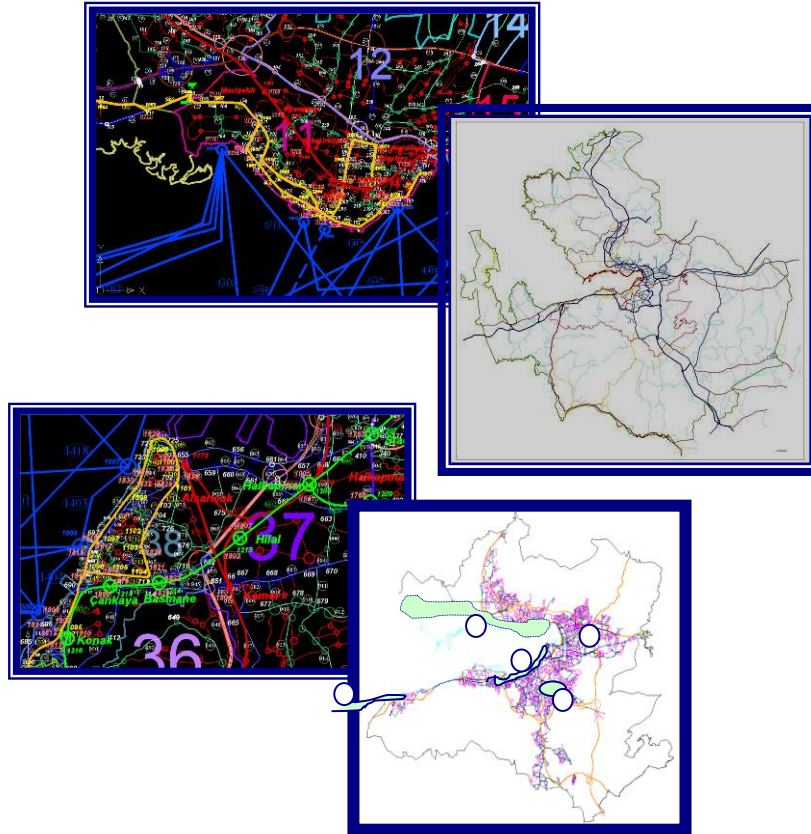


İZMİR ULAŞIM ANA PLANI

SONUÇ RAPORU ÖZETİ



İzmir Ulaşım Ana Planı

Sonuç Raporu Özeti ve Tramvay Sistemleri Yolculuk Analizi

İÇERİK

Çalışma Ekibi

1. Giriş

2. Çalışma Alanının Tanımlanması

2.1. Temel İlkeler

2.2. Analiz Bölgeleri

2.3. İzmir Ulaşım Ana Planı için Gerçekleştirilen Analiz ve Etütler

Bölüm A. İzmir Ulaşım Ana Planı Öngörülleri

3. Arazi Kullanışları - Nüfus ve Temel Değişken Değerleri – Mevcut ve 2030 yılı hedefli

4. Mevcut Ulaşım Alt Sistemleri

5. Plan Dönemi Sonunda Ulaşım Alt Sistemleri ve Yatırım Aşamaları

5.1 Ulaşım Alt Yapı Sistemleri

5.2. Tasarım ve Uygulamalar için Çerçeve Program

5.3. İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Alt Yapı Projeleri Uygulama Dönem Sonları

5.4. Karayoluna Dayalı Toplu Ulaşım Sistemleri Alt Yapı Yatırım Aşamaları

5.5. Raylı Sistem Yatırımları

6. Yolculuk Kestirimleri Ulaşım Ağları Kesim ve aktarma noktaları atamaları

(2008 – 2030 Dönemi)

6.1. Yolculuk Kestirimleri (2008 – 2030)

6.2. Tüm Ulaşım Ağı Kesim ve Aktarma Noktaları Atamaları (2008 ve 2030)

6.3. Aşamalara Göre Tüm Ulaşım Kesimlerine Yolculuk Atamaları

6.4. Aşamalara Göre Aktarma Türleri ve Aktarma Kesim Atamaları (2008 ve 2030)

Bölüm B. Kesinleşen Tramvay Hatları Yolculuk Kestirimleri

7. Kesinleşen Tüm Tramvay Güzergahları; Konak, Buca, Karşıyaka ve Bornova

8. Kesinleşen Tüm Tramvay Hatları Atamaları

9. Tüm Alt Sistemlere Atama Dağılımları

10. Sonuç

İzmir Ulaşım Ana Planı

Sonuç Raporu Özeti ve Tramvay Sistemleri Yolculuk Analizi

Çalışma Ekibi

M. Yıldırım ORAL	UAP Danışmanı	Yrd. Doç. Dr. Y. Şehir Plancısı	Dokuz Eylül Üniversitesi
Serhan TANYEL	UAP Danışmanı	Yrd. Doç. Dr. İnşaat Y. Mühendisi	Dokuz Eylül Üniversitesi
Yetiş Şazi MURAT	UAP Danışmanı	Doç. Dr. İnşaat Y. Mühendisi	Pamukkale Üniversitesi
Alper DERİ	Yardımcı Teknisyen	İnşaat Mühendisi	

S. Ersu HIZIR	İBŞB Genel Sekreteri
Raif CANBEK	İBŞB Genel Sekreter Yardımcısı

Z. Gül ŞENER	İBŞB ESHOT Genel Müdürü
M. Naci BALCI	İBŞB Ulaşım Dairesi Başkanı Makine Mühendisi

Hülya ARKON	İBŞB Ulaşım Koordinasyon Müdürü Yük. Kent Mimarı- Mimar
--------------------	---

Nurcan AKPULAT	İktisat - Ulaşım Müdürü - ESHOT Gnl. Md.lüğü
----------------	--

Cemal YILDIZ	İBŞB Teknik Danışman Ulaşım İnşaat Yük. Mühendisi
Rıdvan BAYRAKTAR	İBŞB Teknik Danışman Fizik Yük. Mühendisi

H.Ceren DİNÇER	Şehir Plancısı
A.Özgür GÖKTOĞAN	Mimar
Berna DERVİŞCEMALOĞLU	Şehir Plancısı
Özlem CEYHAN	İnşaat Mühendisi
Görkem GÜLHAN	Şehir Plancısı
Ali Ozan GÜL	Şehir Plancısı
Seçil SEKMEN	Şehir Plancısı
Betül TOPÇUOĞLU	İnşaat Teknikeri

Vesile ÇALIŞKAN	Yazı İşleri Şefi
Diba ALMAÇ	Veri Hazırlama

1. GİRİŞ

Genel Amaçlar

“İzmir Ulaşım Ana Planı – Sonuç Raporu”, İzmir Büyük Şehir Belediye Başkanlığı’nın kurumsal yapısı içinde başlatılmış olan İzmir Ulaşım Ana Planı [kısaca Ana Plan olarak anılacaktır] elde etme süreci kapsamında ele alınarak sonuçlandırılmış bulunmaktadır.

Hazırlanmış olan “İzmir Ulaşım Ana Planı”nın temel amaçları ve beklentilerine kısaca bakıldığında aşağıdaki hususlar öne çıkacaktır.

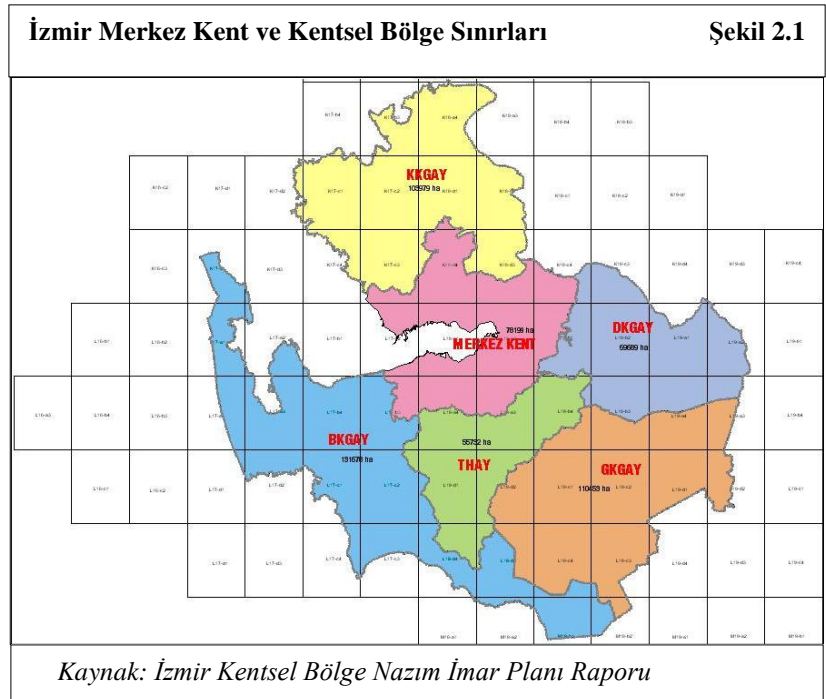
Sıralamak gerekirse Ulaşım Ana Planı’nın temel hedefleri Büyükşehir belediyesinin sorumluluğu altındaki şehirsal-bölgesel alanda uygulamalı olarak;

- Ulaşım ve trafik sistemleriyle ilgili araştırma, değerlendirme, bilgi-veri düzeni kurma çalışmaları yürütmek ve bu girişimlere süreklilik kazandırmak,
- İlgili tüm kamu kurumları arasında yeniden eşgüdüm ve yönetsel düzenleme olanakları yaratmak,
- Sosyo – ekonomik yapıyı ve davranışsal özellikleri araştırıp saptamak, buna dayalı ulaşım talep analizleri ve kestirimleri geliştirmek,
- Arazi kullanım kararlarıyla ulaşım sistemleri arasında karşılıklı ilişkilerin göz önünde bulundurulduğu bir denetim ortamını yaratmak,
- Ulaşım altyapı projelerinin tanımlanmasını, konumlandırılmasını yapmak, maliyetleriyle ilgi analizler geliştirerek teknik, ekonomik ve toplumsal standartlarını tespit etmek,
- Bu projelerle ilgili olarak da kurumsal sorumluluk alanları ve uygulama önceliklerini belirlemektir.

2. ÇALIŞMA ALANININ TANIMLANMASI

2. 1. Temel İlkeler

- İzmir ulaşım ana planı çalışmalarının, 5216 sayılı yasa çerçevesinde ele alınmış bulunan **İzmir Kentsel Bölge Nazım İmar Planı'nın (İKBNİP)**, İzmir Merkez Kent ve İzmir Kentsel Bölge (Şekil No2.1) için getirdiği uzun vadeli stratejiler ve gelişme önerileri esas alınarak yürütülmesi,
- Bu nedenle çalışmada gerekli olan 2030 yılı hedefli temel plan-lama verileri ve kestirimlerin söz konusu planın paftalarından ve rapor eklerinden aktarılıp yorumlanarak elde edilmesi,
- 2007 yılı içinde geliştirilen ilk aşama planlama çalışmalarının İzmir Merkez Kent sınırları içinde ele alınması,
- İkinci aşamada ise 2008 yılı içinde geliştirilerek Şubat 2009'a kadar sürdürülecek sonuçlandırma çalışmalarının ise İzmir Kentsel Bölge olarak tanımlanmış bulunan alanı kapsaması,
- Ana planın gerektirdiği tüm araştırma ve ön etüt çalışmalarına ilişkin iş programlarının birinci ve ikinci aşama olarak ayrıntılı olarak geliştirilip uygulanması,
- Bu amaçla gerek kurumsal verilerden yararlanılması gerekse sahada etüt çalışmaları yürütülmesi.



Çalışmaların temel ilkeleri olarak kabul edilmiştir.

İki yıllık çalışma programı bu temel ilkeler göz önünde bulundurularak hazırlanmıştır.

2.2. Analiz Bölgeleri

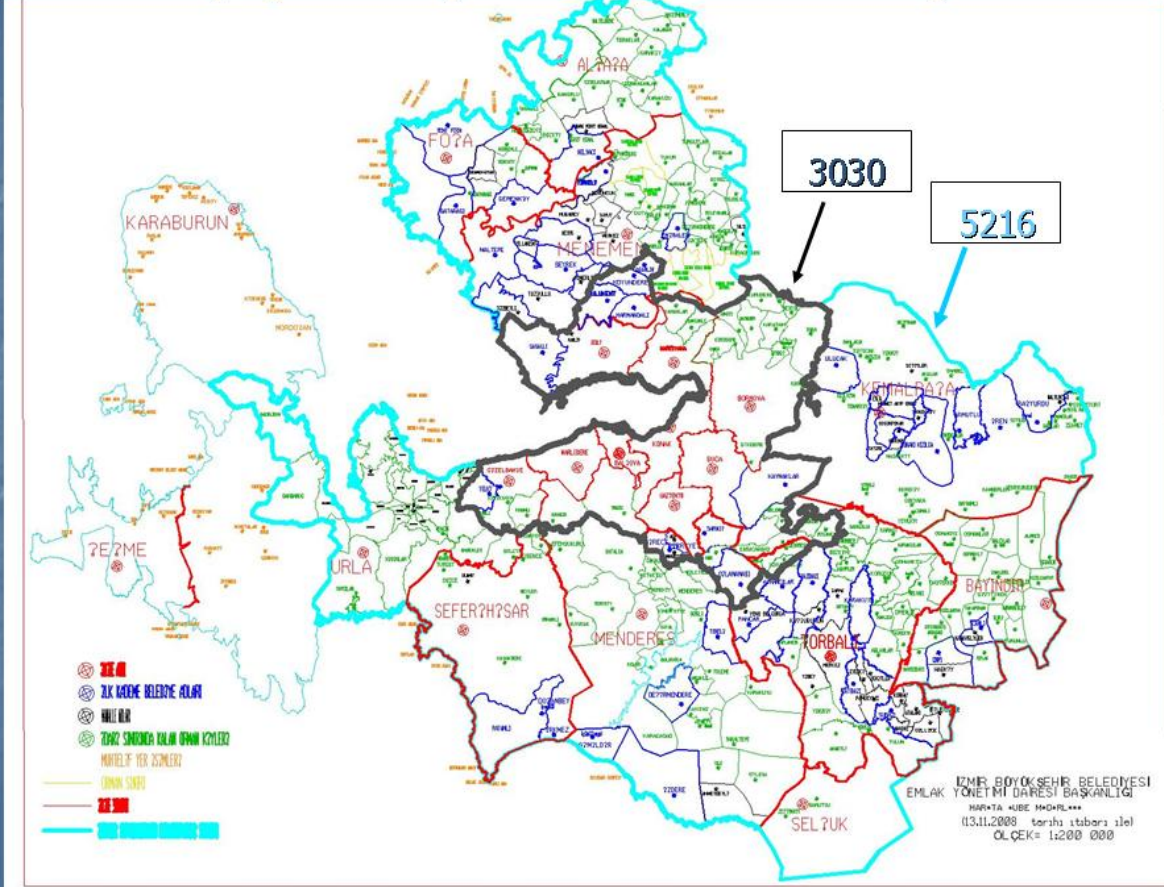
İzmir Büyükşehir Belediyesi yetki ve sorumluluk alanı Temmuz 2004 'de yürürlüğe giren 5216 sayılı yasa ile;

- 110.000 hektardan 545.000 hektara,
- 9 metropoliten (ilçe) belediyesinden 19 ilçe de toplam 57 ilçe ve ilk kademe belediyesine,
- Nüfus 2.737.388 den 2007 yılı itibariyle 3.739.353'e yükselmiştir.

3030 Sayılı yasa ile öngörülen eski yetki sınırları ile 5216 sayı yasanın belirlediği yeni yetki sınırları şekil No 2'de gösterilmektedir.

5216 Sayılı Yasa, 7. Maddesi'nin f bendinde belirtildiği gibi Büyükşehir belediyelerini ulaşım ana planlarının hazırlaması konusunda görevlendirmiş bulunmaktadır. Bu nedenle çalışma söz konusu yetki alanını içine almaktadır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Sınırları – 3030 ve 5216 Sayılı Yasalar



**Birinci ve İkinci Aşamalarda
Belirlenen Analiz Bölgeleri Listesi**

Tablo 2.1

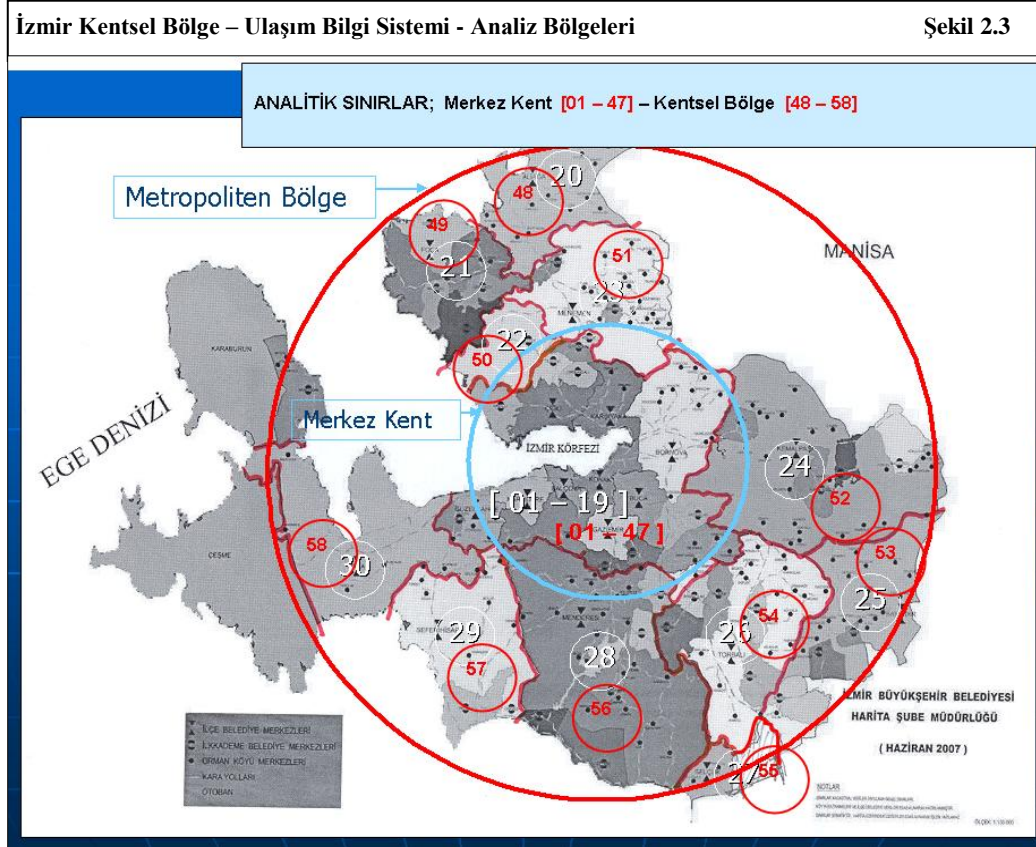
Gerekli araştırma ve etüt çalışmalarını yürütebilmek, bulguları değerlendirmek, yolculuk talep tahminlerini yapabilmek ve genel olarak ulaşım bilgi-veri sistemini kurmak için planlama alanını analiz bölgelerine göre tanımlamak gereği ortaya çıkmıştır.

Bu nedenle birinci aşama çalışmalarında 19 Merkez Kent 11 Kentsel Bölge olmak üzere toplam 30 analiz bölgesi sınırı belirlenmiştir.

İkinci aşamada ise Merkez Kent için tanımlanmış bulunan 19 analiz bölgesi 47 bölge olarak yeniden ele alınmış, Kentsel Bölge analiz bölgeleri ise sınır olarak aynı kalmış ancak kodları değiştirilerek toplam 58 bölge çalışmada kullanılmıştır. Tablo No 2,1’de her iki aşamada kullanılan analiz bölgelerinin listesi verilmektedir.

1. Aşama analiz Bölgeleri	2. Aşama Analiz Bölgeleri
MERKEZ KENT	
01	[1 – 2 – 3 – 4]
02	[5 – 6 – 7 – 8]
03	[9 – 10]
04	[11 – 12 – 14]
05	[15 – 16]
06	[13 – 17]
07	[19 – 20 – 21]
08	[18 – 22]
09	[36 – 37 – 38]
10	[23 – 24]
11	[25 – 29 – 30]
12	[26 – 27 – 28]
13	[39 – 35]
14	[41 – 40]
15	[42 – 43]
16	[44 – 45]
17	[34]
18	[32 – 33 – 46]
19	[31 – 47]
KENTSEL BÖLGE – Çevre İlçeler	
20	48
21	49
22	50
23	51
24	52
25	53
26	54
27	55
28	56
29	57
30	58

Analiz bölgelerinin kentsel bölgedeki konumları ise şekil No 2.3’de gösterilmektedir.

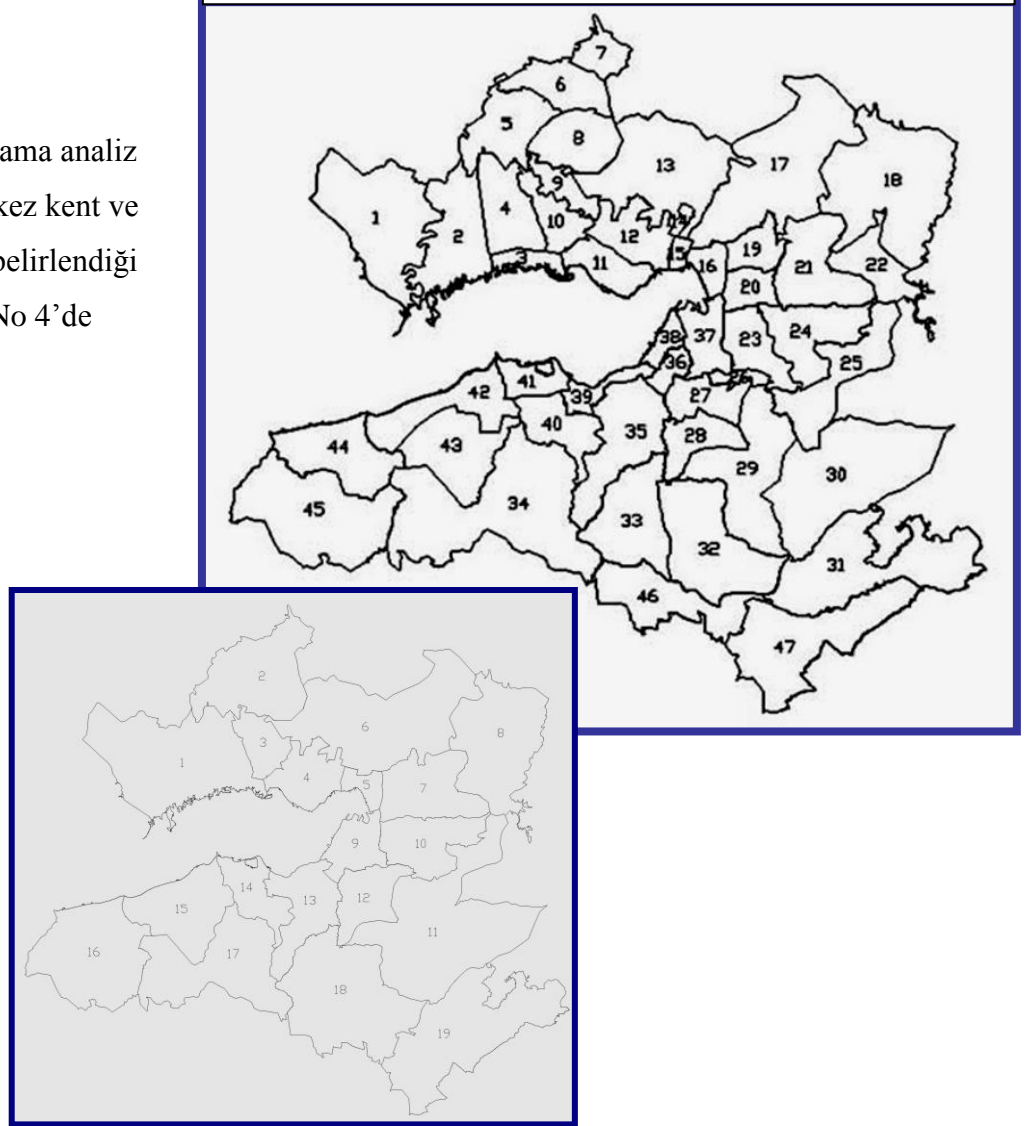


İkinci aşamada analiz bölgesi sayısı artırılmış ve kestirim çalışmalarının özellikle merkez kentte daha hassas sonuçlar vermesi istenilmiştir.

Böylece merkez kentte yolculuk süreleri, yolculuk talep tahmini, dağılım ve atamalarında temsil yetenekleri artırılmış sonuçlar elde edilebilmiştir.

Bu analiz bölgelerinin sınır ilişkileri açısından bütünleştirme ve ayrıştırma esneklikleri ise korunmuştur. Aşağıdaki şekilde bu durumu karşılaştırmalı olarak görmek mümkündür.

Birinci ve ikinci aşama analiz bölge sınırları merkez kent ve kentsel bölge için belirlendiği biçimleriyle şekil No 4’de gösterilmektedir.



İzmir Merkez Kent ve İzmir Kentsel Bölge için geliştirilmiş, sonuç olarak ana plan çalışmalarında kullanılmış olan analiz bölgelerinin kodlama-yöresel adlandırma listeleri aşağıdaki tablo No 2 ve tablo No 3’de verilmektedir.

