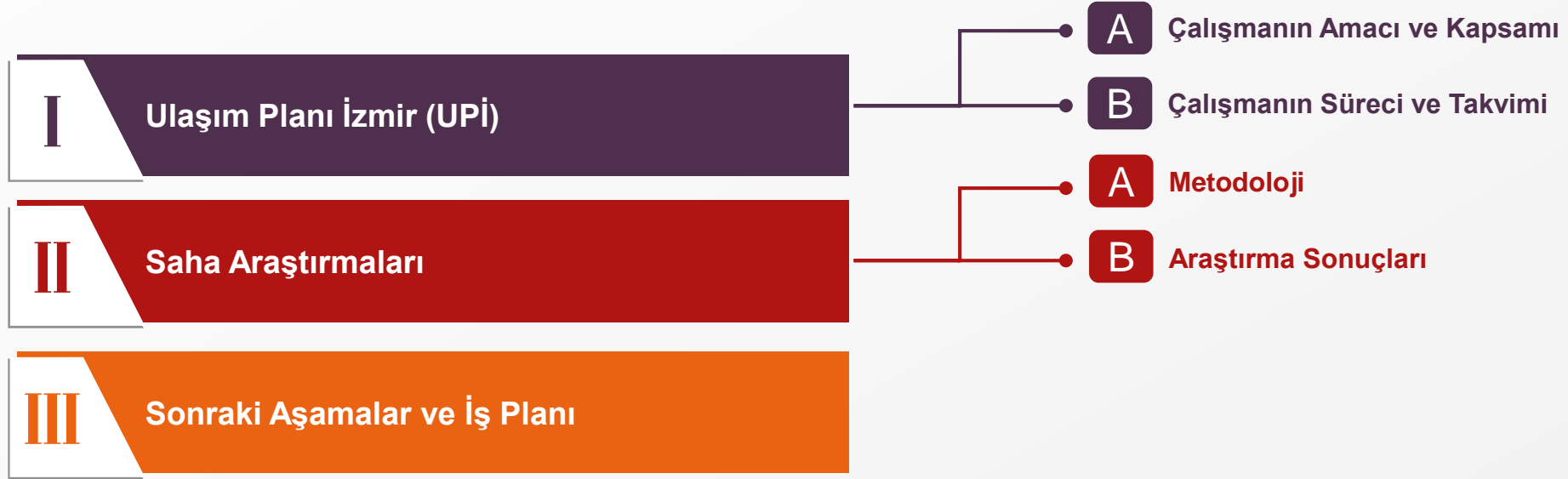


UPI 2030

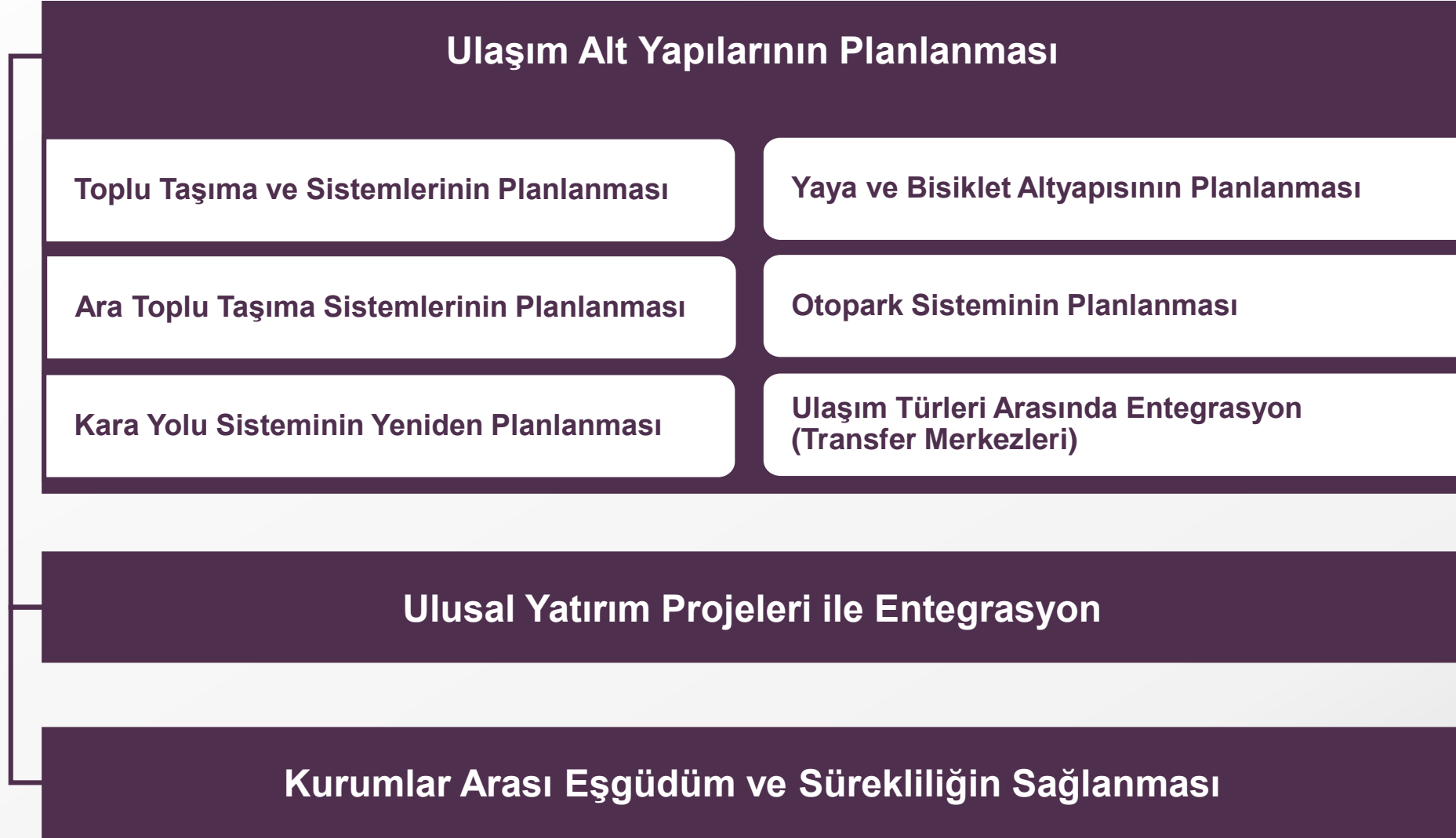


İzmir Ulaşım Ana Planı *Bilgi Notu (2)*

Saha Araştırmaları Bilgilendirme



Çalışmanın Amacı



Çalışmanın Kapsamı

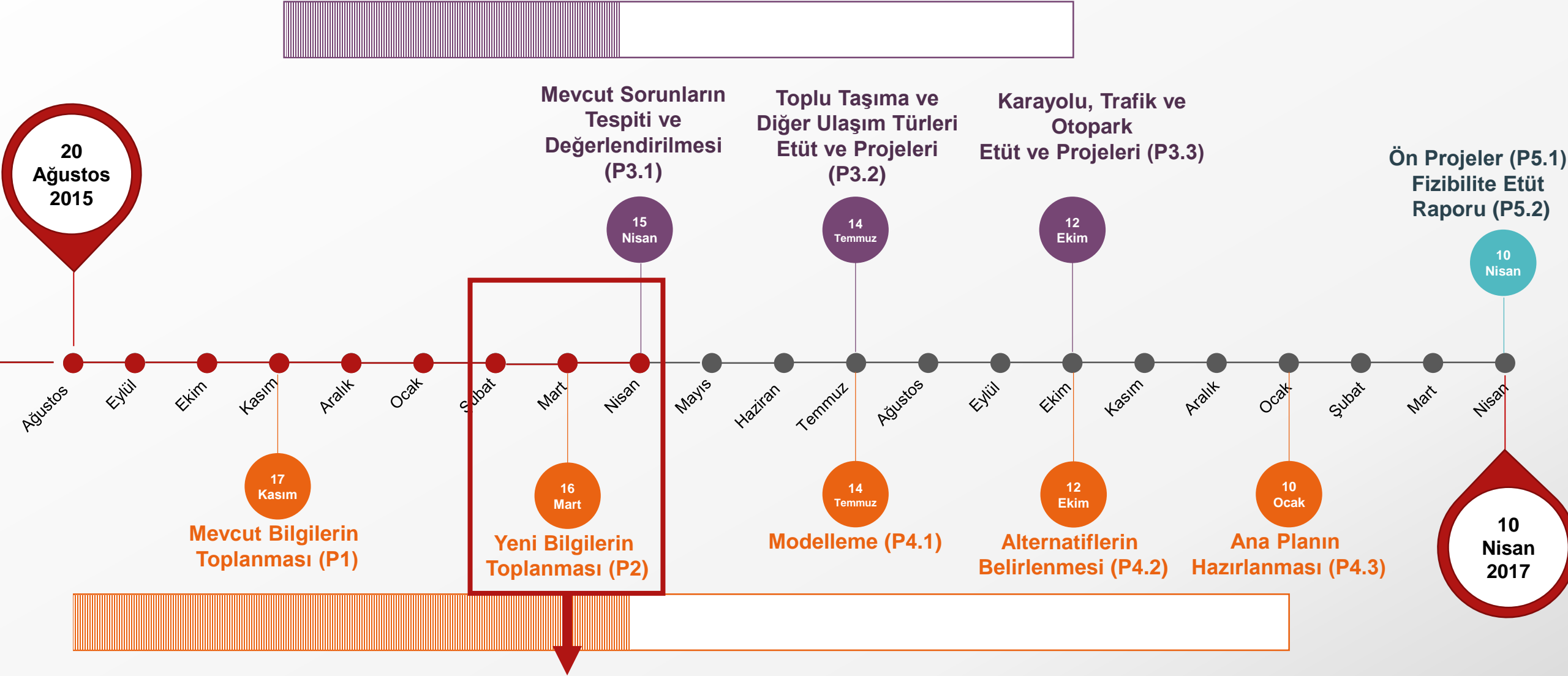
*İzmir Büyükşehir Alanı
Kent İçi ve Yakın Çevre
Ulaşım Ana Planı Revizyonu
Yapılması İşi*

*Ulaşım Ana
Planı'nın
Hazırlanması*

*Kısa Dönem
Ulaşım ve Trafik
İyileştirme Etüt
Ve Projeleri*

*Toplu Taşıma
Ön Projelerinin
Hazırlanması*

Çalışmanın Süreci ve Takvimi



Saha Araştırmaları

(Yeni Bilgilerin Toplanması ve Deęerlendirilmesi - P2)

Hanehalkı Araştırması



- **Hanehalkı**
1625 Küme 40.147 Hane
- **Yurt**
16 Yurt 698 Öğrenci

Dış Kordon alışmaları



- **Sürücü** - 2.007 Sürücü
- **Yolcu** - 986 Yolcu
- **TCDD Yolcu** - 218 Yolcu
- **Havalimanı** - 750 Yolcu

Diğer Anket alışmaları



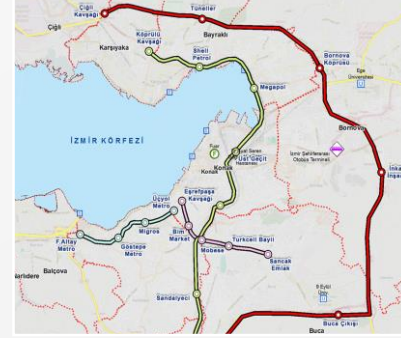
- **Toplu Taşıma**
 - Otobüs – 568 Yolcu
 - Metro – 149 Yolcu
 - İzban – 150 Yolcu
 - Vapur – 101 Yolcu
- **Yaya** – 373 adet
- **Bisiklet** – 404 adet
- **Otopark** – 327 adet

Perde Kordon alışmaları



- **Perde Sayımları**
- **Kordon Sayımları**

Hız Etütleri



- **Özel Araç Hız Etüdü** – 6 adet
- **Minibüs Hız Etüdü** – 15 adet

**HANEHALKI ULAşIM
ARAřTIRMASI
40.845 ANKET**

**SÜRÜCÜ, YOLCU ve
YAYA ANKETLERİ
6.033 ANKET**

**TRAFİK SAYIMLARI
135 KESİT**

**HIZ ETÜTLERİ
21 GÜZERGAH**

Eğitim



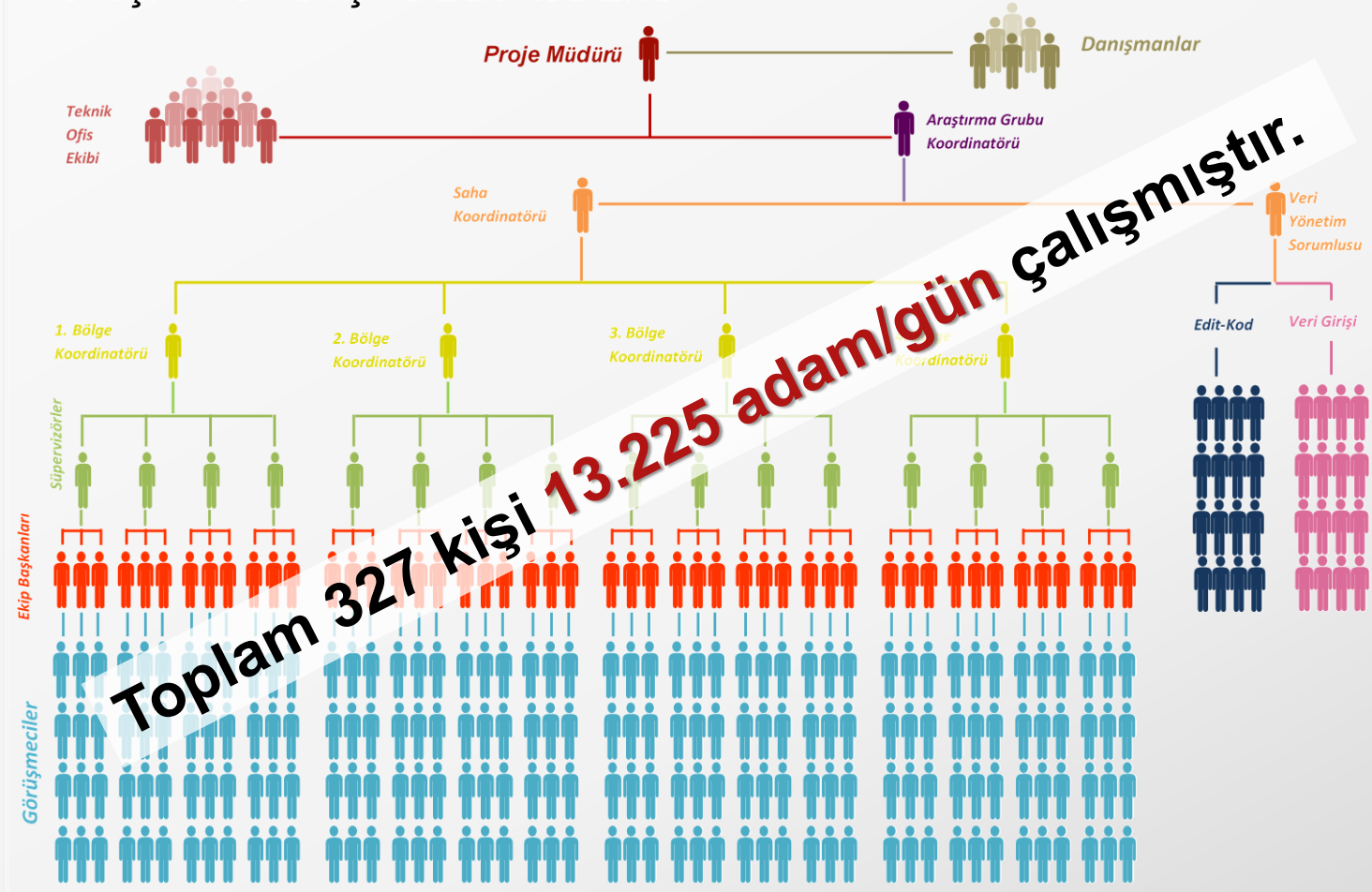
Ekip



Uygulama



- ▶ 10 Kişilik Teknik Ekip
- ▶ 10 Kişilik Saha Koordinasyon Ekibi
- ▶ 17 Saha Süpervizörü
- ▶ 250 Kişilik Araştırma Ekibi
- ▶ 40 Kişilik Veri Giriş ve Edit-Kod Ekibi



Dış Kordon



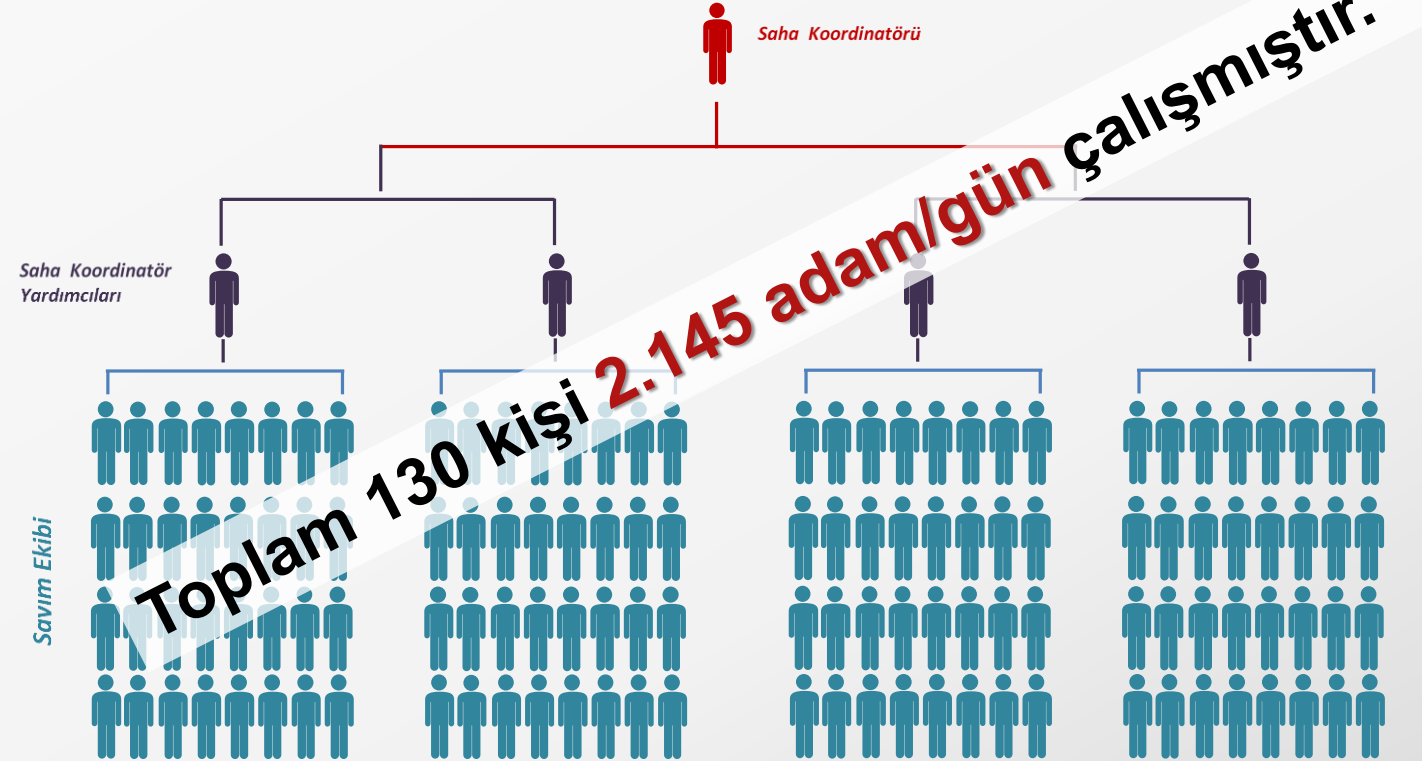
Diğer Anketler



Trafik Sayımları



- ▶ 25 Kişilik Dış Kordon Ekibi
- ▶ 20 Kişilik Diğer Anket Çalışmaları Ekibi
- ▶ 130 Kişilik Trafik Sayım Ekibi



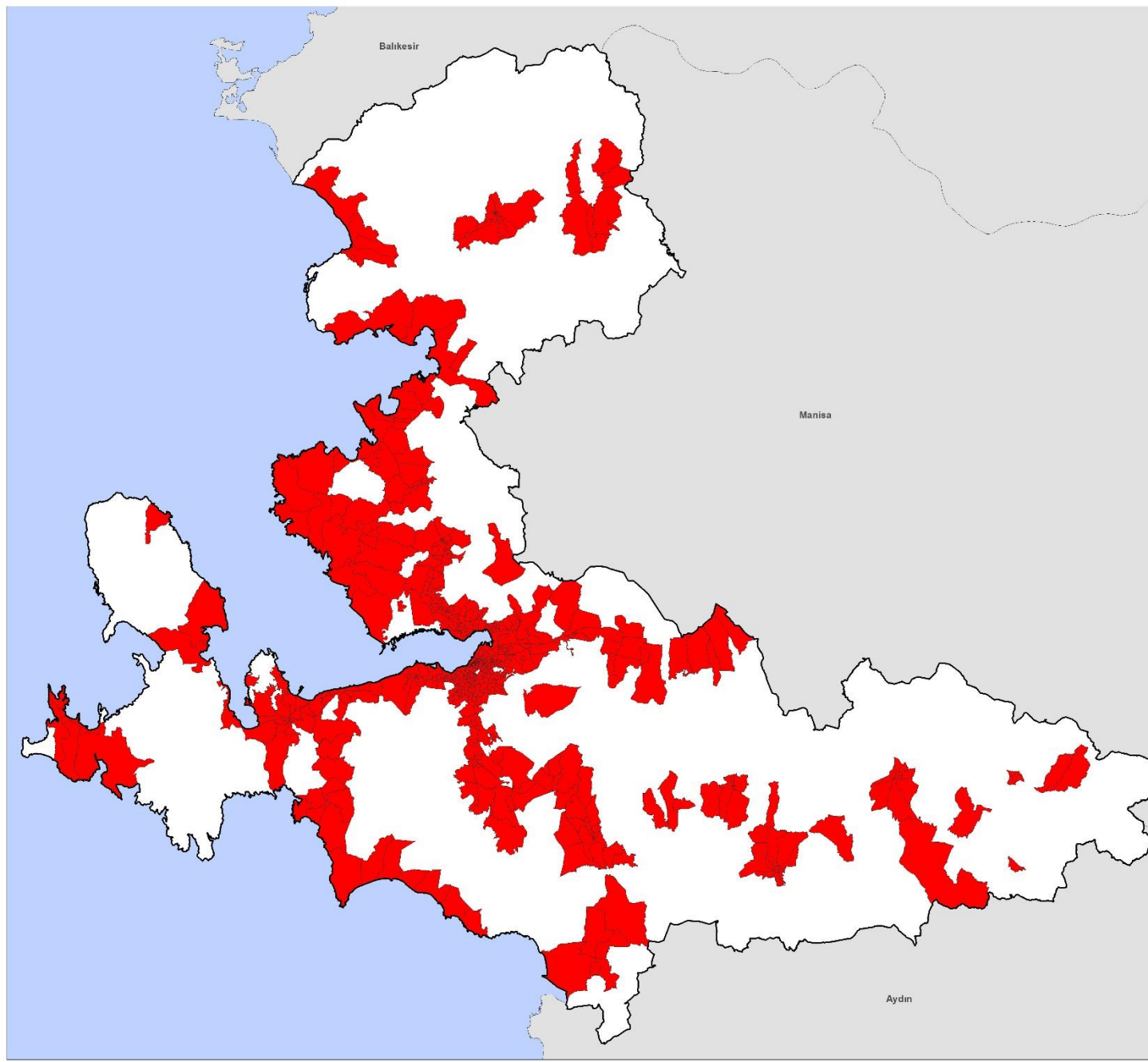
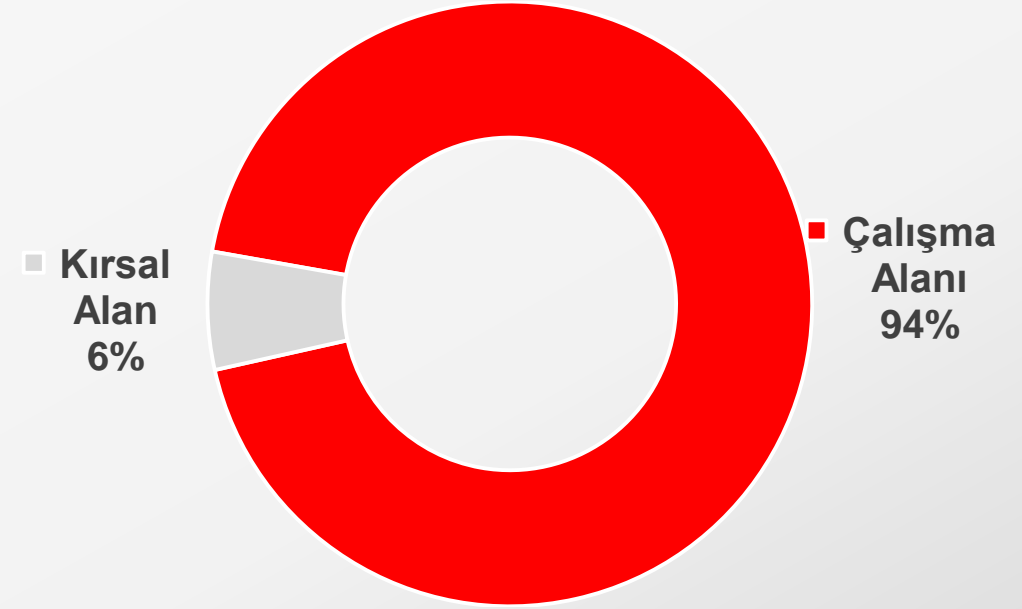
Çalışma Alanı

