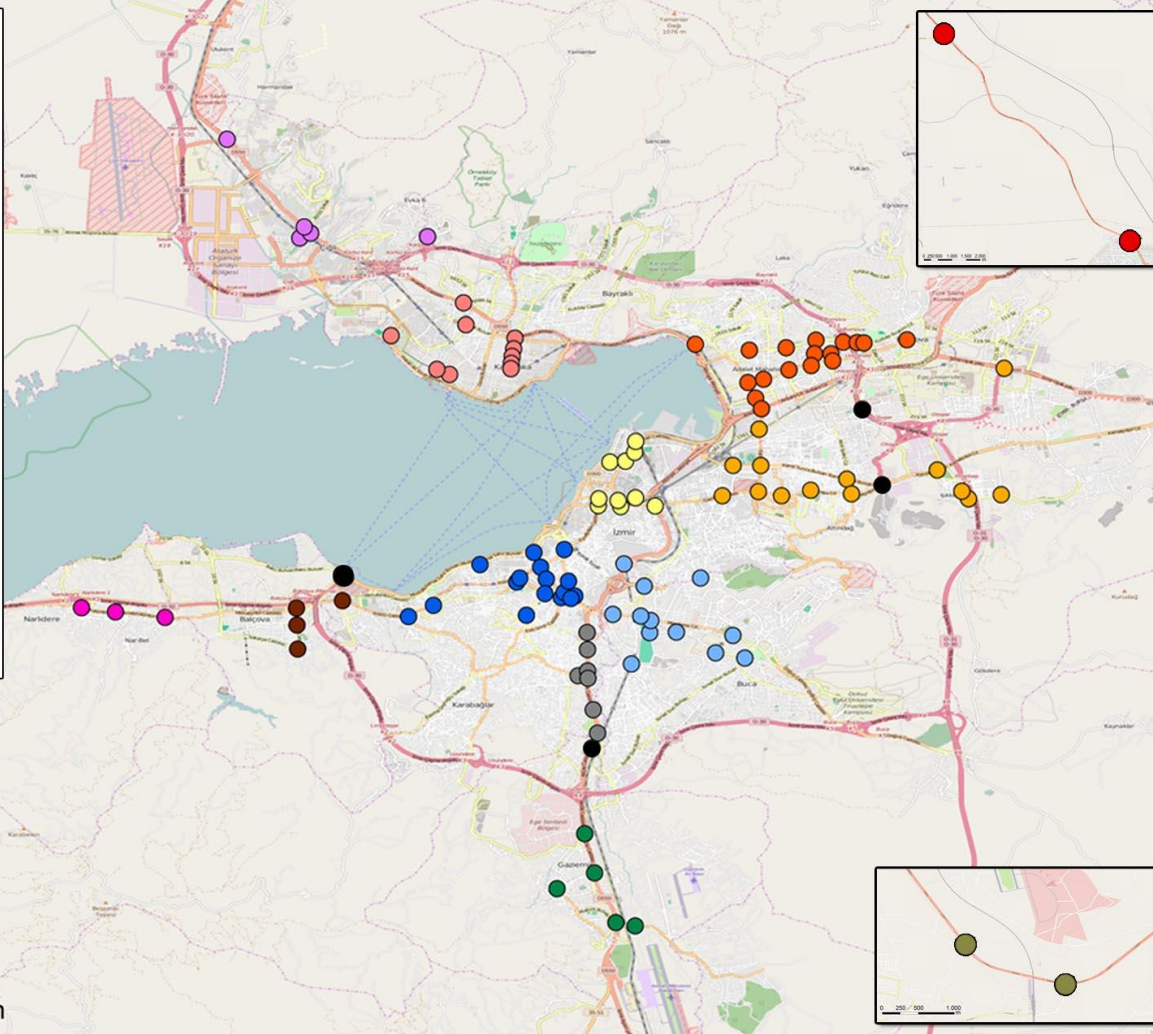
Yolların Kademelendirilmesi

İZMİR ULAŞIM ANA PLANI
ÇALIŞMA BÖLGELERİNE GÖRE KAVŞAK NOKTALARI



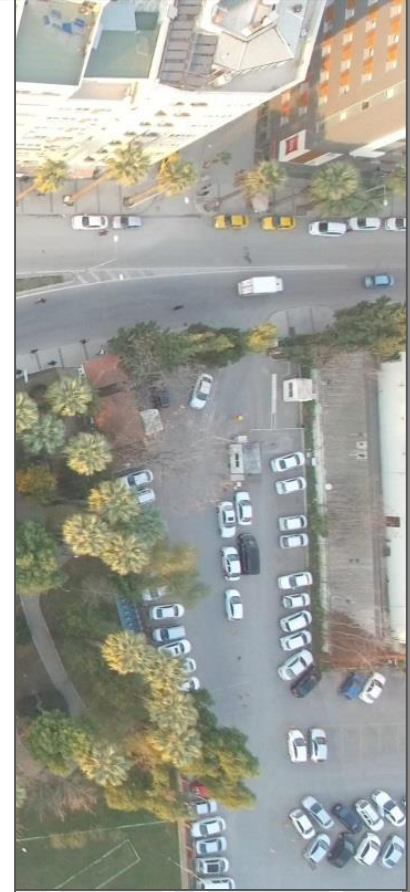
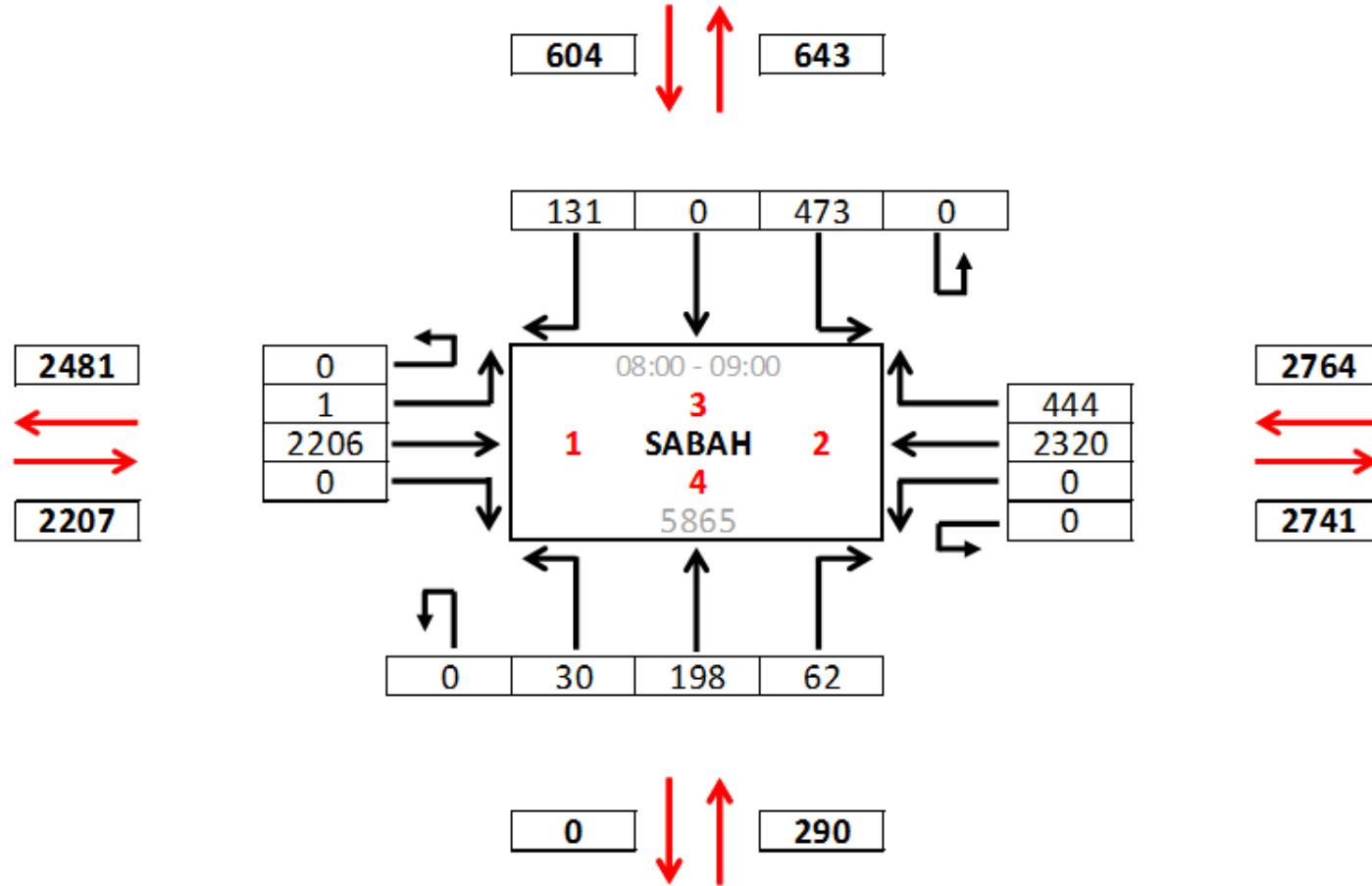
GÖSTERİM