İzmir Merkez Kant Analiz Bölgeleri – Kodlama – Adlandırma

İzmir Kentsel Bölge Analiz Bölgeleri - Kodlama – Adlandırma		Tablo 2.3
ANALİZ BÖLGE NO	İLÇE – Mahalle – Köy – Mevkii	[MERKEZ KENT]
1	ÇİĞLİ - SASALLI – Tuzla	
2	ÇİĞLİ – Kaklıç	
3		İSKAN DIŞI
4	ÇİĞLİ	
5	MENEMEN – ULUKENT	
6	MENEMEN – KOYUNDERE	
7	MENEMEN – ASARLIK	
8	MENEMEN – HARMANDALI	
9	ÇİĞLİ	
10	ÇİĞLİ	
11	KARŞIYAKA	
12	KARŞIYAKA	
13	KARŞIYAKA – Yamanlar - Sancaklı	
14	KARŞIYAKA – Doğançay	
15	KARŞIYAKA	
16	KARŞIYAKA	
17	BORNOVA – Kayadibi – Laka – Eğridere	
18	BORNOVA – Sarnıç – Karaçam – Çiçekli –Yaka	
19	BORNOVA – Atatürk - Evka4 – Ergene	
20	BORNOVA-Kazım Dirik-Manavkuyu	
21	BORNOVA-Doğanlar – Erzene - EVKA3 – Naldöken	
22	BORNOVA – Yeşilçam – Kavaklıdere	
23	BORNOVA	
24	BORNOVA	
25	BORNOVA	
26		İSKAN DIŞI
27	BUCA	
28	BUCA	
29		İSKAN DIŞI
30	BUCA – KAYNAKLAR	
31	BUCA	
32	GAZİEMİR – Sarnıç	
33	GAZİEMİR	
34	KONAK – Kavacık – Tırazlı	
35	KONAK	
36	KONAK	
37	KONAK	
38	KONAK	
39	KONAK	
40	BALÇOVA – Bahçelerarası – Teleferik	
41	BALÇOVA	
42	NARLIDERE	
43		İSKAN DIŞI
44	GÜZELBAHÇE	
45	GÜZELBAHÇE	
46	MENDERES – GÖRECE	
47	MENDERES – OĞLANANASI – TORBALI	

İzmir Kentsel Bölge Analiz Bölgeleri - Kodlama – Adlandırma		Tablo 2.3 dv.
ANALİZ BÖLGE NO	İLÇE – Mahalle – Köy – Mevkii	[KENTSEL BÖLGE]
48	ALIAĞA	
49	FOÇA – YENİ FOÇA	
50	MENEMEN	
51	MENEMEN - MERKEZ	
52	KEMALPAŞA	
53	BAYINDIR – ÇIRPI - TORBALI	
54	TORBALI - DAĞKIZILCA	
55	SELÇUK	
56	MENDERES (CUMAOVASI)	
57	SEFERİHİSAR	
58	URLA	

Yukarıda belirtilen tablolardaki analiz bölgelerinin kapsadığı mahalle ve köy birimleri için yine çalışma kapsamının da ayrıntılı listeler de geliştirilmiş bulunmaktadır.

2.3. İzmir Ulaşım Ana Planı için Gerçekleştirilen Araştırma ve Etütler

Planlama Verileri

- İKBNİP Kararları ve Öngörülleri
- Mevcut ve Gelecekteki Nüfus Verileri
- Mevcut ve Gelecekteki Arazi Kullanış Verileri

Trafik Etütleri

- Otopark Etütleri
- Motorlu Taşıtl Bilgileri-Trafik Hacim ve Kompozisyon Sayımları
- Mevcut Trafik Sorunları Etüdü
- Merkez Şehirsel Alan Trafik Mühendisliğı Stratejileri
- Yolculuk Süreleri ve Maliyetleri Analizleri
- Karayolu Ağı Teorik Kapasiteleri Etüdü – Hizmet Düzeyi Etütleri
- Karayolu Ağı Öngörülen Pratik Kapasiteleri Etüdü

- **Anketler**

- Merkez Kent Yolculuklar Başlangıç – Bitiş Hanehalkı Anketi
- Toplu Ulaşım Etütleri - Otobüs – Körfez Vapurları – Raylı Sistemler; Sayımlar / Anketler
- Kentsel Bölge Ölçeğindeki Etüt ve Araştırmalar – İşyerleri – Konut – Kurum Anketleri
- İç ve Dış Kordon Geçişlerine İlişkin Araştırmalar – Sayımlar / Anketler

Ulaşım Ağı Fiziki Verileri

- Mevcut Yolağı Analizleri - Kademelenme ve Kapasite Ölçümleri
- Mevcut Ulaşım Alt Yapı Yatırım Programları [Şehir İçi Karayolları, Hafif Raylı Sistem, Körfez Vapurları, Demiryolları Banliyö Sistemi]
- Genişletilmiş Mevcut Ulaşım Yolağları Analizleri

Yük Etütleri

- Yük Hareketlerinin Ortaya Çıkmasına Neden Olan Arazi Kullanış tipleri
- Alan, İstihdam ve Kullanışlara Gelip Giden Ağır – Hafif Yük Taşıtları Sayıları

Tamamlayıcı Ön Araştırmalar, Kuramsal Ve Teknik Çalışmalar

- Şehir içi Trafik Kazaları Etüdü, Risk Analizleri
- Tamamlayıcı Kuramsal ve Teknik Çalışmalar
- Ulaşım Ortam ve Taşıtlarında Engelliler İçin Öneriler
- Şehirselle Ulaşım Sistemleri Tür Seçenekleri Üzerinde Araştırmalar
- Bisiklet; Bisiklet Kullanıcıları ve Bisiklet Yolları Etüdü
- Yaya Güzergâhları Analizleri
- Ara Toplu Ulaşım Etütleri: Taksi – Dolmuş – Servis Taşıtları Etütleri - (Özel – Kurumsal – Şehirlerarası Otobüs Servisleri)

BÖLÜM A.

İZMİR ULAŞIM ANA PLANI ÖNGÖRÜLERİ

**3. ARAZİ KULLANIŞLARI – NÜFUS ve TEMEL DEĞİŞKEN DEĞERLERİ –
Mevcut ve 2030 Yılı Hedefi**

Izmir Merkez Kentte Nüfus

ANALİZ ÜST BÖLGE NO	[Bölgecik No]	NÜFUS 2000 YILI	NÜFUS 2030 YILI
01 Sasalı - Kaklıç	[1 – 2 – 3 – 4]	635	77.181
02 Ulukent – Koyundere – Asarlık –Harmandalı	[5 – 6 – 7 – 8]	11.526	354.142
03 Çigli	[9 – 10]	106.105	267.624
04 Karsiyaka	[11 – 12 – 14]	336.579	460.234
05 Bayraklı –Turan	[15 – 16]	101.851	91.291
06 Büyükyamanlar	[13 – 17]	-	54.523
07 Bornova	[19 – 20 – 21]	228.607	421.040
08 Manisa – Çiçekli	[18 – 22]	3.332	40.875
09 Konak	[36 – 37 – 38]	282.194	194.572
10 Altındag	[23 – 24]	159.189	144.344
11 Kaynaklar-Sarnıç	[25 – 29 – 30]	-	29.995
12 Buca	[26 – 27 – 28]	284.491	471.219
13 Hatay-Yesilyurt	[39 – 35]	498.508	537.059
14 Balçova	[41 – 40]	66.877	90.593
15 Narlidere	[42 – 43]	53.813	118.702
16 Güzelbahçe –Yelki	[44 – 45]	13.571	227.808
17 Çatalkaya; Kavacık – Tirazlı	[34]	-	15.092
18 Gaziemir	[32 – 33 – 46]	88.246	164.408
19 Kisik	[31 – 47]	1.779	48.124
TOPLAM		2.237.303	3.808.826

Arazi Kullanışları

İKBNİP verileri 2005 yılı temel alınarak elde edilmiş bulunmaktadır. Bu nedenle ulaşım ana planı için gerekli olan temel yıl bilgileri bu tablolara dayandırılmıştır.

Aşağıdaki tablolarda merkez kent, kuzey – doğu-batı ve güney kentsel bölge yerleşmelerini içeren dört ayrı tablo verilmektedir.

Merkez Kent;

2. AŞAMA RAPORU – KENTSEL BÖLGEDE ARAZİ KULLANIŞ ALAN ÖLÇÜMLERİ ÖNCELİKLERİ																
Çalışma Alanında Analiz Üst Bölgelerine Göre Arazi Kullanışlarının 2005 Dağılımları (hektar)																
ALAN ADLARI	Meskün Konut	2. Konut + Turizm	Toplam Sanayi	Depolama	Konut Dışı Kentsel Çalışma / Turizm / Kamu	Eğitim	Universite	Sağlık	Sosyo-Kültürel	Rekreasyon	Yeşil Alanlar	Merkezi İş Alanları	2. ve 3. Derece Merkezler	Fuar	Kentsel ve Bölgesel Spor Alanları	TOPLAM
[Belediye, Köy, İlçeler]																
BORNOVA	1692,6	-	356,2	51	730,0	34	337,2	3,3	14,6	22,5	14	-	397	-	5,7	3658,1
BUCA	1557,4	-	48,5	-	153,4	53,8	430,7	17,2	24	26,6	8	-	12,3	-	84,8	2416,7
KONAK	2312,2	3,3	24,6	-	173,4	63,7	1,6	36,8	7,5	35,6	73,4	254,5	166,9	43	34,2	3230,7
KARŞIYAKA	1675,3	-	5,5	-	30,4	8,6	-	1,2	3,1	-	125,5	7,8	29,2	-	12,1	1898,7
M ÇIĞLI	760,6	-	663,7	4,4	19,5	-	-	4,5	-	-	9,5	-	106,2	-	7,9	1576,3
E GAZİEMİR	369	-	9	-	73,7	1,6	-	-	-	2,6	0,08	-	10,2	-	3,6	469,78
R BALÇOVA	263,5	4,2	-	-	42,7	-	23,2	-	4,2	91	46,7	-	24,8	-	3,5	503,8
K NARLIDERE	327,3	-	-	-	17,4	6,2	13,8	2,8	12,8	-	4,2	-	0,7	-	1,3	386,5
E MENEMEN	197,6	-	50	0,4	17,8	8,7	-	-	1,1	-	15,6	-	45,4	-	2,6	339,2
Z ASARLIK	122,62	-	-	-	2,1	3,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	128,02
KOYUNDERE	38,1	-	41,5	-	2	1,4	-	-	0,2	-	0,4	-	0,06	-	-	83,66
ULUKENT	90,8	-	53,7	-	13,8	5,4	-	0,9	0,2	-	-	-	22,6	-	-	187,4
HARMANDALI	80,6	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	0,03	-	-	81,23
SASALI	47,7	-	2242,5	7,2	1,9	9	-	0,6	0,8	-	-	-	5,8	-	-	2315,5
TOPLAM	9535,32	7,5	3495,2	63	1278,3	195,9	806,5	67,3	68,7	178,3	297,38	262,3	821,19	43	155,7	17275,59

Kuzey Yerleşmeler;

[ALAN ADLARI		Meskûn Konut	2. Konut + Turizm	Toplam Sanayi	Depolama	Konut Dışı Kentsel Çalışma / Turizm / Kamu	Eğitim	Universite	Sağlık	Sosyo-Kültürel	Rekreasyon	Yeşil Alanlar	Merkezi İş Alanları	2. ve 3. Derece Merkezler	Fuar	Kentsel ve Bölgesel Spor Alanları	TOPLAM
[Belediye, Köy, İlçeler]																	
K U Z E Y	ALIAGA	390,5	13,5	850,8	12	24,0	5,65	-	2,92	1,69	-	-	-	26	-	-	1327,2
	ESKİ FOÇA	31,41	-	-	-	68,7	0,1	-	-	-	-	-	-	0,39	-	-	100,6
	YENİ FOÇA	122,7	-	-	-	1,7	0,17	-	0,14	0,083	36,4	-	-	-	-	-	161,193
	EMİRALEM	55,64	-	11,5	-	0,54	2	-	-	-	-	-	-	1,97	-	-	71,65
	BAGARASI	44,31	-	0,35	-	0,23	0,12	-	-	-	-	-	-	6,03	-	-	51,04
	GERENKOY	20,22	-	-	-	0,16	0,4	-	-	0,08	-	-	-	2,3	-	-	23,16
	SEYREK	142,8	-	149,7	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	3,45	-	-	303,25
	MALTEPE	15,49	-	-	-	-	0,23	-	-	-	-	-	-	0,87	-	-	16,59
	TURKELİ	54,10	-	6,25	-	0,12	0,19	-	-	-	-	-	-	1,95	-	-	62,61
	HELVACI	38,39	-	14,7	0,32	-	0,18	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	55,79
TOPLAM		915,54	13,5	1033,3	12,52	95,49	9,04	-	3,06	1,853	43,7	-	-	45,06	-	-	2173,063

Doğu ve Batı Yerleşmeleri;

[ALAN ADLARI		Meskûn Konut	2. Konut + Turizm	Toplam Sanayi	Depolama	Konut Dışı Kentsel Çalışma / Turizm / Kamu	Eğitim	Universite	Sağlık	Sosyo-Kültürel	Rekreasyon	Yeşil Alanlar	Merkezi İş Alanları	2. ve 3. Derece Merkezler	Fuar	Kentsel ve Bölgesel Spor Alanları	TOPLAM
[Belediye, Köy, İlçeler]																	
D O Ğ U	ULUCAK	43,9	-	-	-	2,3	1,2	-	0,1	-	-	-	-	0,8	-	1,8	50,1
	KEMALPAŞA	115,5	3,2	575,9	15	1	2,9	-	1,1	0,8	15,7	-	-	14,1	-	1,7	746,9
	ARMUTLU	63,8	-	25,3	-	0,3	3,1	-	-	-	-	5,8	-	3,5	-	-	101,8
	OREN	38,2	-	-	-	0,3	1,2	-	0,1	-	-	2,9	-	0,9	-	-	43,6
	BAGYURDU	66,1	-	17,2	0,6	1,6	2,2	-	-	-	3,7	1	-	6,7	-	2,4	101,5
	YUKARIKIZILCA	43,2	-	-	-	-	1,3	-	-	0,1	-	3,5	-	-	-	-	48,1
TOPLAM		370,7	3,2	618,4	15,6	5,5	11,9	-	1,3	0,9	19,4	13,2	-	26,0	-	5,9	1092,0
[ALAN ADLARI		Meskûn Konut	2. Konut + Turizm	Toplam Sanayi	Depolama	Konut Dışı Kentsel Çalışma / Turizm / Kamu	Eğitim	Universite	Sağlık	Sosyo-Kültürel	Rekreasyon	Yeşil Alanlar	Merkezi İş Alanları	2. ve 3. Derece Merkezler	Fuar	Kentsel ve Bölgesel Spor Alanları	TOPLAM
[Belediye, Köy, İlçeler]																	
B A T I	MORDOĞAN URLA GÜZELBAHÇE YELKI SEFERİHSAR DOĞANBEY	1750,7	624,0	32,1	-	18,8	20,4	3356,4	-	-	-	20,5	-	31,6	-	11,9	5866,4

Güney Yerleşmeleri;

ALAN ADLARI	Meskin Konut	2. Konut + Turizm	Toplam Sanayi	Depolama	Konut Dışı Kentsel Çalışma / Turizm / Kamu	Eğitim	Universite	Sağlık	Sosyo-Kültürel	Rekreasyon	Yeşil Alanlar	Merkezi İş Alanları	2. ve 3. Derece Merkezler	Fuar	Kentsel ve Bölgesel Spor Alanları	TOPLAM
TORBALI	266,5	-	630,6	5	11,4	6,3	-	1,8	-	1,6	-	-	35,4	-	2,3	960,4
PANCAR	34,2	-	73,2	-	0,8	1,3	-	-	-	-	-	-	10,4	-	-	119,9
AYRANCILAR	76,9	-	24,7	-	1,7	1,1	-	-	-	36,4	-	-	9,5	-	-	150,3
TEKELI	27,6	-	-	-	-	0,7	-	-	0,3	2	-	-	3,3	-	-	33,9
KARAKUYU	16	-	2,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	1,9	-	1,3	22,5
G SUBAŞI	24,9	-	33	-	0,2	0,4	-	0,2	-	-	-	-	2,1	-	-	60,6
Ü YAZIBAŞI	104,4	-	150,9	4,2	5,4	1	-	-	-	7,3	-	-	14,7	-	-	287,9
N ÇAYBAŞI	52	-	46	-	0,4	0,3	-	0,2	-	-	-	-	2,7	-	-	101,6
E BAYINDIR	88,1	-	5,9	0,9	1,4	1,2	-	0,5	-	3,2	-	-	15,5	-	-	117
Y ÇIRPI	35,2	-	-	-	0,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2
CANLI	15,1	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	16,9
MENDERES																
GORECE	1,8	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OĞLANANASI	11,7	-	60,6	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SARNIÇ																
TOPLAM																

Not: Menderes, Görece, Oğlanağası ve Sarıncı için İKBNİP verleri bulunmamaktadır. Bu yerleşmeler için değerler çalışma ekibince oluşturularak ana tabloya eklenmiştir.

İKBNİP'nin nüfusun kentsel bölge ölçeğinde geliştirilmiş aşağıdaki öngörüsü dağılım tablolarında dikkate alınmıştır.

İKBNİP raporunda;

Merkez kentin 2005 yılı nüfusu 2.558.724 kişi olarak belirlenmiştir. Kentsel bölgenin 2005 yılı nüfusu ise 3.101.977 kişi olarak verilmektedir.

Bu sayılara göre bugün için İzmir'de kentsel bölge toplam nüfusunun %82,5'i merkez kentteki konut alanlarında yaşamaktadır.

Bu durum yine plan raporundan öğrenildiğine göre 2030 yılı için kentsel bölge nüfusu 5.704.571 kişi; merkez kent nüfusu ise 3.771.485 hesaplanmış bulunmaktadır. Buna göre 2030 yılında merkez kentte yerleşecek nüfusun oranı bölge nüfusuna göre % 66.11 olacaktır.

Planlama Dönem Sonu Temel Değişken Değerleri

İlk Aşamada Analiz Bölgelerine Göre 2030 Yılı Nüfusları ve Arazi Kullanış Gruplandırılmaları

Planlama Değişkenleri - 2030 Yılı Değerleri

Analiz Üst Bölgeleri	Nüfus Tahmini X1 (Kişi)	Toplam Merkez Kullanımı X2 (Hektar)	Eğitim+ Sağlık X3 (Hektar)	Sosyo-Kültürel+ Rekreasyon X4 (Hektar)
01	77.180	12,428	23,297	-
02	354.142	76,450	24,154	67,580
03	267.624	149,605	17,348	71,373
04	460.234	87,372	32,115	19,360
05	91.291	85,280	-	-
06	54.524	-	15,339	941,648
07	421.040	235,330	41,082	205,729
08	40.877	-	-	19,858
09	194.572	528,469	50,036	131,960
10	144.344	440,654	-	32,195
11	29.995	-	6,090	4,216
12	471.219	10,717	93,466	55,273
13	537.059	105,010	31,910	-
14	90.593	46,396	18,801	90,437
15	118.702	-	-	12,454
16	227.808	26,892	13,395	-
17	15.092	-	-	-
18	164.408	108,375	14,595	18,138
19	48.123	-	-	-
TOPLAM	3.808.827	1912,976	381,628	1670,221
20	256.137	42,40	50,02	430,71
21	121.071	11,82	7,88	11,36
22	238.506	-	13,60	-
23	53.613	57,78	19,28	15,62
24	246.752	69,57	64,64	96,64
25	112.174	35,47	18,74	18,14
26	392.982	104,06	106,72	43,70
27	67.671	-	-	-
28	141.869	4,27	2,76	5,10
29	97.729	8,26	121,20	10,36
30	165.203	23,60	68,03	112,54
TOPLAM	1.893.707	357,25	472,91	744,74
Genel Toplam	5.702.534	2269,476	940,728	2278,221

YILLARA GÖRE NÜFUS DEĞİŞİMİ**2000 – 2030**

1.Aşama Analiz Bölgesi	2.Aşama Analiz Bölgesi	(2000)	(2008)	(2009)	(2010)	(2015)	(2020)	(2025)	(2030)
1	1	3564	21625	23882	26140	37428	48715	60003	71291
1	2	3239	3946	4034	4122	4564	5006	5447	5889
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	635	466	445	423	318	212	106	0
2	5	11526	29249	31465	33680	44758	55835	66912	77989
2	6	3998	27742	30710	33678	48518	63359	78199	93039
2	7	18045	31877	33606	35335	43980	52625	61270	69915
2	8	3464	32727	36384	40042	58331	76621	94910	113199
3	9	42851	68256	71432	74608	90486	106364	122242	138121
3	10	63254	80920	83129	85337	96379	107420	118462	129503
4	11	123907	147412	150351	153289	167980	182671	197362	212053
4	12	168819	187708	190069	192430	204236	216041	227847	239653
6	13	1477	9592	10606	11621	16693	21765	26837	31908
4	14	140	2377	2657	2936	4334	5733	7131	8529
5	15	706	518	494	471	353	235	118	0
5	16	101145	98517	98189	97860	96218	94576	92933	91291
6	17	1383	7045	7753	8461	11999	15538	19077	22616
8	18	1988	8349	9145	9940	13916	17892	21867	25843
7	19	83596	112082	115643	119203	137007	154811	172614	190418
7	20	76914	77321	77372	77423	77677	77931	78185	78440
7	21	68097	90520	93323	96125	110140	124154	138168	152182
10	23	127140	117046	115784	114522	108213	101905	95596	89287

YILLARA GÖRE NÜFUS DEĞİŞİMİ

1.Aşama Analiz Bölgesi	2.Aşama Analiz Bölgesi	(2000)	(2008)	(2009)	(2010)	(2015)	(2020)	(2025)	(2030)
10	24	32049	38184	38951	39718	43553	47388	51222	55057
11	25	403	1629	1783	1936	2703	3469	4236	5002
12	26	0	0	0	0	0	0	0	0
12	27	167466	183371	185359	187347	197288	207229	217169	227110
12	28	133555	163036	166721	170406	188832	207258	225683	244109
11	29	0	250	281	312	469	625	781	937
11	30	3771	9180	9856	10533	13913	17294	20675	24056
19	31	2704	9413	10251	11090	15283	19476	23669	27862
18	32	36023	34871	34727	34583	33863	33143	32424	31704
18	33	51669	69554	71790	74026	85204	96382	107561	118739
17	34	946	4718	5190	5661	8019	10377	12734	15092
13	35	328863	352163	355076	357988	372551	387113	401676	416238
9	36	105573	97033	95966	94898	89561	84223	78886	73548
9	37	128802	123416	122743	122070	118704	115338	111972	108606
9	38	47819	38379	37199	36019	30118	24218	18318	12418
13	39	169645	156625	154998	153370	145233	137095	128958	120821
14	40	62194	69767	70714	71660	76394	81127	85860	90593
14	41	4683	3434	3278	3122	2342	1561	781	0
15	42	54107	71332	73486	75639	86405	97170	107936	118702
15	43	0	0	0	0	0	0	0	0
16	44	13571	40099	43415	46731	63311	79892	96472	113052
16	45	3132	32898	36619	40340	58944	77548	96152	114756
18	46	7985	9580	9779	9978	10975	11972	12969	13965
19	47	4113	8419	8957,545	9495,828	12187,24	14878,66	17570,07	20261
MERKEZ KENT TOPLAM		2270161	2680472	2731761	2783050	3039494	3295938	3552383	3808827

YILLARA GÖRE NÜFUS DEĞİŞİMİ

1. Aşama Analiz Bölgesi	2. Aşama Analiz Bölgesi	(2000)	(2008)	(2009)	(2010)	(2015)	(2020)	(2025)	(2030)
20	48	52271	106635	113431	120226	154204	188182	222159	256137
21	49	36107	58764	61596	64428	78589	92750	106910	121071
22	50	13282	73342	80849	88357	125894	163431	200969	238506
23	51	64142	61334	60983	60632	58878	57123	55368	53613
24	52	73114	119417	125205	130993	159933	188873	217812	246752
25	53	42935	61399	63707	66015	77555	89094	100634	112174
26	54	84095	166465	176761	187057	238539	290020	341501	392982
27	55	30153	40158	41408	42659	48912	55165	61418	67671
28	56	62683	83799	86439	89078	102276	115474	128671	141869
29	57	35029	51749	53839	55929	66379	76829	87279	97729
30	58	47515	78898	82821	86744	106359	125974	145588	165203
KENTSEL BÖLGE TOPLAMI		2811487	3582433	3678801	3775169	4257011	4738852	5220693	5702534

4. MEVCUT ULAŞIM ALT SİSTEMLERİ

Karayolu Ağı

İzmir merkez kent karayolu ağının tanımlanması için 2001 yılında yapılan şehir içi karayolu iyileştirme ve şebeke analiz çalışması ile elde edilmiş olan yol ağı temel alınmıştır. (Şekil No Bu karayolu ağının oluşturulmasında İzmir Büyük Şehir Bütünü sınırları içinde var olan karayolu ağında aşağıdaki sınıflama aranmıştır.

- Transit Yollar.
- Ana Yollar.
- Toplayıcı Yollar.
- Alt Toplayıcı.
- Yaya Yolları.
- Erişme Yolları.

Bu sınıflama çalışması için yol güzergâhlarının fiziksel (genişlik, yol kaliteleri, vb.) durumları, işlevleri, toplu ulaşım taşıtları (belediye otobüsleri ve dolmuşlar) tarafından kullanılıyor olmaları, güzergâhlarında süreklilik göstermeleri, halka oluşturmaları, birbirleriyle kurdukları kademe bağlantıların niteliği değerlendirilmiştir.