1.294 Mahallede

4.168.396 Kişi

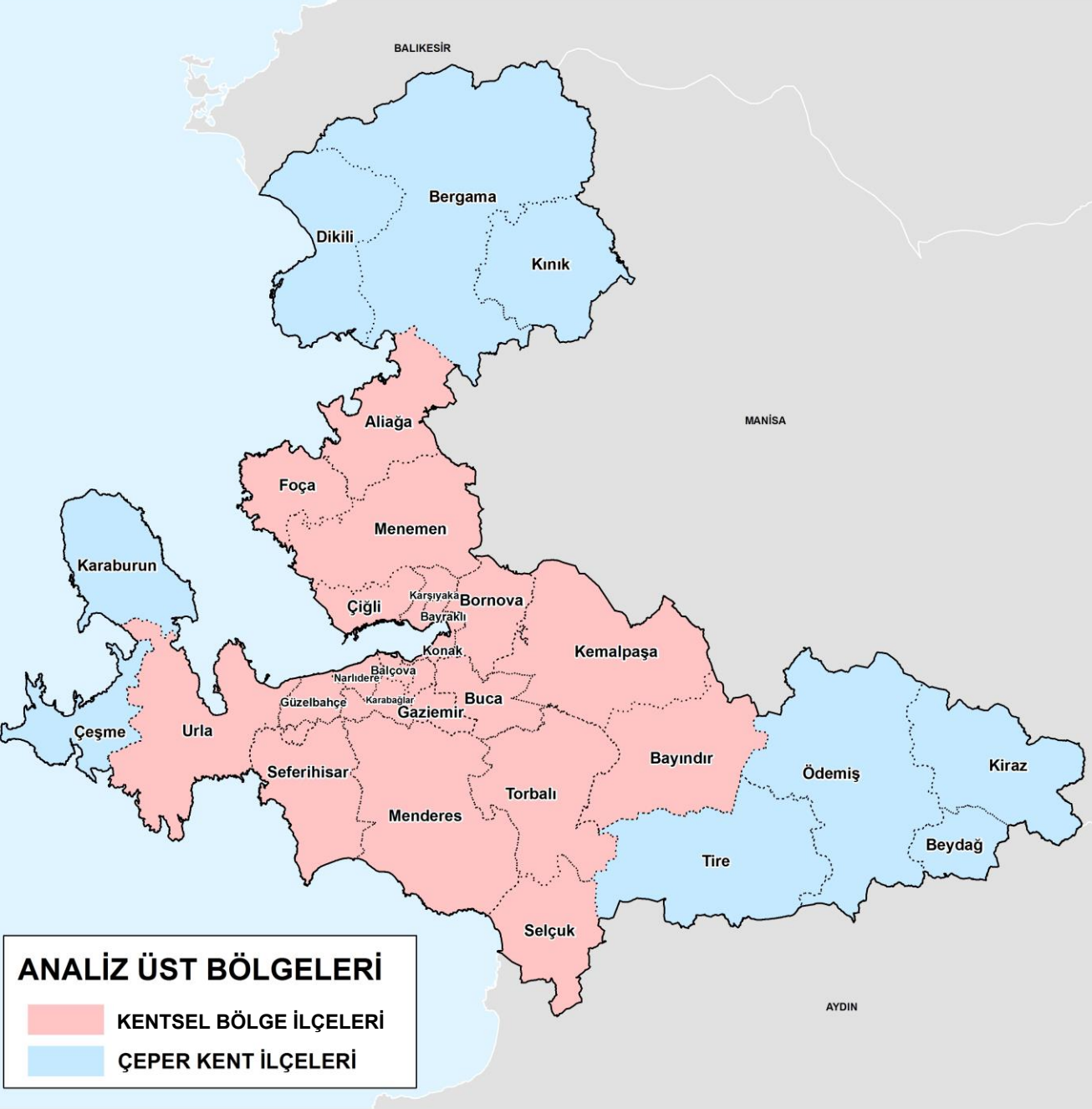
615 Kentsel Mahallede

3.906.374 Kişi



Veritabanı,
Mahalle Bazlı
İlçe Bazlı,
İl Geneli Bazlı

Sonuçların Analizinde
Kentsel Bölge İlçeleri
Çeper İlçeler
olmak üzere 2 üst bölge de
oluşturulmuştur.



Hanehalkı ve Yurt Çalışma Sonuçları



Demografik Yapı

- Cinsiyet ve Yaş
- Eğitim İstatistikleri
- İş gücü ve İstihdam
- Hane Geliri
- Otomobil Sahipliği



Yolculuk Verileri

- Yolculuk Oranları
- Yolculuk Amaçları
- Araç Türleri
- Yolculuk Süreleri
- Yolculuk Saat Dağılımları
- Aktarmalı Yolculuklar



UPI

49,35%

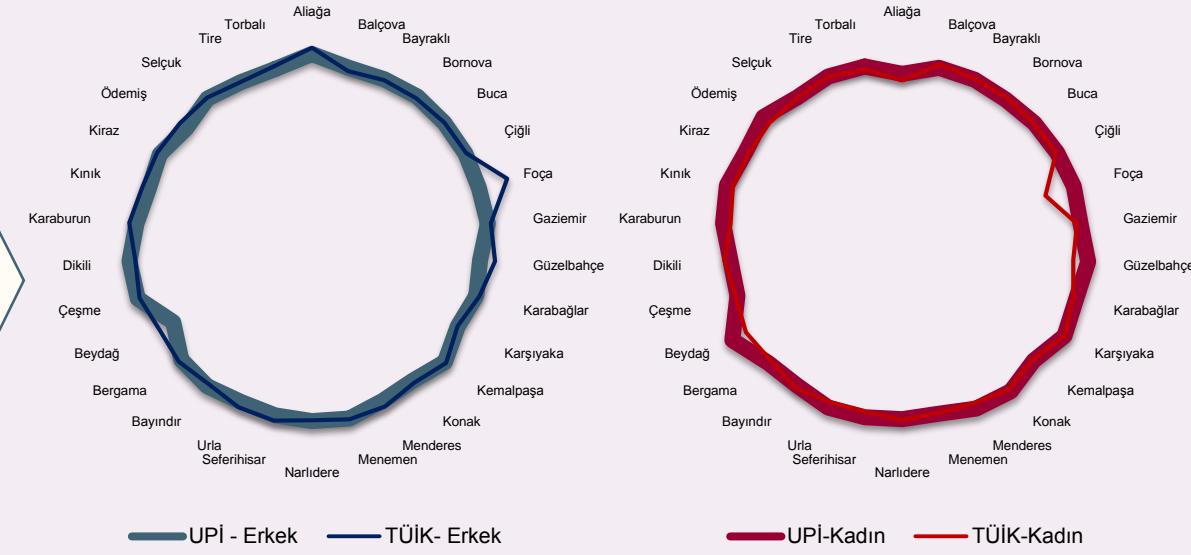
50,65%

TÜİK

49,86%

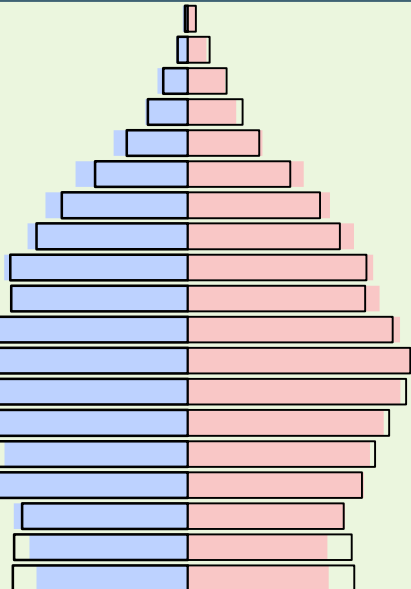
50,14%

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

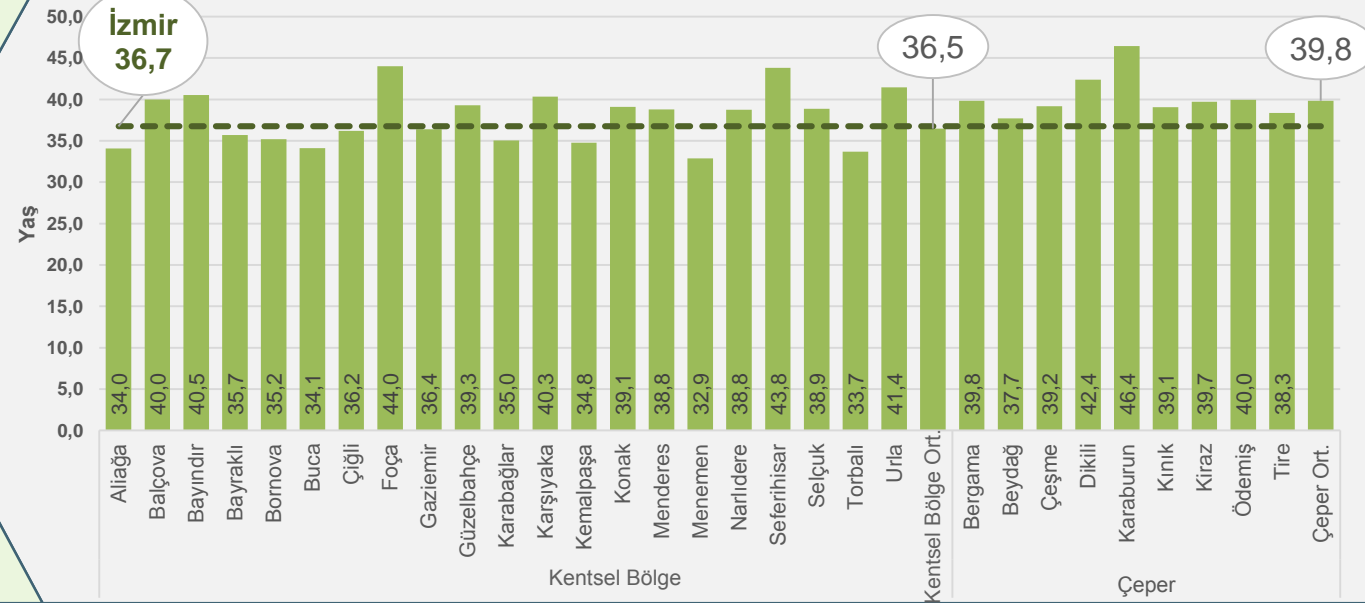


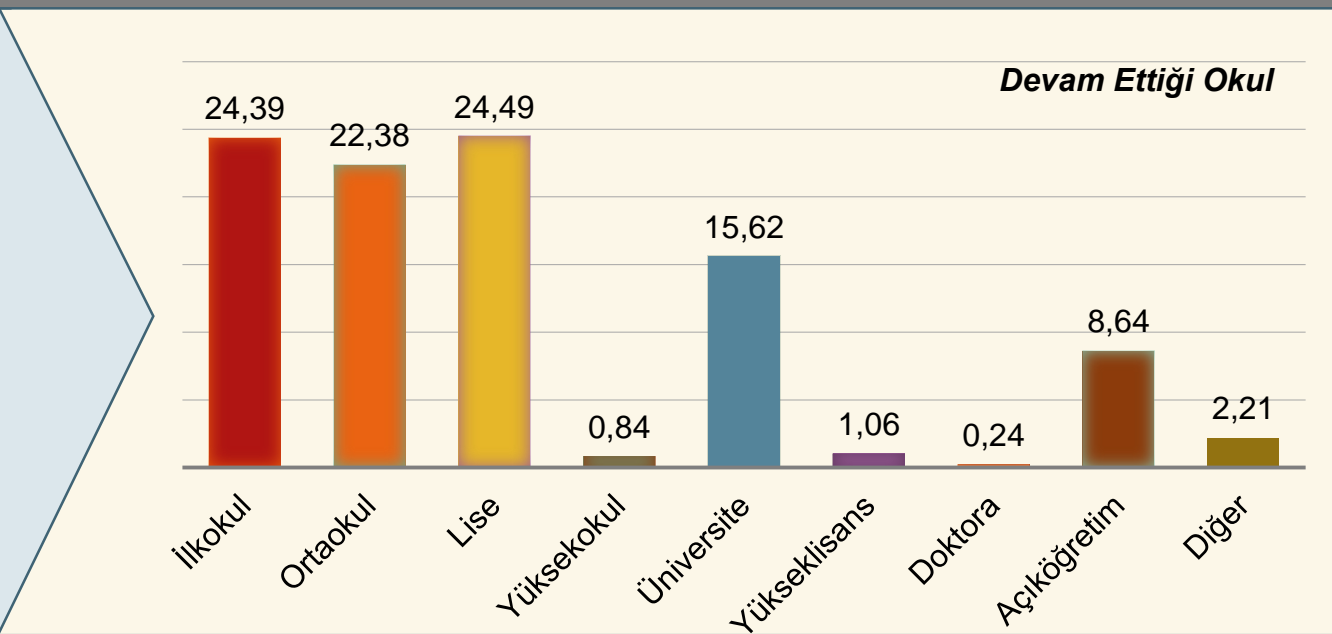
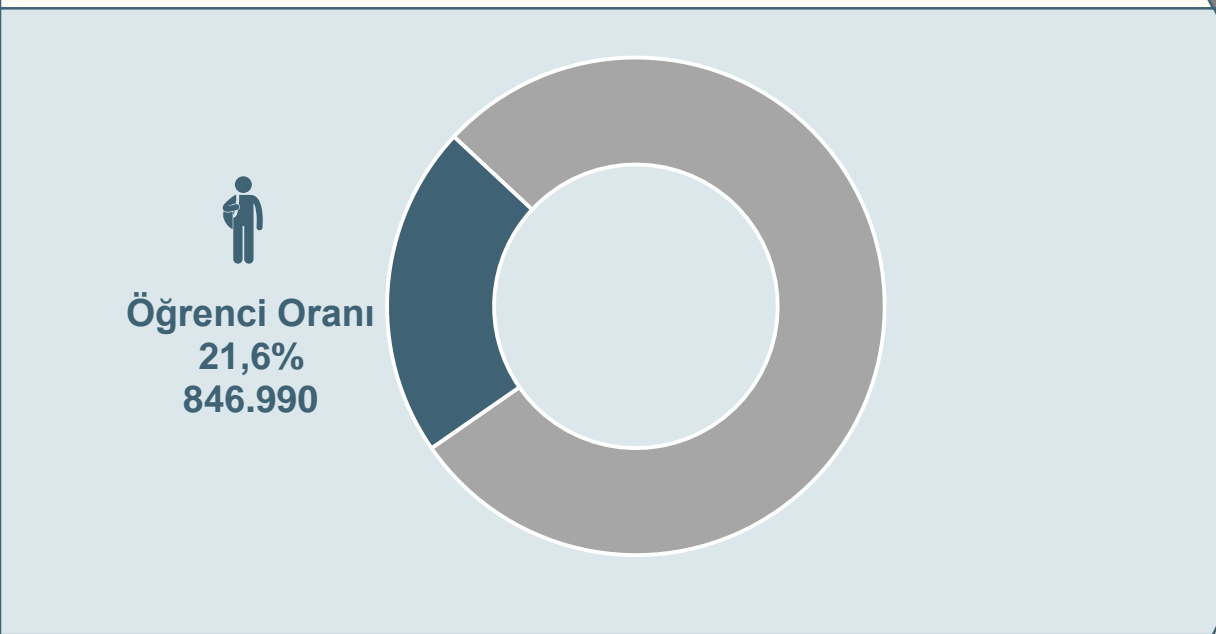
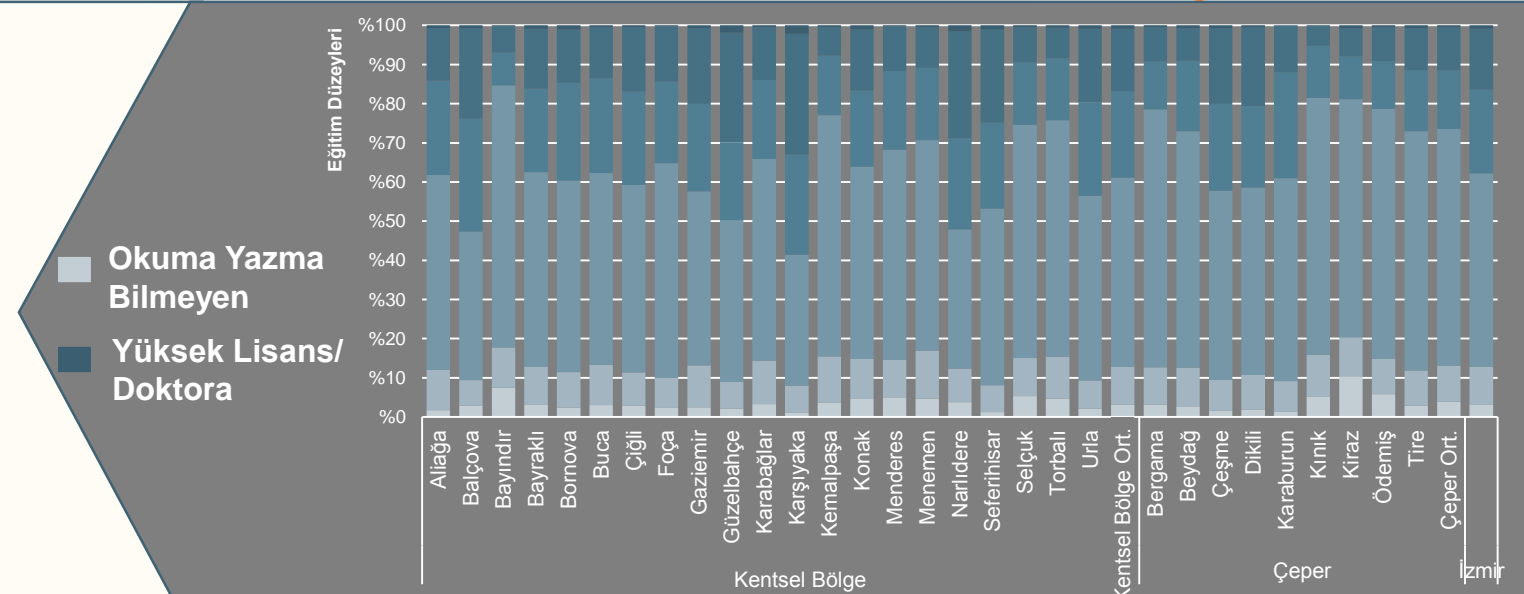
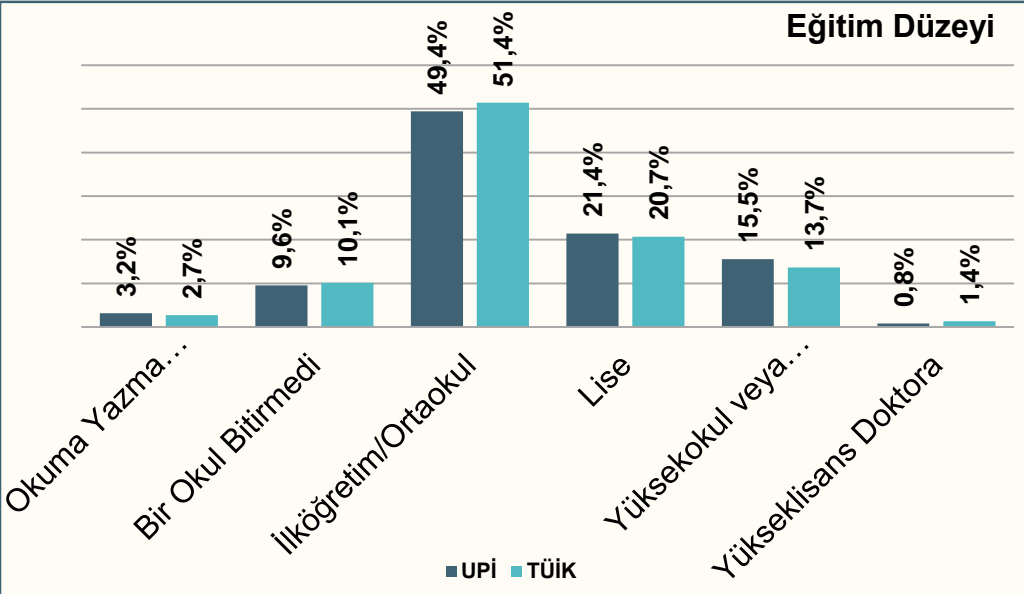
90 ve üzeri

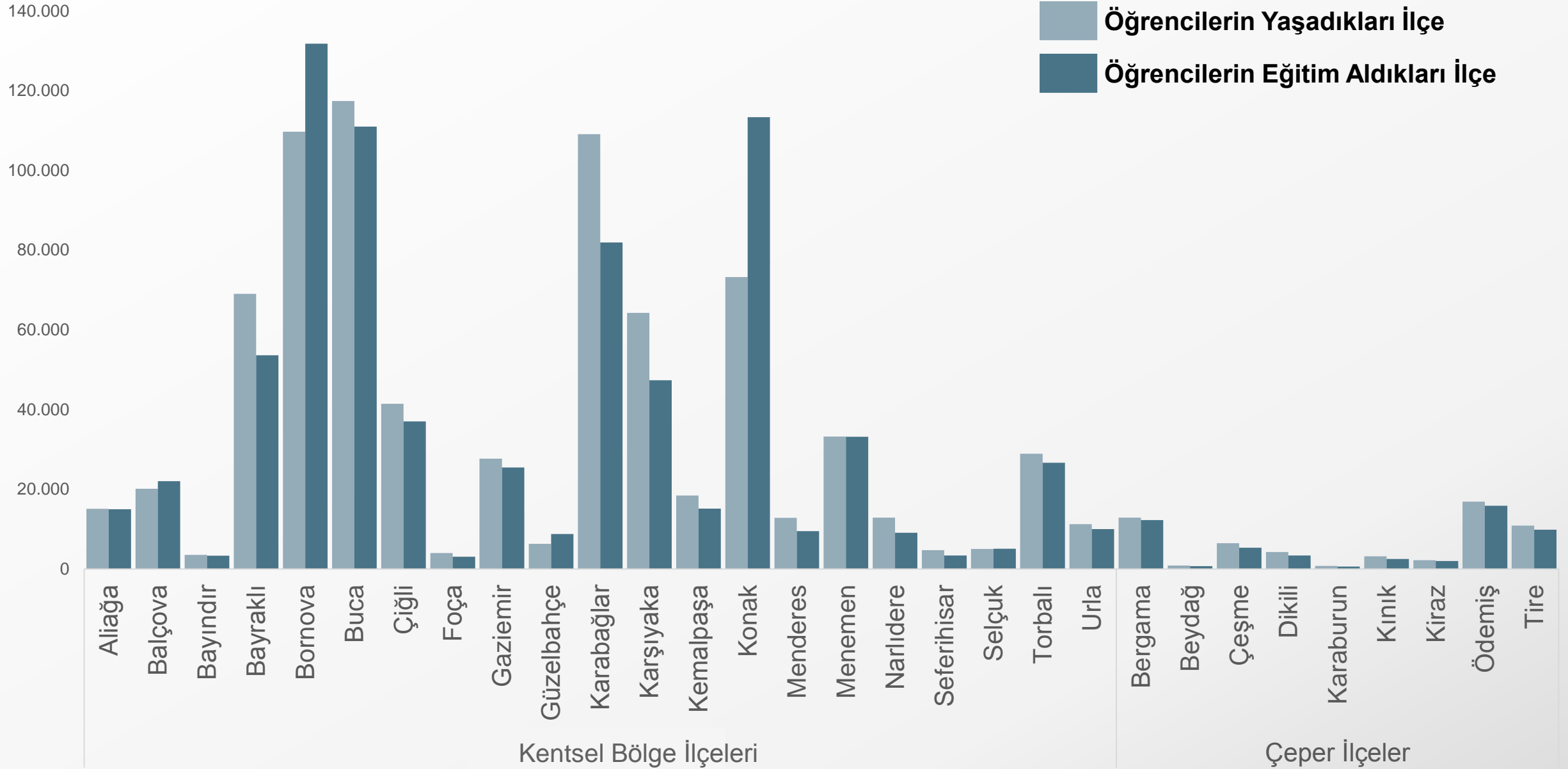
85 - 89
80 - 84
75 - 79
70 - 74
65 - 69
60 - 64
55 - 59
50 - 54
45 - 49
40 - 44
35 - 39
30 - 34
25 - 29
20 - 24
15 - 19
10 - 14
5 - 9
0 - 4