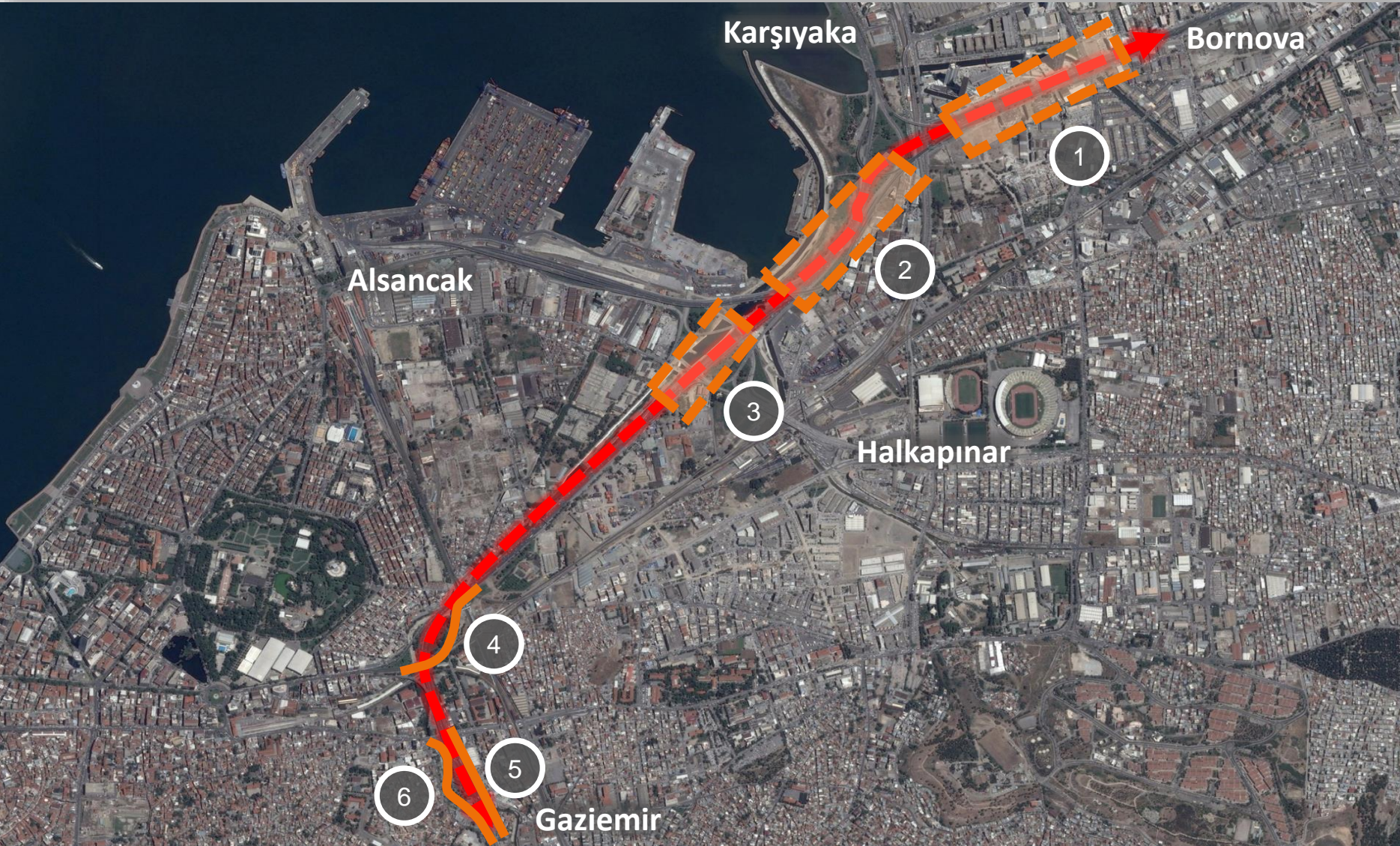
●	Alsancak
●	Konak-Bornova
●	Bayraklı-Bornova
●	Karşıyaka
●	Çiğli
●	Buca
●	Karabağlar-Konak
●	Balçova-Konak
●	Karabağlar
●	Gaziemir
●	Narlidere
●	Menderes
●	Menemen
●	Projelendirilmemiş Kavşak