Elde edilen şebeke şeması, şehrsel karayollarının kademelenmesi ilkelerine göre yeniden düzenlenmiş ve ayrıntılanmıştır.

- ✓ Kademelenme ilkeleri.
 - Yolların var olan kullanım yoğunlukları.
 - En kesit özellikleri.
 - Aynı kademede sürekliliğin sağlanarak her kademenin işlevine uygun uzunlukların ve erişme derinliklerinin kazanılması.
 - Orantısal dağılım.
 - Bölgesel şebekeler incelenerek, gerekli kademelerin bu alanlar içinde yer almasının sağlanması.
- ✓ Kademelenme sınıflamasını tespiti.
- ✓ İlçe belediye sınırlarının tespiti.

Kademelendirmede aşağıdaki hususlar dikkate alınmıştır.

Transit Yollar

İzmir Büyük Şehir Bütünü dışına, çevre ilçe ve illere hizmet eden ve Büyük Şehir Belediyesi sınırları içindeki İlçe Belediye yerleşmeleri arasında karşılıklı bağlantı kuran yollar.

Bölümmüş yollardır. İmalatları sürmekte bulunan otoyol kesimleri doğrudan transit yollar içinde kabul edilmiştir.

Ana Yollar

Büyük şehir belediyesi ilçe belediye yerleşmeleri arasında hizmet veren yollar veya hizmet düzeyi açısından transit yollara yardımcı nitelikte alternatif transit geçişler için kullanılabilen yollar. Tümü bölümmüş yol niteliğinde bulunmamaktadır.

Bu yollar yukarıda belirtilen işleve uygun olmayan en kesit ve geometrik nitelikler taşıyıcılar da seçilen işlev temel belirleyici kabul edilerek bu kademeye alınmıştır.

Toplayıcı Yollar

Homojen yerleşmeleri transit yollara ve ana yollara bağlayan, veya arazi kullanım türleri arasında ikili ilişkileri karşılıklı kurarak hizmet veren yollar.

Alt Toplayıcı Yollar

Yerleşme ve arazi kullanım türlerinin iç dolaşımını sağlayan, veya toplayıcılara yardımcı işlev yüklenen yollar.

Yaya Yolları

Bulunduğu alan ve hizmet biçimi önemsenmeksizin tümü ile yaya önceliğine ayrılan yol kesimleri

Erişme Yolları

Yerleşme ve arazi kullanışlarının tümü ile iç kullanımına ayrılan, tamamen parsel ölçeğinde erişme sorumluluğu taşıyan, trafiğin en küçük hızla seyretmesi gereken ve yaya güvenliğine en çok dikkati gösteren taşıt trafiğine ait yol kesimleri.

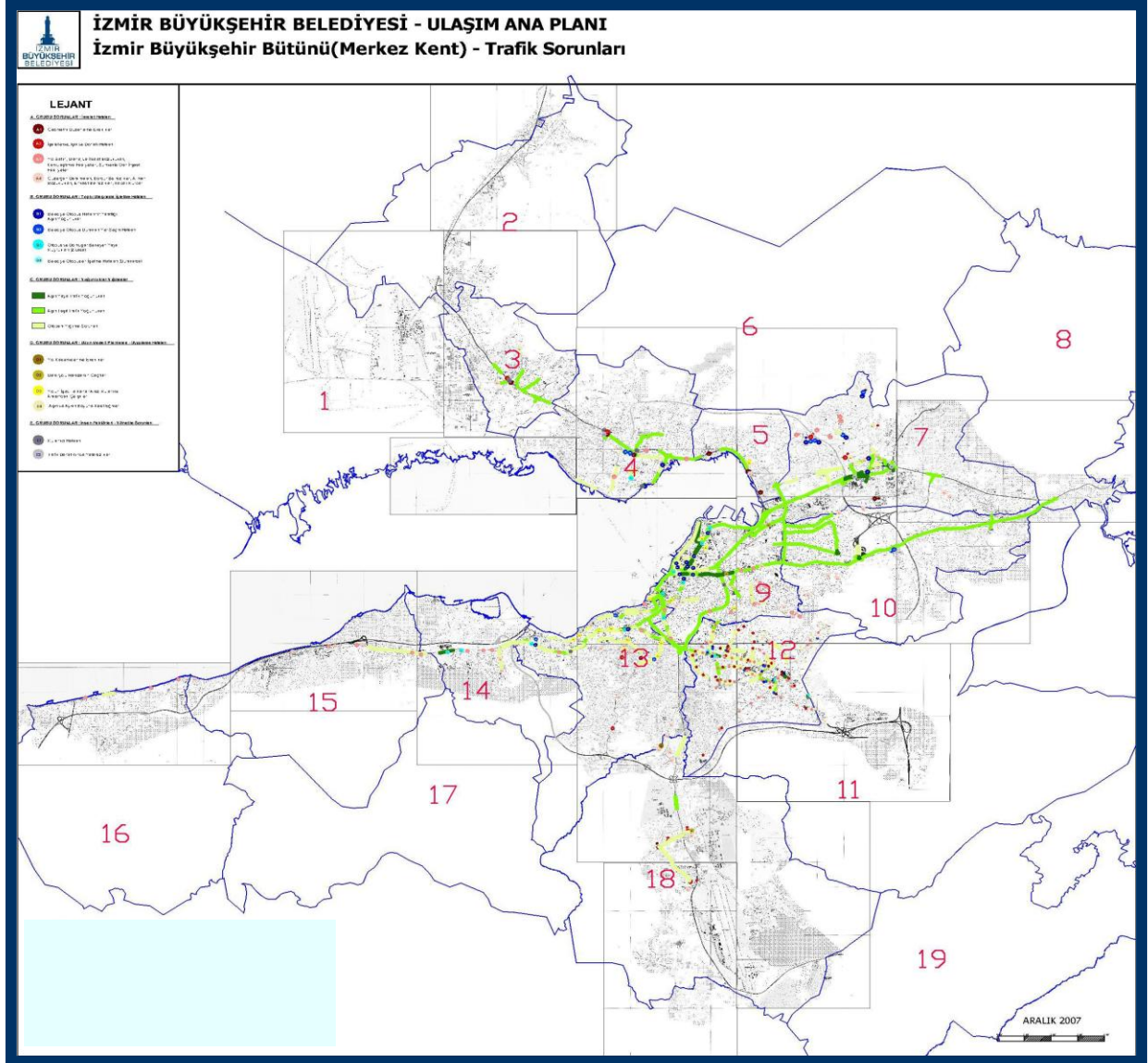




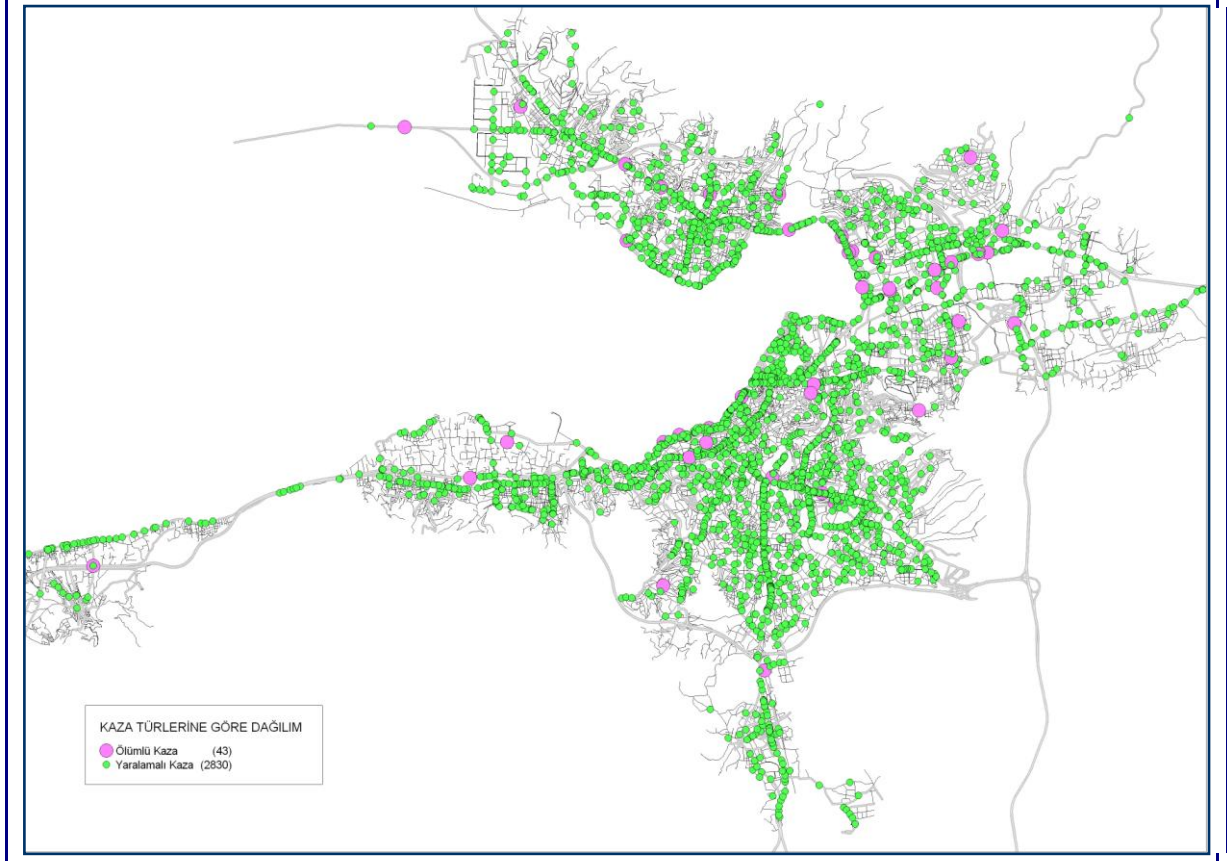
Bu tanımlamadaki toplam kesim sayısının dağılımı aşağıda verilmektedir.

Konak	871
Bornova	795
Karşıyaka	534
Buca	338
Çiğli	241
Balçova	116
Gaziemir	94
Narlidere	116
Güzelbahçe	79
Merkez İlçeleri Toplamı	3184
Mücvir Saha Toplamı	269

İzmir B.Ş.B. Toplam 3453



Merkez kentteki mevcut trafik sorunlarının alansal olarak tanımlanması da yukarıdaki şekil No 4.2' de verilmektedir.



Kaynak: İl Trafik Denetleme Müdürlüğü

2007 yılı resmi polis kayıtlarına göre yukarıda örneği gösterilen paftada kazaların merkez kentte saptaması yapılabilmektedir.

“2007 yılında toplam yaklaşık 50000 kaza sayısı tespit edilmiştir.

43 ölümlü kaza sayısı,

2830 yaralanmalı kaza sayısı saptanmıştır.”

Belediye Otobüsleri Ağı İzmir Büyükşehir Belediyesi mevcut otobüs işletmeleri

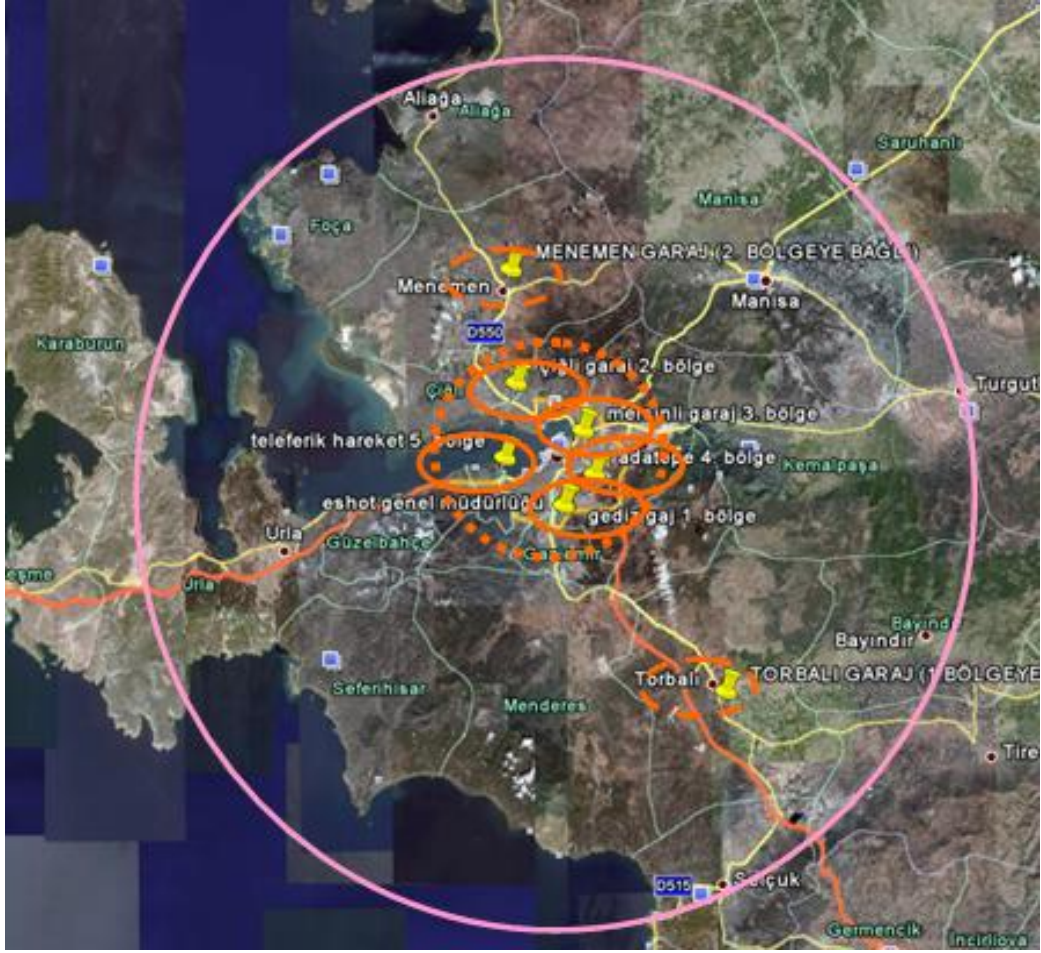
ESHOT Genel Müdürlüğü mevcut otobüslerini 5 alt bölgeye ayrıştırarak işletmektedir. 5216 sayılı yasa sonrasında 1. Bölgeye bağlı Torbalı garajı, 2. Bölgeye bağlı olarak da Menemen garajı oluşturulmuştur.

Bölgelerin merkez kentte dağılımları yukarıdaki şekildedir.

1. ALT BÖLGE – Eshot Genel Müdürlüğü İdari Bina – Merkez Hareket [GEDİZ GARAJ]
TORBALI GARAJI – 1. Alt Bölge'ye bağlı.
2. ALT BÖLGE – Karşıyaka Hareket [ÇİĞLİ GARAJ]
MENEMEN GARAJI – 2. Alt Bölge'ye bağlı
3. ALT BÖLGE – Bornova Hareket [MERSİNLİ GARAJ]
4. ALT BÖLGE – Buca Hareket [ADATEPE GARAJ]
7. ALT BÖLGE – Teleferik Hareket [BÖLGE(ÇAKALBURNU GARAJ)]

ESHOT Alt Bölge Garajları





Bölgeleri kentsel bölgedeki dağılımları ise yukarıdaki şekilde gösterilmiştir.

ESHOT ve İZULAŞ tarafından işletilmekte olan otobüslerin
Tip ve kapasitelerine göre toplam sayıları (2008)

Tablo No 4.1

ESHOT Otobüs Tipleri	Yıl
590 MAN	1983
0302 V6 MERCEDES (SOLO)	1992
0302 MERCEDES (SOLO)	1987
SOLO SANOS	1993
0345 MERCEDES (SOLO)	1998
BELDE (214 – 17)	2003
BMC YENİ BELDE (280-C8)	2008
MACAR KÖR. IKARUS	1992
KÖRÜKLÜ SANOS	1994
0345 K KÖR. MERCEDES	2000
346 MERCEDES CONECTO	2008
ISUZU Citibus	2008
IVECO	2007
ARA TOPLAM	

Kapasite Bilgileri	
Oturun	Ayakta
36	20
34	64
30	59
40	66
36	68
35	55
36	64
36	118
47	110
49	108
42	109
26	30
26	29
473	900

Bölgelere göre Otobüs Sayıları						
KONAK	KARŞIYAKA	BORNOVA	BUCA	TELEFERİK		TOPLAM
1						1
10		41	1	7		59
2		3	11			16
65	64	20	71	78		298
27	24	27	27	28		133
						0
68	70	41	69	44		292
17	21	14	13			65
26	21	17	51	35		150
18	21	22	20	23		104
16	22	16	22	24		100
17	18	1		8		44
	1			1		2
267	262	202	285	248		1264

İZULAŞ Otobüs Tipleri	Yıl
0302 V6 MERCEDES (SOLO)	1990
BMC BELDE (214 – 17B)	1991
VOLVO SOLO (B.10.M)	1993
KÖRÜKLÜ VOLVO	1994
DAF	1994
MAN SL 232	1998
BMC BELDE 220-17B	1998
BMC BELDE 220-17C	2000
ISUZU	2000
IVECO EuroCity	2007
ARA TOPLAM	
TOPLAM	

Oturun	Ayakta
34	64
35	55
36	40
50	80
62	
30	75
36	54
36	54
20	30
26	29
365	481
838	1381

		MERSİNLİ		ÇAKALBURUN	BELKAHVE	TOPLAM
					1	1
		5		18	37	60
		4			16	20
		14			31	45
					5	5
		51			83	134
		21			49	70
		1			9	10
		34		9	7	50
		37			23	60
		167		27	261	455
267	262	369	285	275	261	1719

ESHOT ve İZULAŞ tarafından işletilmekte olan otobüslerin
Mevcut işletme bölgelerine göre tip ve kapasitelerine toplam sayıları (2008)

Tablo No 4.2

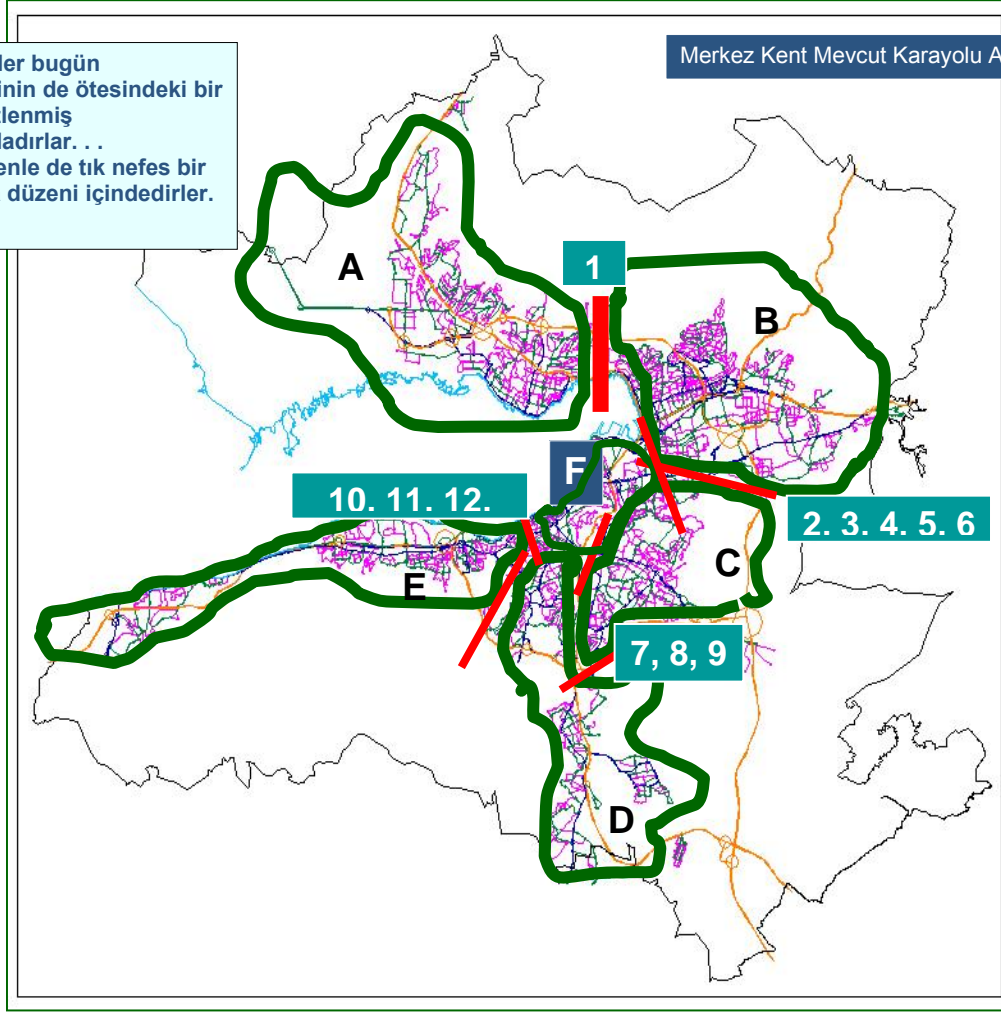
ESHOT Otobüs Tipleri	Yıl	BUCA 4. BÖLGE			TELEFERİK 5. BÖLGE			BELKAHVE			TOPLAM		
		Kişi (adet)			Kişi (adet)			Kişi(adet)			Kişi (adet)		
		Oturan	Ayakta	Toplam	Oturan	Ayakta	Toplam	Oturan	Ayakta	Toplam	Oturan	Ayakta	Toplam
590 MAN	1983	0	0	0	0	0	0				36	20	56
0302 V6 MERCEDES (SOLO)	1992	34	64	98	238	448	686				2006	3776	5782
0302 MERCEDES (SOLO)	1987	330	649	979	0	0	0				480	944	1424
SOLO SANOS	1993	2840	4686	7526	3120	5148	8268				11920	19668	31588
0345 MERCEDES (SOLO)	1998	972	1836	2808	1008	1904	2912				4788	9044	13832
BELDE (214 – 17)	2003	0	0	0	0	0	0				0	0	0
BMC YENİ BELDE (280-C8)	2008	2484	4416	6900	1584	2816	4400				10512	18688	29200
MACAR KÖR. IKARUS	1992	468	1534	2002	0	0	0				2340	7670	10010
KÖRÜKLÜ SANOS	1994	2397	5610	8007	1645	3850	5495				7050	16500	23550
0345 K KÖR. MERCEDES	2000	980	2160	3140	1127	2484	3611				5096	11232	16328
346 MERCEDES CONECTO	2008	924	2398	3322	1008	2616	3624				4200	10900	15100
ISUZU Citibus	2008	0	0	0	208	240	448				1144	1320	2464
IVECO	2007	0	0	0	26	29	55				52	58	110
ARA TOPLAM		11429	23353	34782	9964	19535	29499				49624	99820	149444

İZULAŞ Otobüs Tipleri	Yıl	ÇAKALBURNU			BELKAHVE			TOPLAM					
		Kişi (adet)			Kişi (adet)			Kişi (adet)					
		Oturan	Ayakta	Toplam	Oturan	Ayakta	Toplam	Oturan	Ayakta	Toplam			
0302 V6 MERCEDES (SOLO)	1990						34	64	98	34	64	98	
BMC BELDE (214 – 17B)	1991				630	990	1620	1295	2035	3330	2100	3300	5400
VOLVO SOLO (B.10.M)	1993	0	0	0	0	0	0	576	640	1216	720	800	1520
KÖRÜKLÜ VOLVO	1994	0	0	0	0	0	0	1550	2480	4030	2250	3600	5850
DAF	1994				0	0	0	310	0	310	310	0	310
MAN SL 232	1998				0	0	0	2490	6225	8715	4020	10050	14070
BMC BELDE 220-17B	1998				0	0	0	1764	2646	4410	2520	3780	6300
BMC BELDE 220-17C	2000				0	0	0	324	486	810	360	540	900
ISUZU	2000				180	270	450	140	210	350	1000	1500	2500
IVECO EuroCity	2007	0	0	0	0	0	0	598	667	1265	1560	1740	3300
ARA TOPLAM		0	0	0	810	1260	2070	9081	15453	24534	14874	25374	40248
TOPLAM		11429	23353	34782	10774	20795	31569	9081	15453	24534	64498	125194	189692

ESHOT Otobüs Tipleri	Yıl	Kapasite Bilgileri		Bölgelere göre Otobüs Sayıları							
		Oturan	Ayakta	KONAK	KARŞIYAKA	BORNOVA	BUCA	TELEFERİK		TOPLAM	
590 MAN	1983	36	20	1							1
0302 V6 MERCEDES (SOLO)	1992	34	64	10		41	1	7			59
0302 MERCEDES (SOLO)	1987	30	59	2		3	11				16
SOLO SANOS	1993	40	66	65	64	20	71	78			298
0345 MERCEDES (SOLO)	1998	36	68	27	24	27	27	28			133
BELDE (214 – 17)	2003	35	55								0
BMC YENİ BELDE (280-C8)	2008	36	64	68	70	41	69	44			292
MACAR KÖR. IKARUS	1992	36	118	17	21	14	13				65
KÖRÜKLÜ SANOS	1994	47	110	26	21	17	51	35			150
0345 K KÖR. MERCEDES	2000	49	108	18	21	22	20	23			104
346 MERCEDES CONECTO	2008	42	109	16	22	16	22	24			100
ISUZU Citibus	2008	26	30	17	18	1		8			44
IVECO	2007	26	29		1			1			2
ARA TOPLAM		473	900	267	262	202	285	248			1264
İZULAŞ Otobüs Tipleri		Oturan	Ayakta			MERSİNLİ		ÇAKALBURUN	BELKAHVE	TOPLAM	
0302 V6 MERCEDES (SOLO)	1990	34	64						1	1	
BMC BELDE (214 – 17B)	1991	35	55			5		18	37	60	
VOLVO SOLO (B.10.M)	1993	36	40			4			16	20	
KÖRÜKLÜ VOLVO	1994	50	80			14			31	45	
DAF	1994	62							5	5	
MAN SL 232	1998	30	75			51			83	134	
BMC BELDE 220-17B	1998	36	54			21			49	70	
BMC BELDE 220-17C	2000	36	54			1			9	10	
ISUZU	2000	20	30			34		9	7	50	
IVECO EuroCity	2007	26	29			37			23	60	
											455

Otobüsler bugün işlevlerinin de ötesindeki bir rolü üstlenmiş durumdadırlar. . . Bu nedenle de tıkk nefes bir çalışma düzeni içindedirler.