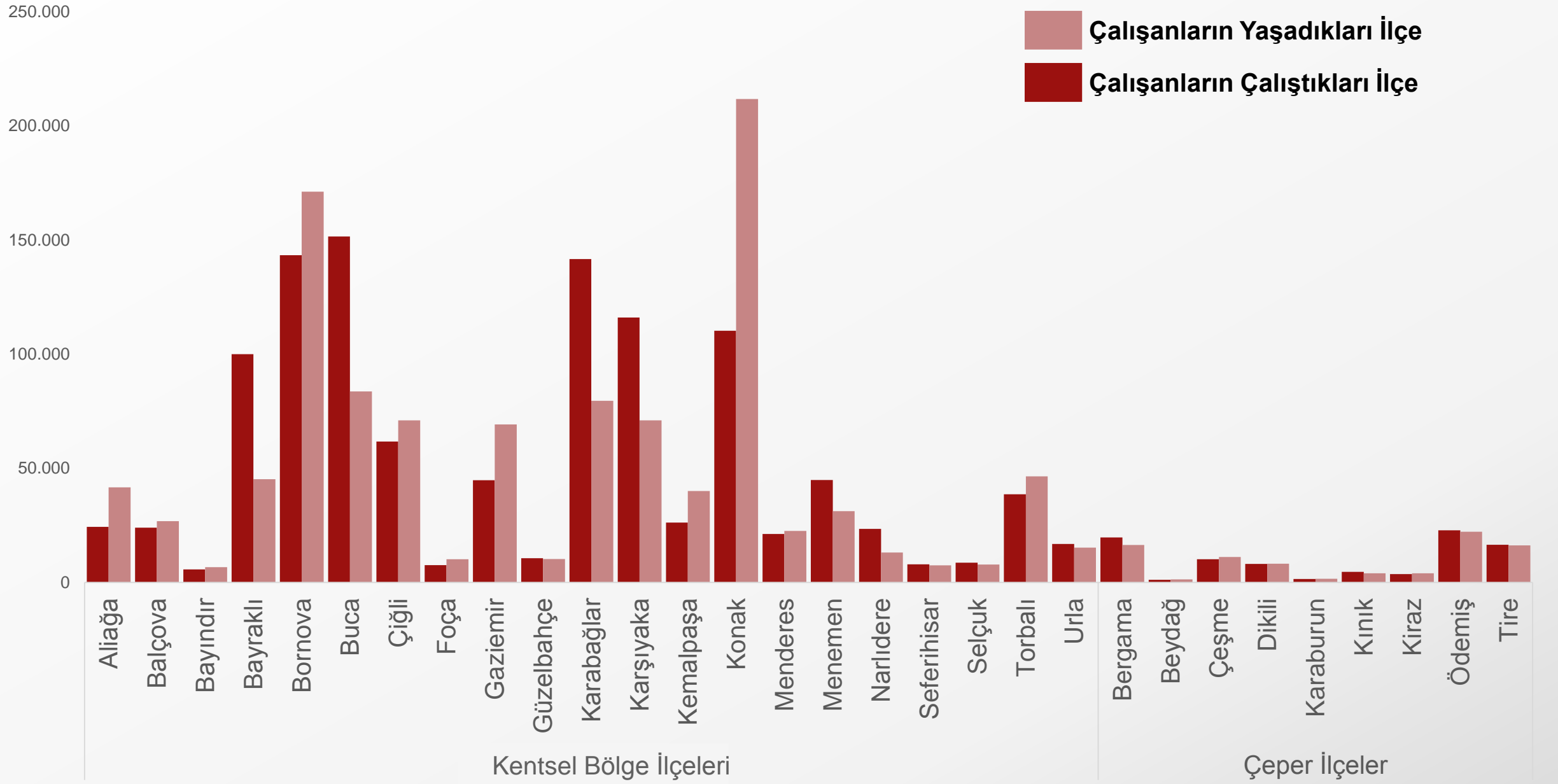


%10,0 %8,0 %6,0 %4,0 %2,0 %0,0 %2,0 %4,0 %6,0 %8,0 %10,0



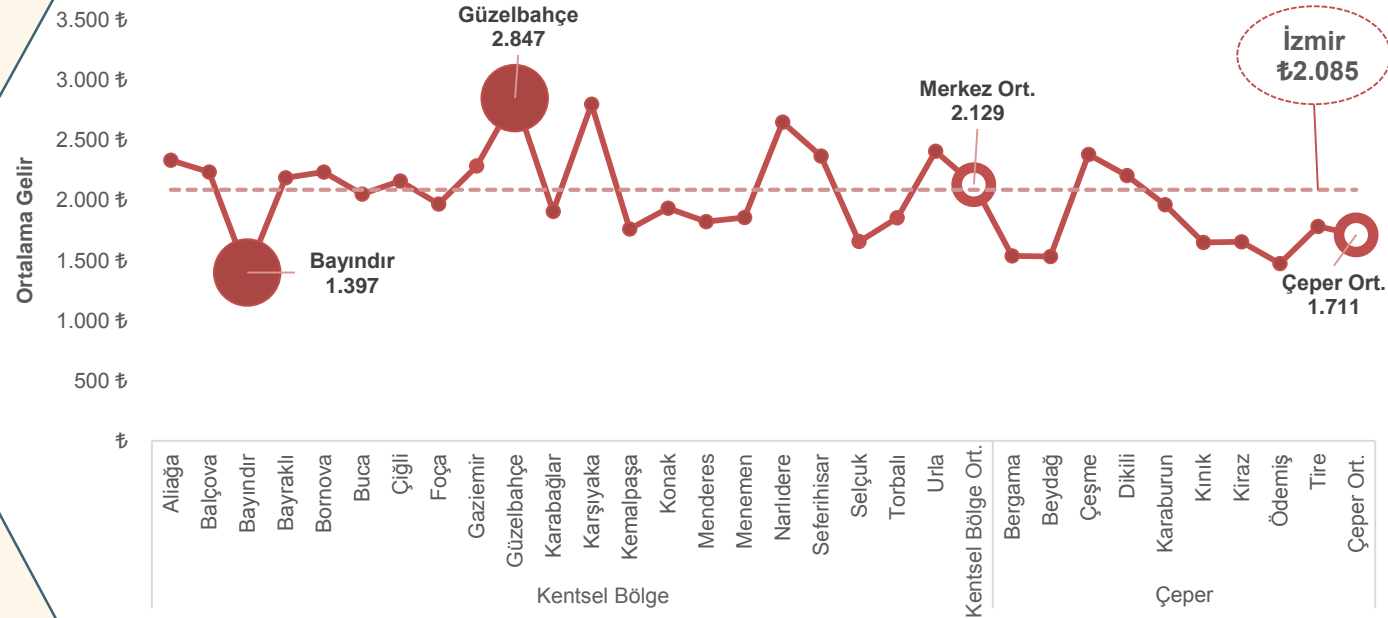
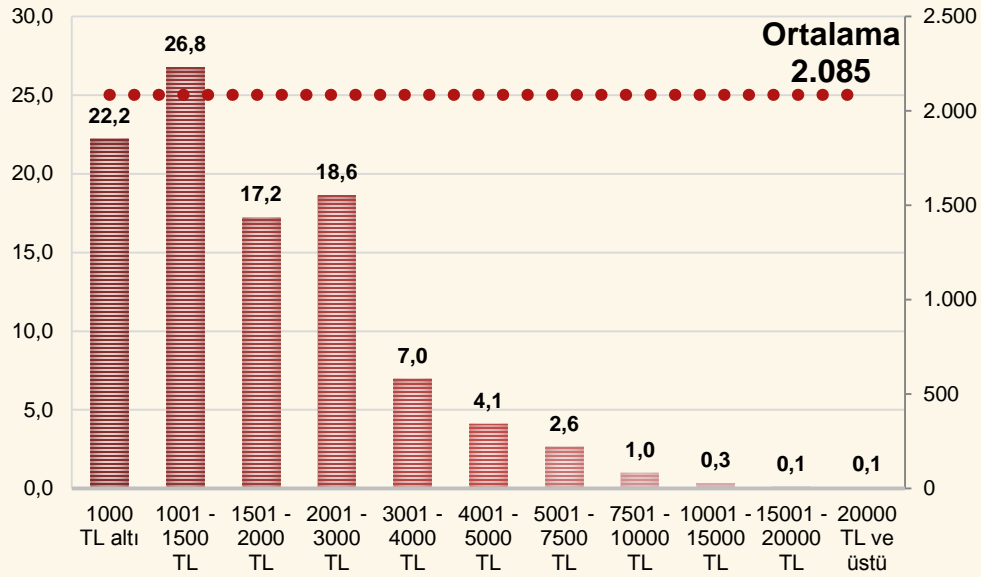




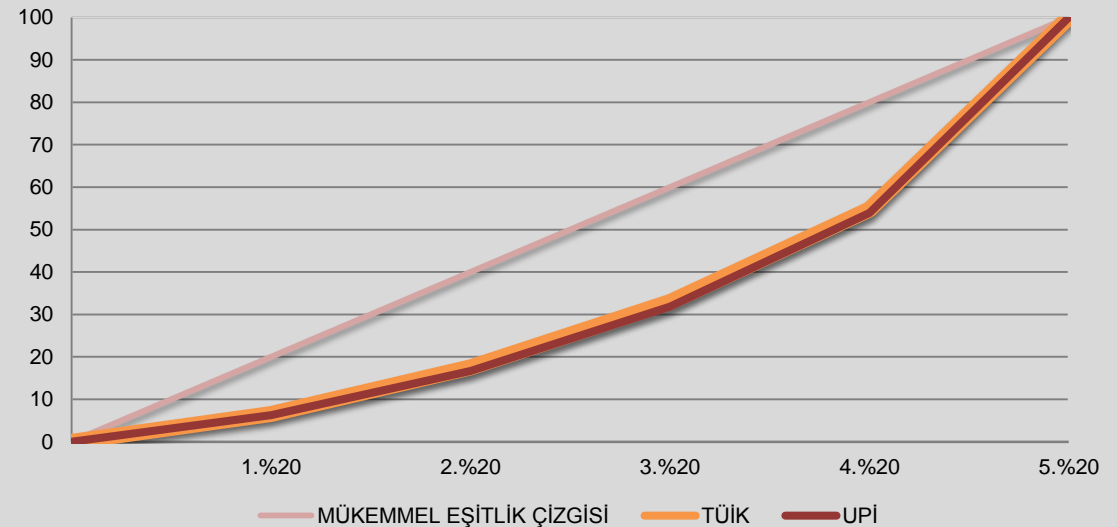


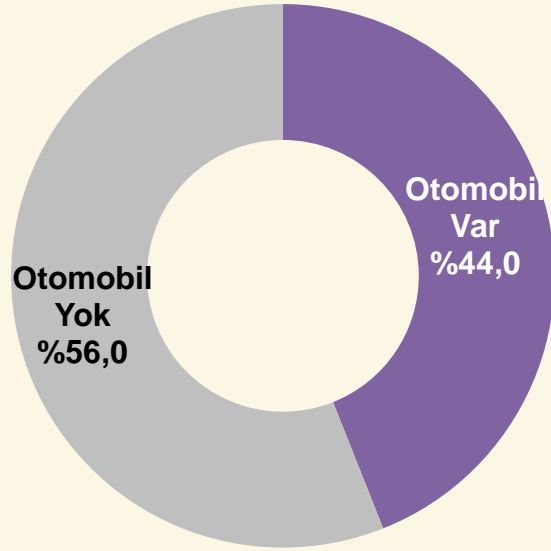
Kentsel Bölge İlçeleri

Çeper İlçeler

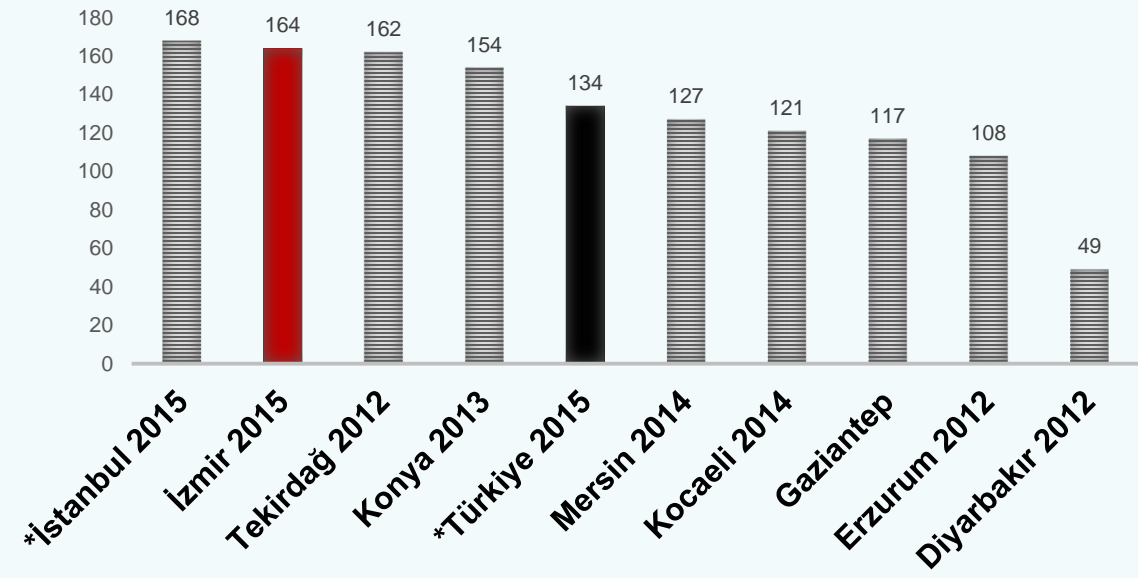
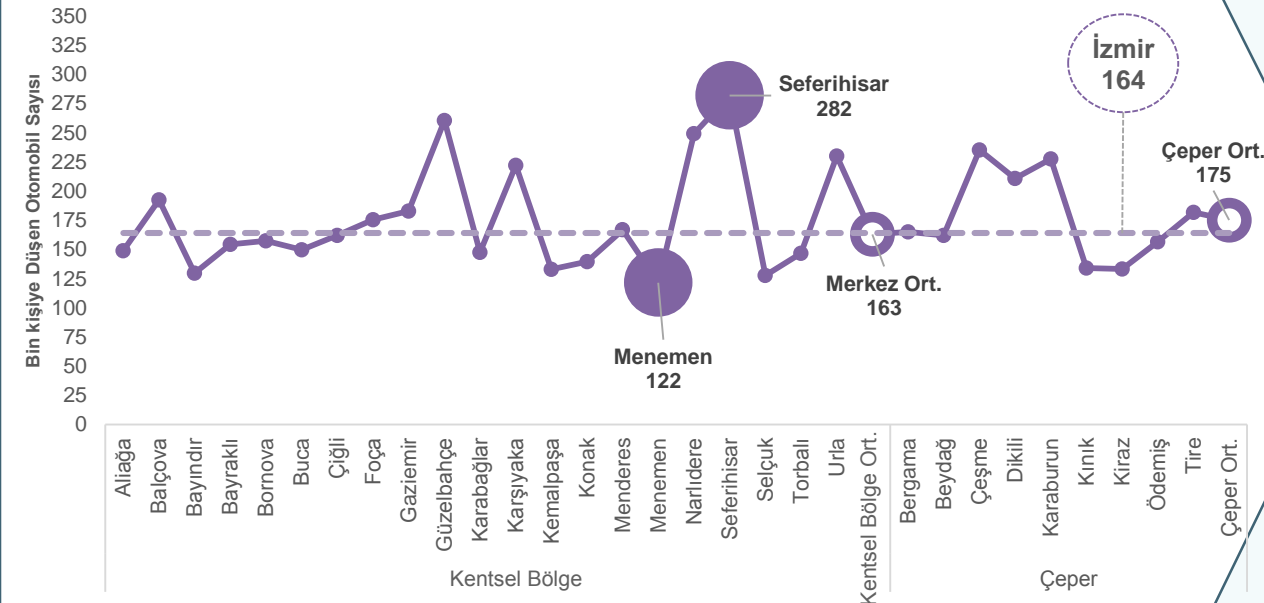


Grup	Gelir Dağılımından Aldığı Pay (Kişi / %)	
	TÜİK	UPI
İlk %20	6,5	6,3
İkinci %20	11,0	10,4
Üçüncü %20	15,4	15,1
Dördüncü %20	21,8	22,1
Beşinci %20	45,3	46,1
Toplam	100	100
Gini Katsayısı	0,376	0,365





	Nüfus	Otomobil Sayısı	1000 Kişiye Düşen Otomobil Sayısı
UPI	3.920.224	643.002	164
TÜİK	4.168.396	651.076	156



Hanehalkı ve Yurt Çalışma Sonuçları



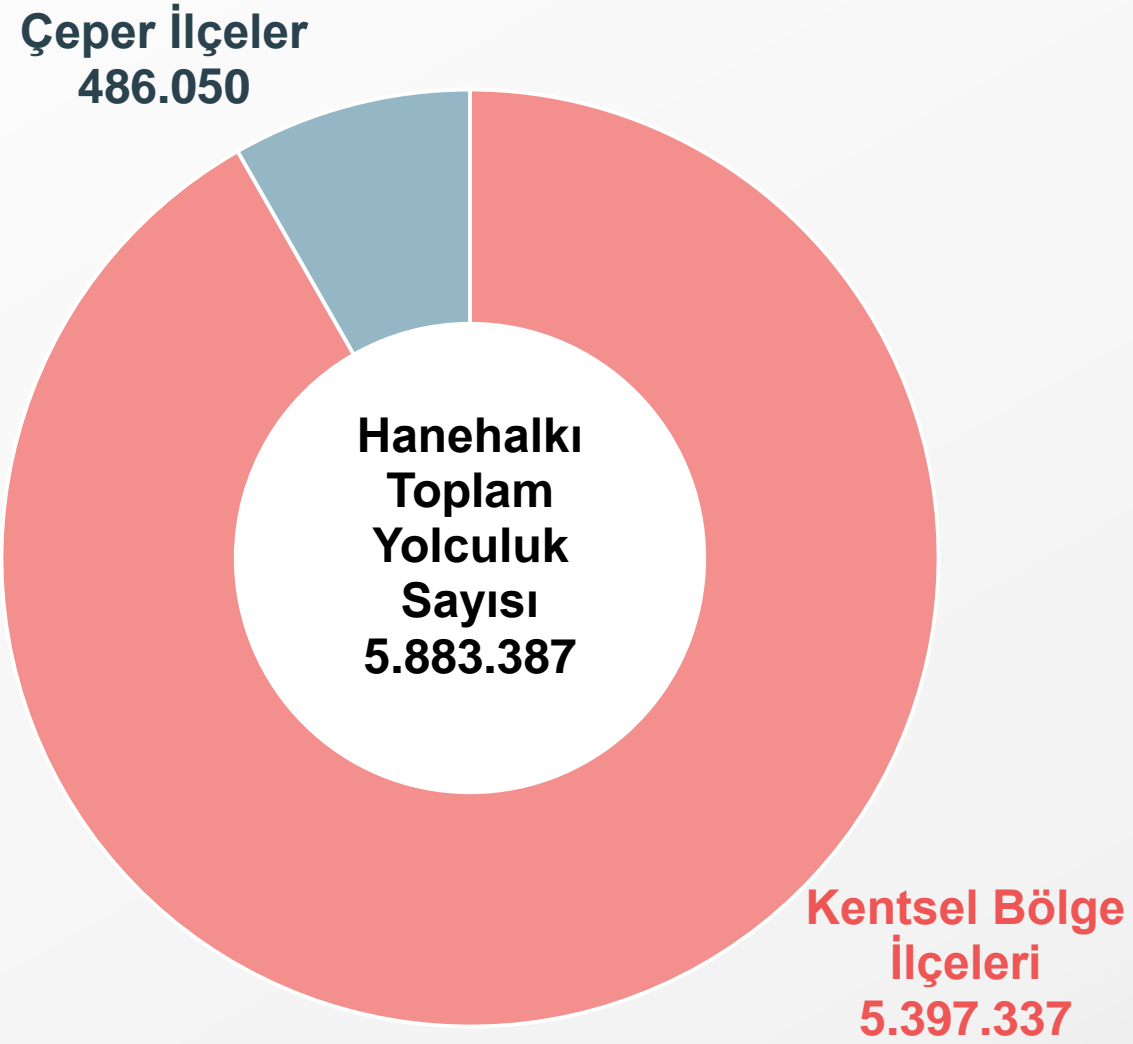
Demografik Yapı

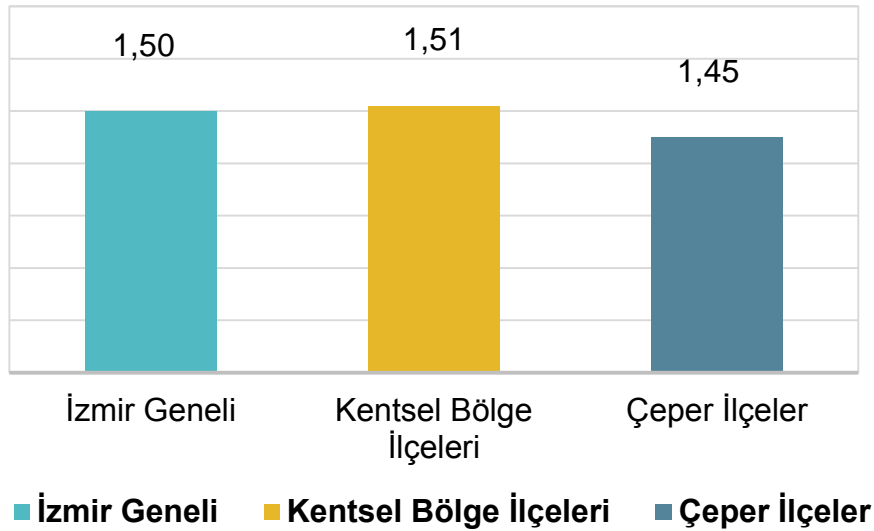
- Cinsiyet ve Yaş
- Eğitim İstatistikleri
- İş gücü ve İstihdam
- Gelir
- Araç sahipliği



Yolculuk Verileri

- Yolculuk Oranları
- Yolculuk Amaçları
- Araç Türleri
- Yolculuk Süreleri
- Yolculuk Saat Dağılımları
- Aktarmalı Yolculuklar



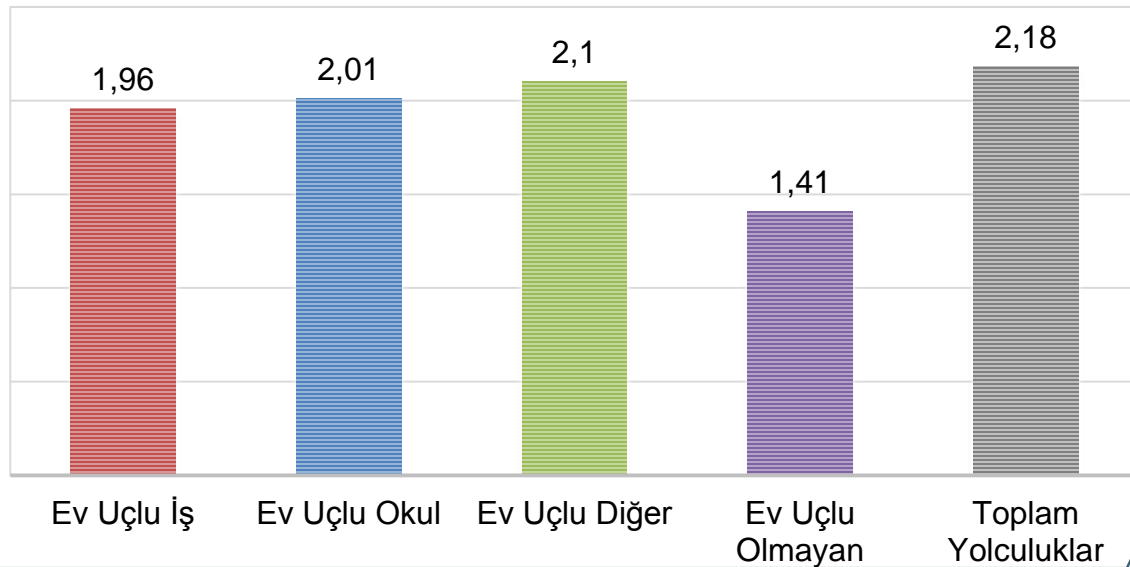
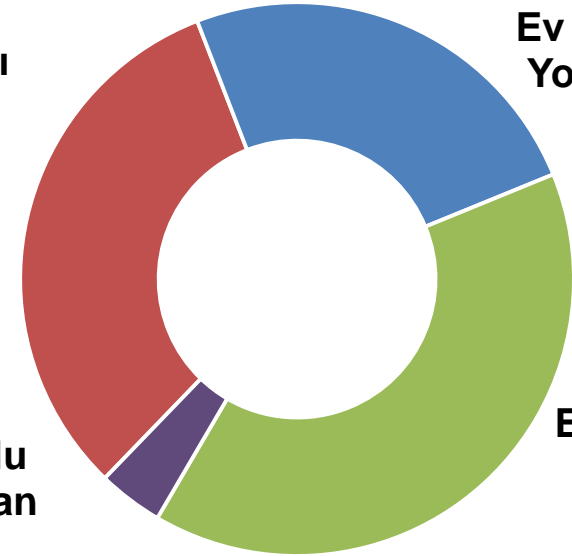