İLÇE	KAVŞAK SAYISI
KONAK	19
KARABAĞLAR	19
BAYRAKLI	14
BORNOVA	14
BUCA	11
KARŞIYAKA	11
GAZİEMİR	7
BALÇOVA	5
ÇİĞLİ	4
NARLIDERE	3
MENEMEN	2
MENDERES	2
TOPLAM	111

➤ 111 Kavşakta Trafik Sayımları ve Drone Çekimleri





Karayolu Koridoru

4.5 Km Uzunluğunda

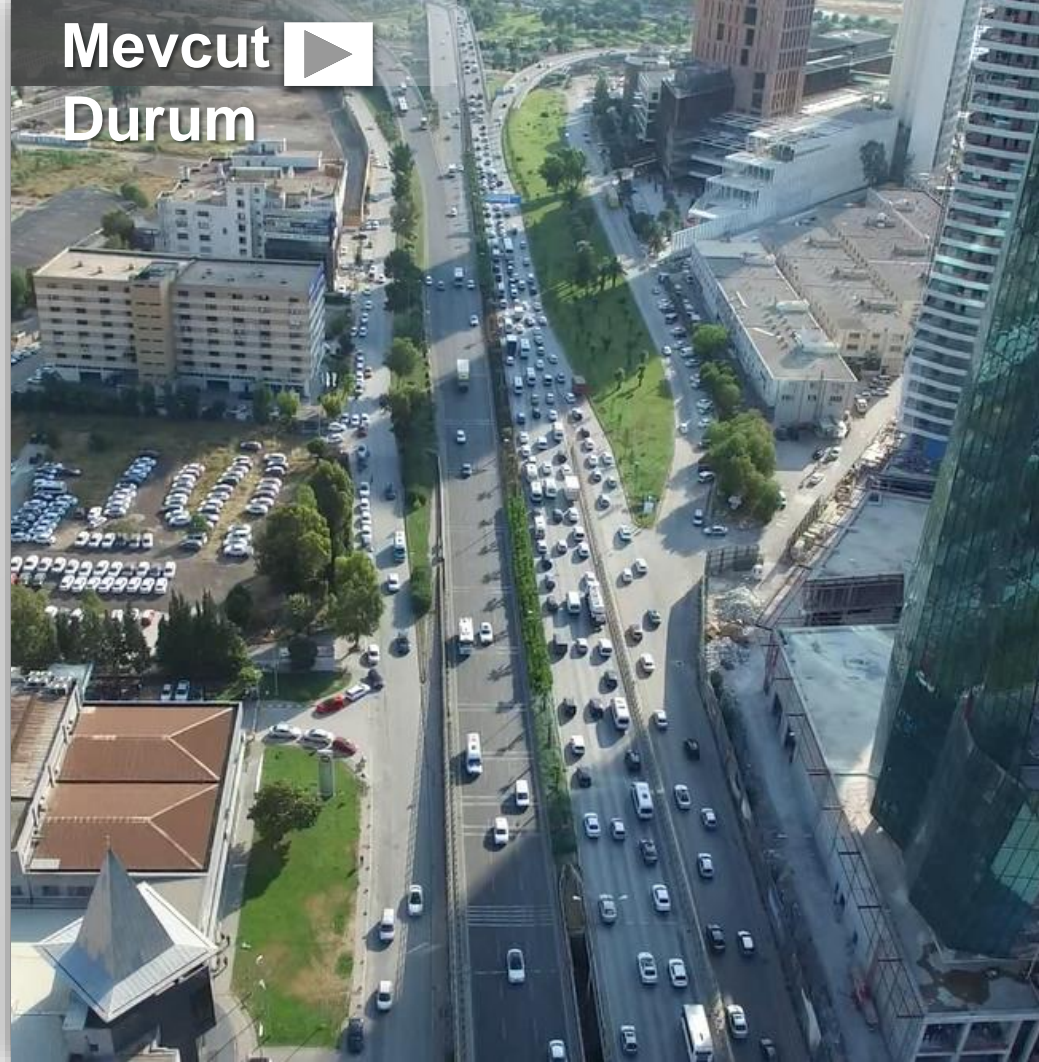
200.000 Araç/Gün

24 Noktada Trafik Sayımı

Dronla Video Kaydı

Seyahat Süre Araştırmaları

Mevcut