Merkez Kent Mevcut Karayolu Ağı – 2008



Nokta No	KONUM	Hat Sayısı
1	Turyağ Önü	45
2	Alsancak Garı - Silo Önü	40
3	DGM Kavşağının Güney Kolu	7
4	Gaziler Caddesi - Su Fabrikası Önü	27
5	Kemalpaşa Yener Caddesi Kesişmesi	5
6	İl Trafik Denetleme Müdürlüğü Önü	32
7	NATO Önü – Buca Girişi	23
8	Aktepe	14
9	Gaziemir Tansaş Önü	16
10	Yeşilyurt -Gazeteci Hasan Tahsin	15
11	İnönü Caddesi 1	17
12	İnönü Caddesi 2	35
13	3. Mithatpaşa Cd. - Mustafa Kemal Cd.	21

Şekillerden anlaşıldığı 1 no.lu kesit 45,
2, 3, 4, 5, 6 no.lu kesit 111,
10, 11, 12, 13 no.lu kesit 88 hat sayısı çakışmasını
göstermektedir.

Nokta No	KONUM	Hat Sayısı
1		45
2		
3		
4		
5		
6		111
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		88

Hafif Raylı Sistem Ağı

2000 yılından beridir işletilmekte olan HRS hattı aşağıda verilmektedir. Toplam 11.5 km. dir.

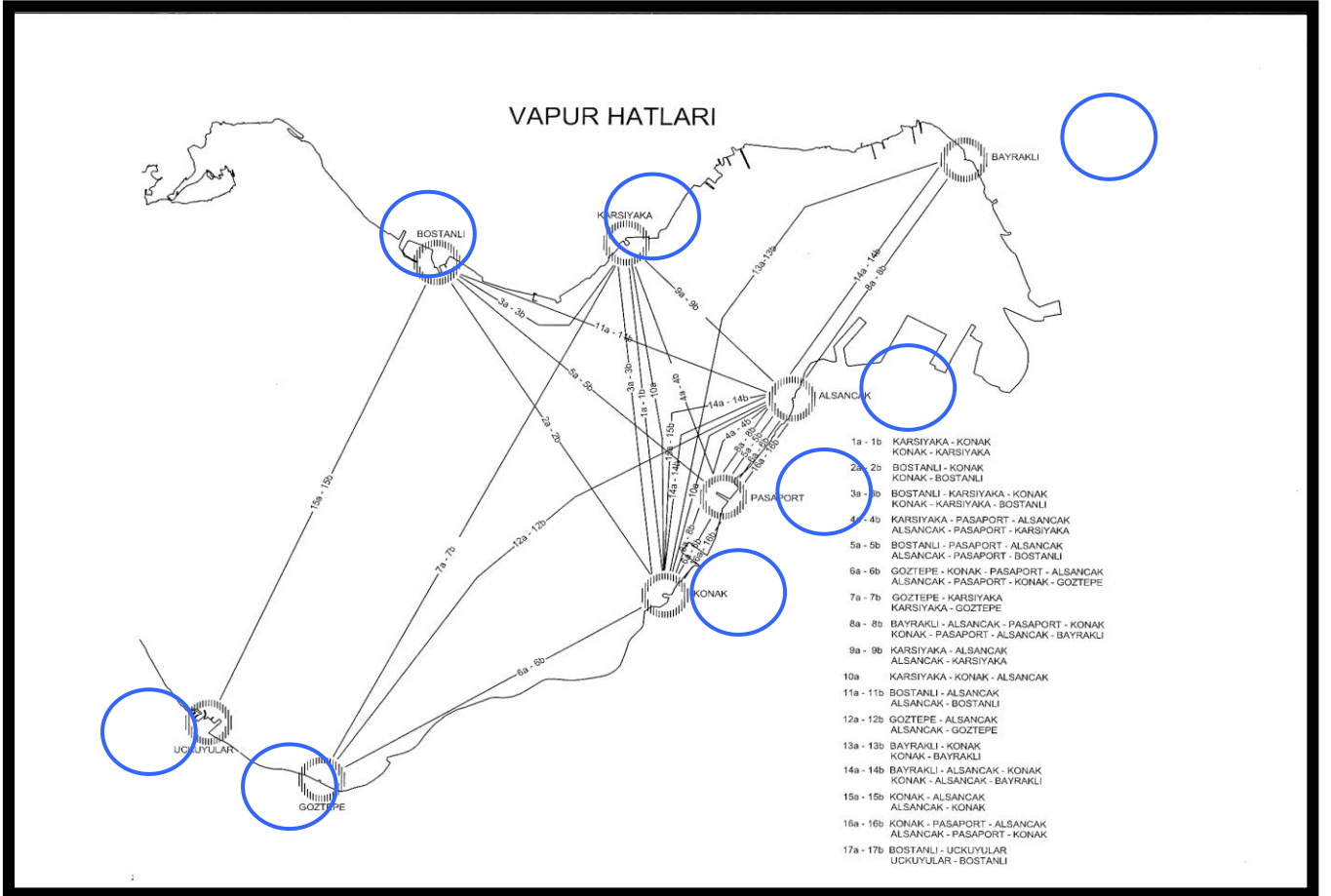
Mevcut Hafif Raylı Sistem Hattı ve İstasyonları

Şekil No 4.5



Körfez Vapurları Ağı

Mevcut iskeleler ve işletilmekte olan vapur hatları aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



Ara Toplu Ulaşım Sistemleri

Bu bölümde amaç İzmir merkez kentte toplu ulaşım sisteminde mevcut ara toplu taşıtların sayısal değerlendirilmesi ve söz konusu taşıtların yakın dönemde ulaşım sistemindeki konumlarını hesaplayabilmektir. İzmir merkez kentte karayolu ile yapılan toplu ulaşım hizmetlerinde belediye otobüslerinin dışında etkili bir biçimde kullanılmakta olan ve ara toplu ulaşım olarak tanımlanabilecek mevcut alt sistemler dört grupta toplanmaktadır.

Bu alt sistemler aşağıdadır;

1. Minibüs dolmuş taşımacılığı
2. Servis taşımacılığı
3. Taksi dolmuşlarla yapılan taşımacılık
4. Taksilerle yapılan taşımacılık.

Bu dört gruba giren taşımacılık İzmir’de tahditli araçlarla yapılmaktadır.

Tahditli araçlar açısından bakıldığında;

[S] plakalı 4553 adet araç İzmir İl sınırları içinde,

[M] plakalı 1117 adet araç 3030 sayılı yasa ile belirlenmiş yetki sınırları içinde,

[T] plakalı taksi + taksi dolmuş 2821 adet araç yine 3030 sınırları içinde faaliyet göstermektedir.

İzmir’de bir gün için hesaplanan taşıtlı yolculuklar 1.851.521 yolculuk/gün olarak tespit edilmiştir. Bu yolculukların 1.737.037 yolculuk/gün olarak belirlenen bölümü 2007 yılı itibariyle şehir içi karayolu ağı üzerinde oluşmaktadır. Söz konusu toplam yolculukların dağılımının ise aşağıdaki gibi ortaya çıktığı hesaplanmıştır.

Belediye otobüsleri:	957.000 yolculuk/gün
[S] plakalı servisler:	120.000 yolculuk/gün
[M] plakalı minibüs dolmuşlar:	225.000 yolculuk/gün
Taksi dolmuşlar:	15.000 yolculuk/gün
Şehir içi karayolunda toplu taşıma:	1.317.000 yolculuk/gün
Özel oto:	385.037 yolculuk/gün
Taksi:	35.000 yolculuk/gün
TOPLAM	1.737.037 yolculuk/gün

Bisiklet Yolları Ağı

İzmir merkez kent sınırları içinde mevcut bisiklet yollarının mevcut durumu ve olası kazanımlar aşağıdaki tanımlamalarla özetlenmiştir.

5. Mevcut bisiklet yolları,
6. Rekreasyon alanları içinde düzenlenebilecek bisiklet yolları,
7. Yeni fiziki düzenlemeler ile bisiklet yolları oluşturulabilecek güzergâhlar.

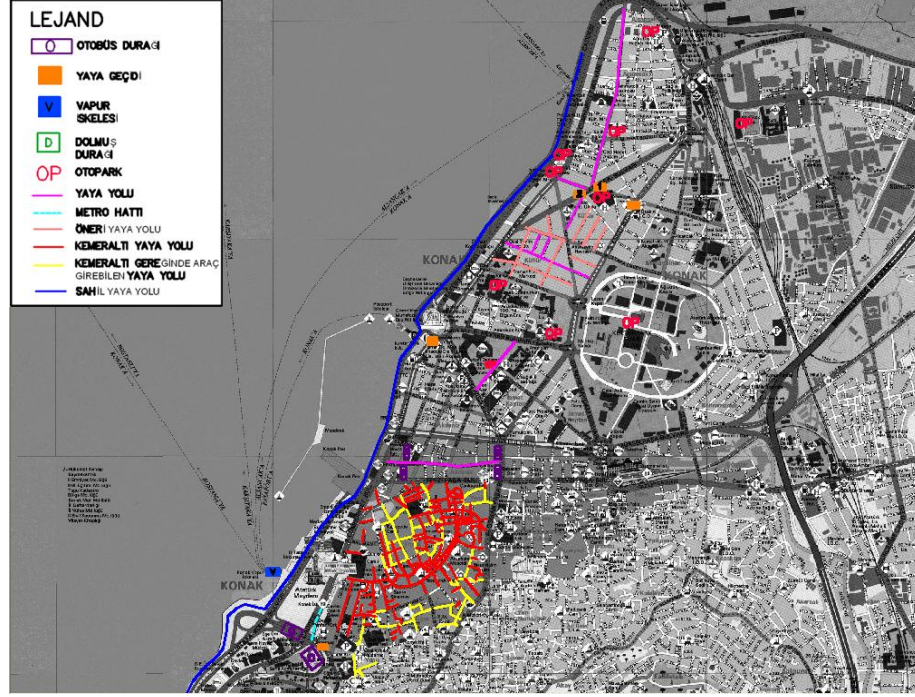
Mevcut bisiklet yolları ve kazanılabilecek yeni güzergâhlar

İzmir’de oluşturulabilecek bisiklet yolları; Kuzey hattı (22890 m), Doğu hattı (24500 m), Güneydoğu hattı (13925 m) ve Güney hattı (37490 m) olarak dört bölümde ele alınmalıdır. Bu koşullarda bisiklet yollarının toplam uzunluğu yaklaşık olarak 100 kilometreye (98805 m) ulaşmaktadır.

Yaya Yolları Ağı

İzmir merkez kentte mevcut olan yaya yolları harita üzerinde gösterilmektedir. Burada Alsancak ve Karşıyaka örnek olarak ve ayrıntılı biçimde verilmektedir. İlgili analizler ve öneriler trafik planlama stratejisine ait bölümde verilmektedir.

ALSANCAK YAYA YOLLARI



KARŞIYAKA YAYA YOLLARI



5. PLAN DÖNEMİ SONUNDA ULAŞIM ALT SİSTEMLERİ ve YATIRIM AŞAMALARI

5.1. Ulaşım Alt Sistemleri

2010 – 2030 döneminde ulaşım ana planı açısından öngörülen ulaşım alt sistemleri yatırımları da saptanmıştır. Burada genel bir özeti yapılmaktadır.

Merkez Kentte 2030 Karayolu Ağı

Şekil 5.1

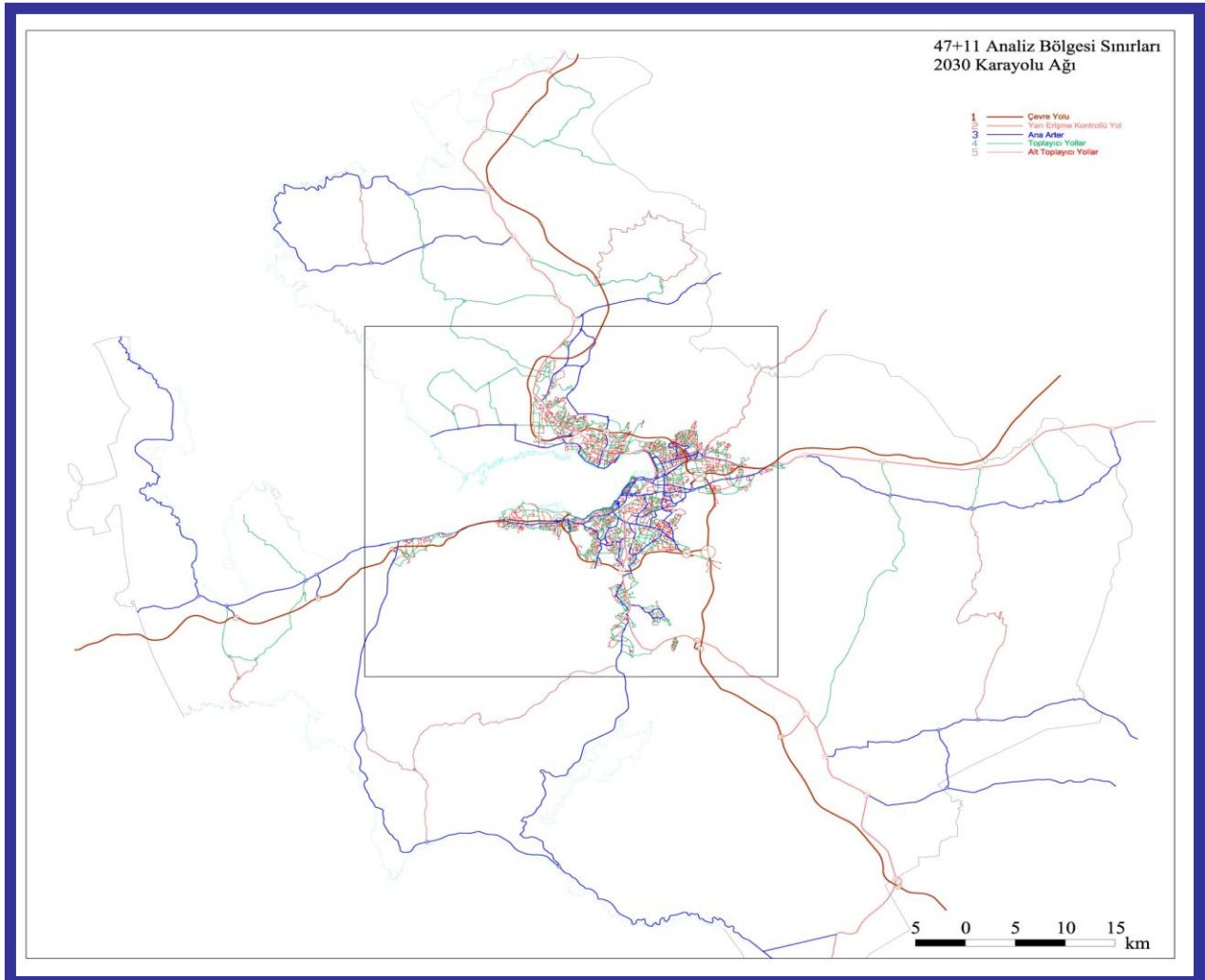


İzmir Merkez Kent sınırları içinde 2030 yılına kadar geliştirilecek olan karayolu ağı şekil 8’de gösterilmiştir. Bu yol ağı kent içi karayollarının temel ilkeleri göz önünde bulundurularak kademelendirilmiştir. Aşağıdaki lejantta renkler kademelendirmeyi göstermektedir.

Toplu ulaşım alt sistemleri yatırım önerleri de [merkez kent şekil 10], [kentsel bölge şekil 11] olarak tanımlanarak raporda ve eklerinde gösterilmiş bulunmaktadır. Toplu ulaşım alt sistemleri için lejant yine aşağıda ilgili şekillerin sonrasında gösterilmektedir.








Kentsel Bölgede 2030 Yılı Tüm Karayolu Ağı

Şekil 5.2



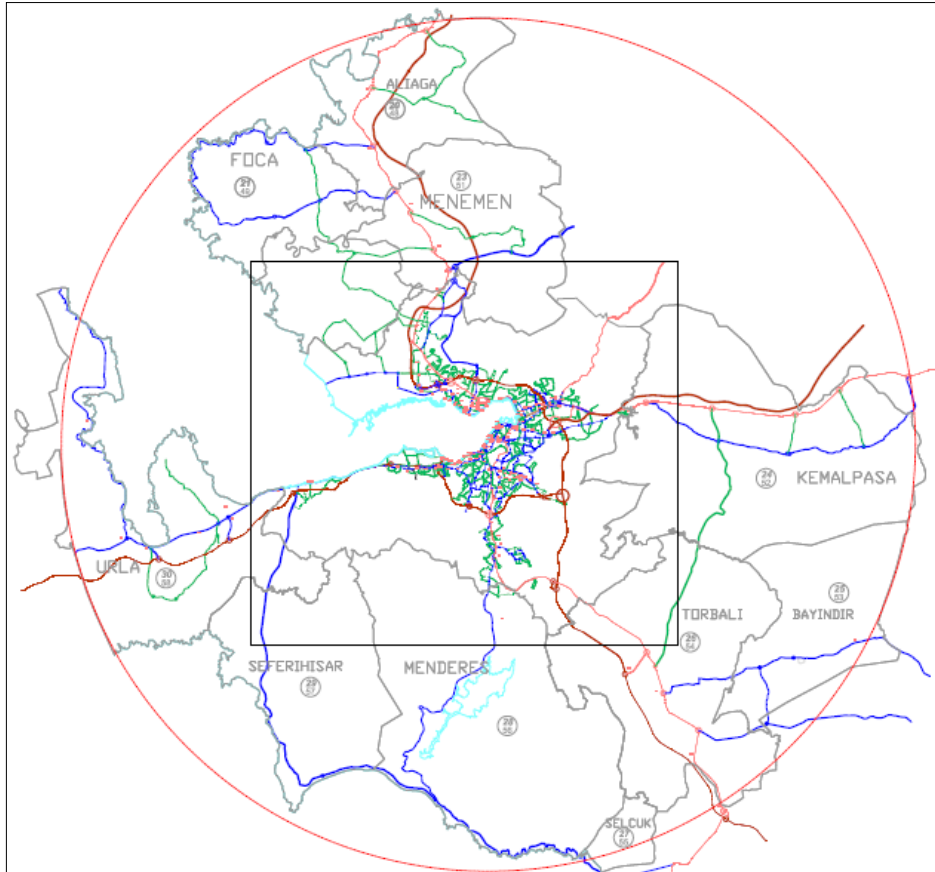
Öneri Karayolu Ağı Kademelendirme Lejantı

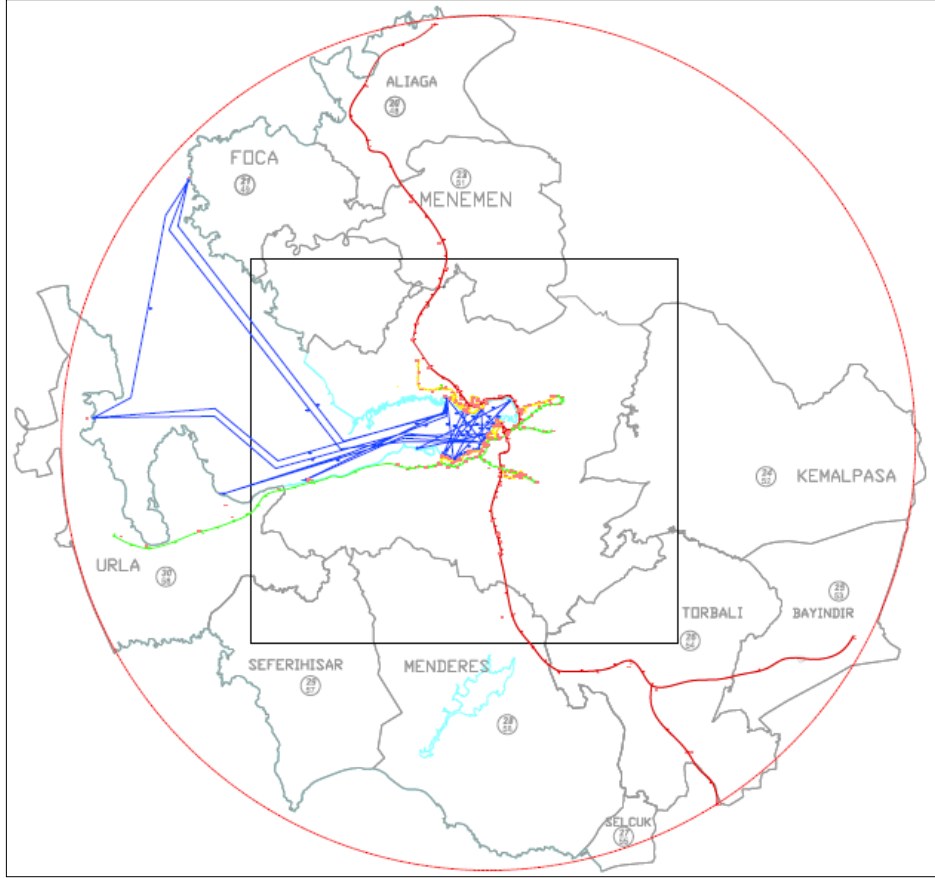
Merkez Kent karayolu kademelendirme önerisi

- | | |
|---|--|
|  | 1 - Çevre yolu – 1. derecede geçiş yolu |
|  | 2 - Yarı erişme kontrollü yol – 2. derecede geçiş yolu [Transit Yollar] |
|  | 3 - Alt Transit Yollar? Gerek duyulmadı |
|  | 4 - Ana Arter [Ana Yollar] |
|  | 5 - Alt Ana Yollar? Gerek duyulmadı |
|  | 6 - Toplayıcı Yollar |
|  | 7 - Alt Toplayıcı Yollar |
|  | 8 - Köy Yolları |
|  | 9 - Yaya yolları |
|  | 10 - Erişme Yolları [Şehir içi] |

Kentsel Bölgede 2030 Yılı Özel Ulaşım Ağı - Karayolu

Şekil 5.3



**Toplu Ulaşım Alt Sistemleri**

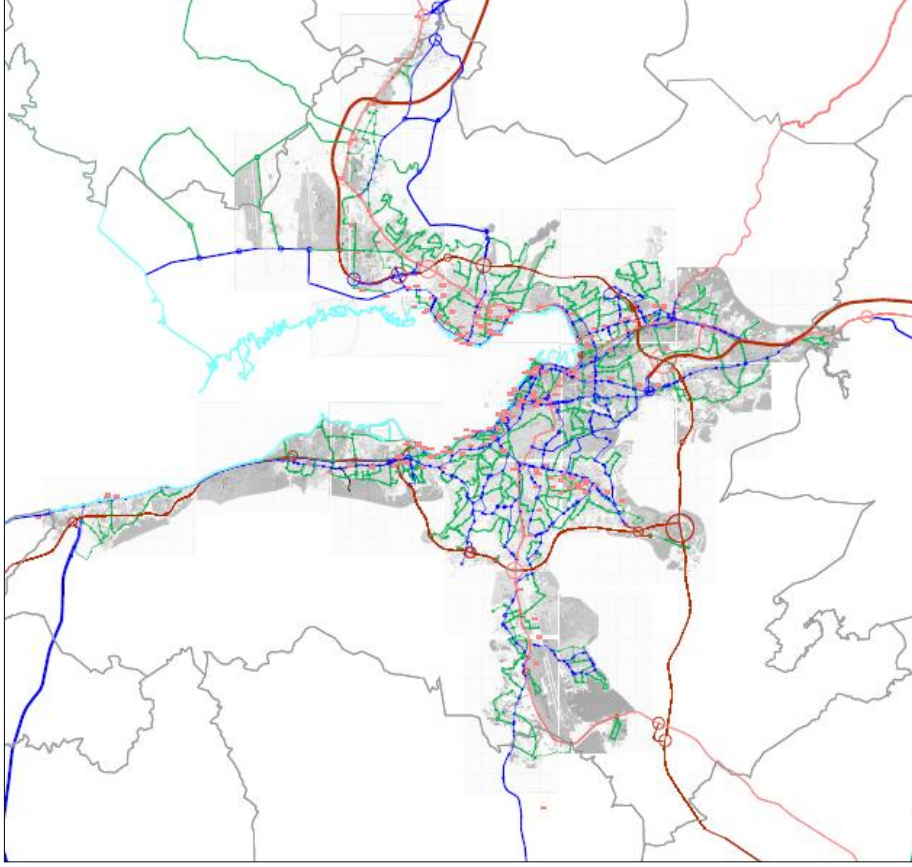
- Banliyö Demiryolu Ağı
- Hafif Raylı Sistem Ağı [METRO]
- Körfez Vapurları Ağı
- Tramvay Ağı