Ev Uçlu İş
Yolculukları
%31,9

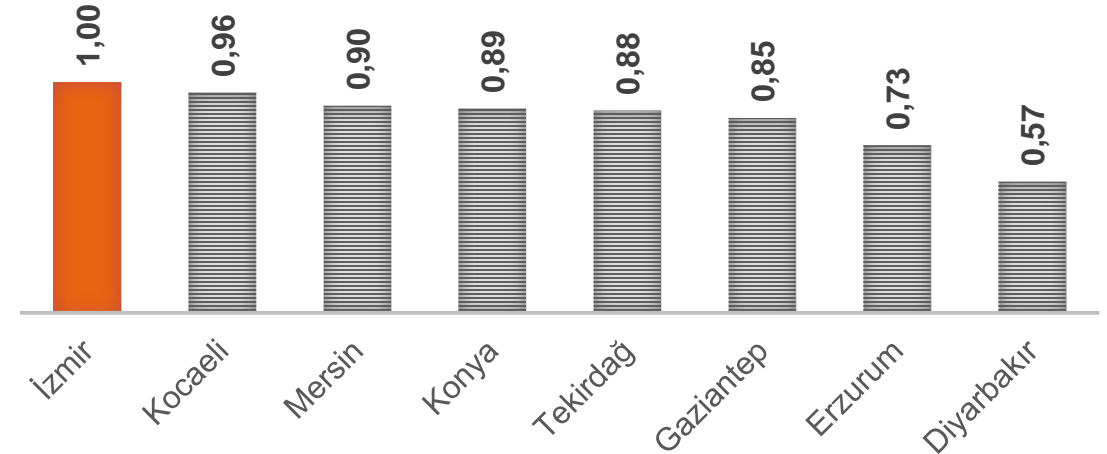
Ev Uçlu Okul
Yolculukları
%24,7

Ev Uçlu
Olmayan
%3,8

Ev Uçlu Diğer
Yolculukları
%39,6

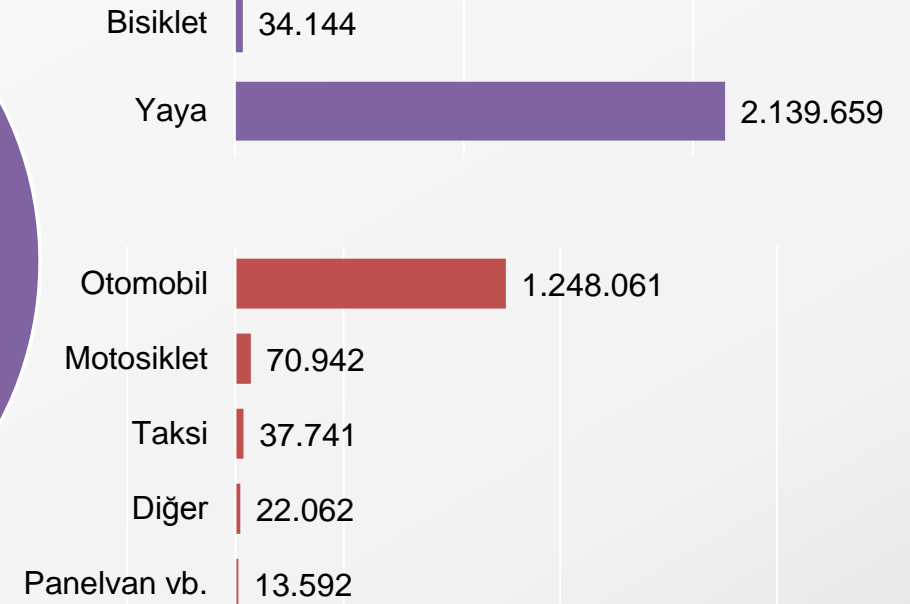
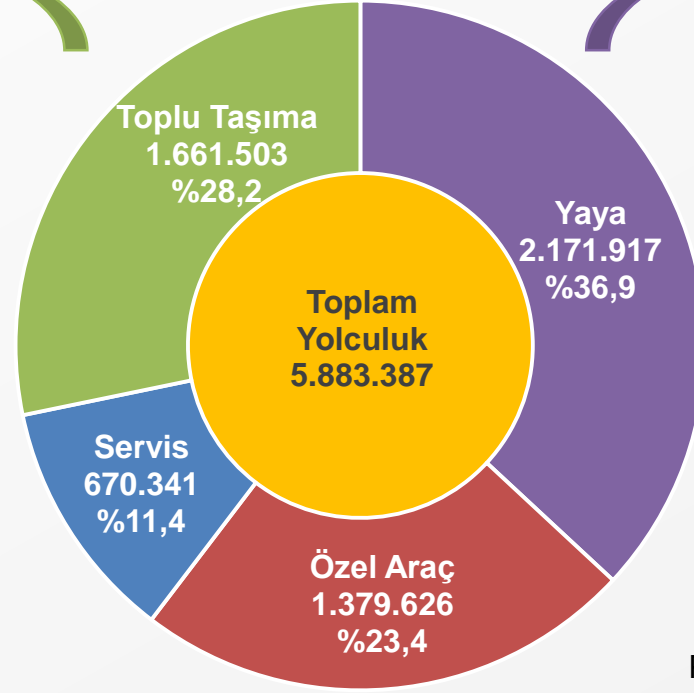
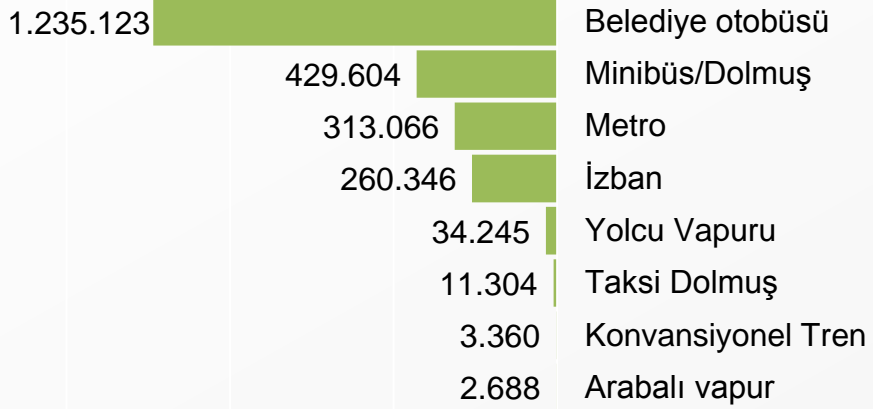


Araçlı Yolculuklara Göre Hareketlilik Oranı

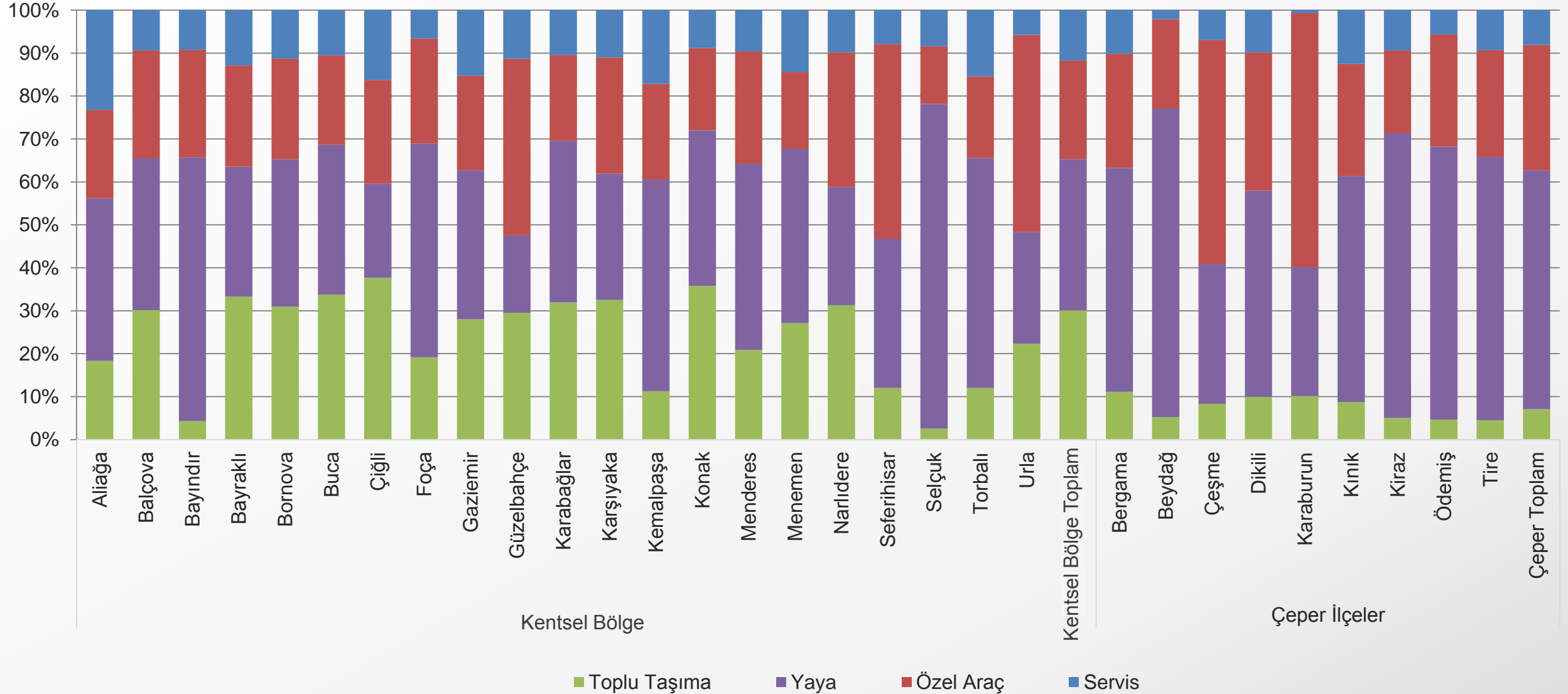




Toplam 2.289.736 yolcu



Ulaşım Türleri



Kentsel Bölge

Kentsel Bölge Toplam

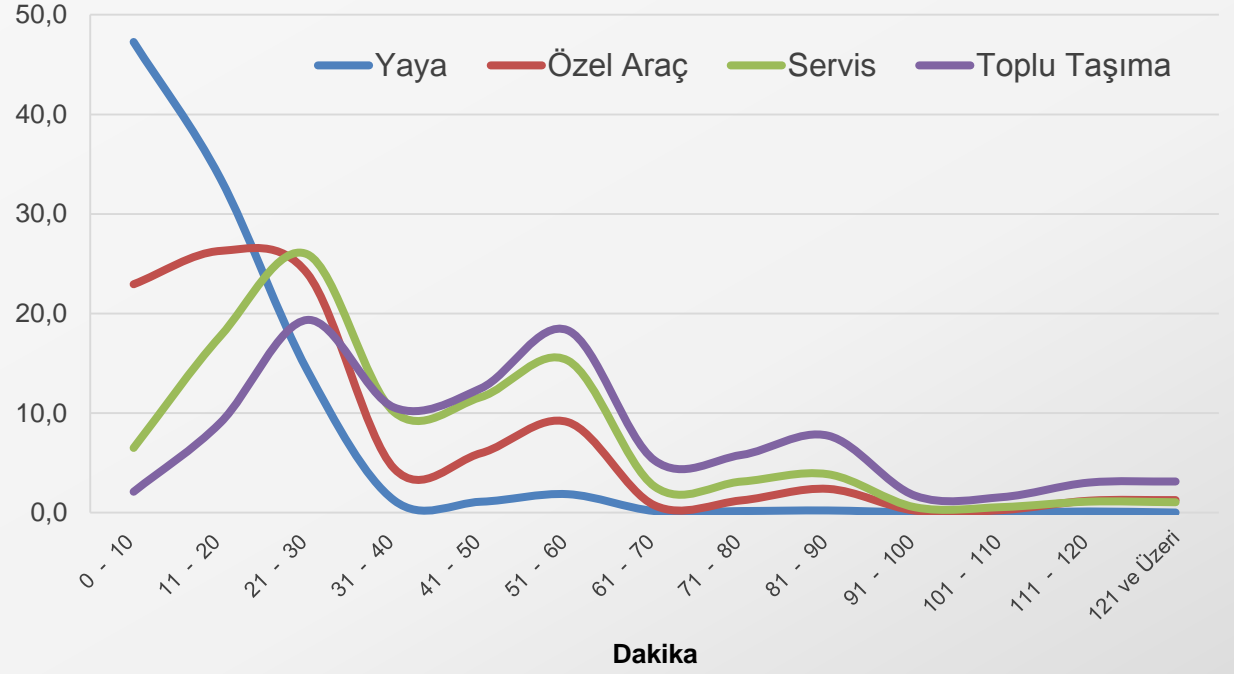
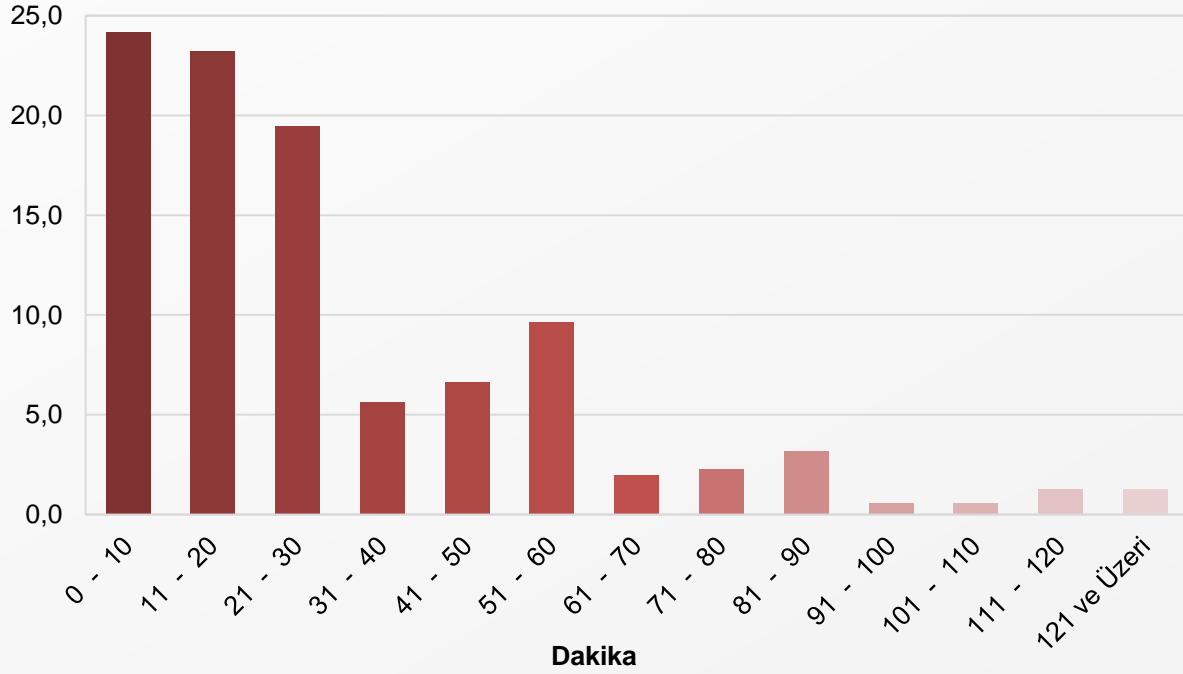
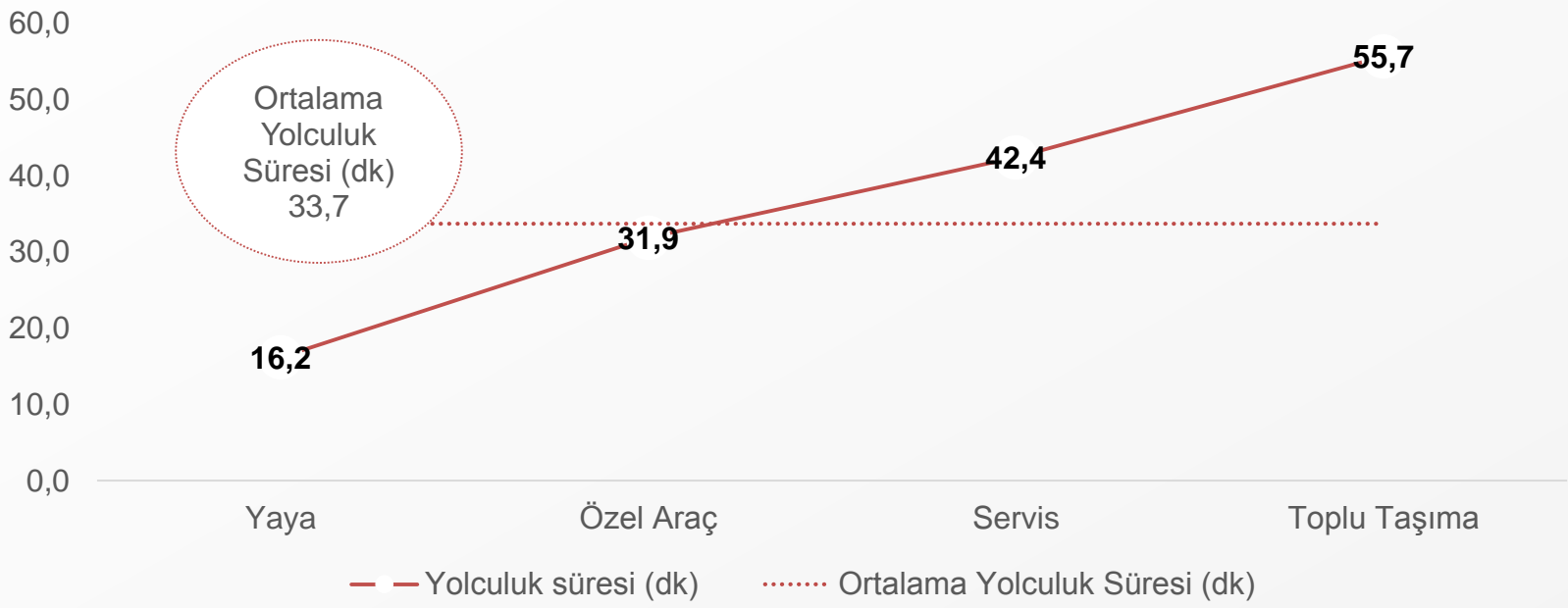
Çeper İlçeler