Durum



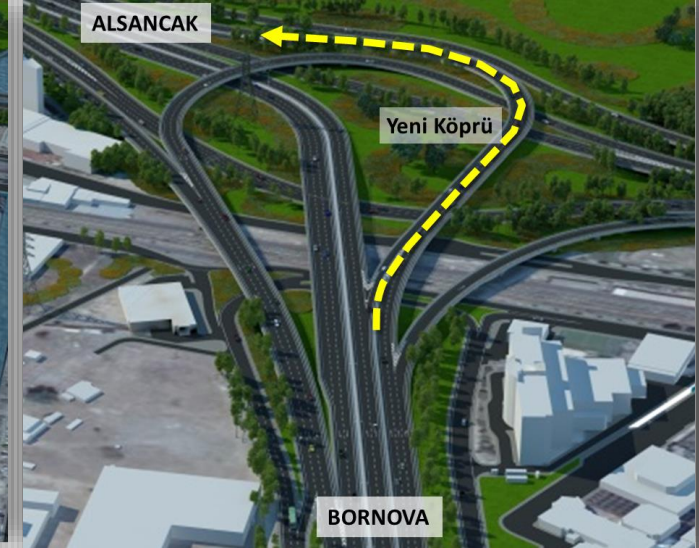
Sorun
Tespiti



Öneri Proje



İki ayrı yol oluşturularak
örülme sorunu ortadan kaldırılmıştır



Yeni Köprü

Araç Başına Ortalama Gecikme Süresi **%71**

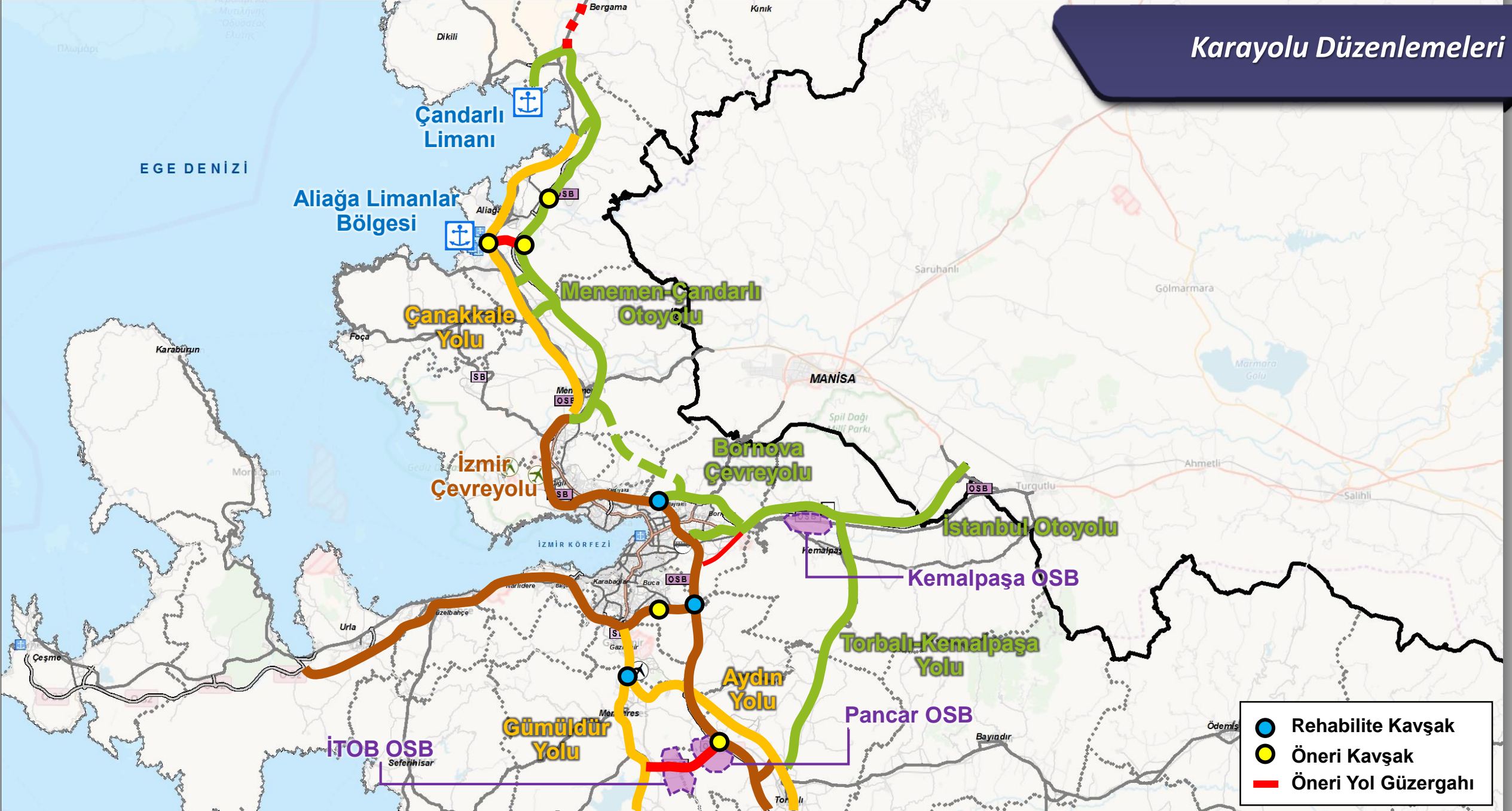
Azaltılmış Durma Süresi **%80** Düşürülmüş

Projenin Ekonomik Kazanımı

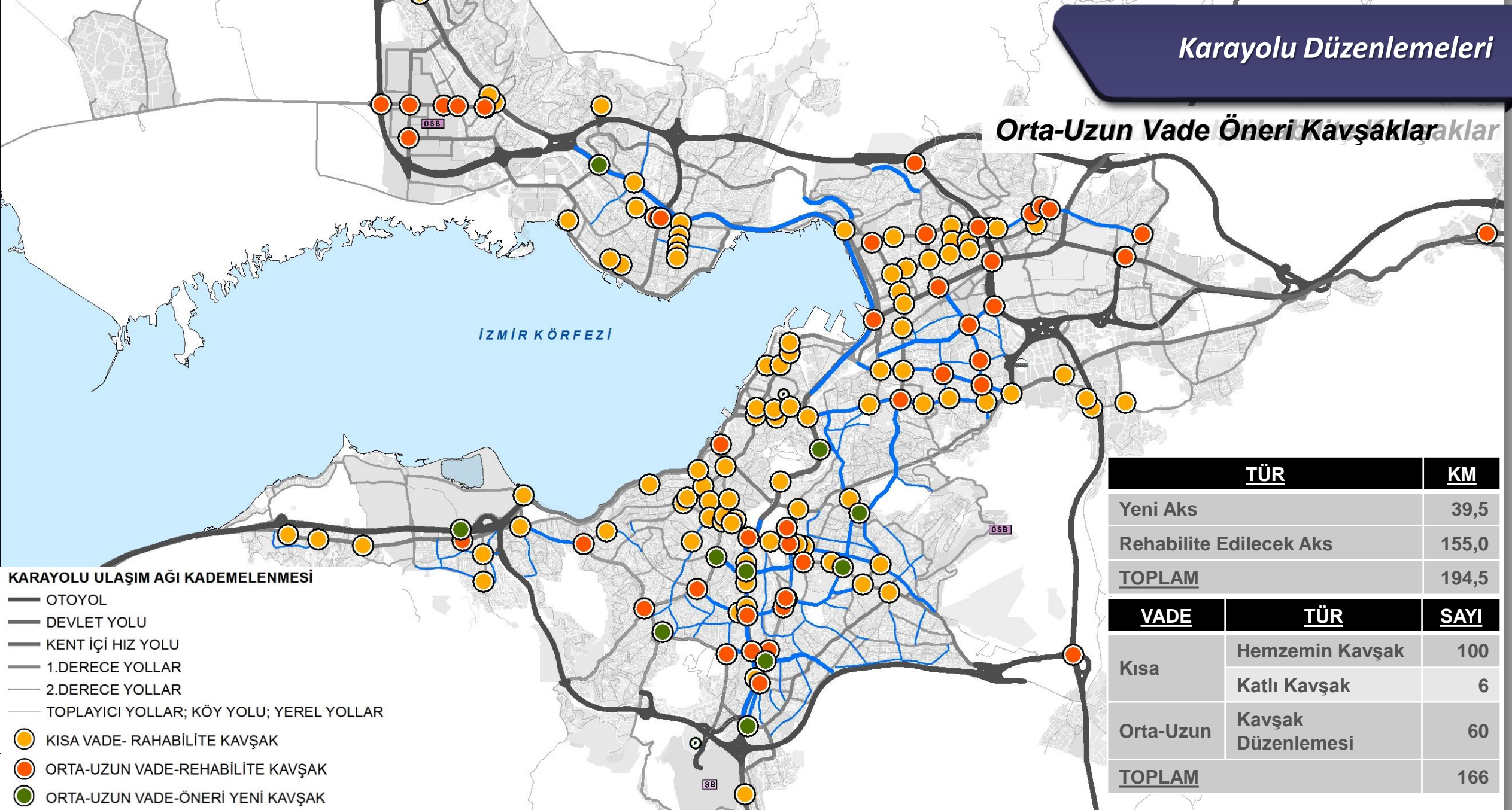
(Zaman + Yakıt + Emisyon Tasarrufu)