Özel Ulaşım Ağı - Karayolu

- Çevre Yolları - 1° Geçiş Yolları
- Yarı Erişme Kontrollü Yollar - 2° Geçiş Yolları
- Ana arterler
- Toplayıcı Yollar

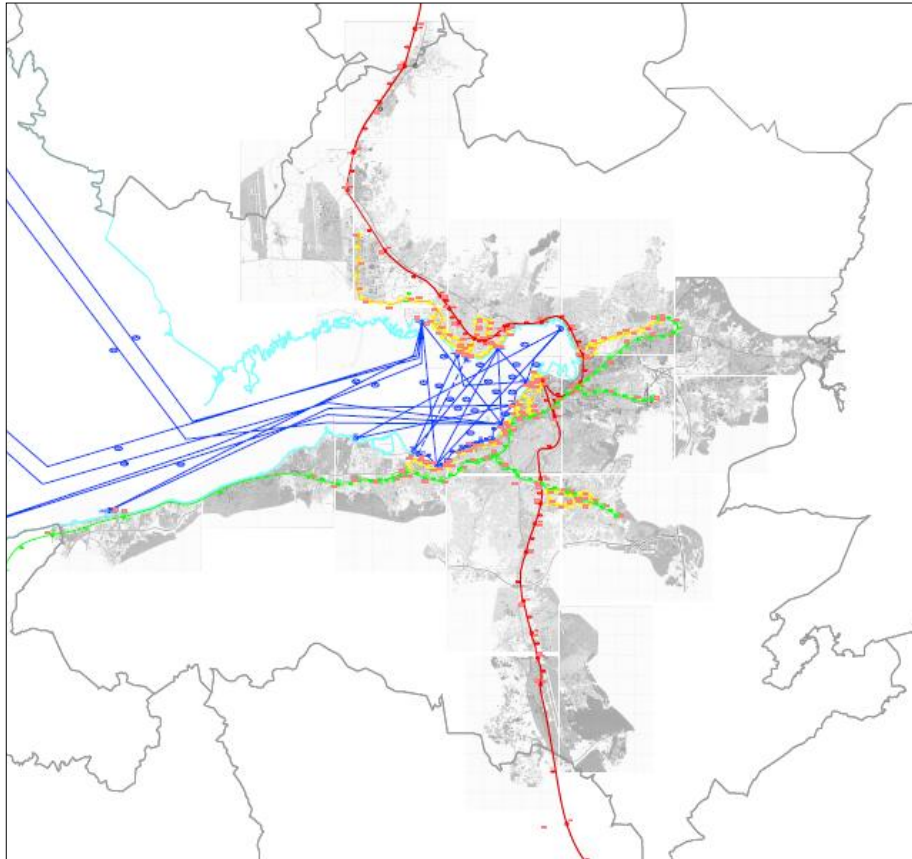
Merkez Kentte 2030 Yılı Özel Ulaşım Ağı - Karayolu

Şekil No 5.5



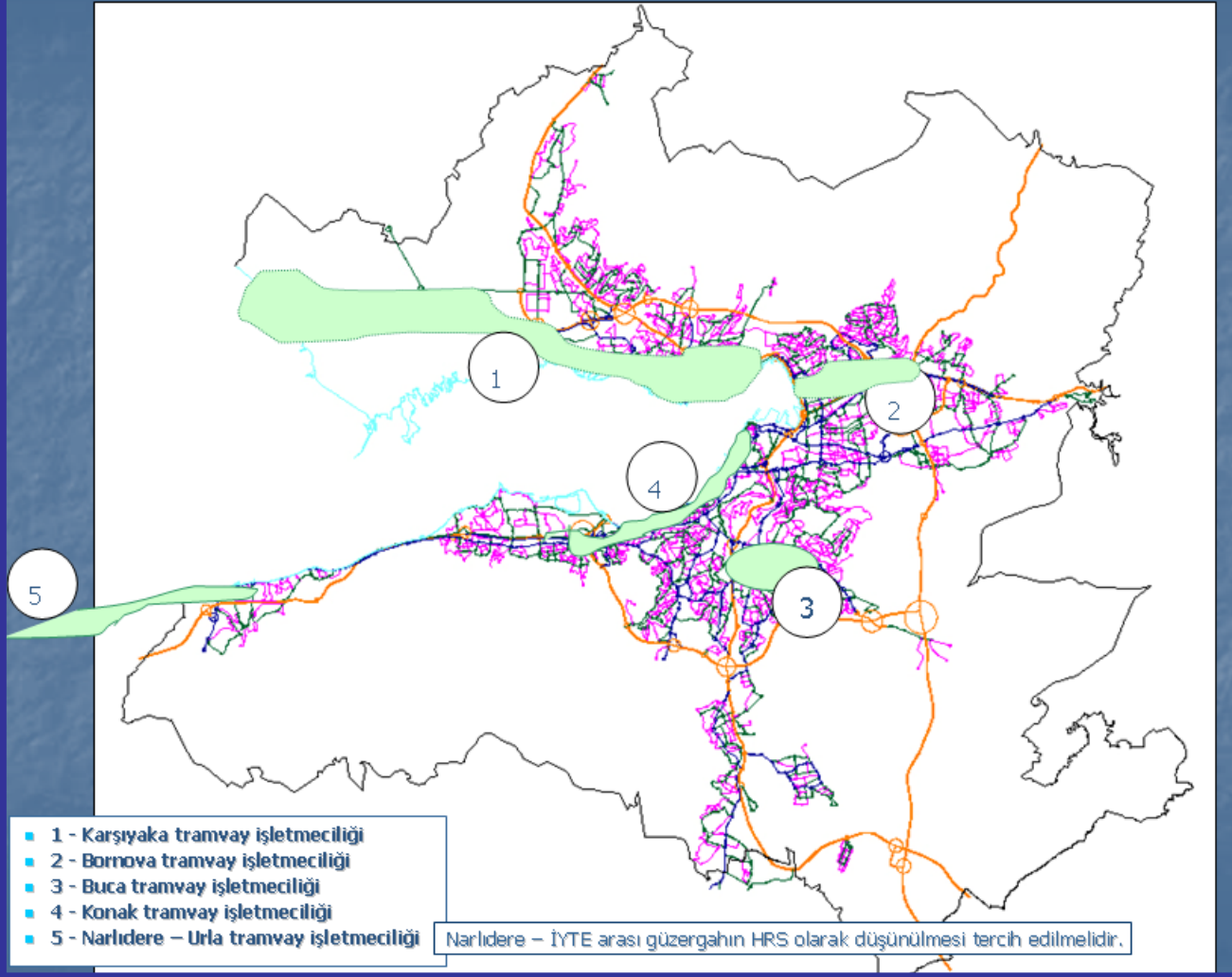
Merkez Kentte 2030 Yılı Toplu Ulaşım Alt Sistemleri

Şekil 5.6

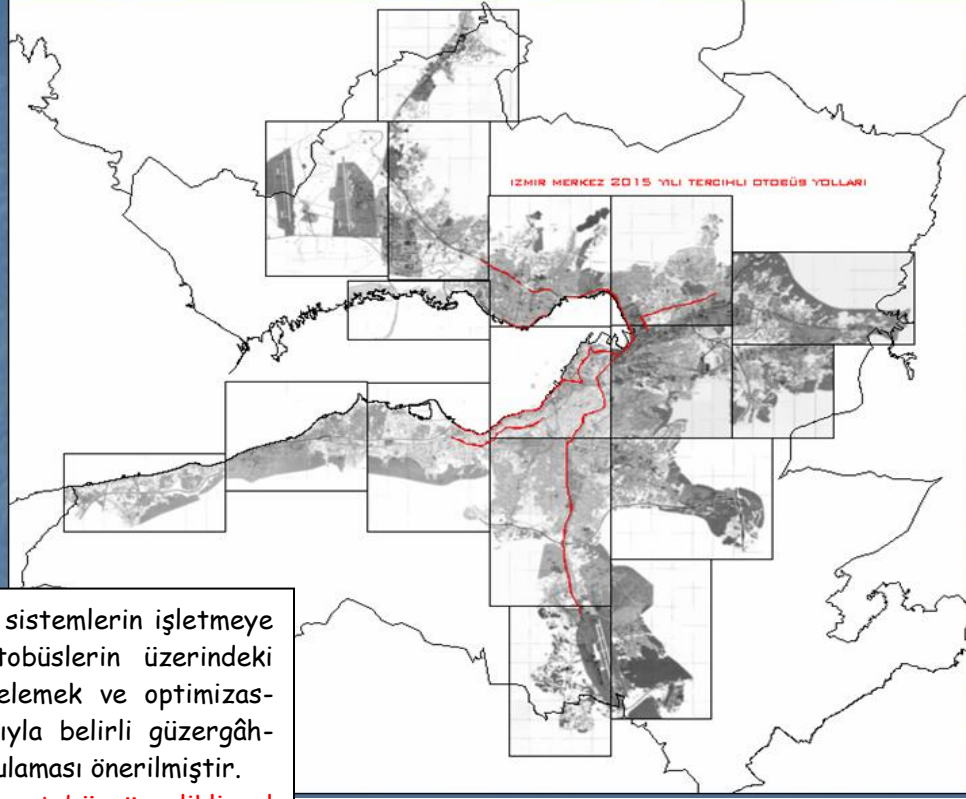


Ayrıca önerilen tramvay işletmeciliği alanlarının konumları da şekil No 9.06'da gösterilmiştir.

Tramvay Sistemi Öneri Uygulama Bölgeleri



RAYLI SİSTEMLER ÖNCESİNDE - OTOBÜS ÖNCELİKLİ YOLLARIN UYGULAMA GÜZERGAHLARI



Merkez kentte raylı sistemlerin işletmeye alınmasına kadar otobüslerin üzerindeki taşıma yükünü dengelemek ve optimizasyonu sağlamak amacıyla belirli güzergâhlarda tercihli yol uygulaması önerilmiştir.

Şekil 5.8'de otobüs öncelikli yol güzergâhları için önerilen alanlar verilmektedir.

2030 Ulaşım Ağı Kesimlerinin Sayısı ve Uzunlukları

Tablo 5.1

	Sınıf	Kod	Tür Adı	Eleman Sayısı	Uzunluk (km)
KARAYOLU KESİMLERİ	Karayolu	1	Çevre Yolu	60	235,6
		2	Transit	111	208,2
		3	Ana Arter	445	615,7
		4	Toplayıcı Yol	621	591,6
		5	Alt Toplayıcı Yol	14	135,9
Karayolu Toplamı				1.251	1.787,0
TOPLU ULAŞIM KESİMLERİ	Toplu Ulaşım	7	Feribot	1	5,5
		9	Metro	41	72,1
		10	Banliyö	41	157,8
		11	Vapur	31	423,0
		12	Çift İzli Tramvay	55	39,5
		13	Tek İzli Tramvay	10	5,4
Toplu Ulaşım Toplamı				179	703,1
AKTARMA KESİMLERİ	Aktarma Noktaları	14	Karayolu-Banliyö	37	21,6
		15	Karayolu-Metro	41	8,3
		16	Karayolu-Tramvay	60	1,4
		17	Karayolu-Vapur	17	7,3
		18	Banliyö-Metro	3	1,3
		19	Banliyö-Tramvay	4	0,8
		21	Metro-Tramvay	7	1,3
		22	Metro-Vapur	2	1,4
		23	Tramvay-Vapur	11	3,6
		24	Feribot-Karayolu	2	0,6
Aktarma Toplamı				184	47,5
GENEL TOPLAM				1.614	2.537,6

Hafif Raylı Sistem – METRO – Yatırım Aşamaları					Tablo No 5.2	
Uygulama Aşamaları	Proje Kodu	Hat Uzunluk (km)	İstasyonlar	İstasyon Sayıları	2030 Toplam Günlük Yolcu Sayısı	Öneri Hizmete Giriş Dönem Sonu
1. Aşama [Mevcut]	HRS1	11,0	Üçyol, Konak, Çankaya, Basmane, Hilal, Halkapınar, Stadyum, Sanayi, Bölge, Bornova	10	120.000	Mevcut
2. Aşama	HRS2	5,2	İzmir spor, Hatay, Göztepe, Poligon, Güzelyalı, F. Altay	6	142.421	2010
3. Aşama [1 kısım]	HRS3	3,2	Ege Üniversitesi, Evka3, Bornova Merkez	3	6.609	2010
3. Aşama [2 kısım]	HRS4	4,5	Halkapınar, Vakıf, Çamdibi, Altındağ, Otogar	5	50.859	2015
4. Aşama	HRS5	4,5	Balçova, Çağdaş, DEÜ Hast., Güzel Sanatlar, Narlıdere	5	104.765	2015
5. Aşama	HRS6	11,0	Bozyaka, Cennetoğlu, Şirinyer, Buca Belediye, Buca Stadı, Buca Koop, DEÜ Kampüs	7	158.655	2015
6. Aşama	HRS7	36,00	Narlıdere, Güzelbahçe, Zeytinalan, Klizman, Urla, Özbek, İçmeler, İYTE	28	-	2020

Körfez Vapurları Yatırım Aşamaları Tablo 5.3

Körfez Vapur İşletmesi	PROJE KODU	Öneri Hizmete Giriş Dönem Sonu
İç körfez vapur hatları mevcut [2008]	-	Mevcut
İç körfez vapur hatları iyileştirme	VP1	2010
Mavişehir – Güzelbahçe iskeleleri ve bağlı hatlar	VP2	2015
Urla iskelesi ve bağlı hatları	VP3	2020
Balıklıova - E.foça iskeleleri ve bağlı hatları	VP4	2030

2010 - 2030 arasında dönemsel olarak ve dönem sonunda gerçekleştirilmesi koşuluyla öngörülen toplu ulaşım altyapı yatırımları METRO ve VAPURLAR için verilmektedir.

Banliyö Demiryolları Yatırım Aşamaları**Tablo 5.4**

Banliyö Demiryolu İşletmesi	PROJE KODU	Hat Uzunluk (Km)	İstasyon Sayısı	Öneri Hizmete Giriş Dönem Sonu
KUZEY Hattı	BD1		21	2010
Aliağa – AOSB (Ek Hat)	BD2	10.00	1	2010
GÜNEY Hattı	BD3		10	2015
Cumaovası – Torbalı (Ek Hat)	BD4	27.29	5	2015
Torbalı - Bayındır (Ek)	BD5	28.19	1	2030
Torbalı - Selçuk (Ek)	BD6	48.50	2	2030

Yine 2010 - 2030 arasında dönemsel olarak ve dönem sonunda gerçekleştirilecek toplu ulaşım altyapı yatırımları **BANLİYÖ DEMİRYOLU** ve **TRAMVAYLAR** için verilmektedir.

Tramvay yatırım aşamaları**Tablo 5.5**

Tramvay İşletmesi	PROJE KODU	Öneri Hizmete Giriş Dönem Sonu
BUCA	TR1	2015
KARŞIYAKA	TR2	2010
KONAK - Alsancak	TR3	2010
BORNOVA	TR4	2015

Yine 2010 - 2030 arasında dönemsel olarak ve dönem sonunda gerçekleştirilecek toplu ulaşım altyapı yatırımları için karayoluna dayalı uygulamaların aşamaları verilmektedir.

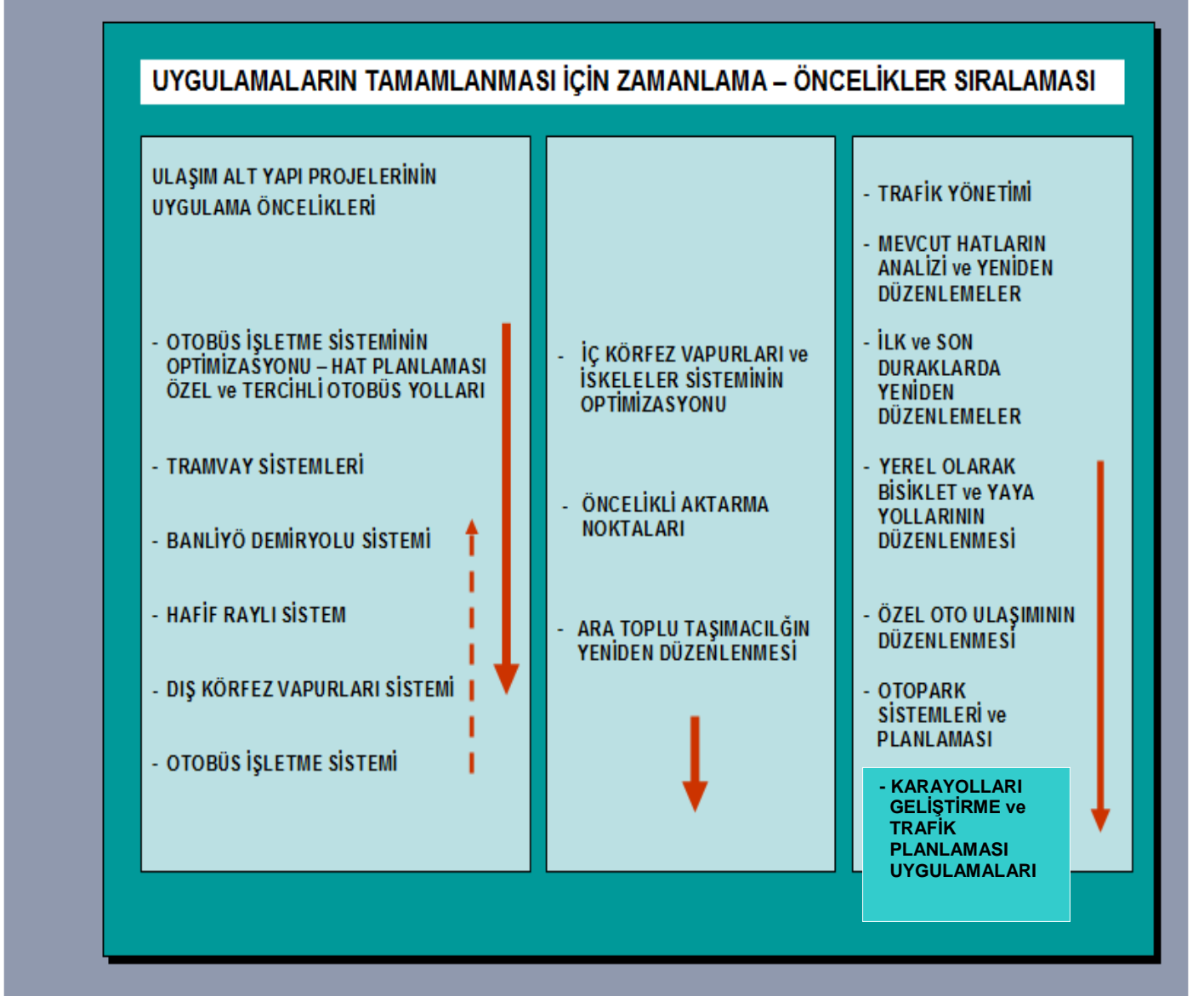
Karavolu Yatırımları		Tablo 5.6
Karayoluna Dayalı Toplu Ulaşım Sistemleri	PROJE KODU	Öneri Hizmete Giriş Dönem Sonu
Merkez Kent Karayolu İyileştirme Çalışmaları	OTO1	2010
Merkez Kentte Trafik Planlaması	OTO2	2010
OTOBÜS ÖNCELİKLİ YOL	OTO3	2010
YENİ OTOBÜS HATLARI	OTO4	2010
AKTARMA NOKTALARI	OTO5	2010
TRAMVAYLAR İÇİN GEOMETRİK DÜZENLEME	OTO6	2010
Kentsel Bölge Karayolu İyileştirme Çalışmaları	OTO6	2015
Kentsel Bölgede Trafik Planlaması	OTO7	2015
AKTARMA NOKTALARINA EKLEMELER	OTO8	2020
Tüm Alanda Trafik Planlamasının Yenilenmesi	OTO8	2030

Ulaşım alt yapı yatırımları önerinin projelerini ve yatırım aşamalarını belirlemek için bir uygulama cetveli geliştirilmiştir. Tablo No 5.07'de uygulama cetvelini ayrıntılı olarak izlemek mümkündür.

5.2. Tasarım ve Uygulamalar için Çerçeve Program

Yapılacak işler için ana çerçeve programı ve öncelikler

Tablo 5.7



ULAŞIM ALT YAPI YATIRIMLARI ÖNERİ UYGULAMA CETVELİ

Tablo 5.8

YATIRIMLAR	DÖNEMLER				
	2010	2015	2020	2025	2030
Karayolları İyileştirme Uygulamaları					
Karayolları Geliştirme Uygulamaları					
Trafik Yönetimi ve Mühendisliği Uygulamaları					
Yolculuk Talepleri Sınırlandırma ve Yönlendirme Uygulamaları					
Ara Toplu Ulaşım Sistemlerine İlişkin Düzenlemeler					
Otobüs Sistemleri Optimizasyonu ve Hat Planlaması Uygulamaları					
TRAMVAY SİSTEMLERİ					
Karşıyaka Tramvayı		2015			
Konak Tramvayı		2013			
Bornova Tramvayı		2017			
Buca tramvayı		2013			
HAFİF RAYLI SİSTEM (METRO)					
2. Aşama – F. Altay		2013			
1. Kısım					
3. Aşama - Bornova Merkez		2012			
2. Kısım					
3. Aşama - Otogar					
4. Aşama – Narlıdere					
5. Aşama – DEÜ Tınaztepe					
6. Aşama – Urla İYTE					
KÖRFEZ VAPURLARI – SÜRAT GEMİLERİ					
İç Körfez Vapur Hatları İyileştirme					
Mavişehir ve Narlıdere Hatları					

ULAŞIM ALT YAPI YATIRIMLARI ÖNERİ UYGULAMA CETVELİ - Tablo 5.8 devamı

YATIRIMLAR	DÖNEMLER				
	2010	2015	2020	2025	2030
Urla ve Balıkova Hatları					
Foça Hattı					
BANLIYÖ DEMİRYOLU HATLARI					
Kuzey Hattı – İzmir-İzmir		2010 Sonu			
Güney Hattı - İzmir - Cumaovası		2011			
İzmir - Aliğa OSB					
Cumaovası - Torbalı					
Torbalı – Bayındır					
Torbalı – Selçuk					
İzmir Merkez Kent YAYA YOLLARI					
İzmir Merkez Kent BİSİKLET YOLLARI					
ÇEVRE İLÇELER TRAFİK YÖNETİMİ UYGULAMALARI					
OTOBÜS SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ					
ÜLKESEL ve BÖLGESEL ULAŞIM ALT YAPI PROJE KARARLARININ İZLENMESİ					
Limanlar – Hava Meydanları – Uzun Mesafe Demiryolları					
Ayrıntılı Uygulama Proje Seçeneklerinin Geliştirilmesi					

5.3. İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Alt Yapı Projeleri Uygulama Dönem Sonları

5.4. Karayoluna Dayalı Toplu Ulaşım Sistemleri Alt Yapı Yatırım Aşamaları

KARAYOLLARINA DAYALI TOPLU ULAŞIM ALT YAPI YATIRIMLARI CETVELİ						Tablo 5.9
YATIRIMLAR	DÖNEMLER					
	2010	2015	2020	2025	2030	
Karayolları İyileştirme Uygulamaları						
Karayolları Geliştirme Uygulamaları						
Trafik Yönetimi ve Mühendisliği Uygulamaları						
Yolculuk Talepleri Sınırlandırma ve Yönlendirme						
Ara Toplu Ulaşım Sistemlerine İlişkin Düzenlemeler						
Otobüs Öncelikli Güzergâhlar						
Otobüs Hatlarının Düzenlenmesi						
TRAMVAY İŞLETMELERİ						
Karşıyaka Tramvayı						
Konak Tramvayı						
Bornova Tramvayı						
Buca tramvayı						
OTOBÜS SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ						
İzmir Merkez Kent YAYA YOLLARI						
İzmir Merkez Kent BİSİKLET YOLLARI						
Ayrıntılı Uygulama Proje Seçenekleri						

5.5. Raylı Sistem Yatırımları

A: Hafif Raylı Sistem Yatırımları

İZMİR HAFİF RAYLI SİSTEM PROJESİ III. AŞAMA HALKAPINAR – OTOGAR BAĞLANTISI

GÜZERGÂH BOYU	: 4.500 m
DURAK SAYISI	: 5 ADET
MALİYETİ	: 190.000.000 DOLAR

İZMİR HAFİF RAYLI SİSTEM PROJESİ IV. AŞAMA BALÇOVA - NARLIDERE BAĞLANTISI

GÜZERGÂH BOYU	: 4.129m
DURAK SAYIS	: 5 ADET
MALİYETİ	: 86.000.000 DOLAR

B: Tramvay Sistemi Yatırımları

ÜÇKUYULAR – KONAK – ALSANCAK – HALKLAPINAR GÜZERGÂHI

GÜZERGÂH BOYU	: 12.800 m
DURAK SAYISI	: 19 DET
ARAÇ SAYISI	: 19 ADET
MALİYETİ	:130.400.000 DOLAR

KARŞIYAKA – BOSTANLI - MAVİŞEHİR GÜZERGÂHI

GÜZERGÂH BOYU	: 10.300 m
DURAK SAYISI	: 16 ADET
ARAÇ SAYISI	: 16 ADET
MALİYETİ	:107.850.000

BUCA – ŞİRİNYER - DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ KAMPÜSÜ GÜZERGÂHI