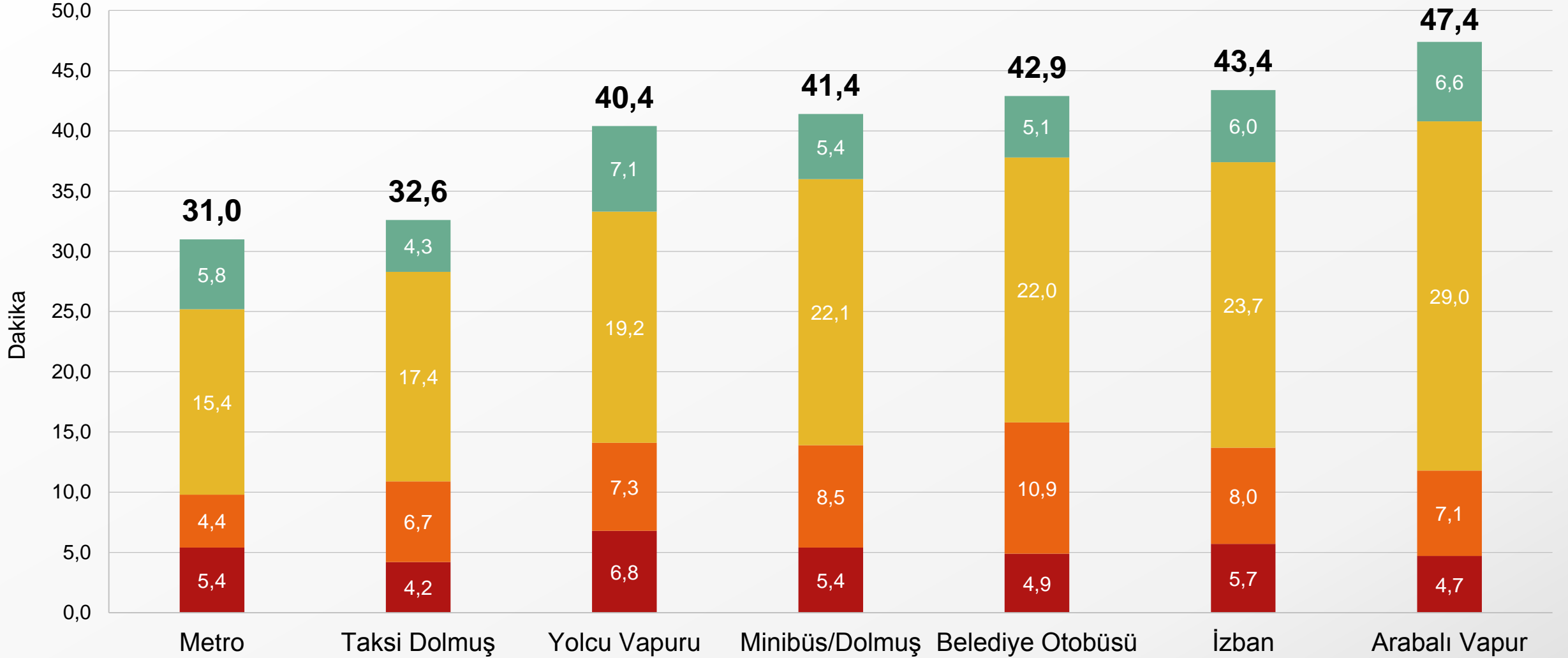
Toplu Taşıma

Yaya

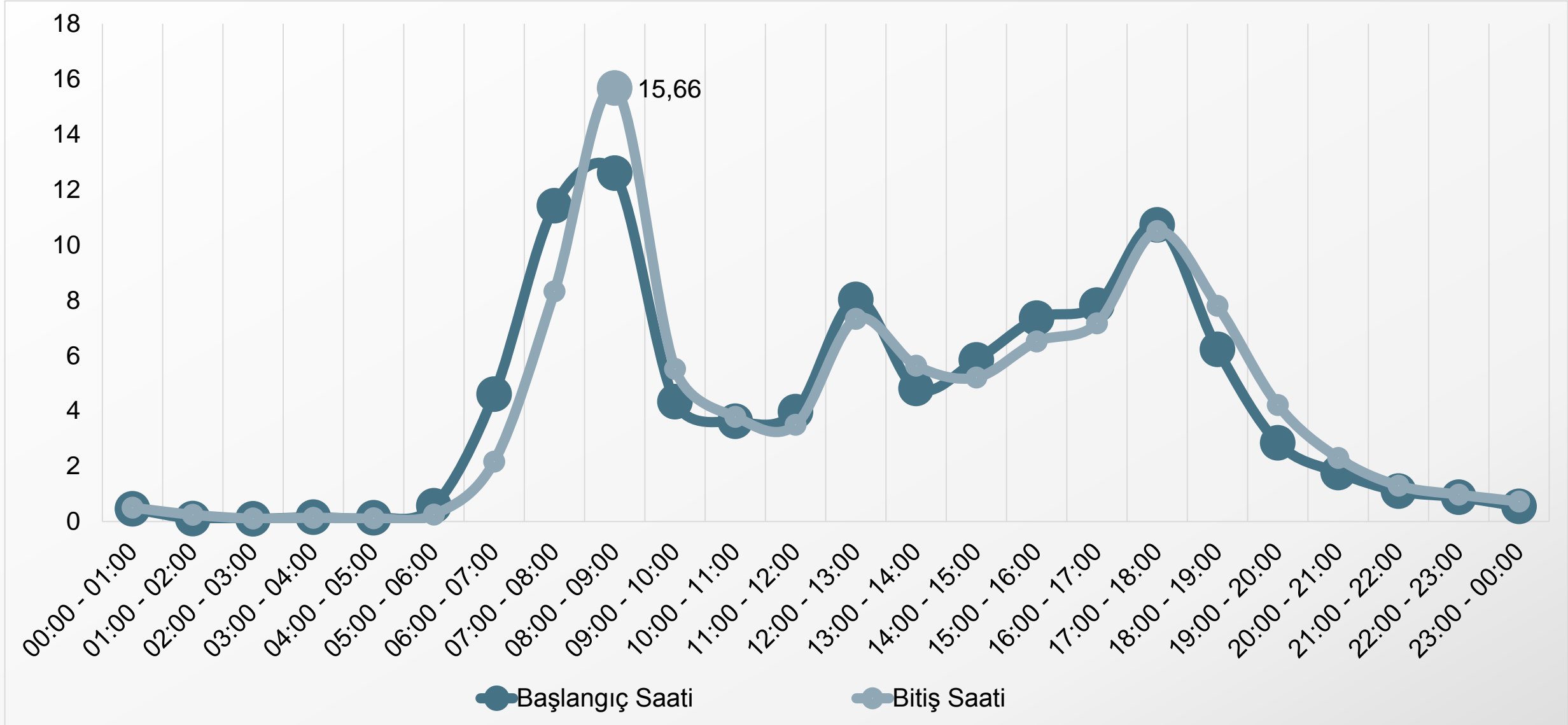
Özel Araç

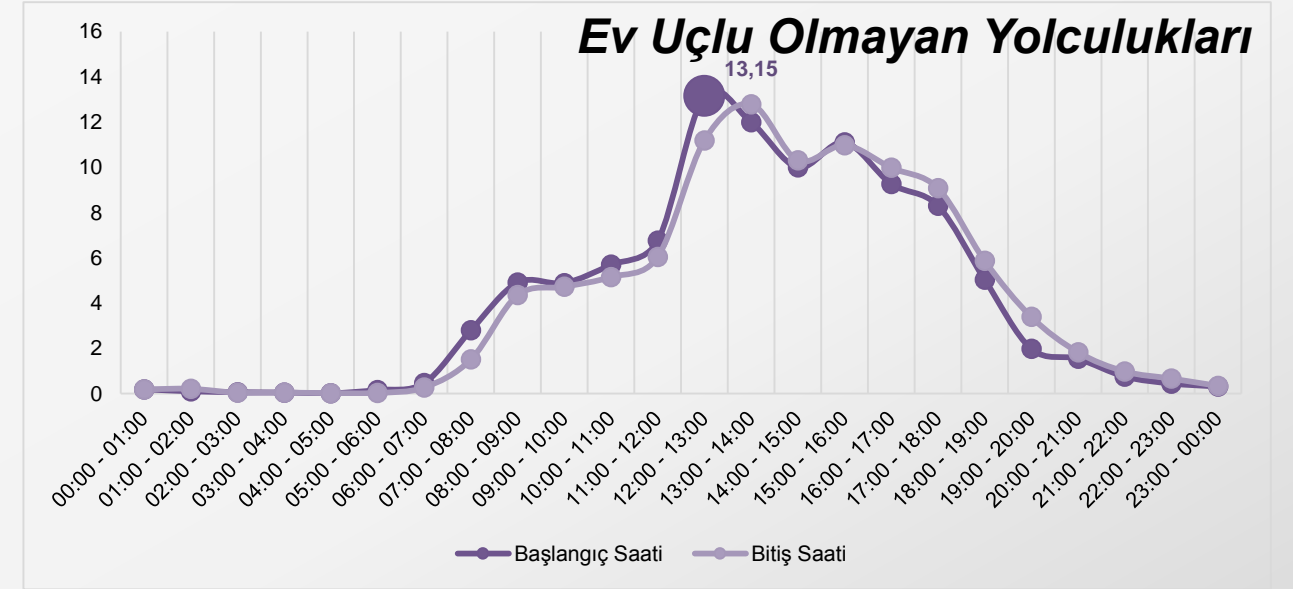
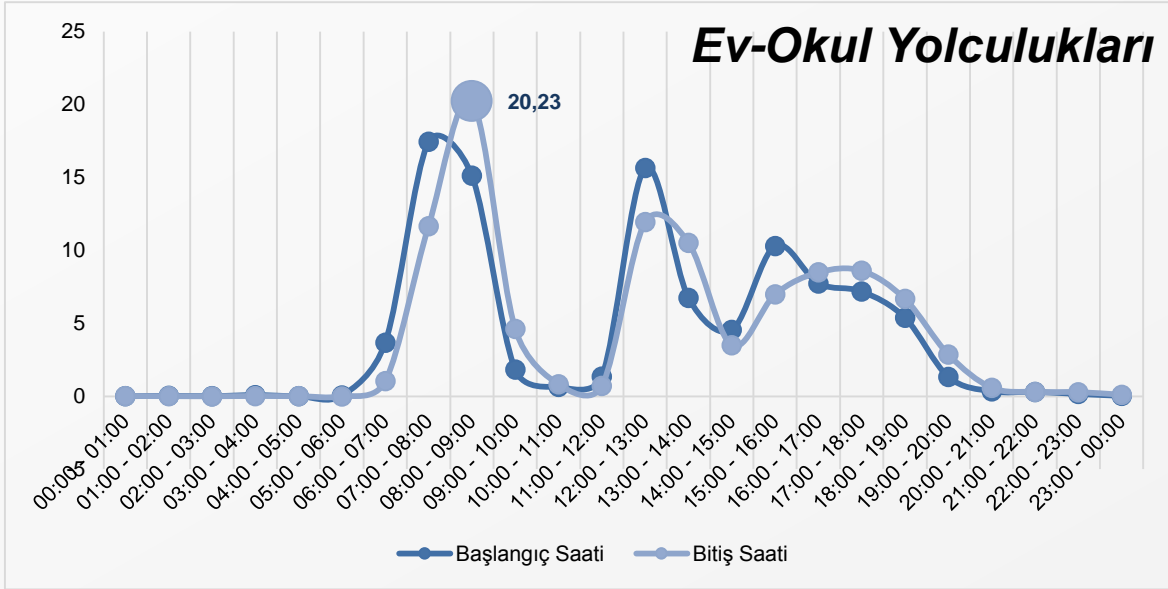
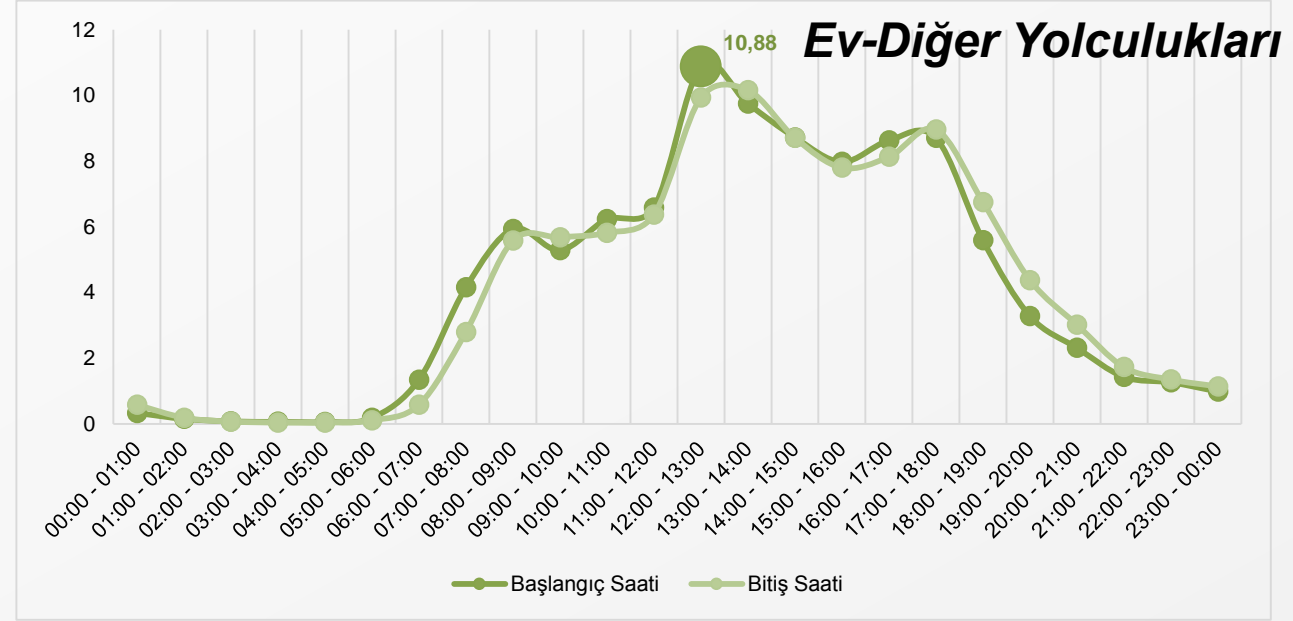
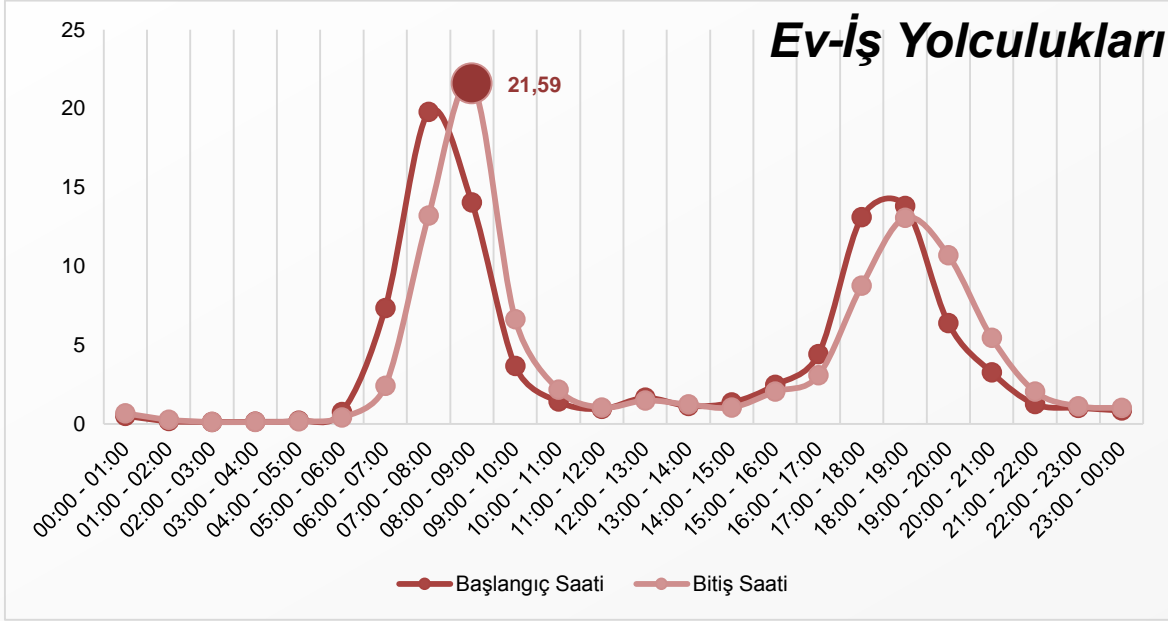
Servis

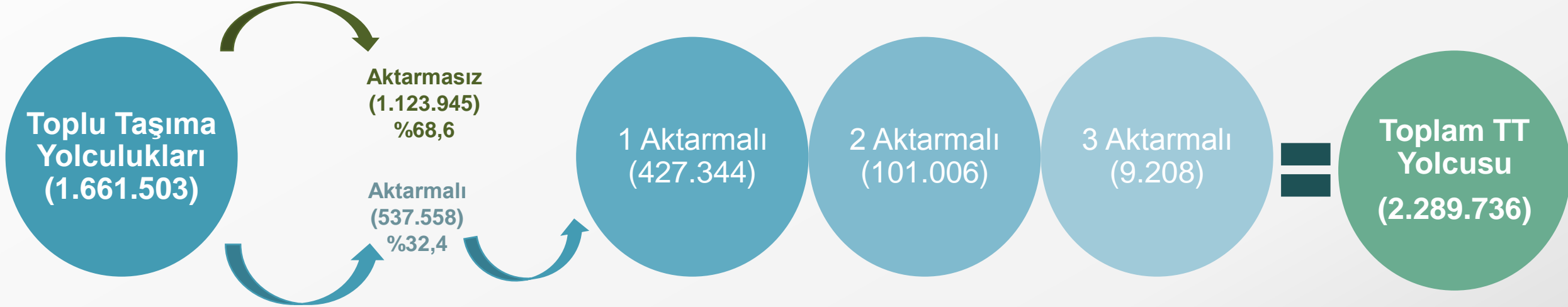
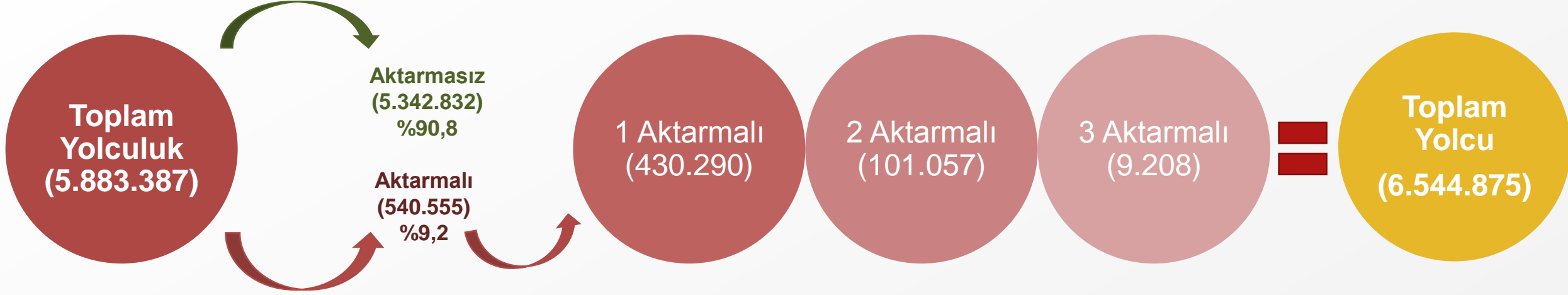




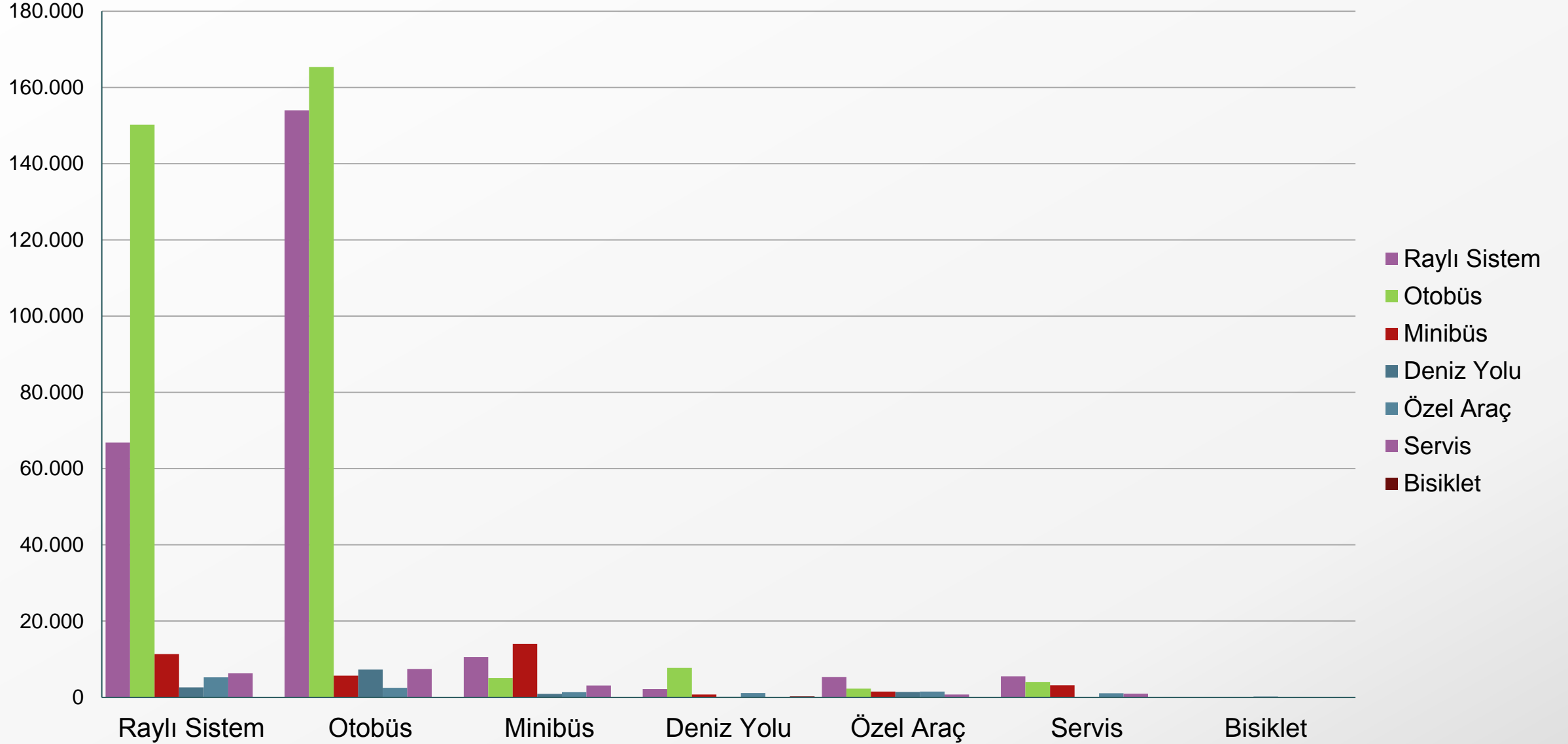
■ Durağa Yürüme Süresi (dk.) ■ Durakta Bekleme Süresi (dk.) ■ Araçta Yolculuk Süresi (dk.) ■ Varış Noktasına Yürüme Süresi (dk.)

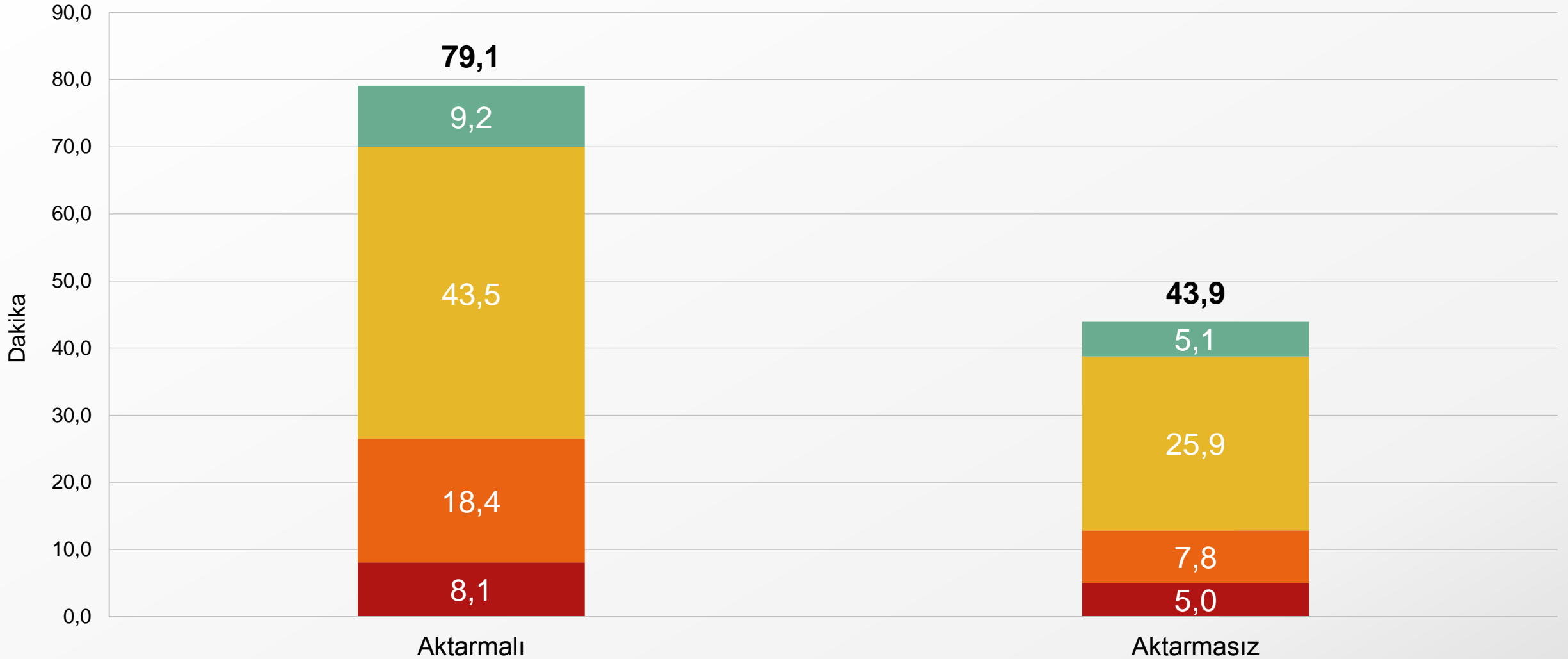






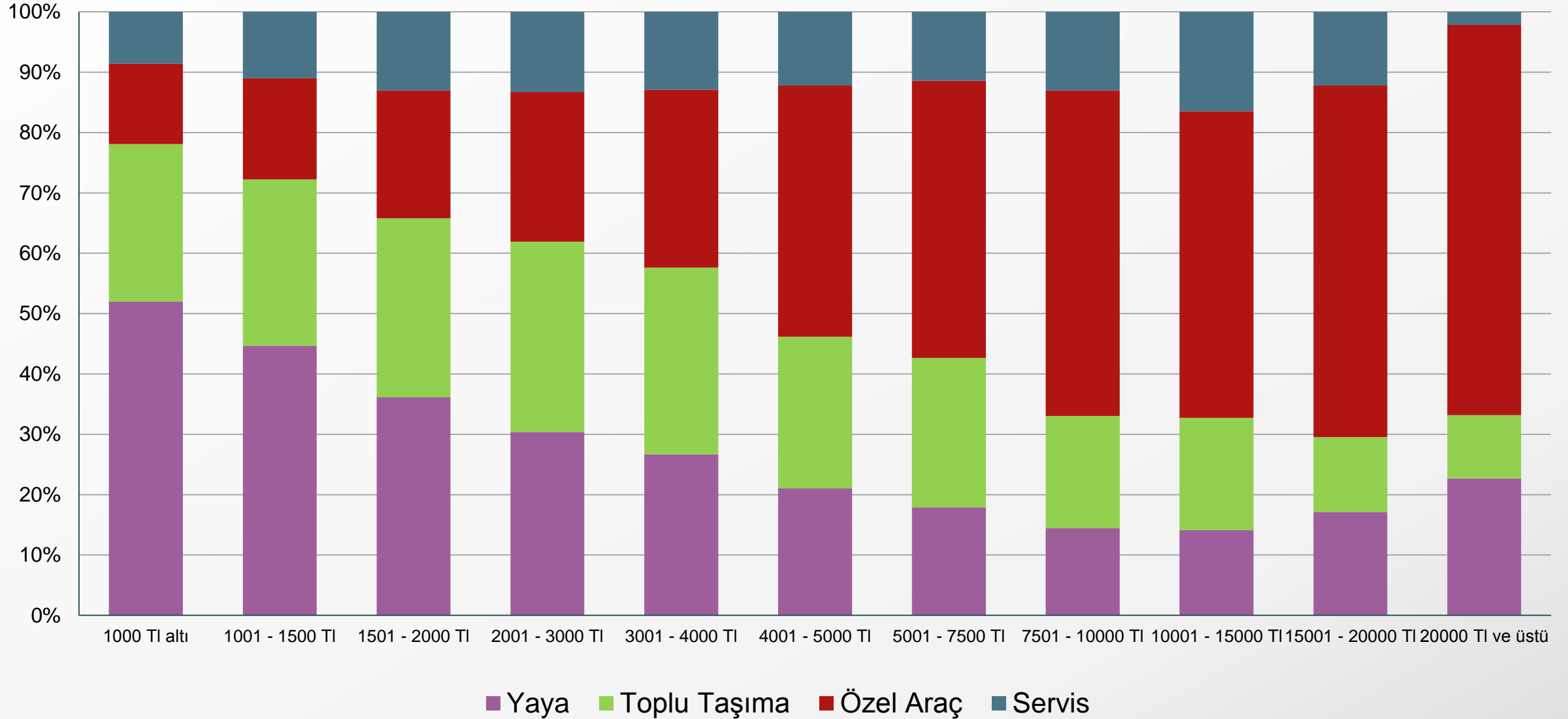
Toplu taşımada aktarma oranı: 0,37

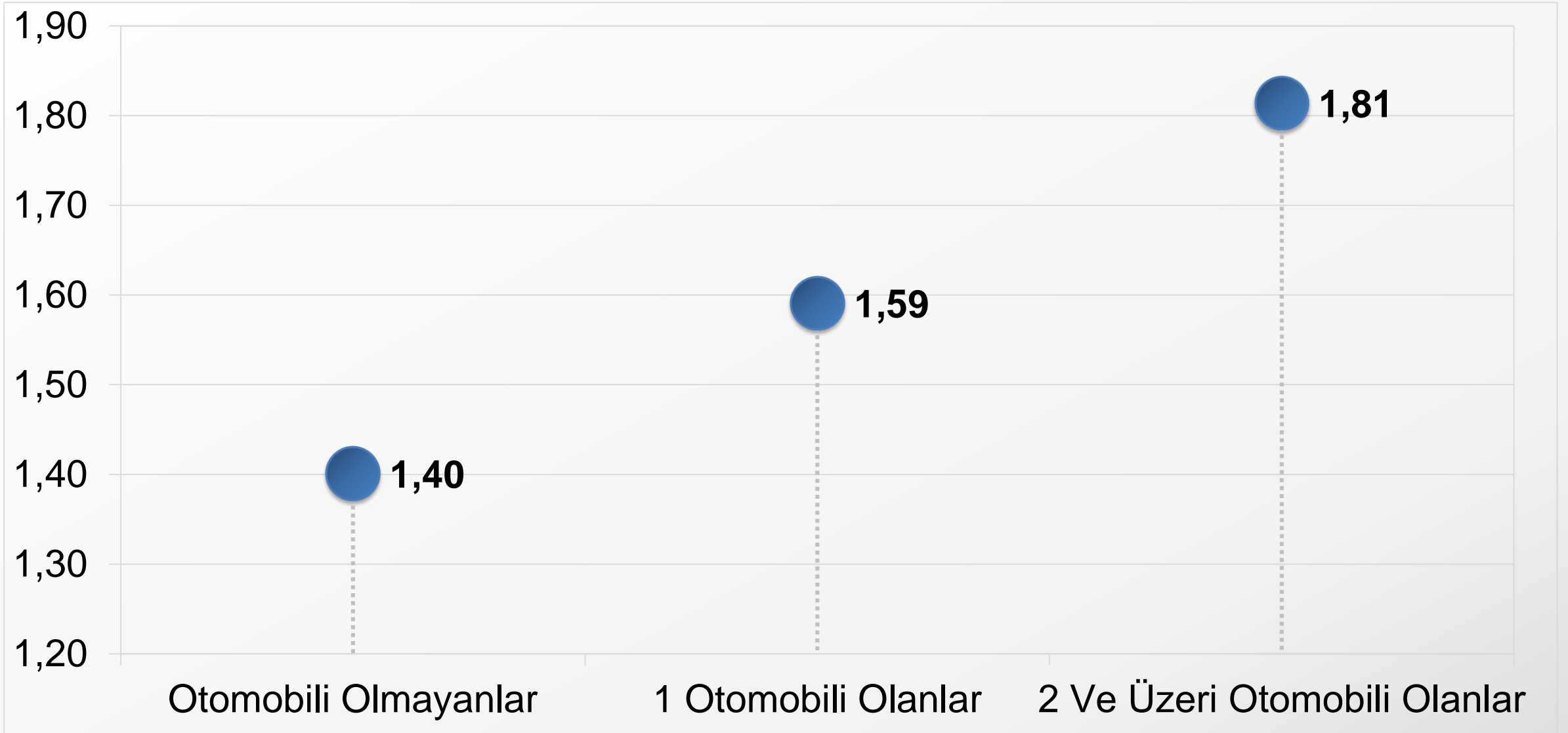


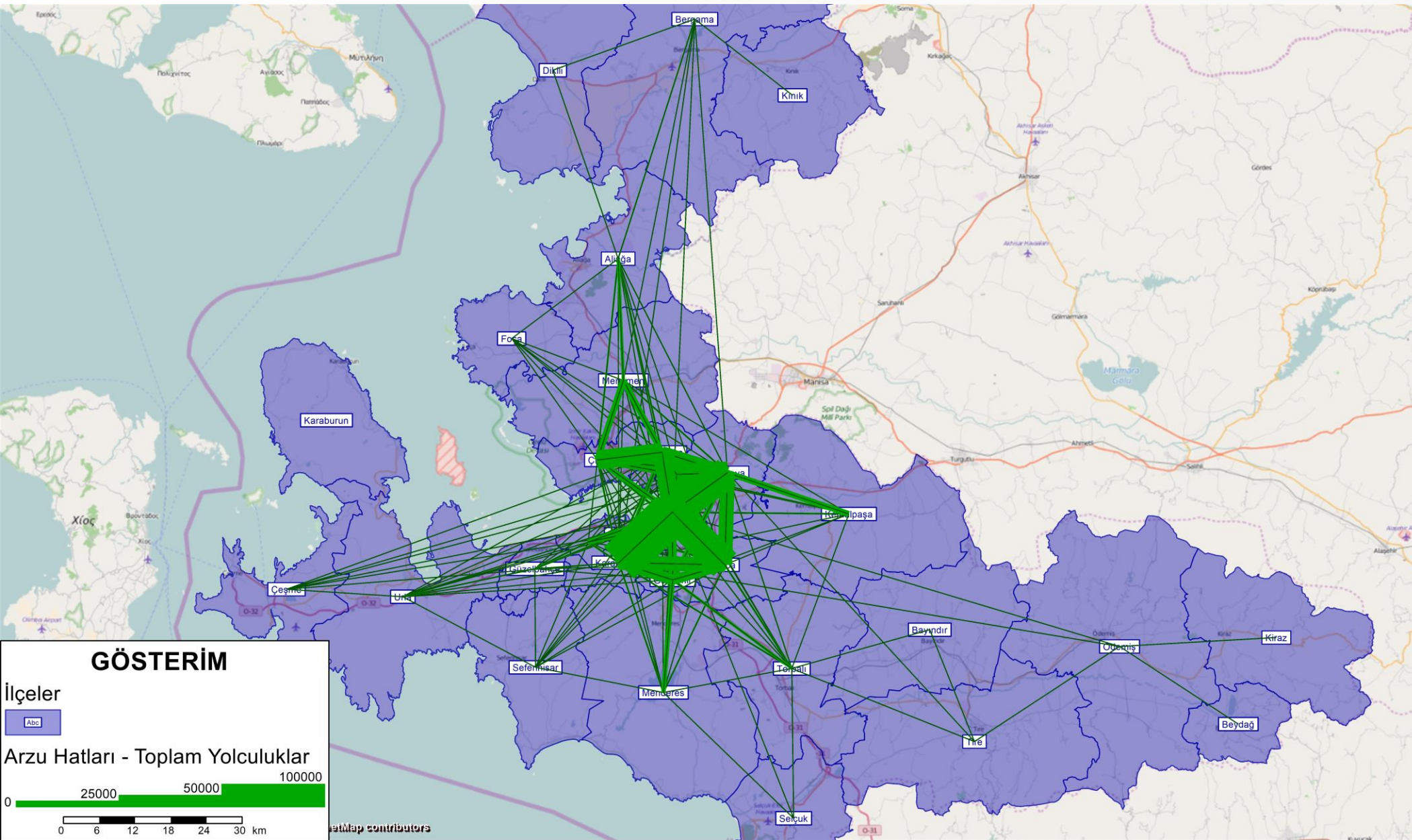


■ Durağa Yürüme Süresi (dk.) ■ Durakta Bekleme Süresi (dk.) ■ Araçta Yolculuk Süresi (dk.) ■ Variş Noktasına Yürüme Süresi (dk.)