Yılda Yaklaşık **35 milyon TL**

Karayolu Düzenlemeleri



Orta-Uzun Vade Öneri Kavşakları



OTOPARK DÜZENLEMELERİ



Kapsamlı Planlama

SEMT BAZLI
OTOPARK
ANA
PLANI

Yönetmeliğin Güncellenmesi

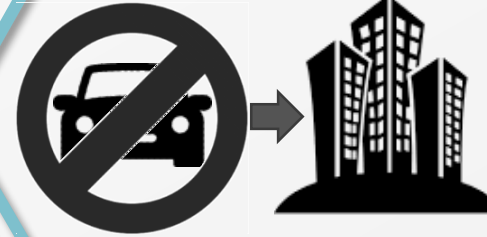


P&R ile Toplu Taşımanın
Teşvik Edilmesi

İZMİRİM KART

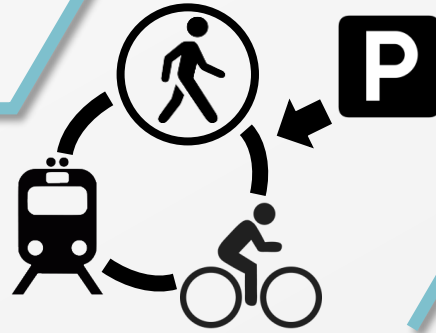


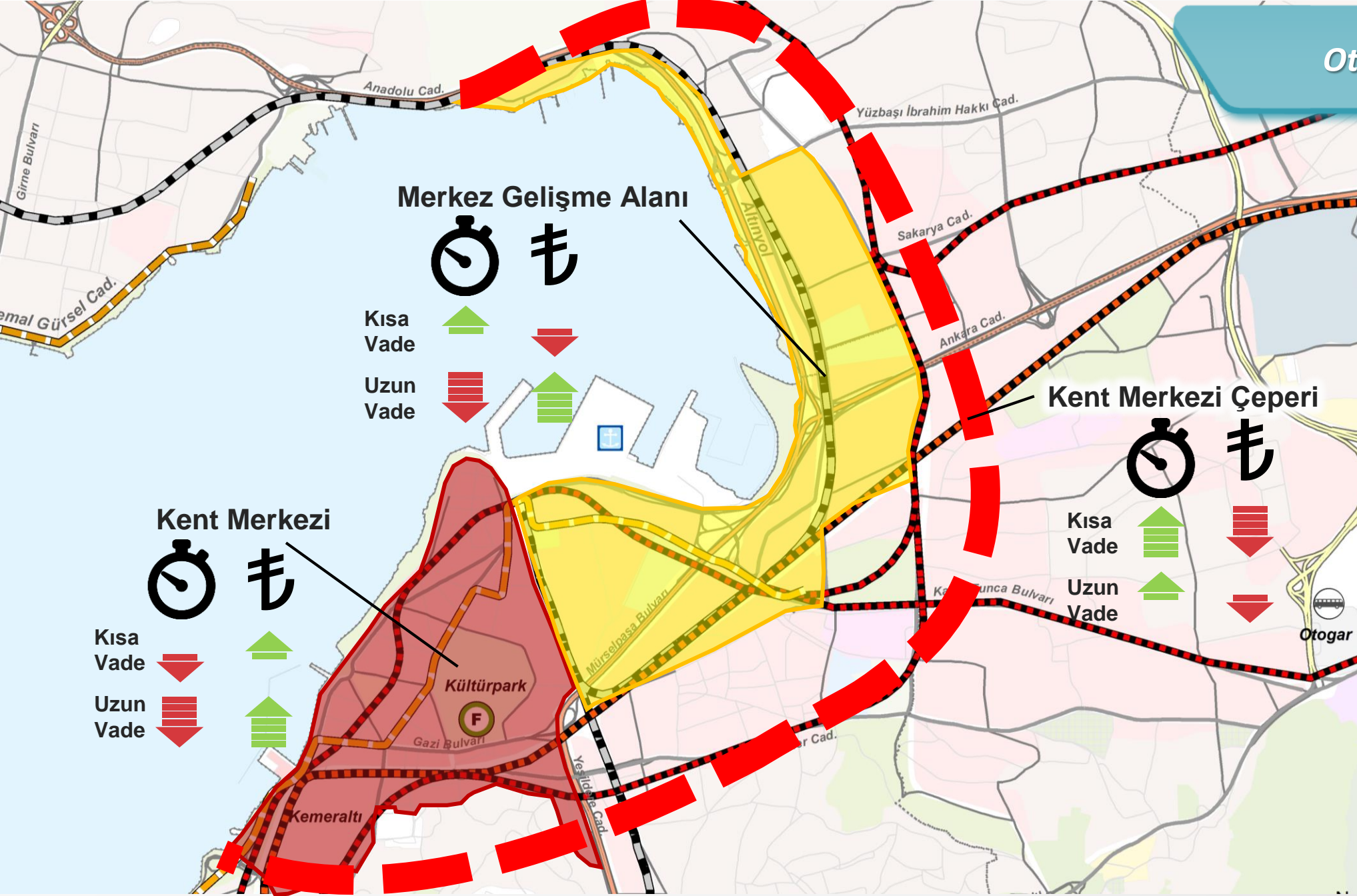
Akıllı Kart Otopark
Bütünleşmesi
(P&R)