GÜZEGAH BOYU	: 5.300 m
DURAK SAYISI	: 9 ADET
ARAÇ SAYISI	: 7 ADET
MALİYETİ	: 50.450.000 DOLAR

OZAN ABAY CADDESİ – BORNOVA GÜZERGÂHI

GÜZERGÂH BOYU	: 4.000
DURAK SAYISI	: 10 ADET
ARAÇ SAYISI	: 7 ADET
MALİYETİ	: 45.120.000 DOLAR

6. YOLCULUK KESTİRİMLERİ
ULAŞIM AĞLARI KESİM ve AKTARMA NOKTALARI ATAMALARI
(2008 – 2030 DÖNEMİ)

6.1. Yolculuk Kestirimleri

2008 – 2030 YILLARI YOLCULUK TALEPLERİ

Yolculukların Kestirimleri

Tablo 6.1

2. Aşama Analiz Bölgesi	1. Aşama Analiz Bölgesi	2008	2009	2010	2015	2020	2025	2030
1	1	9.083	9.797	10.530	14.133	17.748	21.358	24.966
2	1	1.748	1.791	1.835	2.063	2.307	2.560	2.824
3	1	0	0	0	0	0	0	0
4	1	8.572	8.841	9.113	10.628	12.411	14.503	16.941
5	2	29.610	31.581	33.622	45.316	60.145	79.366	103.233
6	2	15.602	16.953	18.356	25.937	34.919	46.057	58.167
7	2	21.747	23.063	24.407	32.099	41.830	54.529	69.541
8	2	14.307	15.659	17.055	24.303	32.578	41.441	51.523
9	3	66.031	67.708	69.412	78.301	88.079	99.247	109.565
10	3	212.269	215.940	219.651	239.357	261.339	286.752	311.301
11	4	112.915	116.003	119.202	136.266	155.559	177.495	202.546
12	4	77.964	79.399	80.876	88.672	97.212	106.712	117.293
13	6	22.715	25.730	29.117	53.664	98.898	183.333	228.694
14	4	962	755	1.145	1.612	2.078	2.545	3.037
15	5	281	142	289	387	595	979	1.715
16	5	42.353	43.996	45.881	59.592	84.606	130.027	212.061
17	6	3.956	4.425	4.928	8.180	13.432	22.481	27.748
18	8	3.838	4.067	4.295	5.438	6.581	7.724	8.868
19	7	136.039	137.344	138.651	145.235	151.878	158.589	165.417
20	7	286.267	286.200	288.124	292.983	298.244	303.896	310.049
21	7	172.819	174.280	175.728	183.226	191.067	199.288	207.970
22	8	5.956	6.050	6.144	6.615	7.086	7.558	8.029
23	10	148.770	156.653	165.134	218.086	293.985	402.421	557.099

24	10	106.835	113.956	121.606	168.692	235.094	328.937	461.725
25	11	454	498	542	762	982	1.203	1.423
26	12	0	0	0	0	0	0	0
27	12	59.226	60.362	60.882	63.459	66.011	68.534	71.018
28	12	61.270	62.277	63.287	68.311	73.307	78.270	83.203
29	11	72	81	90	135	180	225	269
30	11	2.500	2.694	2.888	3.860	4.832	5.804	6.776
31	19	2.706	2.947	3.188	4.394	5.599	6.805	8.010
32	18	92.774	92.741	92.709	92.555	92.418	92.300	92.189
33	18	154.549	155.206	155.865	159.176	162.515	165.883	169.272
34	17	1.357	1.492	1.628	2.305	2.983	3.661	4.339
35	13	177.741	181.095	184.517	202.984	223.799	247.390	274.211
36	9	66.817	67.495	68.219	72.127	76.793	82.302	88.792
37	9	194.183	198.129	202.177	224.217	249.558	278.691	312.224
38	9	498.972	510.722	522.793	587.920	441.960	745.696	840.955
39	13	79.938	80.587	81.303	85.346	90.444	96.795	104.574
40	14	74.637	76.397	78.217	88.149	99.822	113.562	129.784
41	14	13.303	13.437	13.551	14.285	15.228	16.400	17.870
42	15	23.733	24.352	24.971	28.066	31.161	34.256	37.352
43	15	0	0	0	0	0	0	0
44	16	15.522	17.065	18.669	28.417	42.849	66.509	79.842
45	16	10.228	11.400	12.591	18.898	26.106	35.053	42.039
46	18	24.276	24.340	24.406	24.742	25.096	25.463	25.838
47	19	2.421	2.575	2.730	3.504	4.278	5.051	5.825
Merkez Kent Toplamı		3.057.318	3.126.224	3.200.322	3.614.399	3.923.595	4.847.652	5.656.114

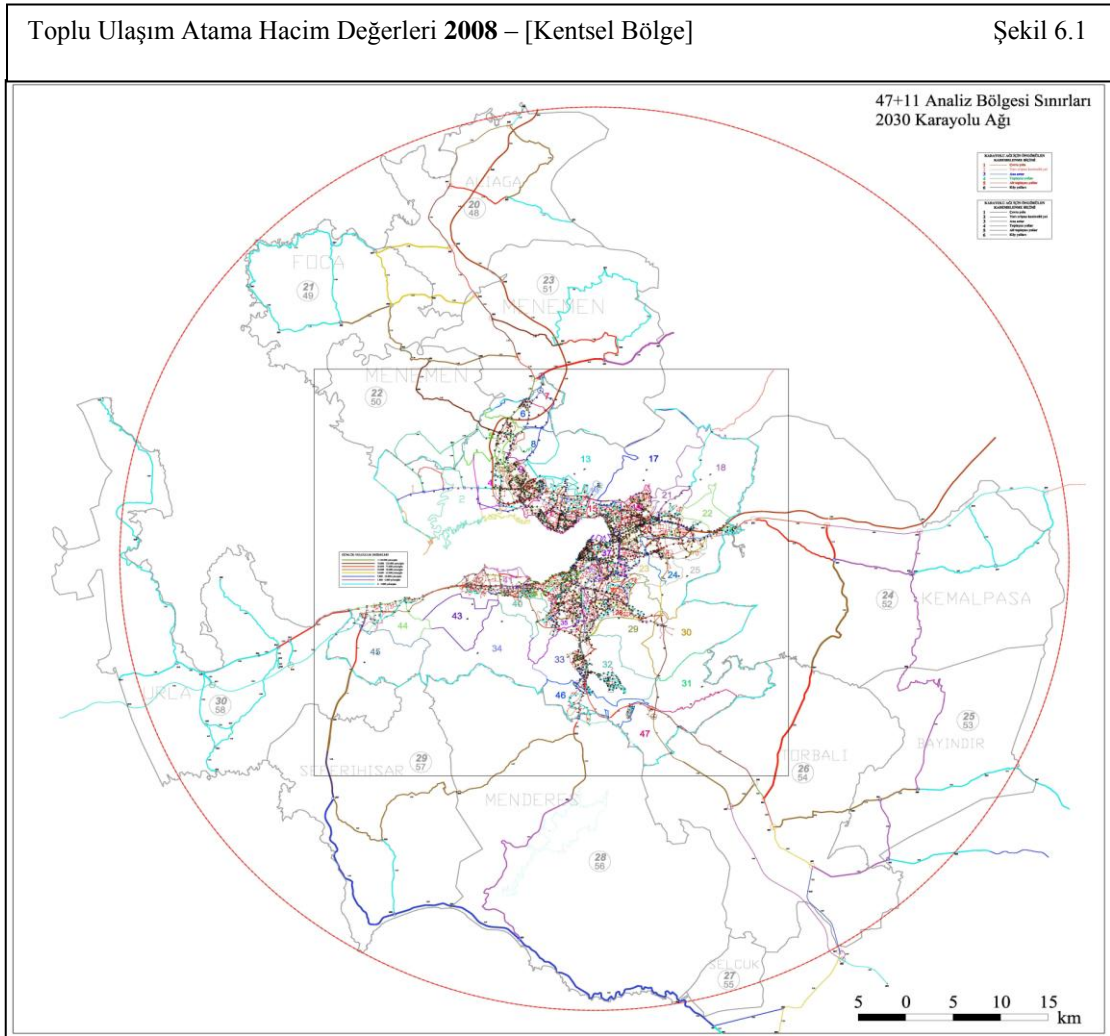
48	20	103.157	110.666	118.155	155.663	193.198	230.707	268.217
49	21	29.845	31.610	33.352	42.154	50.931	59.733	68.511
50	22	20.592	22.646	24.702	34.972	45.244	55.513	65.785
51	23	150.745	151.115	151.461	153.211	154.942	156.692	158.445
52	24	107.359	113.187	119.016	148.202	177.366	206.553	235.717
53	25	47.393	50.304	53.190	67.676	82.159	96.645	111.128
54	26	151.281	159.487	167.670	208.609	249.530	290.469	331.410
55	27	11.074	11.434	11.793	13.591	15.389	17.187	18.984
56	28	25.304	26.469	27.631	33.468	39.283	45.120	53.134
57	29	51.344	51.138	50.930	49.897	48.862	47.829	46.794
58	30	53.497	56.265	59.053	72.931	86.828	100.707	114.606
Çevre İlçeler Toplamı		751.592	784.320	816.952	980.374	1.143.733	1.307.155	1.472.733
KENTSEL BÖLGE TOPLAMI		3.808.909	3.910.544	4.017.274	4.594.773	5.067.328	6.154.806	7.128.847

Atamalar için ayrıntılı olarak açıklamalar bu bölümde verilmektedir. Tüm kesimlerde dönemlere göre toplu ve özel ulaşım yolculukları hesaplanmış bulunmaktadır.

6.2. Tüm Ulaşım Ağı Kesim ve Aktarma Noktaları Atamaları (2008 ve 2030)

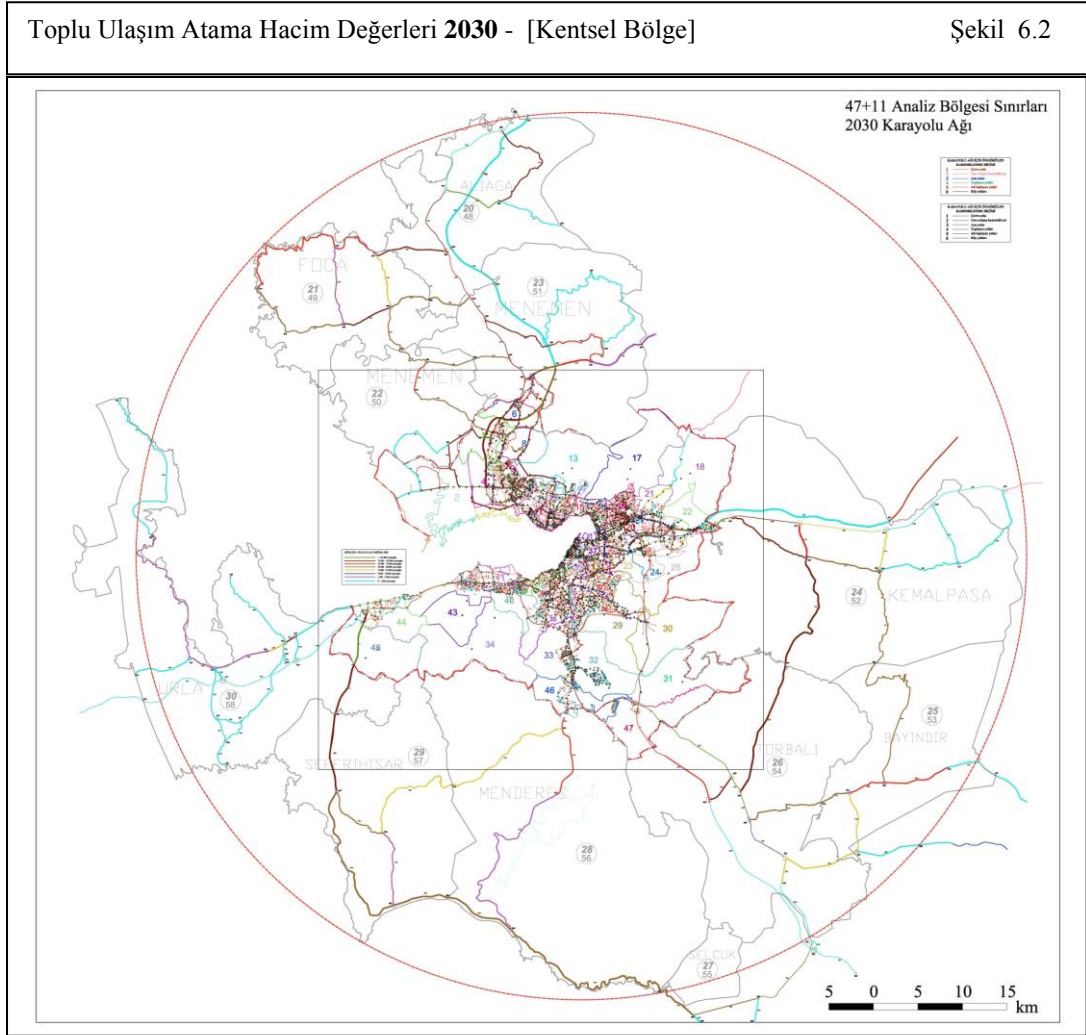
Yapılan toplu ulaşım ve özel taşıt atamalarının her bir kesim üzerinde yarattığı yükler, 2008 ve 2030 yılları için ekteki çizimlerde verilmiştir. Özel taşıt hacimleri için 1.000, 5.000, 11.000, 15.000, 21.000 ve 31.000 taşıt/gün hacim değerlerine göre kategoriler belirlenmiştir. Toplu ulaşım için ise 5.000, 10.000, 25.000, 50.000, 75.000 ve 125.000 yolcu/gün kategorileri kullanılmıştır. Kategori sınırları belirlenirken, yolculuk yüklerinin histogramındaki atlama noktalarından yararlanılmıştır. Bu paftalar ana rapor ekinde mevcuttur. Söz konusu ekler [EK A10, EK A11, EK A12, EK A13, EK A14, EK A15, EK A16, EK A17] başlıklarıyla tanımlanmıştır.

Toplu Ulaşım Yolları ve Aktarma Kesimleri Hacim Değerleri (2008 ve 2030)



Toplu ulaşım atamaları hacim değerleri için aşağıdaki şekiller verilmektedir. Bu şekiller kentsel bölgede, 2008 ve 2030 yılları için toplu ulaşım ağlarının kesimleri üzerindeki

yükleri vermektedir. Şekil 6.01 ve 6.02 eklerdeki paftaların örnekleridir. Ayrıntılı inceleme ve değerlendirmeler için ekteki paftalar kullanılmalıdır.



Ayrıca paftalardaki verilerin kentsel bölge için toplam değerlendirme tabloları aşağıdadır. Bölüm 10'da geliştirilmiş bulunan tablolar bu bölümde yeniden verilmektedir.

2008 Toplu Ulaşım Atamasının Kesim Türlerine Göre Dağılımı

2008 yılı toplu ulaşım atamaları karayoluna dayalı sistemler ve diğer toplu ulaşım alt sistemleri olarak gösterilmektedir. Tablo No. 6.02'de görüldüğü gibi 2008 yılı için kestirilen toplam 2.370.970 yolculuğun türlere göre dağılımları tanımlanmaktadır. Banliyö demiryolu sistemi hizmette olmadığı için bununla ilgili değerler "0" olarak elde edilmiştir. 2008 yılında toplu ulaşımın %91.77 oranıyla karayoluna dayalı olarak gerçekleştirilmekte olduğu anlaşılmaktadır.

2008 Toplu Ulaşım Atamasının Kesim Türlerine Göre Dağılımı

Tablo 6.2

Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Yolculuk Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	60	236.3	135,564	5.72
	2	Transit	111	209.3	567,790	23.95
	3	Ana Arter	445	621.5	820,802	34.62
	4	Toplayıcı Yol	621	592.1	630,310	26.58
	5	Alt Toplayıcı Yol	14	135.9	21,358	0.90
Karayolu Toplamı			1251	1795.0	2,175,824	91.77
Toplu Ulaşım	7	Feribot	1	5.5	3,446	0.15
	9	Metro	41	72.1	112,974	4.76
	10	Banliyö	41	157.8	0	0.00
	11	Vapur	31	423.0	78,726	3.32
	12	Çift İzli Tramvay	55	39.5	0	0.00
	13	Tek İzli Tramvay	10	5.4	0	0.00
Toplu Ulaşım Toplamı			179	703.1	195,146	8.23
GENEL TOPLAM			1430	2,498	2,370,970	100

2008 Yılı Aktarma Kesimleri Yüklerinin Aktarma Türlerine Göre Dağılımları

Aktarma biçimleri ikili ilişki olarak tanımlanarak aktarma kesimleri oluşturulmuştur. 11 türde aktarma tanımı yapılmıştır. Tablo No.6.03’de 2008 yılı itibariyle karayolu(otobüs) – Vapur aktarma kesimleri toplamı 795.155 yolcu sayısı ile en yüksek değeri vermektedir. Bu değer tüm aktarma sayılarının %50’si oranındadır.

2008 Aktarma Kesimleri Yüklerinin Türlerine Göre Dağılımları

Tablo 6.3

Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Yolculuk Sayısı	Yüzde
Aktarma Noktaları	14	Karayolu-Banliyö	37	21.6	0	0.00
	15	Karayolu-Metro	41	8.3	685,993	43.15
	16	Karayolu-Tramvay	60	1.4	0	0.00
	17	Karayolu-Vapur	17	7.3	795,155	50.01
	18	Banliyö-Metro	3	1.3	0	0.00
	19	Banliyö-Tramvay	4	0.8	0	0.00
	20	Banliyö-Vapur	0	0.0	0	0.00
	21	Metro-Tramvay	7	1.3	0	0.00
	22	Metro-Vapur	2	1.4	67,557	4.25
	23	Tramvay-Vapur	11	3.6	0	0.00
	24	Feribot-Karayolu	2	0.6	41,248	2.59
Aktarma Toplamı			184	47.5	1,589,953	100.00

2030 Toplu Ulaşım Atamasının Kesim Türlerine Göre Dağılımı

2030 yılı toplu ulaşım atamaları karayoluna dayalı sistemler ve diğer toplu ulaşım alt sistemleri olarak Tablo No. 11.03'de gösterilmektedir. Tabloda da görüldüğü gibi 2030 yılı için kestirilen toplam 4.556.790 yolculuğun türlerine göre dağılımları tanımlanmaktadır. 2030 yılında tüm toplu ulaşım alt sistem yatırımlarının tamamlanmış ve tümüyle hizmete girmiş olacaktır. Bu nedenle tabloda sistemler arası tüm atamalar gerçekleştirmiş durumdadır. 2030 yılında karayoluna dayalı toplu ulaşımın oranı azalmış ve %67.44 oranıyla tüm tabloda yerini almıştır. Banliyö demiryolları %13.26 ve hafif raylı sistem (Metro) % 9.50 olarak görünmektedir.

2030 Toplu Ulaşım Atamasının Kesim Türlerine Göre Dağılımı

Tablo 6.4

Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Yolculuk Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	60	236.3	222,818	4.89
	2	Transit	111	209.3	594,286	13.04
	3	Ana Arter	445	621.5	1,241,582	27.25
	4	Toplayıcı Yol	621	592.1	987,245	21.66
	5	Alt Toplayıcı Yol	14	135.9	27,398	0.60
Karayolu Toplamı			1251	1795.0	3,073,329	67.44
Toplu Ulaşım	7	Feribot	1	5.5	6,083	0.13
	9	Metro	41	72.1	432,709	9.50
	10	Banliyö	41	157.8	604,233	13.26
	11	Vapur	31	423.0	255,696	5.61
	12	Çift İzli Tramvay	55	39.5	177,940	3.90
13	Tek İzli Tramvay	10	5.4	6,800	0.15	
Toplu Ulaşım Toplamı			179	703.1	1,483,461	32.55
GENEL TOPLAM			1430	2,498	4,556,790	100

2030 Yılı Aktarma Kesimleri Yüklerinin Aktarma Türlerine Göre Dağılımları

Tablo 6.5

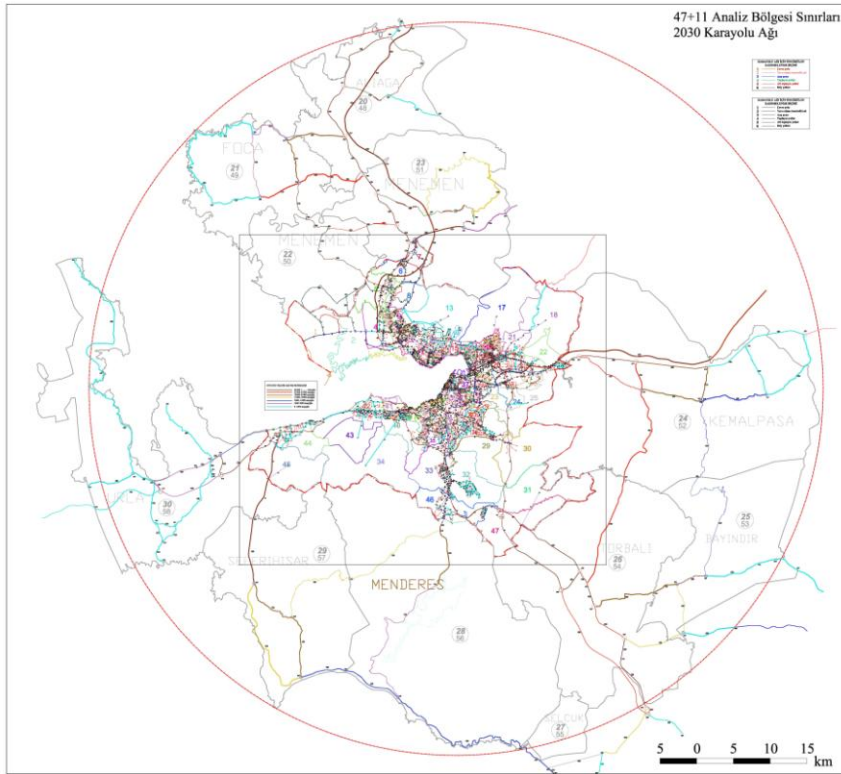
Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Yolculuk Sayısı	Yüzde
Aktarma Noktaları	14	Karayolu-Banliyö	37	21.6	2,729,860	26.31
	15	Karayolu-Metro	41	8.3	2,107,141	20.31
	16	Karayolu-Tramvay	60	1.4	2,019,118	19.46
	17	Karayolu-Vapur	17	7.3	1,191,480	11.49
	18	Banliyö-Metro	3	1.3	530,842	5.12
	19	Banliyö-Tramvay	4	0.8	434,642	4.19
	20	Banliyö-Vapur	0	0.0	0	0.00
	21	Metro-Tramvay	7	1.3	410,676	3.96
	22	Metro-Vapur	2	1.4	205,563	1.98
	23	Tramvay-Vapur	11	3.6	704,966	6.80
	24	Feribot-Karayolu	2	0.6	39,867	0.38
Aktarma Toplamı			184	47.5	10,374,155	100

Özel Ulaşım Yolları ve Aktarma Kesimleri Hacim Değerleri (2008 ve 2030)

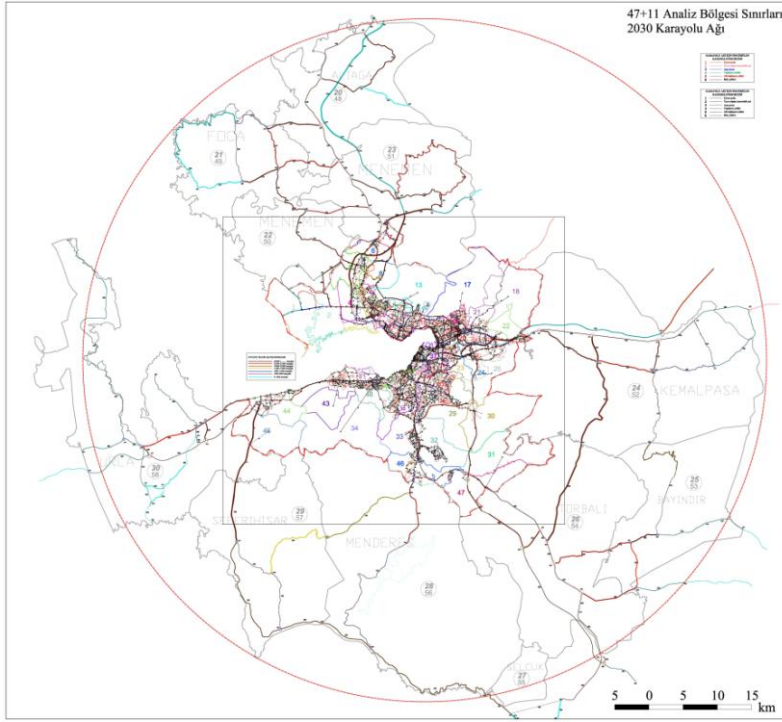
Özel otomobille ulaşım atamaları hacim değerleri için ise aşağıdaki şekiller verilmektedir. Bu şekiller **tüm** kentsel bölgede, 2008 ve 2030 yılları için özel ulaşım ağlarının (karayolları) kesimleri üzerindeki yükleri vermektedir. Şekil 6.03 ve 6.04 eklerdeki paftaların örnekleridir. Ayrıntılı inceleme ve değerlendirmelerin yapılabilmesi için ekteki paftalar kullanılmalıdır.

Ayrıca paftalardaki verilerin kentsel bölge için toplam değerlendirme tabloları da aşağıdadır.