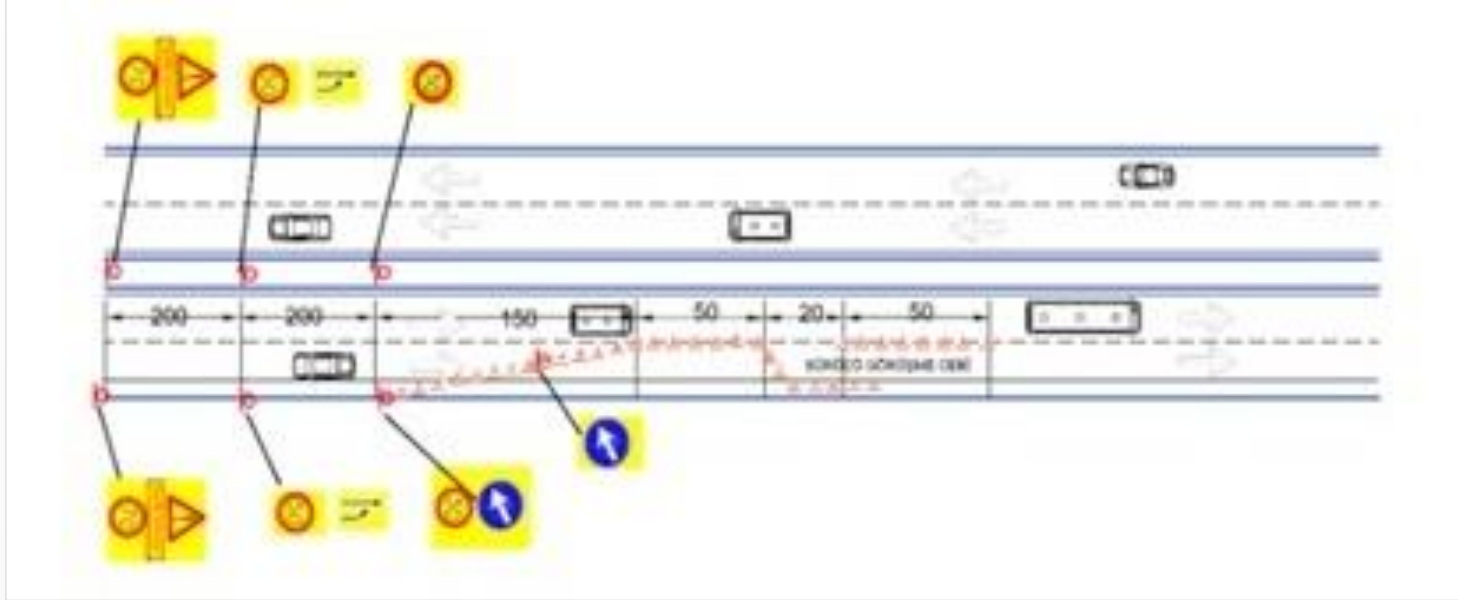
Araç Türlerine Göre Gelir Gruplarının Dağılımı

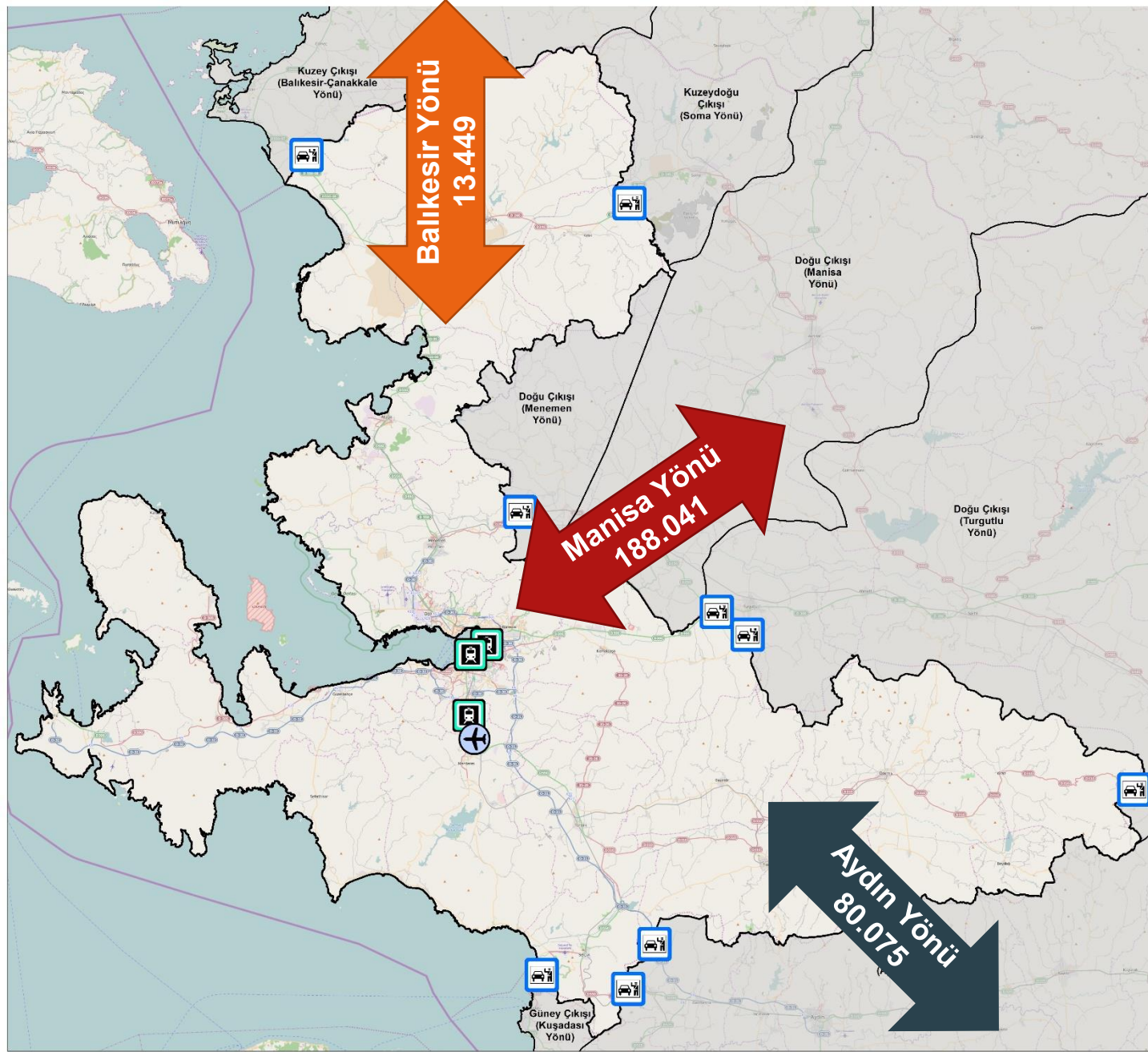




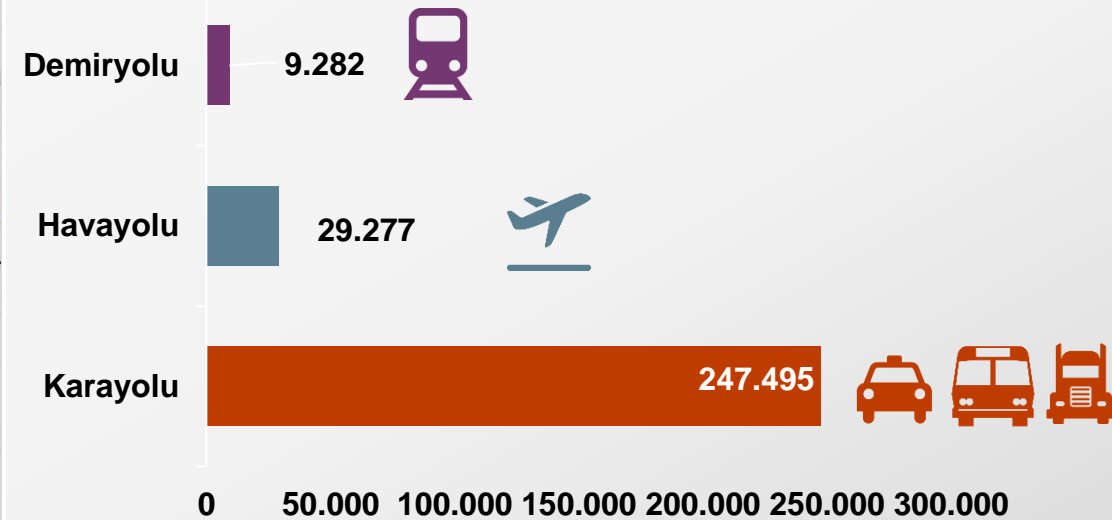


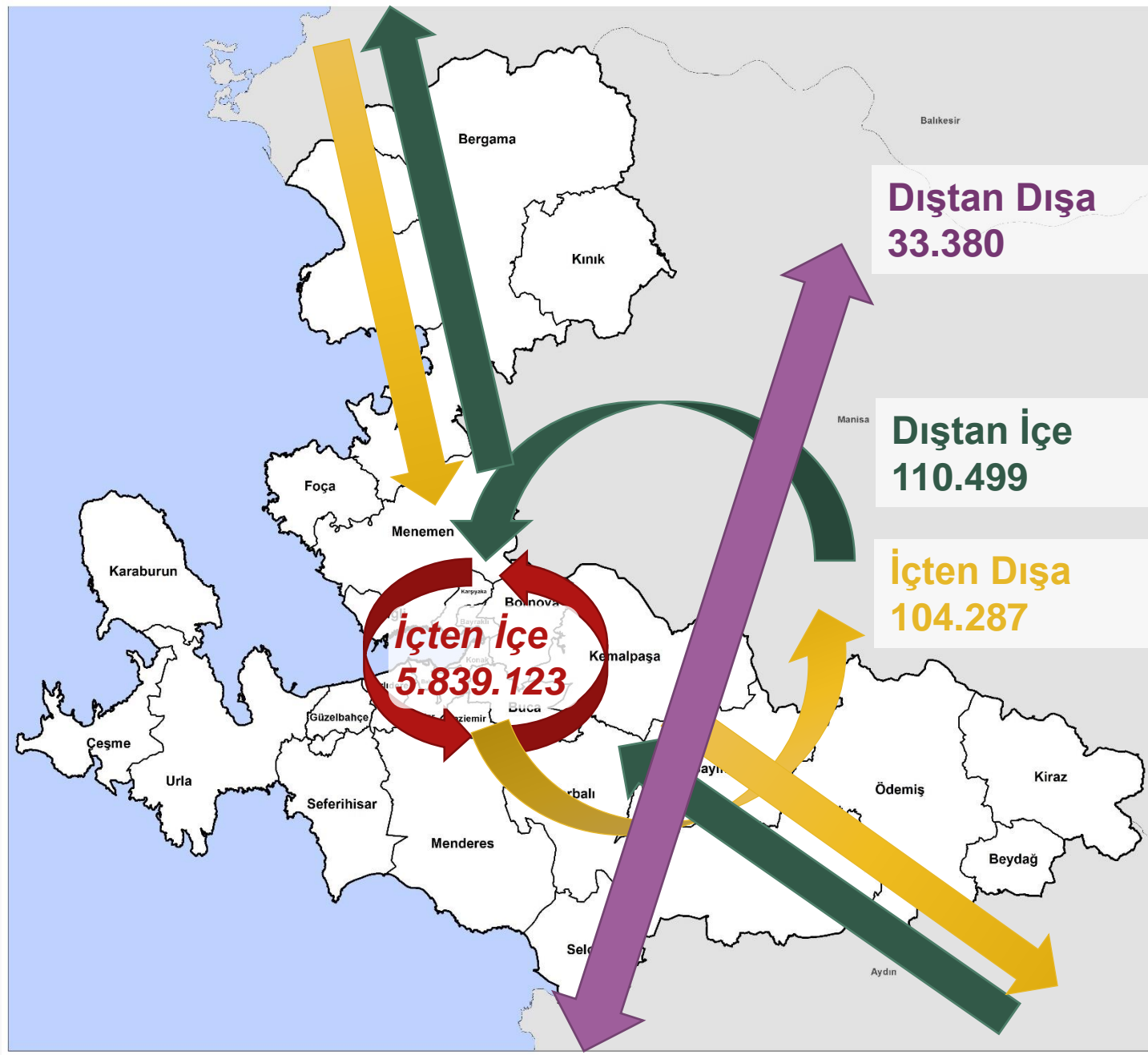
Dış Kordon Çalışmaları





Toplam 286.054 Yolculuk





Toplam: 6.087.089 Yolculuk

Diğer Anket Çalışmaları



Toplu
Taşıma
Yolcu
Anketleri

- *İzban*
- *Metro*
- *Otobüs*
- *Vapur*



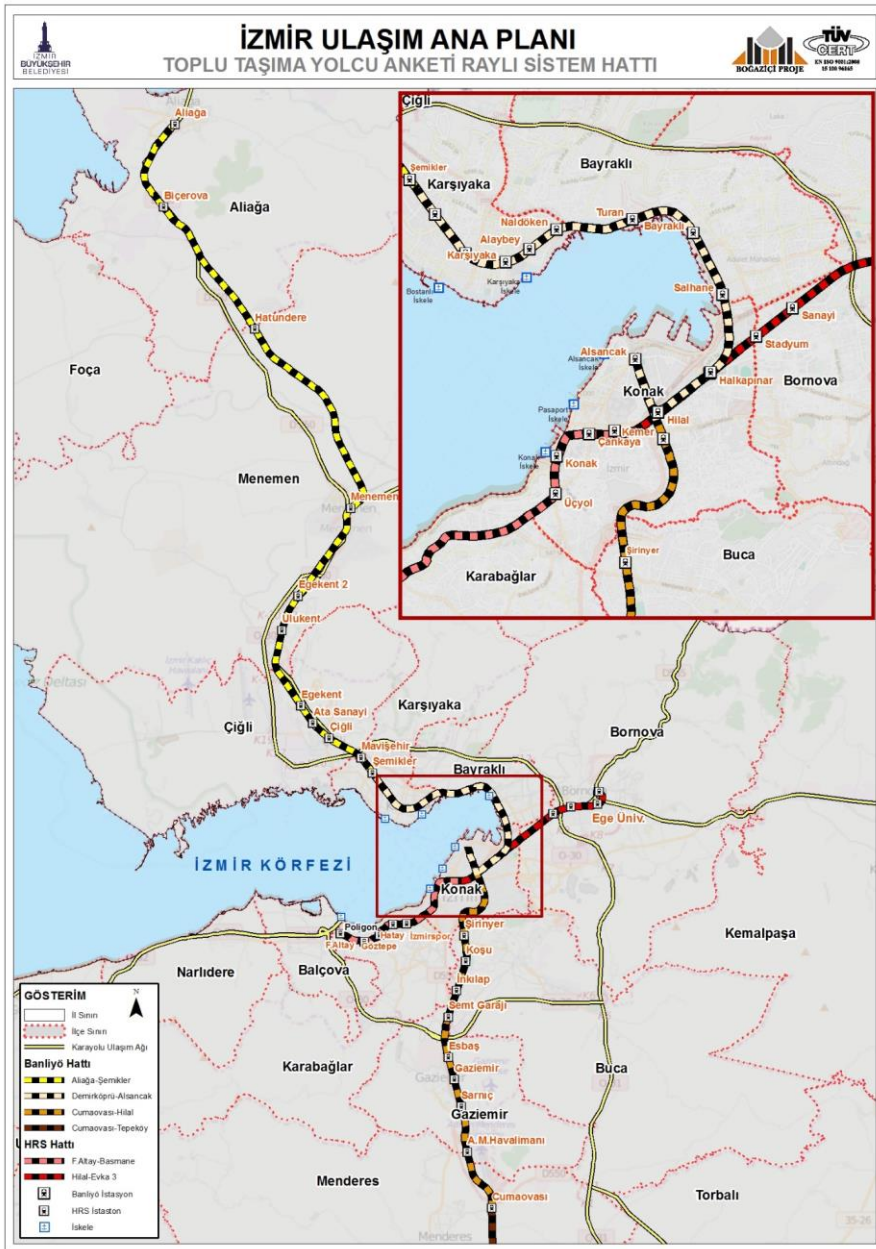
Yaya
Anketleri



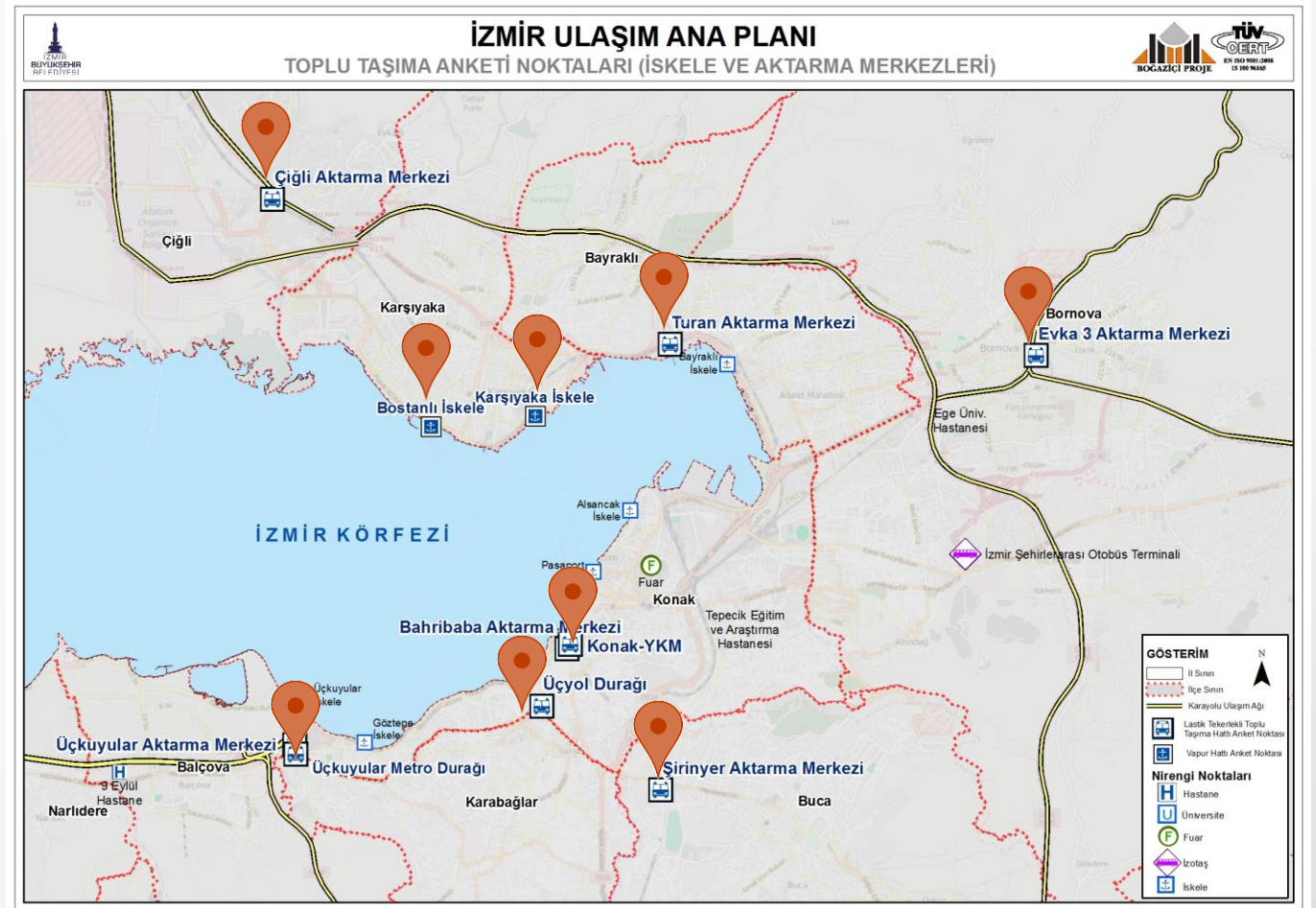
Bisiklet
Anketleri



Otopark
Anketleri

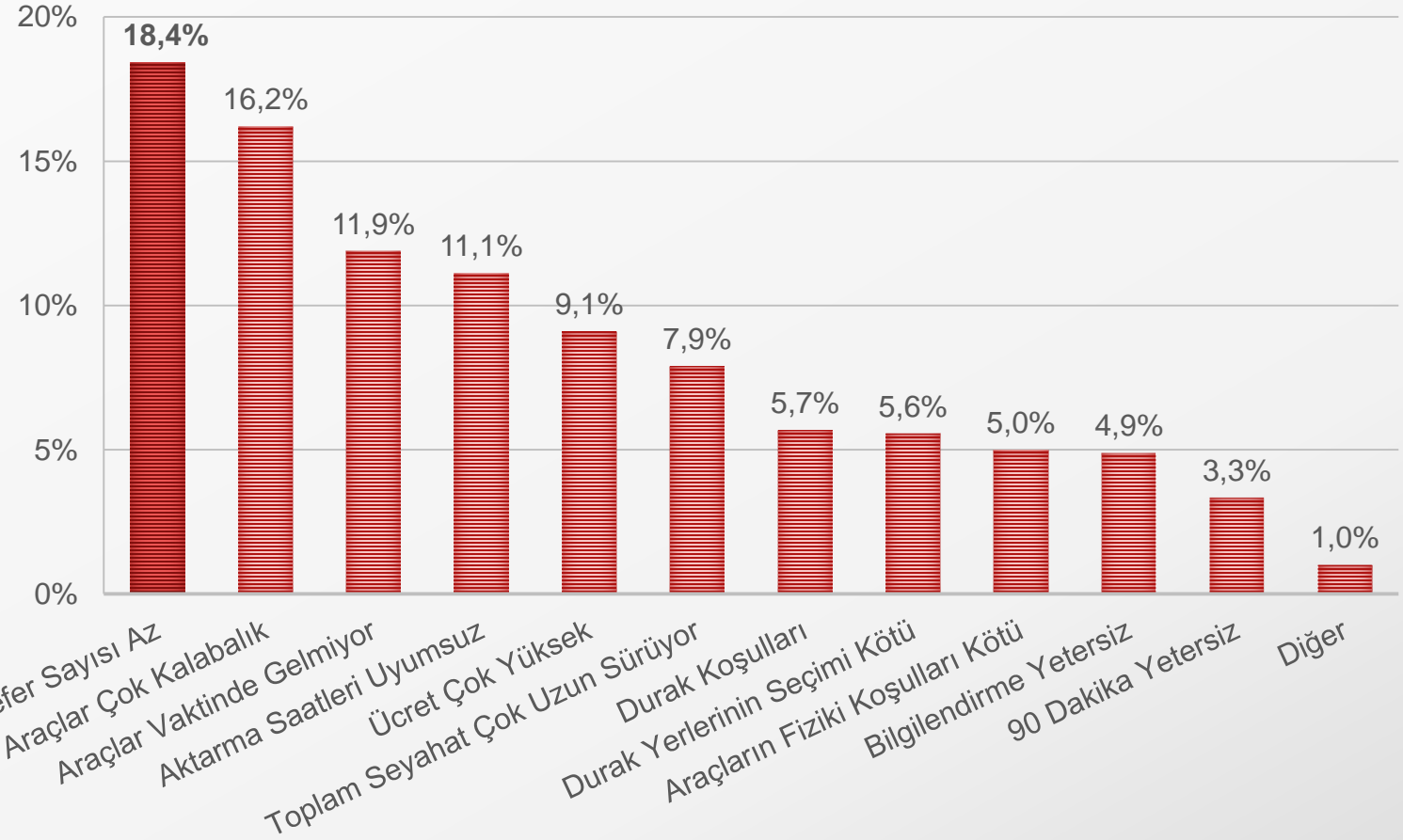
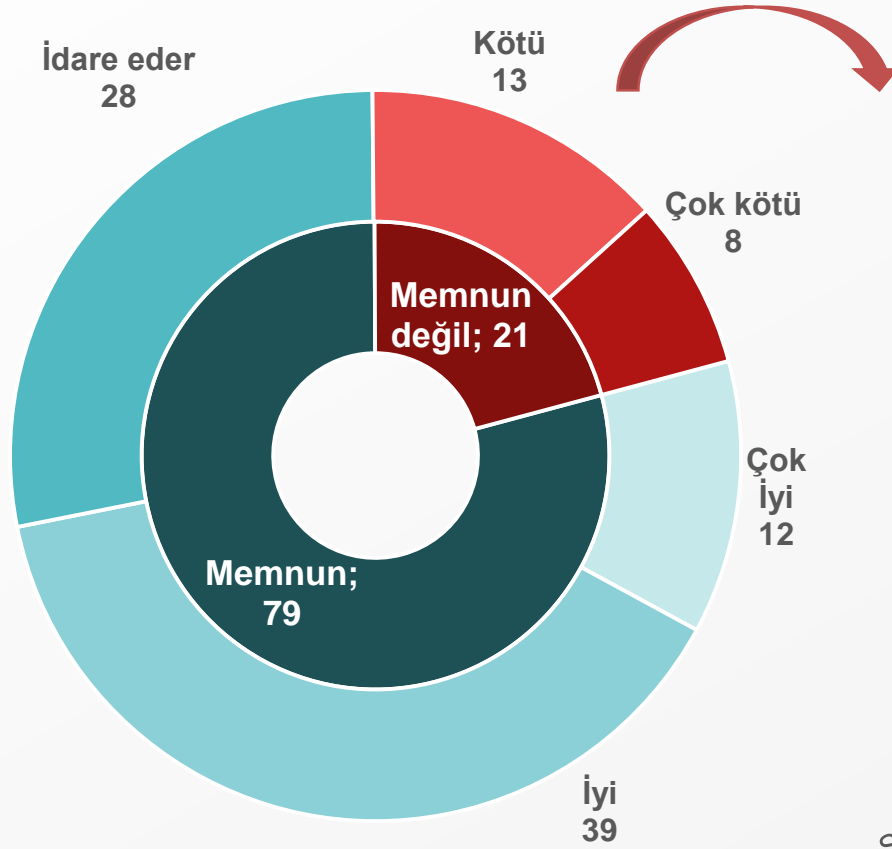