Kent Merkezine
Girişin Sınırlandırılması

Diğer Ulaşım Sistemleri
ile Bütünleşme



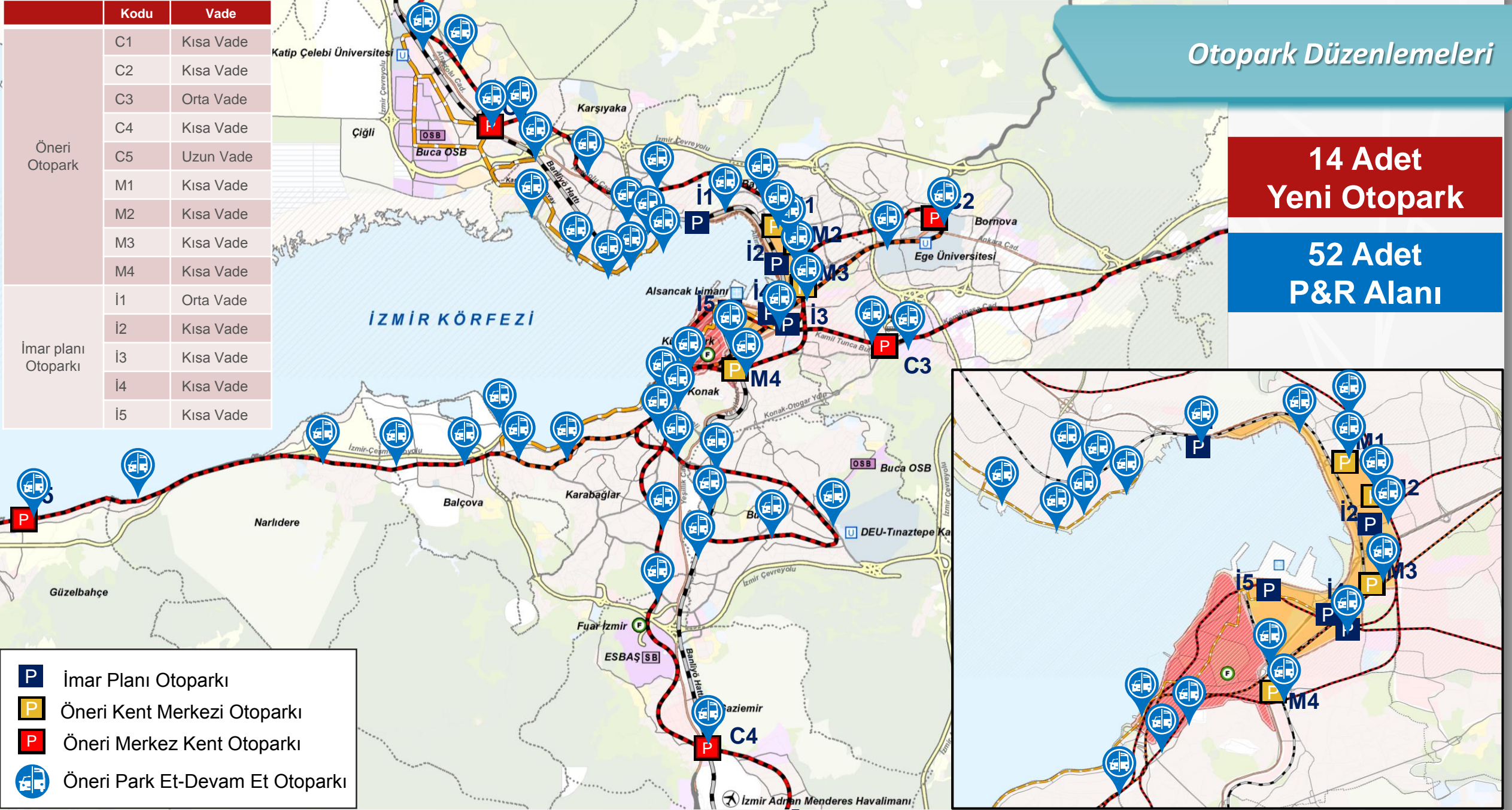


Otopark Düzenlemeleri

14 Adet
Yeni Otopark

52 Adet
P&R Alanı

	Kodu	Vade
Öneri Otopark	C1	Kısa Vade
	C2	Kısa Vade
	C3	Orta Vade
	C4	Kısa Vade
	C5	Uzun Vade
Öneri Otopark	M1	Kısa Vade
	M2	Kısa Vade
	M3	Kısa Vade
	M4	Kısa Vade
İmar planı Otoparkı	İ1	Orta Vade
	İ2	Kısa Vade
	İ3	Kısa Vade
	İ4	Kısa Vade
	İ5	Kısa Vade



- İmar Planı Otoparkı
- Öneri Kent Merkezi Otoparkı
- Öneri Merkez Kent Otoparkı
- Öneri Park Et-Devam Et Otoparkı