Özel Ulaşım Yolları Hacim Değerleri (2008)



Özel Ulaşım Yolları Hacim Değerleri (2030)



2008 Özel Ulaşım Trafik Atamasının Karayolu Türlerine Göre Dağılımı

Otomobil/gün

Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	60	236.3	165,689	17.46
	2	Transit	111	209.3	272,471	28.72
	3	Ana Arter	445	621.5	271,582	28.62
	4	Toplayıcı Yol	621	592.1	214,127	22.57
	5	Alt Toplayıcı Yol	14	135.9	22,620	2.38
	7	Feribot	1	5.5	2,370	0.25
TOPLAM			1252	1800.5	948,860	100.00

Yolcu/gün

Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	60	236.3	215,396	17.46
	2	Transit	111	209.3	354,212	28.72
	3	Ana Arter	445	621.5	353,057	28.62
	4	Toplayıcı Yol	621	592.1	278,366	22.57
	5	Alt Toplayıcı Yol	14	135.9	29,406	2.38
	7	Feribot	1	5.5	3,081	0.25
TOPLAM			1252	1800.5	1,233,518	100.00

2030 Özel Ulaşım Trafik Atamasının Karayolu Türlerine Göre Dağılımı

Otomobil/gün

Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	60	236.3	288,949	21.01
	2	Transit	111	209.3	329,100	23.93
	3	Ana Arter	445	621.5	409,589	29.78
	4	Toplayıcı Yol	621	592.1	313,784	22.81
	5	Alt Toplayıcı Yol	14	135.9	30,894	2.25
	7	Feribot	1	5.5	3,023	0.22
TOPLAM			1252	1800.5	1,375,340	100.00

Yolcu/gün

Sınıf	Kod	Tür Adı	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	60	236.3	375,634	21.01
	2	Transit	111	209.3	427,831	23.93
	3	Ana Arter	445	621.5	532,466	29.78
	4	Toplayıcı Yol	621	592.1	407,920	22.81
	5	Alt Toplayıcı Yol	14	135.9	40,162	2.25
	7	Feribot	1	5.5	3,930	0.22
TOPLAM			1252	1800.5	1,787,942	100.00

6.3. Aşamalara Göre Tüm Ulaşım Kesimlerine Yolculuk Atamaları

Ulaşım ağı kesimlerine 2008 – 2030 yılları dönem aralıklarında yolculuk atamaları yapılmıştır.

Aşağıdaki tüm tablolar standart bir günde planlama dönemi aralıklarına göre aşamalı olarak;

- Karayollarında özel otomobil yolculuk atamaları,
- Tüm toplu ulaşım ortamlarındaki yolculuk atamalarını ayrı ayrı göstermektedir.

Ayrıca tüm kesim unsur sayıları ile kesim uzunluklarının dağılımları Tablo No 11.05’de verilmektedir.

Aşamalara Göre Özel Otomobil Yolculukları Atamaları (otomobil/gün)

Sınıf	Tür No	Tür Adı	2008				2010				2015				2020				2030			
			Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Otomobil Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	42	151,4	124.181	17,02	42	151,4	135.269	17,49	43	154,8	154.280	17,16	50	184,5	194.670	19,11	59	236,3	288.949	21,01
	2	Transit	113	209,3	225.393	30,89	113	209,3	234.995	30,38	113	209,3	253.254	28,17	113	209,3	272.174	26,72	113	209,3	329.100	23,93
	3	Ana Arter	391	557,9	212.395	29,11	391	557,9	221.824	28,68	427	585,8	272.736	30,33	440	619,6	303.816	29,82	440	619,6	409.589	29,78
	4	Toplayıcı Yol																				
TOPLAM			1.165	1.615,3	729.560	100,00	1.165	1.615,3	773.480	100,00	1.211	1.661,6	899.120	100,00	1.234	1.744,1	1.018.740	100,00	1.243	1.795,9	1.375.340	100,00

Not: Merkez kent için 1-2-3-4-7 kodlu taşıt türleri, kentsel bölge için ise 5 kodlu taşıt türü atamalarda dikkate alınmıştır.

Aşamalara Göre Özel Otomobil Yolculukları Atamaları (yolcu/gün)

Sınıf	Tür No	Tür Adı	2008				2010				2015				2020				2030			
			Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	42	151,4	161.435	17,02	42	151,4	175.849	17,49	43	154,8	200.564	17,16	50	184,5	253.071	19,11	59	236,3	375.634	21,01
	2	Transit	113	209,3	293.011	30,89	113	209,3	305.493	30,38	113	209,3	329.231	28,17	113	209,3	353.826	26,72	113	209,3	427.831	23,93
	3	Ana Arter	391	557,9	276.114	29,11	391	557,9	288.371	28,68	427	585,8	354.557	30,33	440	619,6	394.961	29,82	440	619,6	532.466	29,78
	4	Toplayıcı Yol																				
TOPLAM			1.165	1.615,3	948.428	100,00	1.165	1.615,3	1.005.524	100,00	1.211	1.661,6	1.168.856	100,00	1.234	1.744,1	1.324.362	100,00	1.243	1.795,9	1.787.942	100,00

Not: Merkez kent için 1-2-3-4-7 kodlu taşıt türleri, kentsel bölge için ise 5 kodlu taşıt türü atamalarda dikkate alınmıştır.

Aşamalara Göre Toplu Ulaşım Yolculukları Atamaları (yolcu/gün)

Sınıf	Tür No	Tür Adı	2008				2010				2015				2020				2030			
			Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayısı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde
Karayolu	1	Çevre Yolu	42	151,4	135.564	5,72	42	151,4	119.466	4,75	43	154,8	120.958	4,15	50	184,5	152.920	4,76	59	236,3	221.122	4,85
	2	Transit	113	209,3	567.790	23,95	113	209,3	467.349	18,59	113	209,3	491.866	16,88	113	209,3	456.846	14,23	113	209,3	583.884	12,81
	3	Ana Arter	391	557,9	820.802	34,62	391	557,9	810.767	32,25	427	585,8	836.818	28,71	440	619,6	852.707	26,56	440	619,6	1.199.160	26,32
	4	Toplayıcı Yol																				
Karayolu Toplamı			1.164	1.609,8	2.175.824	91,77	1.164	1.609,8	2.031.250	80,80	1.210	1.656,1	2.111.746	72,46	1.233	1.738,6	2.158.499	67,24	1.242	1.790,4	2.989.301	65,60
Toplu Ulaşım	7	Feribot	1	5,5	3.446	0,15	1	5,5	1.626	0,06	1	5,5	4.364	0,15	1	5,5	0	0,00	1	5,5	12.875	0,28
	9	Metro	9	10,7	112.974	4,76	18	19,5	135.875	5,40	34	36,4	223.917	7,68	50	82,8	344.036	10,72	50	82,8	488.842	10,73
	10	Banliyö	0	0,0	0	0,00	22	68,4	225.034	8,95	35	103,4	353.550	12,13	38	115,9	420.204	13,09	41	157,8	585.161	12,84
	11	Vapur	7	22,3	78.726	3,32	7	22,3	75.395	3,00	21	114,2	114.059	3,91	33	212,6	171.081	5,33	38	445,3	302.123	6,63
	12	Çift İzli Tramvay																				
Toplu Ulaşım Toplamı			17	38,6	195.146	8,23	91	153,4	482.640	19,20	161	315,8	802.764	27,54	192	473,2	1.051.851	32,76	200	747,8	1.567.489	34,40
GENEL TOPLAM			1.181	1.648,3	2.370.970	100,00	1.255	1.763,2	2.513.890	100,00	1.371	1.971,9	2.914.510	100,00	1.425	2.211,9	3.210.350	100,00	1.442	2.538,2	4.556.790	100,00

Not: Merkez kent için 1-2-3-4-7 kodlu taşıt türleri, kentsel bölge için ise 5 kodlu taşıt türü atamalarda dikkate alınmıştır.

6.4.Aşamalara Göre Aktarma Türleri ve Aktarma Kesim Atamaları

Planlama dönemindeki aralıklara göre aktarma yolculuk sayılarının dağılımları aşağıda verilmektedir.

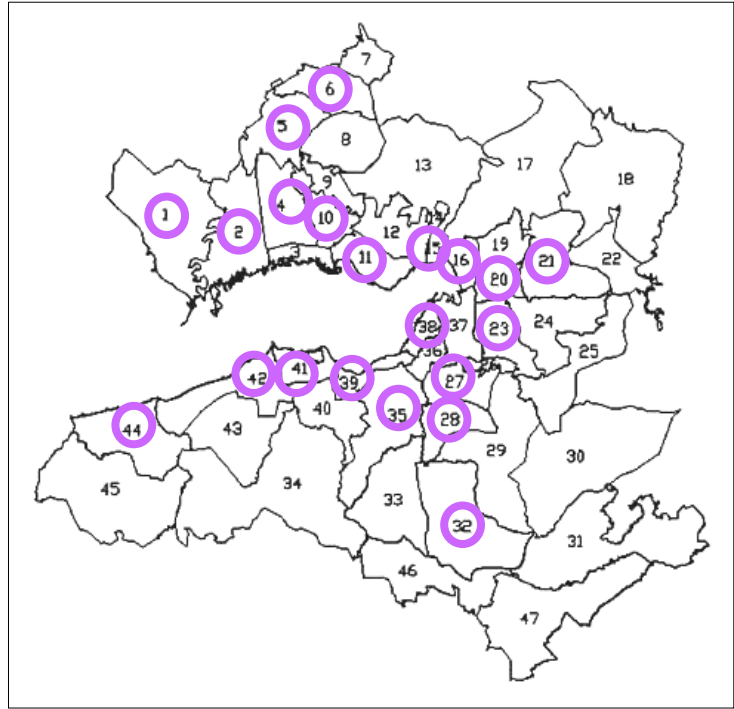
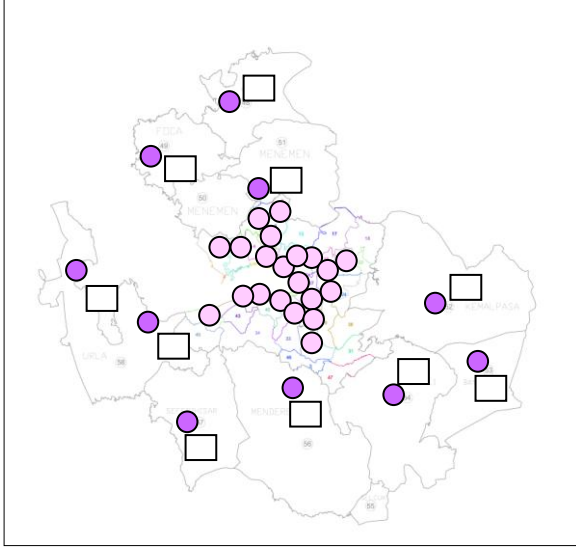
Aşamalara Göre Aktarmalar (yolcu/gün)

2030 Ulaşım Ağı Kesimlerinin Sayısı ve Uzunlukları					Tablo No 11.05				
Sınıf	Kod	Tür Adı	Eleman Sayısı	Uzunluk (km)					
KARAYOLU KESİMLERİ	1	Çevre Yolu	59	236,3					
	2	Transit	113	209,3					
	3	Ana Arter	440	619,6					
	4	Toplayıcı Yol	616	589,4					
	5	Alt Toplayıcı Yol	14	135,9					
Karayolu Toplamı			1.242	1.790,4					
TOPLU ULAŞIM KESİMLERİ	7	Feribot	1	5,5					
	9	Metro	50	82,8					
	10	Banliyö	41	157,8					
	11	Vapur	38	445,3					
	12	Çift İzli Tramvay	60	51,0					
	13	Tek İzli Tramvay	10	5,4					
Toplu Ulaşım Toplamı			200	747,8					
AKTARMA KESİMLERİ	14	Karayolu-Banliyö	36	21,4					
	15	Karayolu-Metro	37	7,0					
	16	Karayolu-Tramvay	40	0,9					
	17	Karayolu-Vapur	11	3,7					
	18	Banliyö-Metro	3	1,3					
	19	Banliyö-Tramvay	4	0,8					
	21	Metro-Tramvay	5	1,0					
	22	Metro-Vapur	2	1,4					
	23	Tramvay-Vapur	9	3,3					
24	Feribot-Karayolu	4	1,1						
Aktarma Toplamı			151	41,8					
GENEL TOPLAM			1.593	2.580					

Sınıf	Tür No	Tür Adı	2008				2010				2015				2020				2030			
			Sayı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde	Sayı	Uzunluk (km)	Kullanan Yolcu Sayısı	Yüzde
Aktarma Noktaları	14	Karayolu-Banliyö	0	0,0	0	0,00	23	11,2	1.150.662	34,88	31	15,9	1.749.517	35,91	34	19,3	1.889.488	29,83	36	21,4	2.817.750	26,76
	15	Karayolu-Metro	9	1,2	685.993	43,15	16	2,3	791.118	23,98	30	4,6	1.030.290	21,15	33	6,3	1.254.122	19,80	37	7,0	2.090.382	19,85
	16	Karayolu-Tramvay	0	0,0	0	0,00	19	0,5	318.411	9,65	30	0,7	702.561	14,42	39	0,9	1.052.416	16,61	40	0,9	1.964.420	18,65
	17	Karayolu-Vapur	6	1,9	795.155	50,01	7	2,2	640.721	19,42	10	3,4	686.816	14,10	9	2,9	723.278	11,42	11	3,7	1.224.109	11,62
	18	Banliyö-Metro	0	0,0	0	0,00	2	1,0	106.907	3,24	3	1,3	152.963	3,14	3	1,3	283.802	4,48	3	1,3	497.351	4,72
	19	Banliyö-Tramvay	0	0,0	0	0,00	2	0,5	22.051	0,67	2	0,3	91.082	1,87	4	0,8	356.154	5,62	4	0,8	413.605	3,93
	20	Banliyö-Vapur	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0	0,00
	21	Metro-Tramvay	0	0,0	0	0,00	1	0,2	30.162	0,91	4	0,9	117.606	2,41	5	1,0	230.716	3,64	5	1,0	407.125	3,87
	22	Metro-Vapur	1	0,6	67.557	4,25	1	0,6	84.408	2,56	1	0,6	62.266	1,28	2	1,4	73.840	1,17	2	1,4	251.568	2,39
	23	Tramvay-Vapur	0	0,0	0	0,00	3	1,0	134.610	4,08	7	2,5	252.431	5,18	9	3,3	470.442	7,43	9	3,3	718.050	6,82
24	Feribot-Karayolu	2	0,6	41.248	2,59	2	0,6	20.020	0,61	2	0,6	26.788	0,55	2	0,6	0	0,00	4	1,1	146.130	1,39	
Aktarma Toplamı			18	4,2	1.589.953	100,00	76	20,0	3.299.070	100,00	120	30,6	4.872.320	100,00	140	37,7	6.334.258	100,00	151	41,8	10.530.490	100,00

Not: Merkez kent için 1-2-3-4-7 kodlu taşıt türleri, kentsel bölge için ise 5 kodlu taşıt türü atamalarda dikkate alınmıştır.

Analiz Bölgelerine Göre Aktarma Yolculuk Sayıları



İzmir Kentsel Bölge ve İzmir Merkez Kent için aktarma noktalarının analiz bölgelerine dağılımlarının şematik gösterimi Bölüm 10 da verilmiştir. Bu bölümde aktarma bölgelerinin yolculuk sayıları ve kesim ağırlıklarına göre tablolar yer almaktadır.

Aktarma sayılarının analiz bölgelerine göre dağılımı (aktif aktarmalar)

Analiz Bölgesi	Aktarma Türleri										Toplam
	14 KB	15 KM	16 KT	17 KV	18 BM	19 BT	21 MT	22 MV	23 TV	24 FK	
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11	6	0	15	3	0	2	0	0	3	4	33
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	5
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
20	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	9
21	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
23	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
27	1	4	4	0	1	0	1	0	0	0	11
28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
35	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
37	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6
38	1	3	5	2	0	1	2	1	3	0	18
39	0	3	5	3	0	0	1	0	3	0	15
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
41	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
44	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
49	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
51	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
53	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
54	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
56	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
58	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
Toplam	36	37	40	11	3	4	5	2	9	4	151

K: Karayolu, B: Banliyö, T: Tramvay, M: Metro, V: Vapur, F: Feribot

Aktarmaların Analiz Bölgelerine ve Tiplerine Göre Çektiği Yolculuk Miktarları (bölgeye göre sıralı)

Analiz Bölgesi	Aktarma Tip Kodu	Aktarma Türü	Sayısı	Toplam Yolcu Talebi (yolcu/gün)
1	16	Karayolu-Tramvay	1	6.693
2	16	Karayolu-Tramvay	1	107.660
4	16	Karayolu-Tramvay	2	88.734
5	14	Karayolu-Banliyö	3	241.551
6	14	Karayolu-Banliyö	1	17.732
10	14	Karayolu-Banliyö	1	72.901
11	14	Karayolu-Banliyö	6	539.904
11	16	Karayolu-Tramvay	15	454.317
11	17	Karayolu-Vapur	3	517.417
11	19	Banliyö-Tramvay	2	30.811
11	23	Tramvay-Vapur	3	356.657
11	24	Feribot-Karayolu	4	146.130
15	14	Karayolu-Banliyö	1	11.220
16	14	Karayolu-Banliyö	2	95.694
16	16	Karayolu-Tramvay	2	39.169
16	19	Banliyö-Tramvay	1	174.367
20	15	Karayolu-Metro	4	195.807
20	16	Karayolu-Tramvay	5	166.485
21	15	Karayolu-Metro	3	200.199
21	21	Metro-Tramvay	1	12.821
23	15	Karayolu-Metro	4	584.540
27	14	Karayolu-Banliyö	1	40.589
27	15	Karayolu-Metro	4	178.537
27	16	Karayolu-Tramvay	4	201.418
27	18	Banliyö-Metro	1	83.357
27	21	Metro-Tramvay	1	26.854
28	14	Karayolu-Banliyö	2	32.034
32	14	Karayolu-Banliyö	4	371.002
35	15	Karayolu-Metro	6	216.035
37	14	Karayolu-Banliyö	2	487.701
37	15	Karayolu-Metro	2	92.614
37	18	Banliyö-Metro	2	413.994
38	14	Karayolu-Banliyö	1	89.361
38	15	Karayolu-Metro	3	206.440
38	16	Karayolu-Tramvay	5	763.010
38	17	Karayolu-Vapur	2	308.170
38	19	Banliyö-Tramvay	1	208.427
38	21	Metro-Tramvay	2	299.137
38	22	Metro-Vapur	1	204.037
38	23	Tramvay-Vapur	3	214.448
39	15	Karayolu-Metro	3	60.356
39	16	Karayolu-Tramvay	5	136.934
39	17	Karayolu-Vapur	3	256.304
39	21	Metro-Tramvay	1	68.313
39	23	Tramvay-Vapur	3	146.945
41	15	Karayolu-Metro	3	47.138
42	15	Karayolu-Metro	1	48.265
44	15	Karayolu-Metro	1	105.206
44	17	Karayolu-Vapur	1	33.560
44	22	Metro-Vapur	1	47.531
48	14	Karayolu-Banliyö	3	190.976
49	17	Karayolu-Vapur	1	105.796
51	14	Karayolu-Banliyö	3	148.336
53	14	Karayolu-Banliyö	1	62.004
54	14	Karayolu-Banliyö	3	315.880
55	14	Karayolu-Banliyö	1	49.813
56	14	Karayolu-Banliyö	1	51.052
58	15	Karayolu-Metro	3	155.245
58	17	Karayolu-Vapur	1	2.862
TOPLAM			151	10.530.490

Aktarmaların Analiz Bölgelerine ve Tiplerine Göre Çektiği Yolculuk Miktarları (talebe göre sıralı)

Analiz Bölgesi	Aktarma Tip Kodu	Aktarma Türü	Sayısı	Toplam Yolcu Talebi (yolcu/gün)
38	16	Karayolu-Tramvay	5	763.010
23	15	Karayolu-Metro	4	584.540
11	14	Karayolu-Banliyö	6	539.904
11	17	Karayolu-Vapur	3	517.417
37	14	Karayolu-Banliyö	2	487.701
11	16	Karayolu-Tramvay	15	454.317
37	18	Banliyö-Metro	2	413.994
32	14	Karayolu-Banliyö	4	371.002
11	23	Tramvay-Vapur	3	356.657
54	14	Karayolu-Banliyö	3	315.880
38	17	Karayolu-Vapur	2	308.170
38	21	Metro-Tramvay	2	299.137
39	17	Karayolu-Vapur	3	256.304
5	14	Karayolu-Banliyö	3	241.551
35	15	Karayolu-Metro	6	216.035
38	23	Tramvay-Vapur	3	214.448
38	19	Banliyö-Tramvay	1	208.427
38	15	Karayolu-Metro	3	206.440
38	22	Metro-Vapur	1	204.037
27	16	Karayolu-Tramvay	4	201.418
21	15	Karayolu-Metro	3	200.199
20	15	Karayolu-Metro	4	195.807
48	14	Karayolu-Banliyö	3	190.976
27	15	Karayolu-Metro	4	178.537
16	19	Banliyö-Tramvay	1	174.367
20	16	Karayolu-Tramvay	5	166.485
58	15	Karayolu-Metro	3	155.245
51	14	Karayolu-Banliyö	3	148.336
39	23	Tramvay-Vapur	3	146.945
11	24	Feribot-Karayolu	4	146.130
39	16	Karayolu-Tramvay	5	136.934
2	16	Karayolu-Tramvay	1	107.660
49	17	Karayolu-Vapur	1	105.796
44	15	Karayolu-Metro	1	105.206
16	14	Karayolu-Banliyö	2	95.694
37	15	Karayolu-Metro	2	92.614
38	14	Karayolu-Banliyö	1	89.361
4	16	Karayolu-Tramvay	2	88.734
27	18	Banliyö-Metro	1	83.357
10	14	Karayolu-Banliyö	1	72.901
39	21	Metro-Tramvay	1	68.313
53	14	Karayolu-Banliyö	1	62.004
39	15	Karayolu-Metro	3	60.356
56	14	Karayolu-Banliyö	1	51.052
55	14	Karayolu-Banliyö	1	49.813
42	15	Karayolu-Metro	1	48.265
44	22	Metro-Vapur	1	47.531
41	15	Karayolu-Metro	3	47.138
27	14	Karayolu-Banliyö	1	40.589
16	16	Karayolu-Tramvay	2	39.169
44	17	Karayolu-Vapur	1	33.560
28	14	Karayolu-Banliyö	2	32.034
11	19	Banliyö-Tramvay	2	30.811
27	21	Metro-Tramvay	1	26.854
6	14	Karayolu-Banliyö	1	17.732
21	21	Metro-Tramvay	1	12.821
15	14	Karayolu-Banliyö	1	11.220
1	16	Karayolu-Tramvay	1	6.693
58	17	Karayolu-Vapur	1	2.862
TOPLAM			151	10.530.490

Aktarmaların Analiz Bölgelerine Göre Çektiği Yolculuk Miktarları (bölgeye göre sıralı)

Analiz Bölgesi	Sayısı	Toplam Yolcu Talebi (yolcu/gün)
1	1	6.693
2	1	107.660
4	2	88.734
5	3	241.551
6	1	17.732
10	1	72.901
11	33	2.045.236
15	1	11.220
16	5	309.230
20	9	362.292
21	4	213.020
23	4	584.540
27	11	530.755
28	2	32.034
32	4	371.002
35	6	216.035
37	6	994.309
38	18	2.293.030
39	15	668.852
41	3	47.138
42	1	48.265
44	3	186.297
48	3	190.976
49	1	105.796
51	3	148.336
53	1	62.004
54	3	315.880
55	1	49.813
56	1	51.052
58	4	158.107
Toplam	151	10.530.490

Aktarmaların Analiz Bölgelerine Göre Çektiği Yolculuk Miktarları (talebe göre sıralı)

Analiz Bölgesi	Sayısı	Toplam Yolcu Talebi (yolcu/gün)
38	18	2.293.030
11	33	2.045.236
37	6	994.309
39	15	668.852
23	4	584.540
27	11	530.755
32	4	371.002
20	9	362.292
54	3	315.880
16	5	309.230
5	3	241.551
35	6	216.035
21	4	213.020
48	3	190.976
44	3	186.297
58	4	158.107
51	3	148.336
2	1	107.660
49	1	105.796
4	2	88.734
10	1	72.901
53	1	62.004
56	1	51.052
55	1	49.813
42	1	48.265
41	3	47.138
28	2	32.034
6	1	17.732
15	1	11.220
1	1	6.693
Toplam	151	10.530.490

Sıralı Aktarma Noktası Sayıları

Analiz Bölgesi	Aktarma Türleri										Toplam
	14 <i>KB</i>	15 <i>KM</i>	16 <i>KT</i>	17 <i>KV</i>	18 <i>BM</i>	19 <i>BT</i>	21 <i>MT</i>	22 <i>MV</i>	23 <i>TV</i>	24 <i>FK</i>	
11	6	0	15	3	0	2	0	0	3	4	33
38	1	3	5	2	0	1	2	1	3	0	18
39	0	3	5	3	0	0	1	0	3	0	15
27	1	4	4	0	1	0	1	0	0	0	11
20	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	9
35	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
37	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6
16	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	5
21	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4
23	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
58	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
41	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
44	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
51	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
54	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
49	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
53	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
56	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Toplam	36	37	40	11	3	4	5	2	9	4	151

Yukarıdaki bilgilere göre planlama dönemi sonunda en çok aktarma kesiminin 11 no.lu analiz bölgesinde yer alacağı hesaplanmıştır.

BÖLÜM B.