- *İzban ve Metro hatlarında*
- *İskelelerde*
- *Aktarma Merkezlerinde*



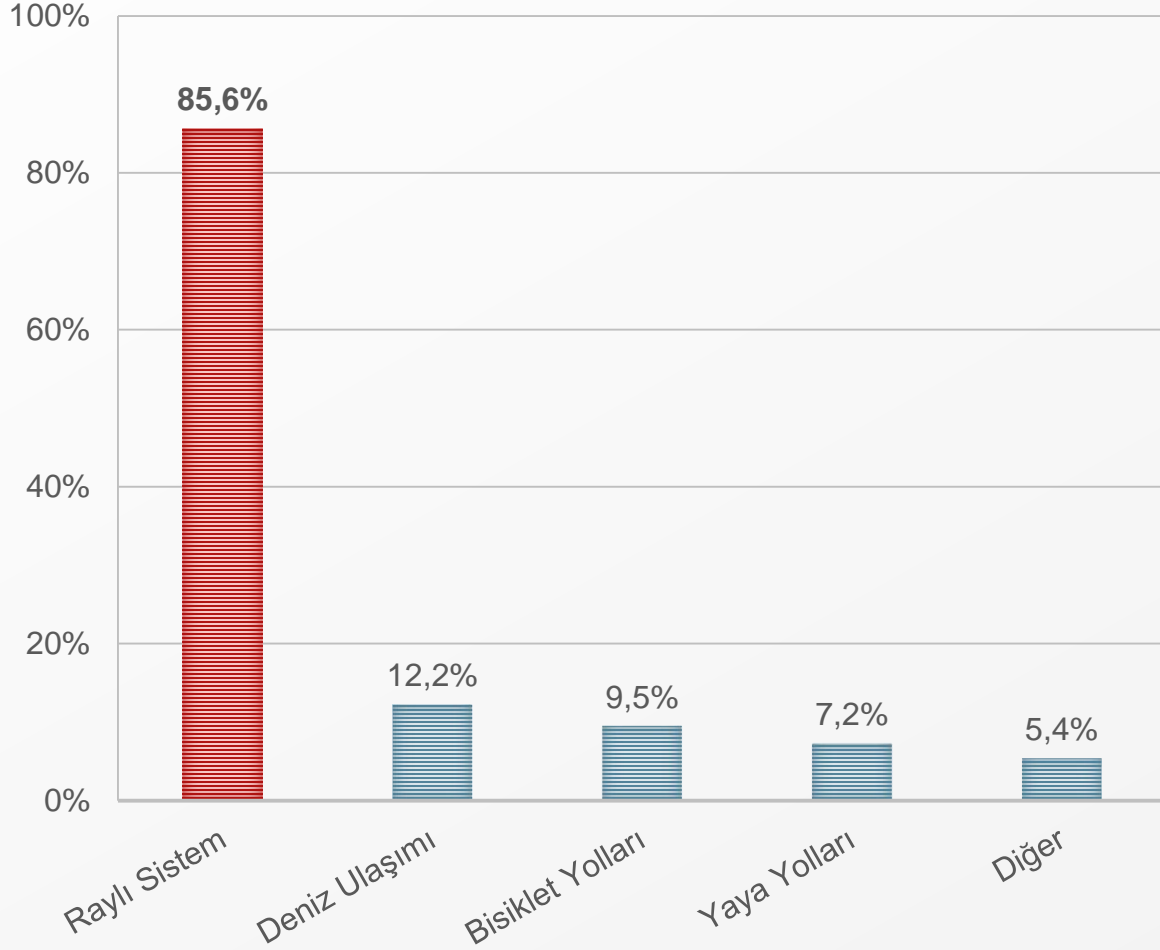


Görüşülen Toplu Taşıma Kullanıcılarının Toplu Taşıma Sistemi Memnuniyet Durumu (%)

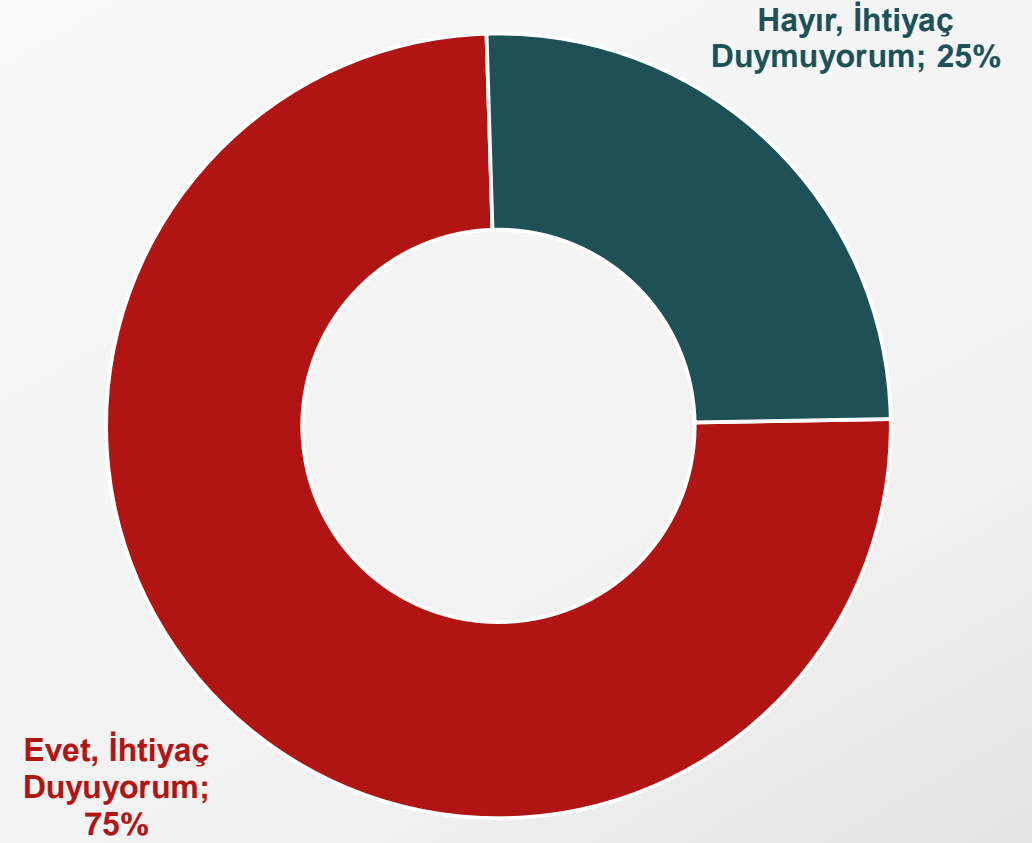


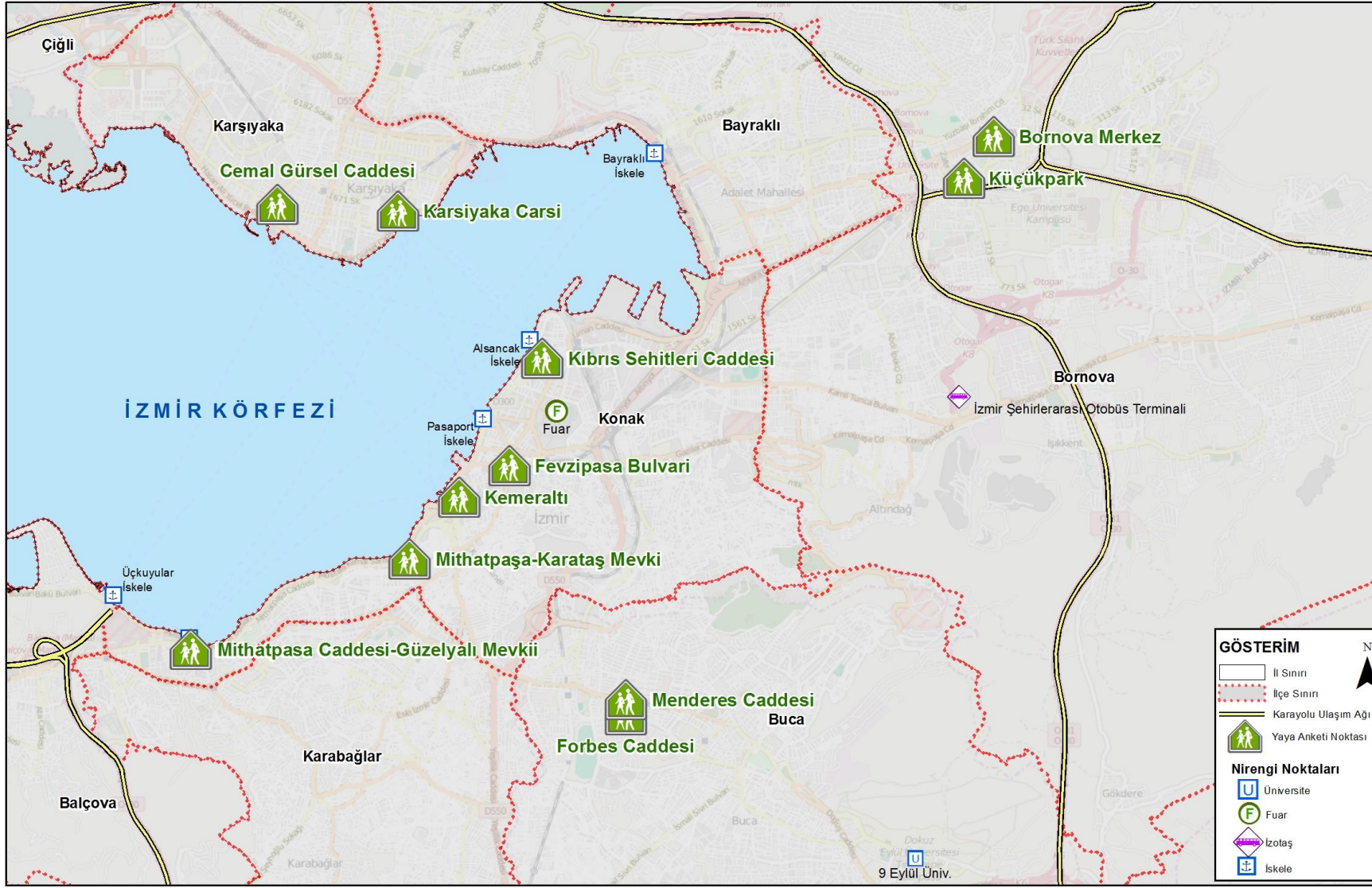


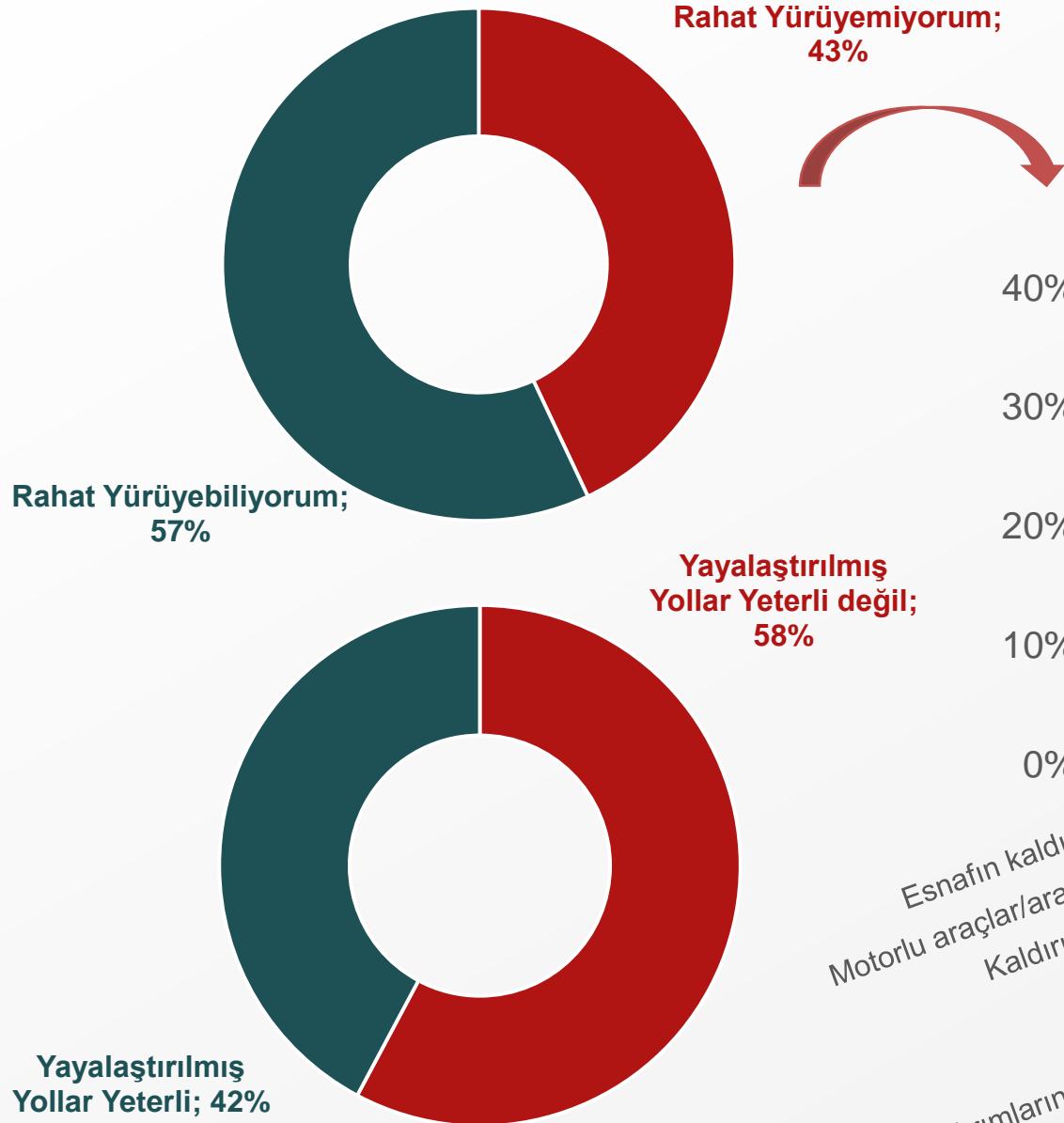
Görüşülen Toplu Taşıma Kullanıcılarına Göre Öncelikli Yaygınlaşmasına İhtiyaç Duyulan Sistemler (%)



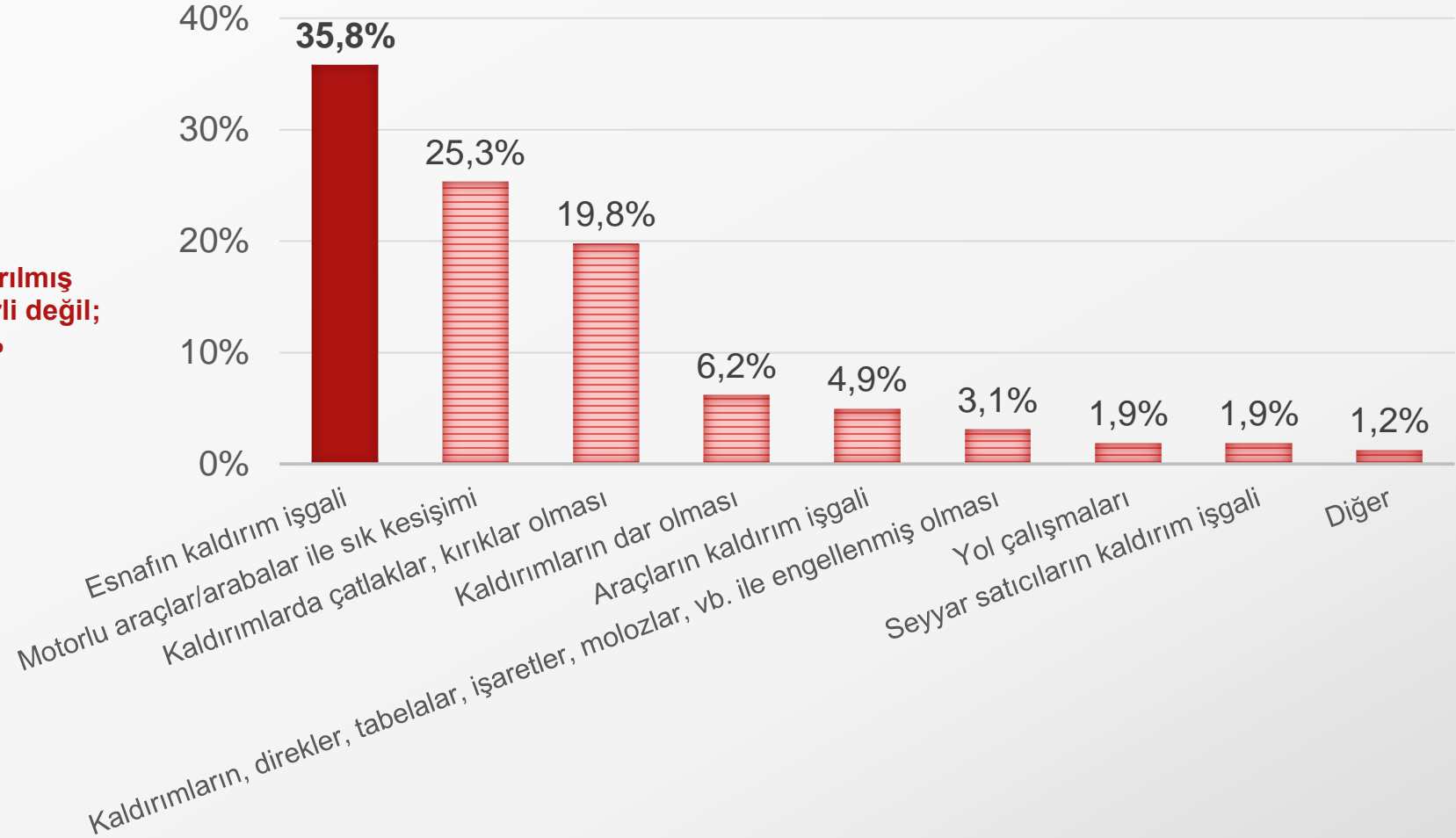
Görüşülen Toplu Taşıma Kullanıcılarına Göre Vapur ve Raylı Sistemde Gece Seferleri İhtiyacı (%)







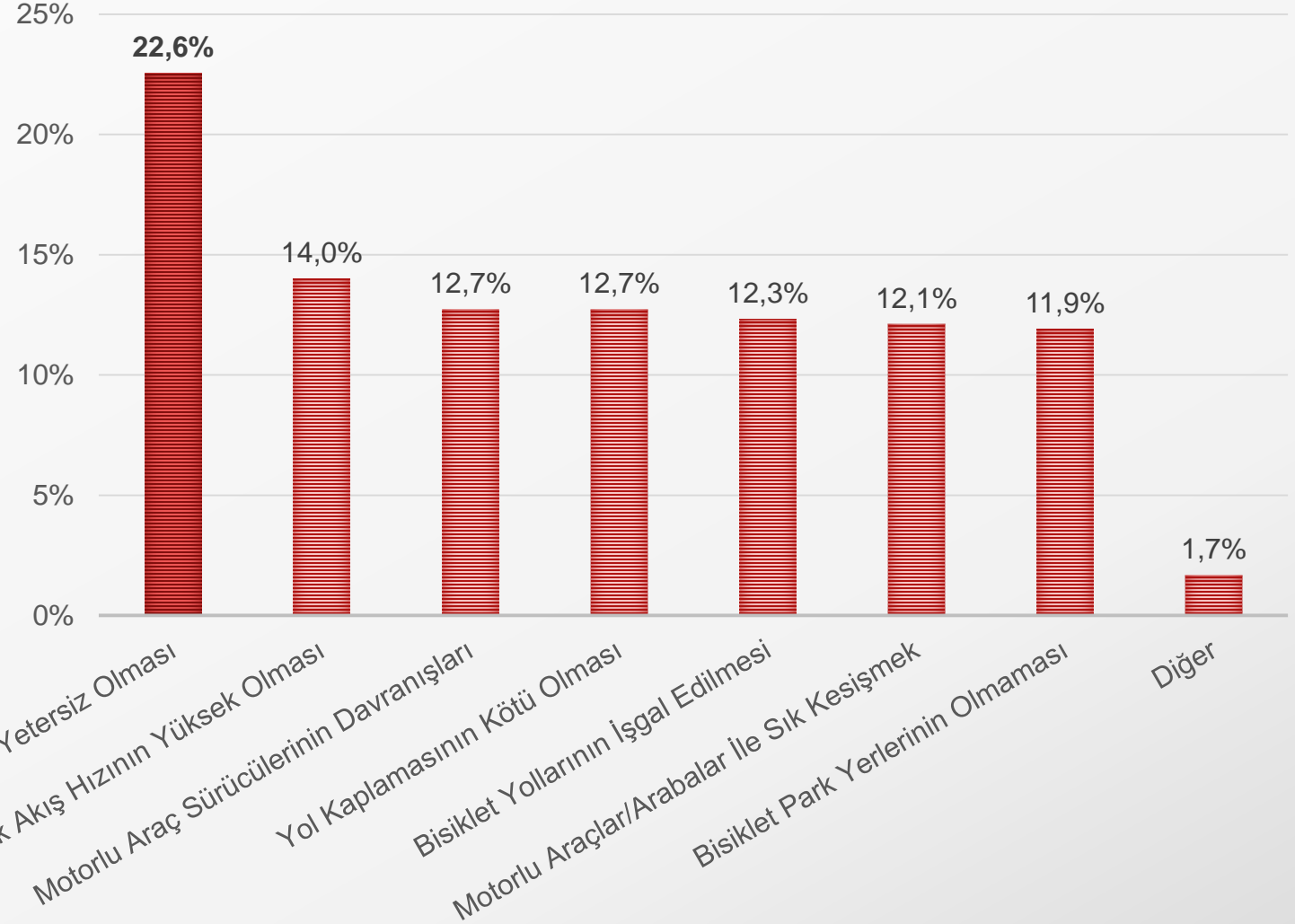
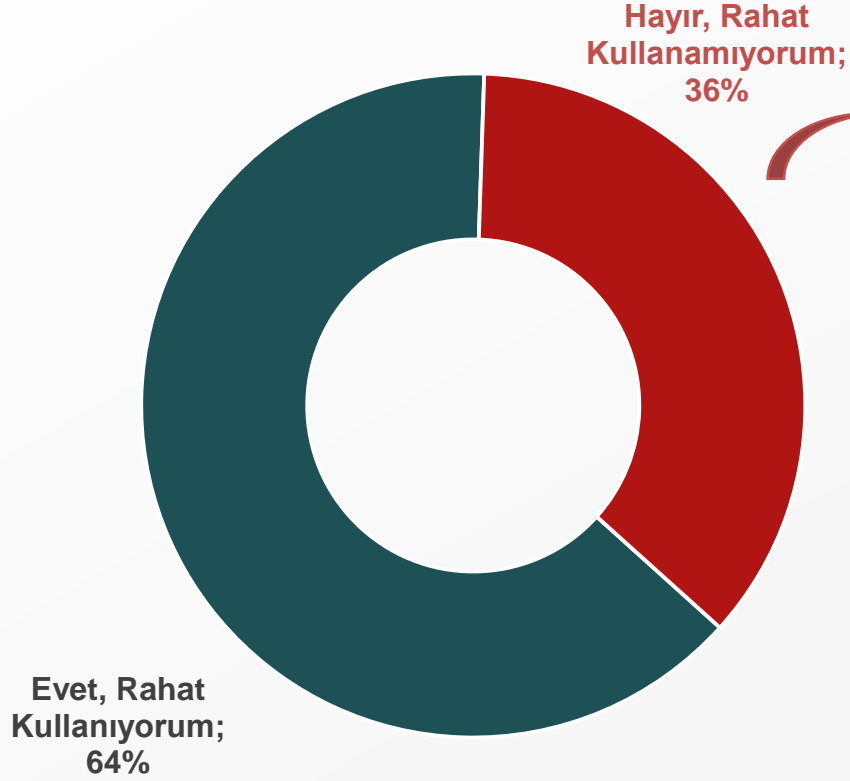
Görüşülen Yayalara Göre Kent Merkezinde Yaya Ulaşımı Memnuniyet Durumu (%)







Görüşülen Bisikletlilerin Bisiklet Kullanım Memnuniyet Durumu (%)