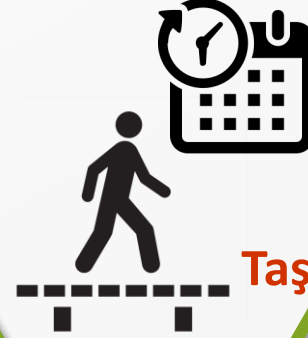
KENTİÇİ YÜK VE LOJİSTİK ÖNERİLERİ



Kent Merkezinde Yük Taşımacılığının
Sınırlandırılması

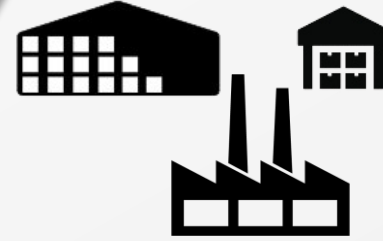


İhtisas Çarşılarının
Kurulması



Yaya Bölgelerinde Yük
Taşımacılığında Saat Sınırlaması

LOJİSTİK
ANA
PLANI



Yük Odakları Ulaşım Bağlantıları

Karayolu Taşımacılığı ve
Demiryolu Taşımacılığının Geliştirilmesi



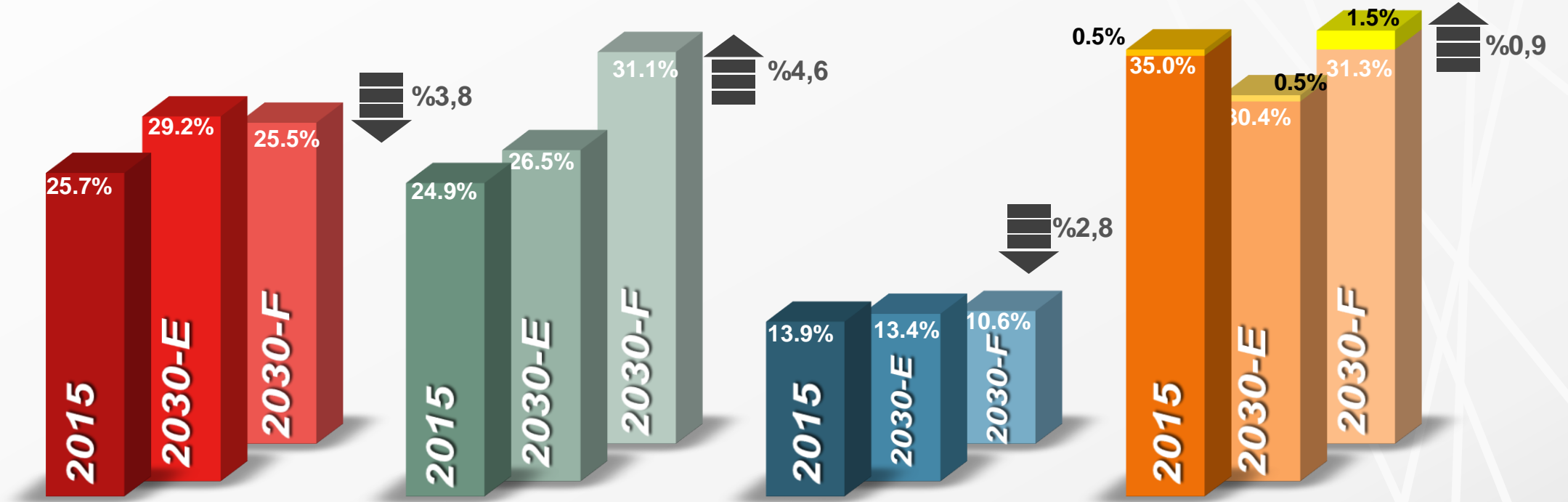
KURUMSAL YAPILANMA





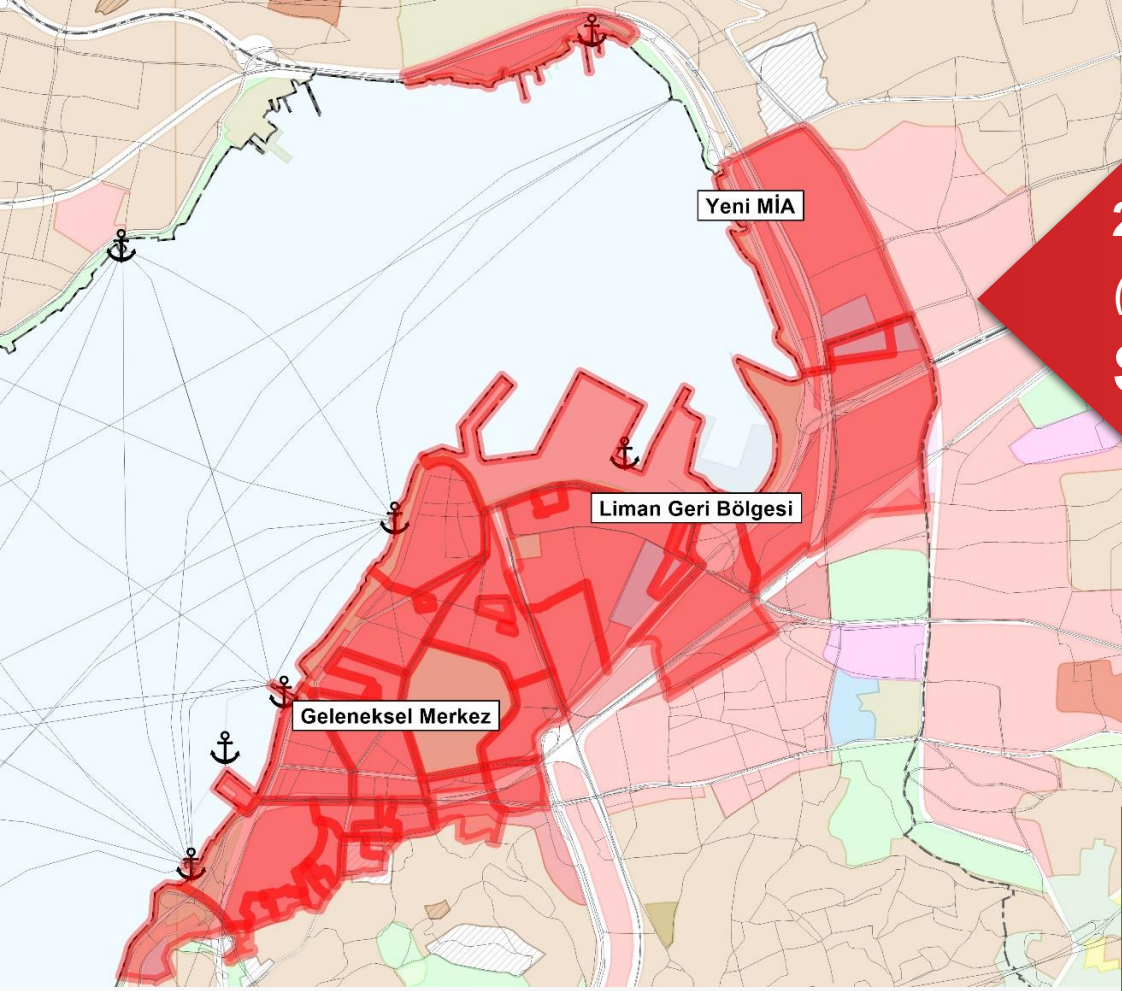
UPI 2030 KAZANIMLARI

KENT BÜTÜNÜ TÜREL DAĞILIM DEĞİŞİMİ

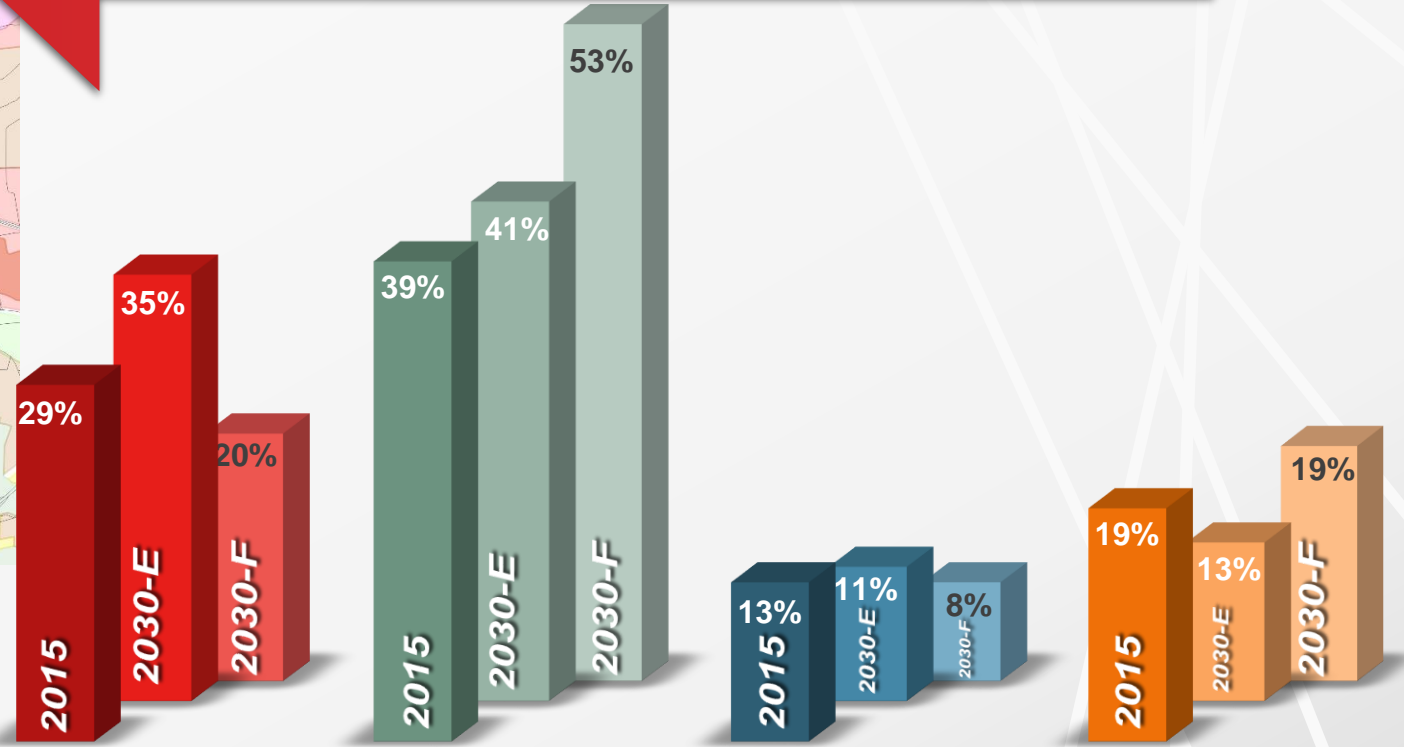


KENT MERKEZİ YOLCULUKLARI TÜREL DAĞILIM DEĞİŞİMİ

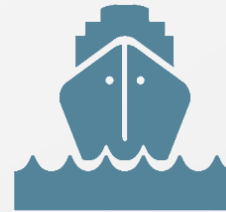
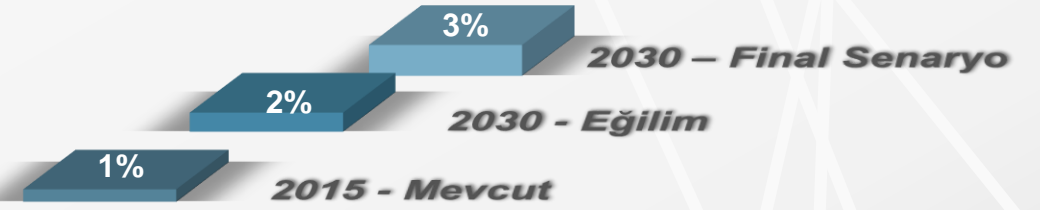
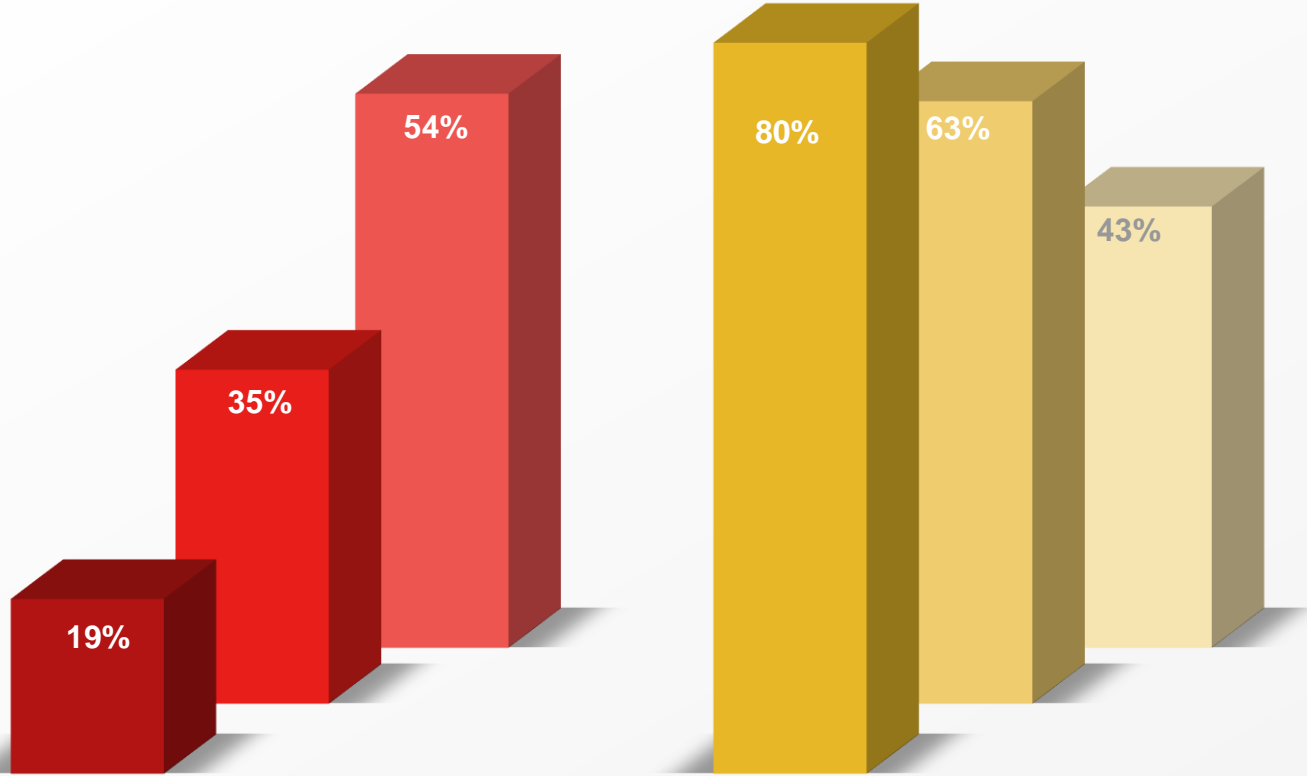