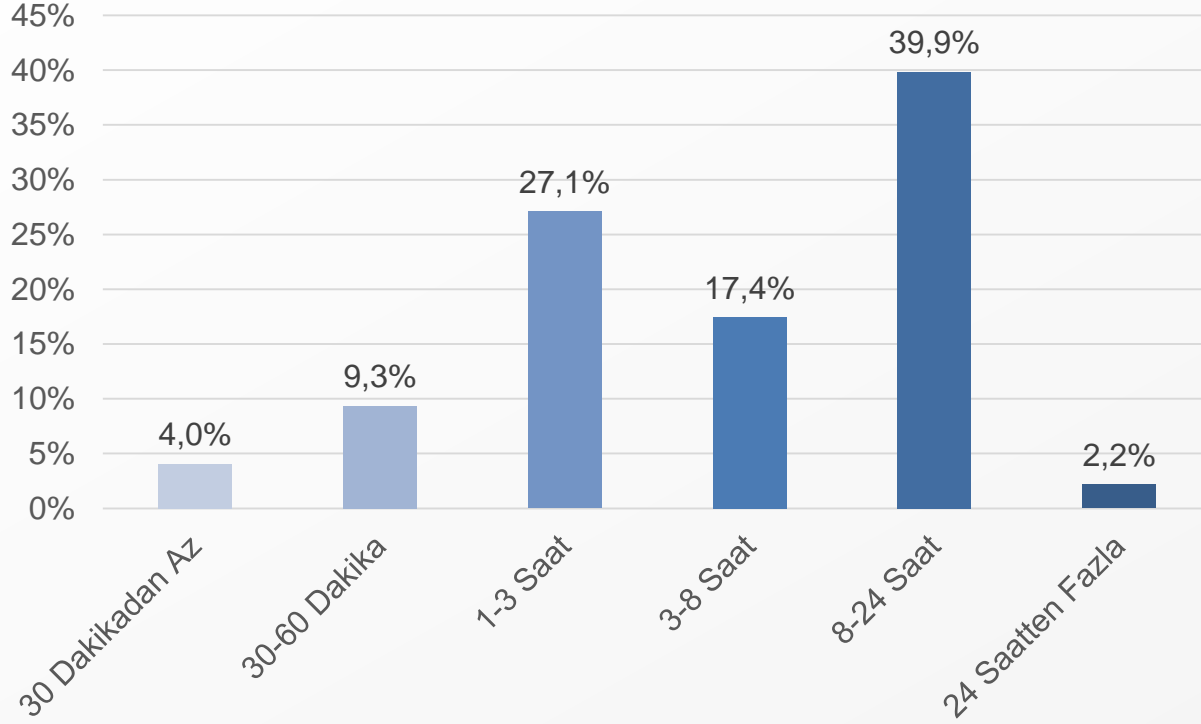




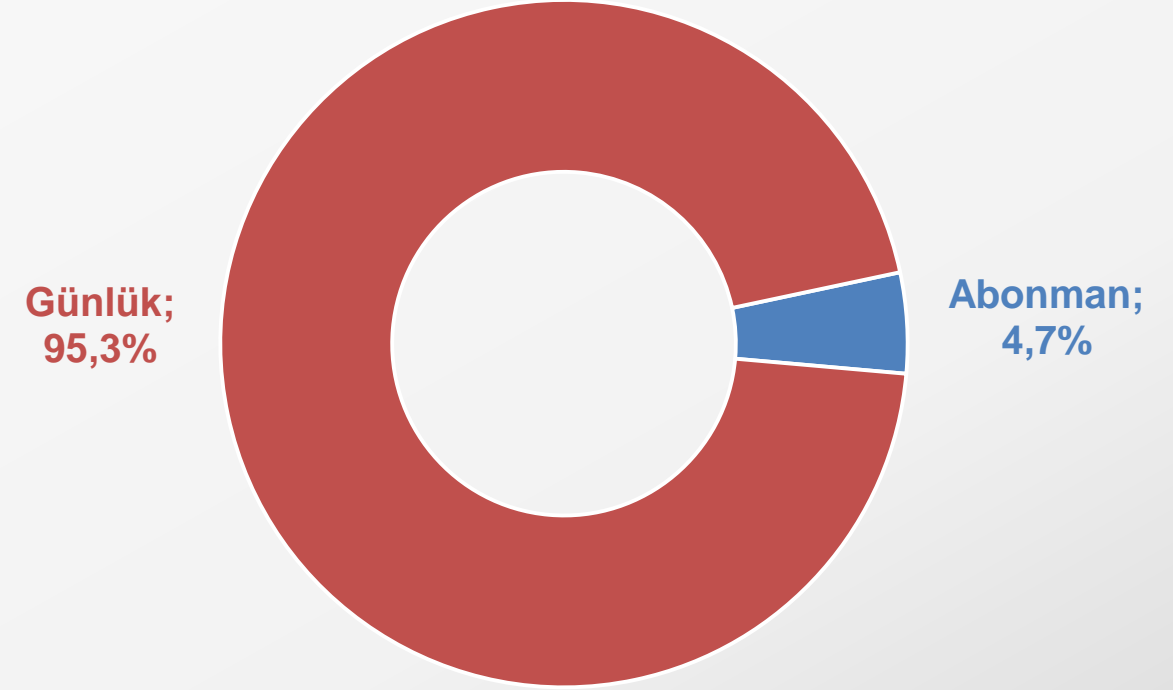
GÖSTERİM	
	İl Sınırı
	İlçe Sınırı
	Karayolu Ulaşım Ağı
	Açık ve Kapalı Otopark Alanı
	Yol Kenarı Otopark Alanı
Nirengi Noktaları	
	Fuar
	İskele



Görüşülen Otopark Kullanıcılarının Ortalama Parklanma Süresi (%)

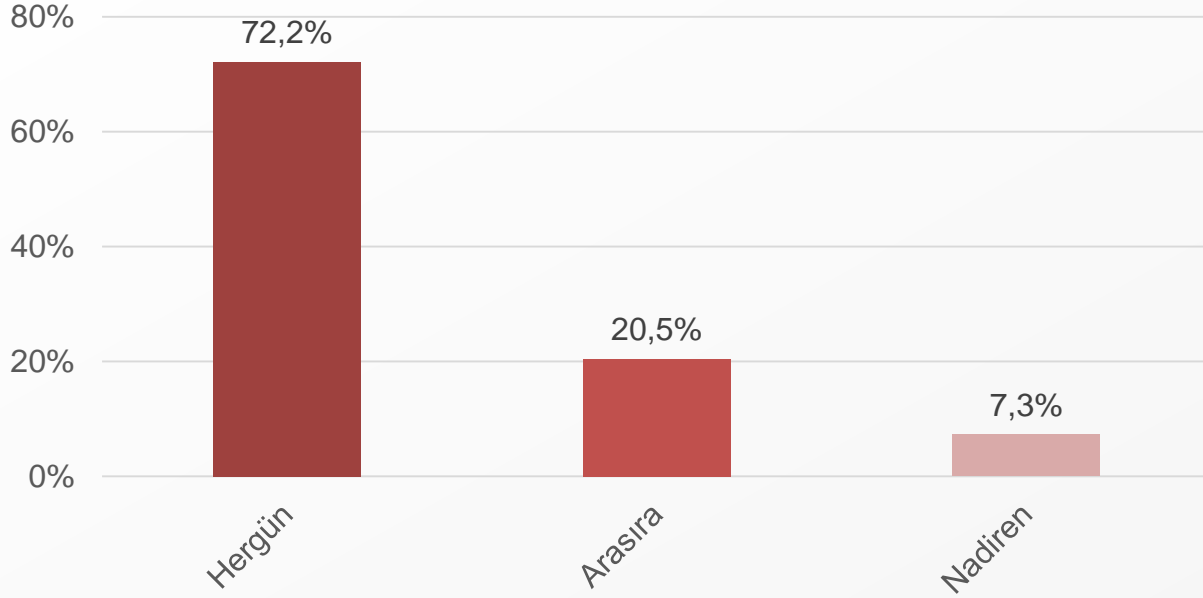


Görüşülen Otopark Kullanıcılarının Tercih Ettikleri Ücretlendirme Tipi (%)

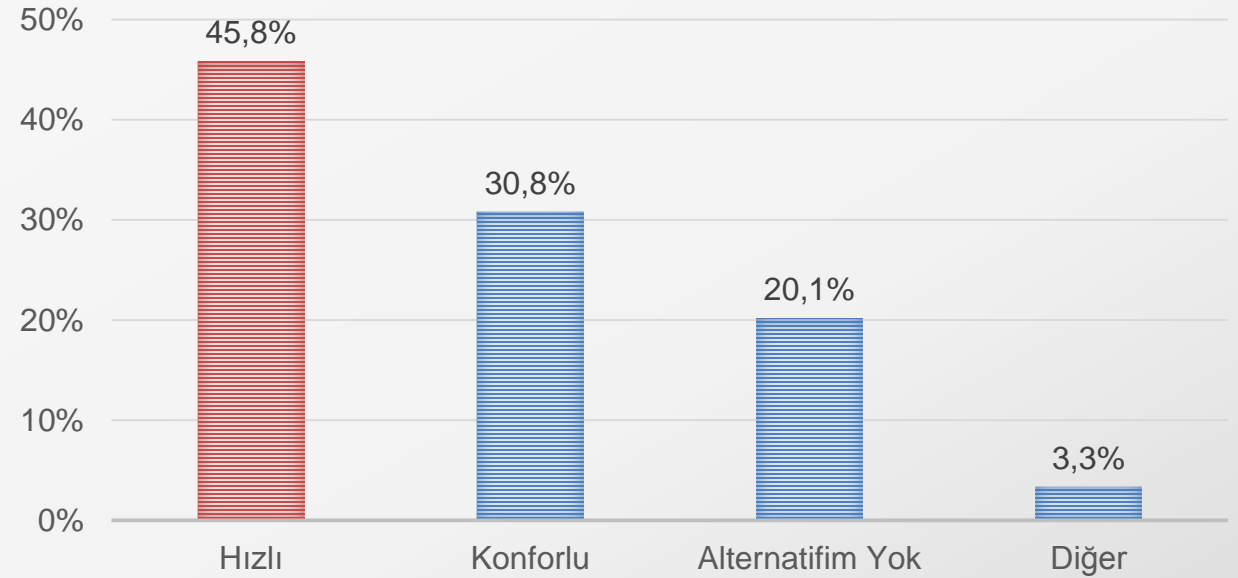




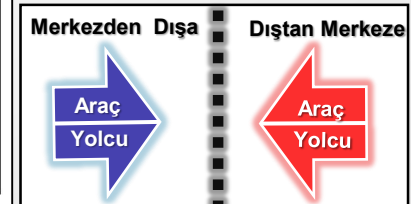
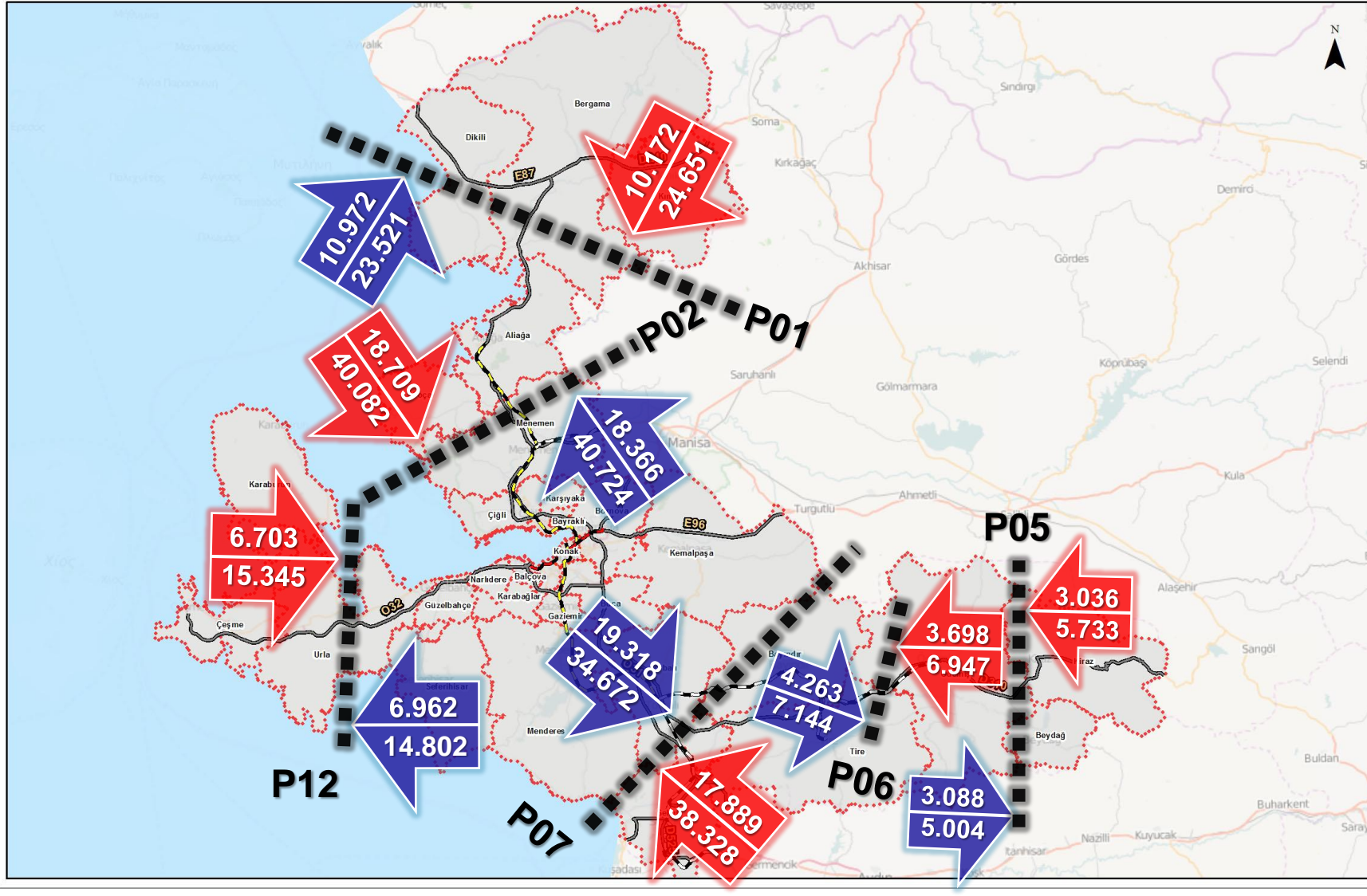
Görüşülen Otopark Kullanıcılarının Otopark Kullanım Sıklığı (%)



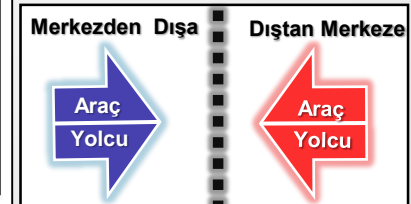
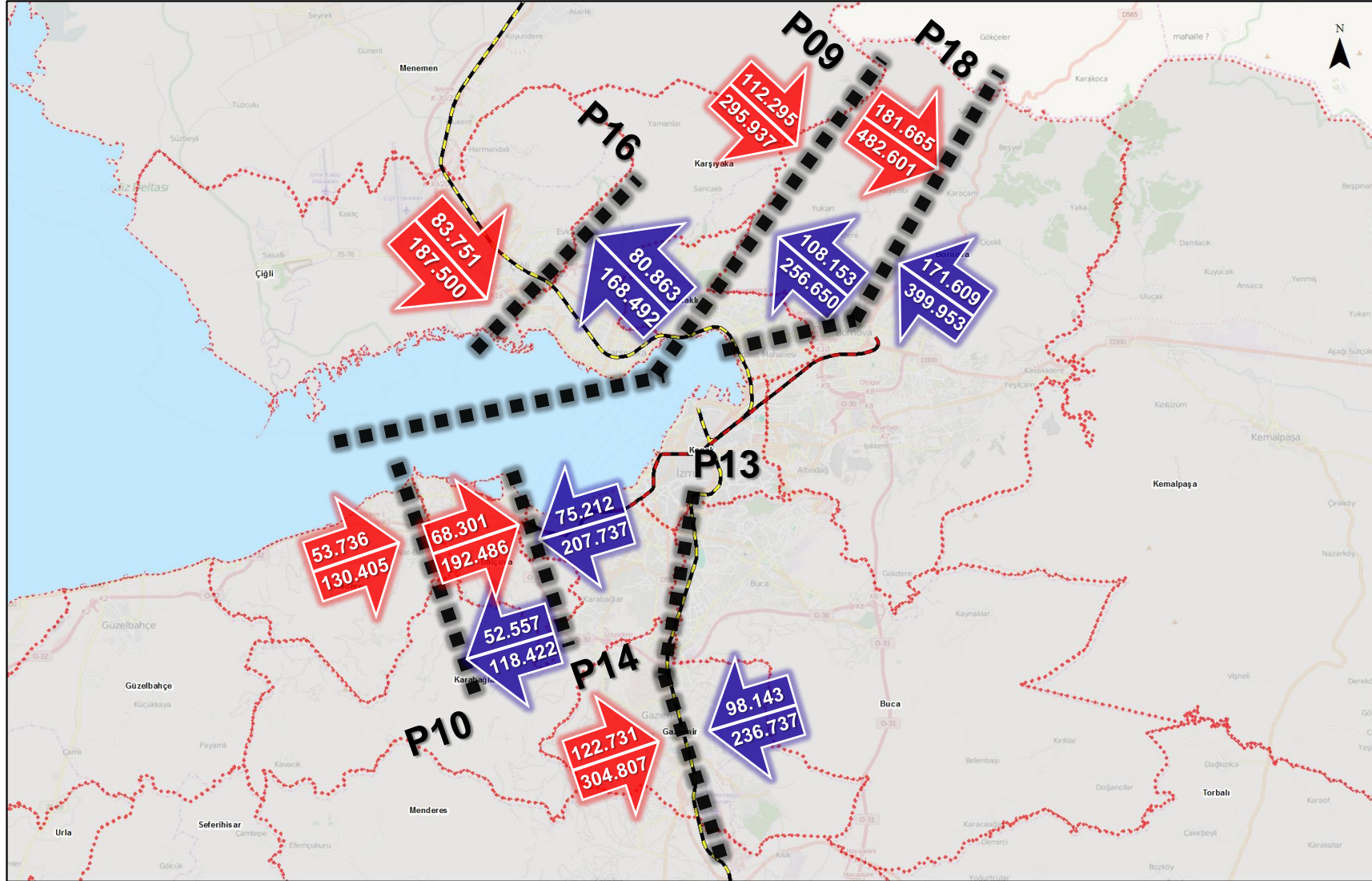
Görüşülen Otopark Kullanıcılarının Otomobil Tercih Sebebi (%)



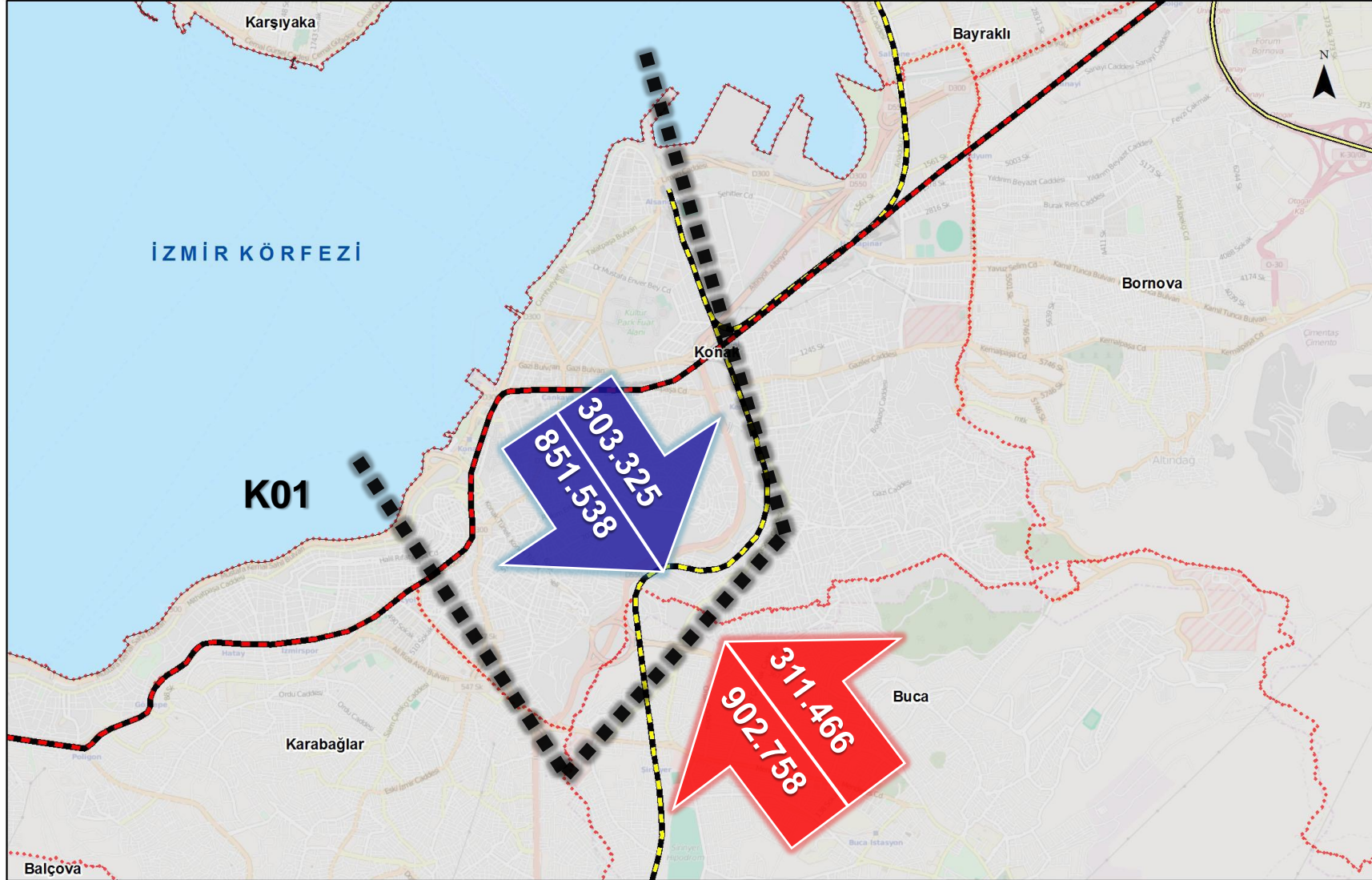
İZMİR ULAŞIM ANA PLANI
PERDE HATLARI



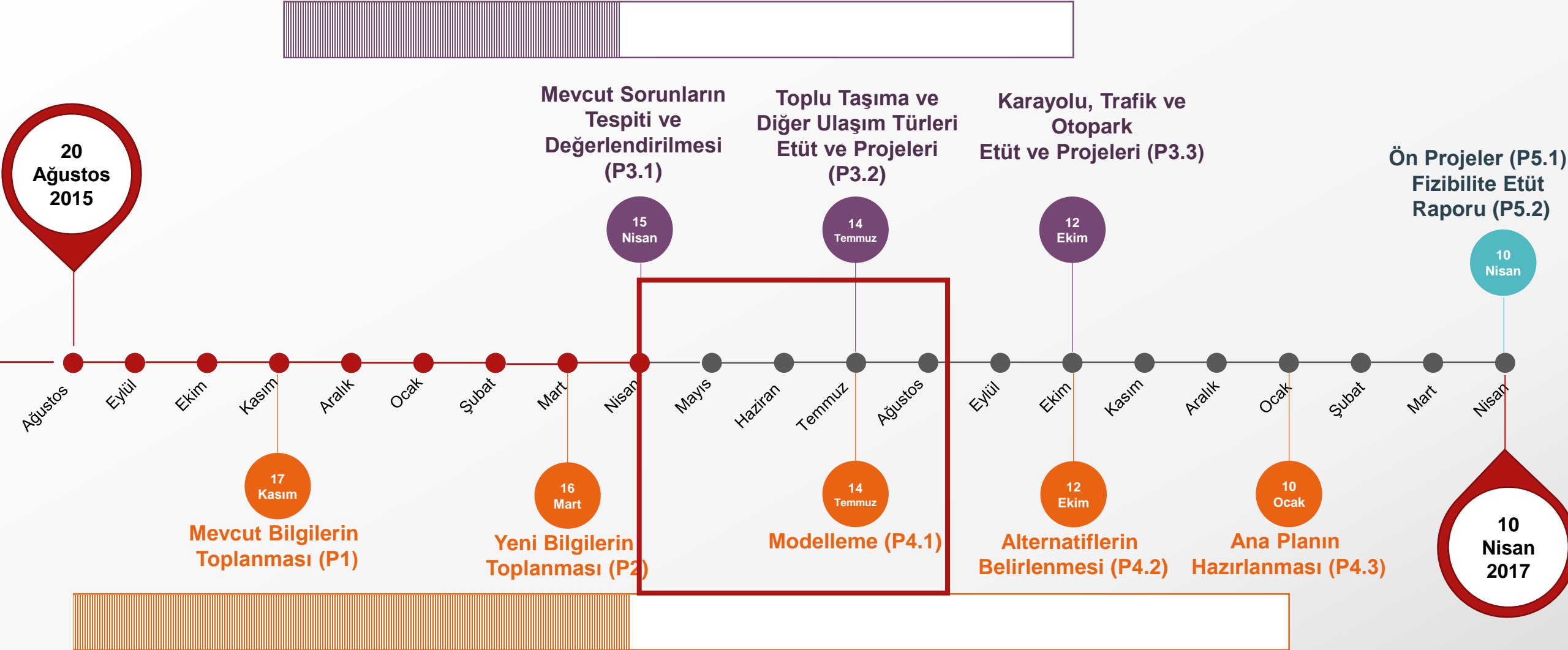
İZMİR ULAŞIM ANA PLANI
PERDE HATLARI



İZMİR ULAŞIM ANA PLANI
KORDON HATTI



Sonraki Çalışmalar



UPI 2030



İzmir Ulaşım Ana Planı

*Ayrıntılı bilgi için
ulasimplanlama@izmir.bel.tr
adresine mail atabilirsiniz.*