2030 Hedef Yılında Kent Merkezine Yolculuk Talebi
(Geleneksel Merkez, Yeni MİA ve Liman Geri Bölgesi)
Saatlik 167 bin ve Günlük 1,4 milyon



2030 – Final Senaryo
2030 - Eğilim
2015 - Mevcut



KENT GENELİNDE TOPLU TAŞIMA YOLCU DAĞILIMI



50 km
Raylı
Sistem
Projesi



Tüm Ulaşım
Türlerinde
Ortak Ücret
Toplama Sistemi

İZMİR KART



513 ha Yaya Bölgesi
23,7 km Yaya Aksı



111 adet
Kavşak

50 km
Karayolu
Koridor
Projesi



289,2 km
Raylı
Sistem

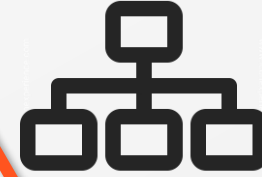


51 adet Transfer
Merkezi



UPİ
2030

Yeni Bir
Kurumsal Yapı



351 km
Bisiklet
Yolu



133 ton CO₂/saat Azalma
(%18 Azalma)



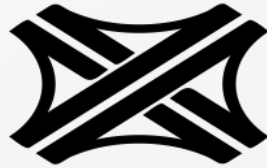
52 adet
P&R Alanı



Veritabanı
Oluşturulması



194,5 km Karayolu Aksı Planlaması
166 adet Kavşak Düzenlemesi



TEŐEKKÜR EDERİZ...