KESİNLEŞEN TRAMVAY HATLARI YOLCULUK KESTİRİMLERİ

7. KESİNLEŞEN TÜM TRAMVAY GÜZERGAHLARI – KONAK, BUCA, KARŞIYAKA, BORNOVA.

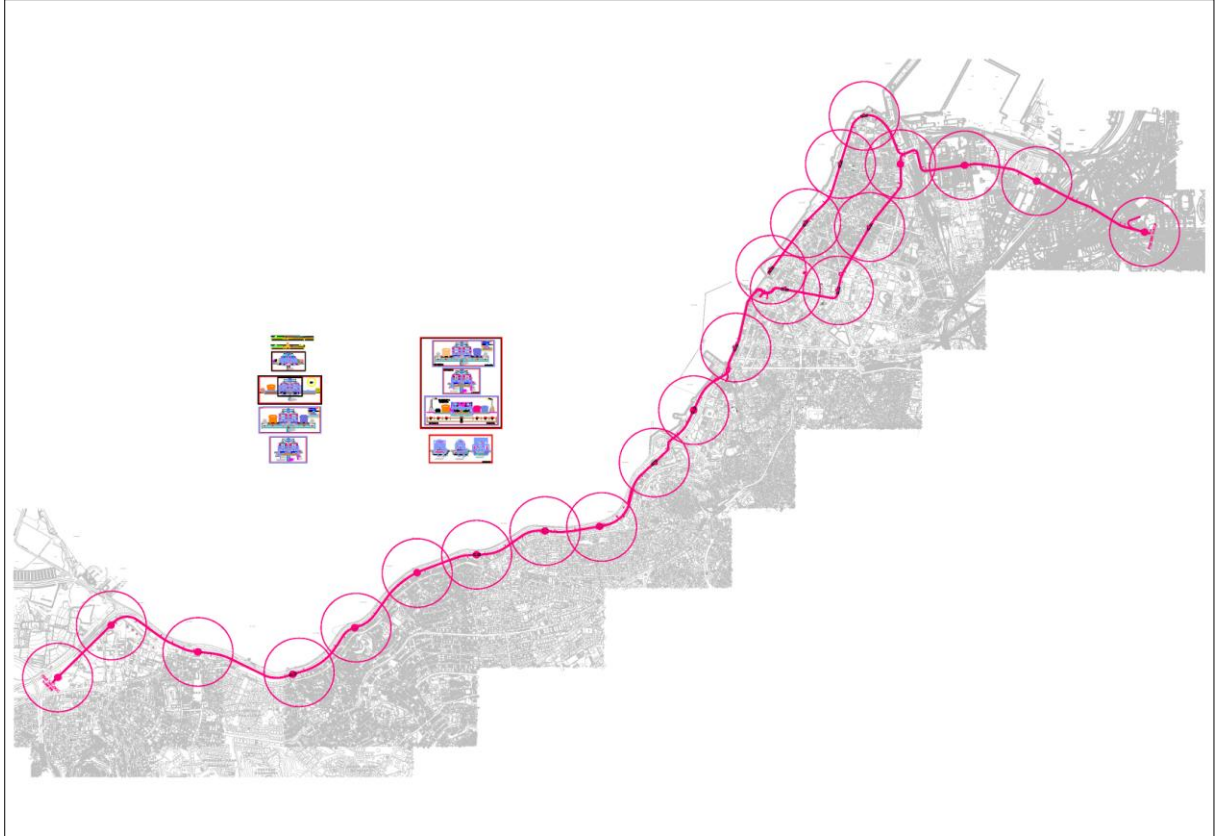
Teknik Özellikleri

Konak Tramvayı

Konak tramvayının 2013 yılında işletmeye alınması kabul edilmektedir. Hat düzenlemesi Fahrettin Altay Meydanı ile Halkapınar arasında şekil 7.1'de gösterildiği gibi projelendirilecektir.

Konak Tramvayı

Şekil 7.1



Hat 1

Hat uzunluğu: 12329 m

İstasyon Sayısı: 19

Kapasite: 90.000 kişi/gün

İz Sayısı: 2

İşletme hızı: 27 km/sa

Konak Güzergâhı - Hat 1: Konak tramvayı için ilk seçilen güzergâh Halkapınar'da başlayıp Fahrettin Altay'da, ilçe yerleşme taşıtlarına ayrılan garajda sona ermektedir. Konak tramvayı sahilde Mustafa Kemal Bulvarı'ndaki, Üçkuyular vapur iskelesi – DEÜ Sabancı Kültür Merkezi – Ordu Evi önünden karayolu üzerinden karşıya Konak vapur iskelesine geçmekte ve Konak Pier önüne ulaşmaktadır. Bu noktaya kadar hat tümüyle yeşil alan üzerinde ilerlemektedir. Konak Pier devamında Atatürk Caddesini kullanarak Cumhuriyet Meydanı'na ulaşmaktadır. Şehit Nevres Bulvarı'nı kullanan hat Montrö Meydanı'na ulaşarak Şair Eşref Caddesi'nde yol enkesitine oturmaktadır. Yolun geometrik kısıtlamaları nedeniyle Şehit Nevres Bulvarı trafiğe kapatılacak , Şair Eşref Caddesi'nin her iyi yöne ait birer şeridi tramvaya tahsis edilecektir. Vahap Özaltay Meydanı'ndan Alsancak Garı'na ulaşan hat, Şehitler Caddesi'ni kullanarak Halkapınar Metro İstasyonunda sona ermektedir.

Hat 2

Hat uzunluğu: 2193 m

İstasyon Sayısı: 4

Kapasite: 90000 kişi/gün

İz Sayısı: 2

İşletme hızı: 27 km/sa

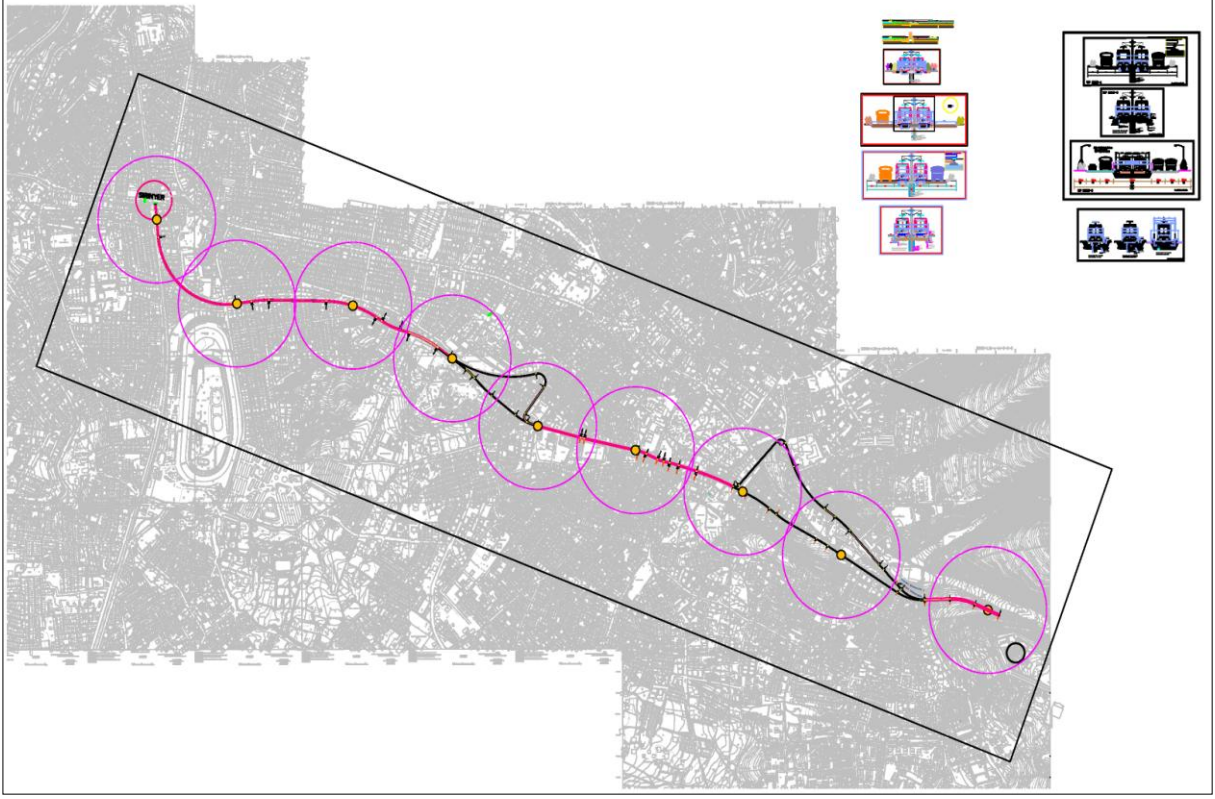
Konak Güzergah – Hat 2 : Cumhuriyet Meydanı'ndan başlayan güzergah Atatürk Caddesi'ni kullanarak Alsancak Garı'nda 1. Güzergahla birleşmektedir. (Kordon boyunca hat yeşil alan üzerinden devam etmektedir.

Buca Tramvayı

Buca tramvayının da Konak tramvayı ile aynı dönemde **2013** yılında işletmeye alınması öngörülmüştür.

Buca Tramvayı

Şekil 7.2



Hat uzunluğu: 5143 m

İstasyon Sayısı: 9

Kapasite: 90000 kişi/gün

İz Sayısı: 2

İşletme hızı: 27 km/sa

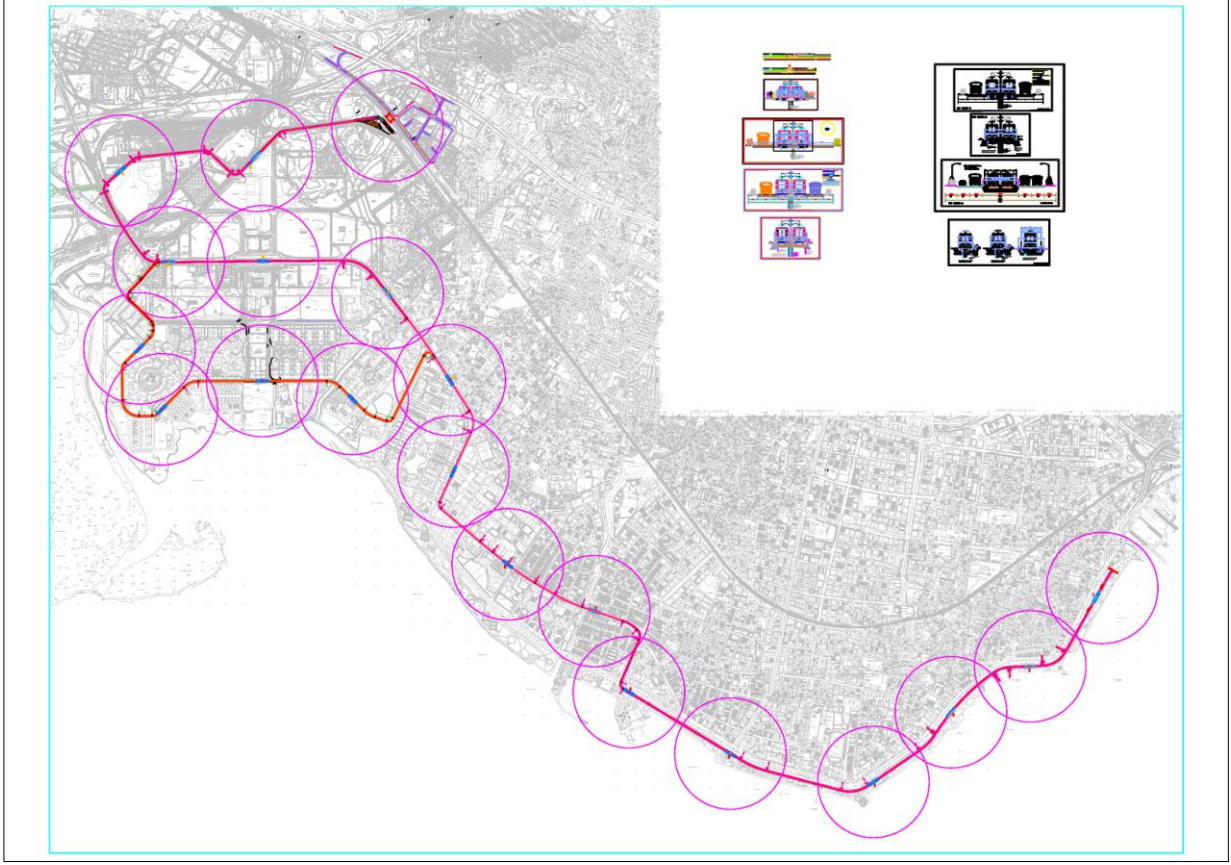
Güzergah: Tramvay hattı Şirinyer Banliyö İstasyonundan başlamakta ve mevcut demiryolu hattını kullanarak geliş ve gidiş olarak ikiye ayrılıp Org. Çevik Bir Meydanı'na ulaşmaktadır. Özmen Caddesi'nde devam eden hat, Üçkuyular Meydan'ından sonra ise 68. sokaktan (Hasan Ağa Bahçesi arkası) devam ederek 61. sokağa ulaşmakta, 61. sokak kavşağında geliş ve gidiş izleri ayrılmaktadır. Gidiş izi 68. sokağa devam ederek Doğu Caddesi'ne ulaşmaktadır. Geliş izi ise Buca Eski Mezarlık'ın arkasından Işıl Saygın Meslek Lisesi'nden devam ederek Doğu Caddesi'ne ulaşmaktadır. DEÜ Tınaztepe Kampüsü giriş kapısı yakınında mevcut olan otobüs son durağında izler birleşerek hat sona ermektedir.

Karşıyaka Tramvayı

Karşıyaka tramvayının 2015 yılında işletmeye alınması öngörülmüştür.

Karşıyaka Tramvayı

Şekil 7.3



Hat 1

Hat uzunluğu: 9906 m

İstasyon Sayısı: 16

Kapasite: 90000 kişi/gün

İz Sayısı: 2

İşletme hızı: 27 km/sa

Güzergah: Karşıyaka tramvayı için ilk seçilen güzergâh ise Alaybey'den başlayıp Cemal Gürsel Caddesi'nden ilerleyen hat, Bostanlı İskelesi'nde İsmail Sivri Sokağı'na girinceye kadar deniz tarafında yeşil alandan devam etmektedir. Ş. Cengiz Topel Caddesi üzerinde ilerleyen hat Selçuk Yaşar Sokak'a ulaşmaktadır. Geometrik kısıtlamalar nedeniyle Ş. Cengiz Topel Caddesi ve İsmail Sivri Sokak araç trafiğine kapatılacaktır. Hat Cahar Dudayev Bulvarı'ndan devam ederek eski Eshot otobüs Garajı mevkiinde açılacak olan yeni yol üzerinden, Mavişehir banliyö istasyonuna ulaşmaktadır. İsmail Sivri Sokak ve Cahar Dudayev Bulvarı'nda, tramvay yol enkesitinde ilerlemektedir.

Hat 2

Hat uzunluğu: 3033 m

İstasyon Sayısı: 4

Kapasite: 90000 kişi/gün

İz Sayısı: 2

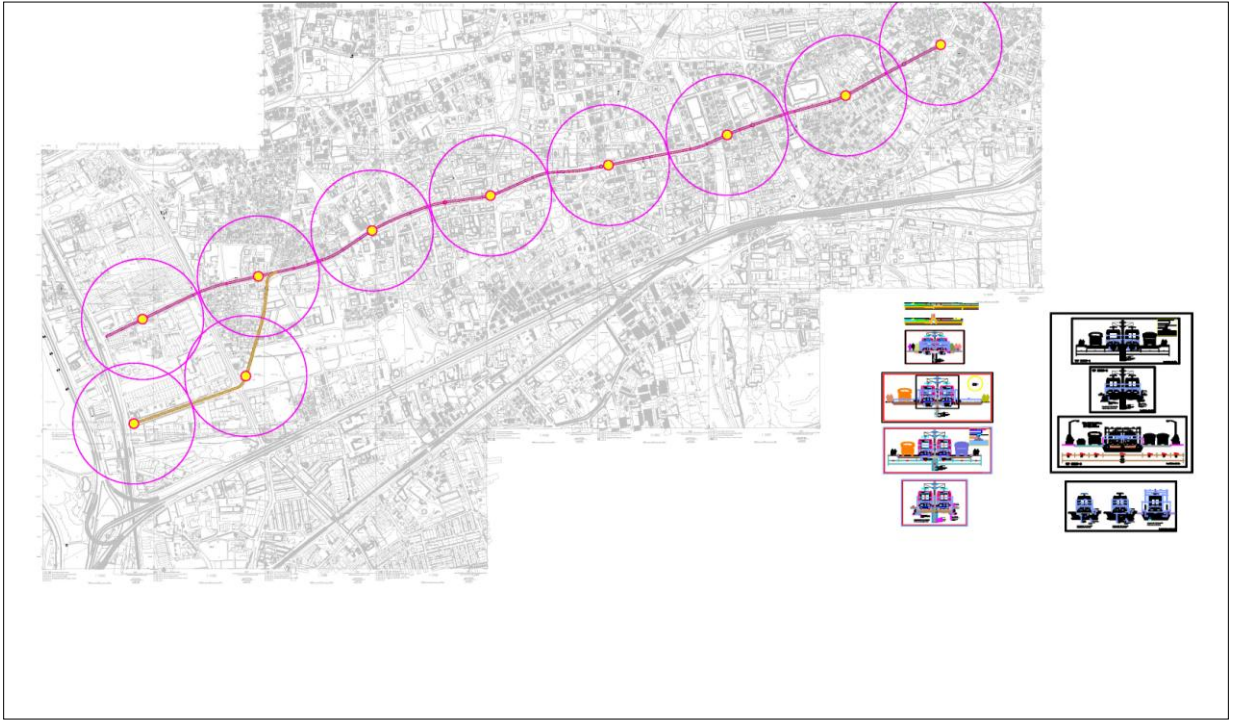
İşletme hızı: 27 km/sa

Güzergah: Atakent Anadolu Lisesi'nde 1. güzergahtan ayrılan bu hat, 2038 sokakta ilerleyerek 2040 sokağa dönüş yapmaktadır. 2040 sokaktan devam ederek Cahar Dudayev Bulvarı'nda 1. güzergahla birleşmektedir.

Bornova Tramvayı

Bornova Tramvay

şekil 7.4



Hat uzunluğu: 4460 m

İstasyon Sayısı: 10

Kapasite: 90000 kişi/gün

İz Sayısı: 2

İşletme hızı: 27 km/sa

Güzergah: Ozan Abay Caddesi ile Haydar Aliyev Caddesi kesişiminden başlamakta, sırasıyla Sakarya Caddesi ve Mustafa Kemal Caddesini takip ederek Bornova Meydanı'nda son

bulmaktadır.8. KESİNLEŞEN TÜM TRAMVAY HATLARINA AİT KAPASİTE VE ATAMA MODEL SONUÇLARI

8.1 Kesinleşen Tramvay Hatlarına Ait İstasyonlar

Önceki bölümlerde detaylı olarak tanımlanmış olan tramvay güzergâh seçeneklerine ait istasyon noktaları yaklaşık olarak belirlenmiştir. Bu istasyonların isimleri ve hangi hatta ait oldukları tablo 8.1’de gösterilmiştir. Karşıyaka ve Konak Tramvaylarında ana güzergâhlara bağlanan parkurlara ait istasyonlar da tabloda mevcuttur.

İstasyon isimlerinin listesi

Tablo 8.1

KONAK	KARŞIYAKA	BUCA
F.ALTAY	İSTASYON ADI	ŞİRİNYER GAR
ÜÇKUYULAR İSK.	ALAYBEY	KOŞUYOLU
GÜZELYALI	KARŞIYAKA İSK.	ŞOK MARKET
GÖZTEPE	DONANMACI	BUCA HASTANE
VALİ KONAĞI	NİKAH SARAYI	ÇEVİK BİR
KÖPRÜ	YUNUSLAR	ÜÇKUYULAR
MİTHAT PAŞA LİS.	BOSTANLI İSK.	ESKİ MEZARLIK
YALI	KÖPRÜ	BEGOS
KARATAŞ	PAZAR YERİ	TINAZTEPE
BAHRİBABA	ATAKENT	BORNOVA
KONAK İSKELE	ATAKENT A.L	SALHANE
EBSO	DISPANSER	BAYRAKLI DEPO
CUMHURİYET MEY.	ALIŞVERİŞ MERK.	MANAVKUYU
ATATÜRK LİSESİ	MAVİŞEHİR	ÖĞRETMEN EVİ
ALSANCAK CAMİİ	MAVİŞEHİR 2	ÇAMKIRAN
ALSANCAK GAR	OTOPARK	UMUT PARKI
DEMİR	MAVİŞEHİR BANLIYÖ	BORNOVA STADI
EĞİTİM SİTESİ	EK GÜZERGAH	ÇINAR
HALKAPINAR	SPOR MERKEZİ	BORNOVA MERKEZ
EK GÜZERGAH	MAVİŞEHİR VAPUR İSK	
CUMHURİYET MEYD	ALBATROS	
KORDON	MARTI SİTESİ	
ALSANCAK İSK.		
İZMİR LİMANI		

8.2 Kesinleşen Tramvay Hatlarına Ait Güzergâhlar

8.2.1 Konak Tramvay Hattı

Tamamı çift izli olarak tasarlanan Konak tramvayı için ilk seçilen güzergâh Halkapınar'da başlayıp Fahrettin Altay'da, ilçe yerleşme taşıtlarına ayrılan garajda sona ermektedir. Konak tramvayı sahilde Mustafa Kemal Bulvarı'ndaki, Üçkuyular vapur iskelesi – DEÜ Sabancı Kültür Merkezi – Ordu Evi önünden karayolu üzerinden karşıya Konak vapur iskelesine geçmekte ve Konak Pier önüne ulaşmaktadır. Bu noktaya kadar hat tümüyle yeşil alan üzerinde ilerlemektedir. Konak Pier devamında Atatürk Caddesini kullanarak Cumhuriyet Meydanı'na ulaşmaktadır. Şehit Nevres Bulvarı'nı kullanan hat Montrö Meydanı'na ulaşarak Şair Eşref Caddesi'nde yol enkesitine oturmaktadır. Yolun geometrik kısıtlamaları nedeniyle Şehit Nevres Bulvarı trafiğe kapatılacak , Şair Eşref Caddesi'nin her iki yöne ait birer şeridi tramvaya tahsis edilecektir. Vahap Özalp Meydanı'ndan Alsancak Garı'na ulaşan hat, Şehitler Caddesi'ni kullanarak Halkapınar Metro İstasyonunda sona ermektedir. Cumhuriyet Meydanı'ndan başlayan ek güzergah da Atatürk Caddesi'ni kullanarak Alsancak Garı'nda 1. Güzergahla birleşmektedir. (Kordon boyunca hat yeşil alan üzerinden devam etmektedir) Konak Tramvay hattı güzergâhı şekil 8.1 de verilmiştir.

Tramvay hattı içerisinde toplam 23 istasyon ve 37 aktarma noktası bulunmaktadır. Aktarma noktalarının 23 adedi karayolu toplu taşımasıyla 3 adedi metro, 2 adedi de banliyö sistemiyle ve 9 adedi de vapur sistemiyle bağlantıyı sağlamaktadır.

8.2.2 Karşıyaka Tramvay Hattı

Tamamı çift izli olarak tasarlanan Karşıyaka tramvayı için ilk seçilen güzergâh ise Alaybey'den başlayıp Cemal Gürsel Caddesi'nden ilerleyen hat, Bostanlı İskelesi'nde İsmail Sivri Sokağı'na girinceye kadar deniz tarafında yeşil alandan devam etmektedir. Ş. Cengiz Topel Caddesi üzerinde ilerleyen hat Selçuk Yaşar Sokak'a ulaşmaktadır. Geometrik kısıtlamalar nedeniyle Ş. Cengiz Topel Caddesi ve İsmail Sivri Sokak araç trafiğine kapatılacaktır. Hat Cahar Dudayev Bulvarı'ndan devam ederek eski Eshot otobüs Garajı mevkiinde açılacak olan yeni yol üzerinden, Mavişehir banliyö istasyonuna ulaşmaktadır. İsmail Sivri Sokak ve Cahar Dudayev Bulvarı'nda, tramvay yol enkesitinde ilerlemektedir. Atakent Anadolu Lisesi'nde 1. güzergahtan ayrılan ek hat ise 2038 sokakta ilerleyerek 2040 sokağa dönüş yapmaktadır. 2040 sokaktan devam ederek Cahar Dudayev Bulvarı'nda 1. güzergâhla birleşmektedir.

Karşıyaka Tramvay hattı güzergâhı şekil 8.2 de verilmiştir. Tramvay hattı içerisinde toplam 20 istasyon ve 25 aktarma noktası bulunmaktadır. Aktarma noktalarının 20 adedi karayolu toplu taşımasıyla, 2 adedi banliyö sistemiyle ve 3 adedi de vapur sistemiyle bağlantıyı sağlamaktadır.

8.2.3 Buca Tramvay Hattı

Tamamı çift izli olarak tasarlanan Tramvay hattı Şirinyer Banliyö İstasyonundan başlamakta ve mevcut demiryolu hattını kullanarak geliş ve gidiş olarak ikiye ayrılıp Org. Çevik Bir Meydanı'na ulaşmaktadır. Özmen Caddesi'nde devam eden hat, Üçkuyular Meydan'ından sonra ise 68. sokaktan (Hasan Ağa Bahçesi arkası) devam ederek 61. sokağa ulaşmakta, 61. sokak kavşağında geliş ve gidiş izleri ayrılmaktadır. Gidiş izi 68. sokağa devam ederek Doğuş Caddesi'ne ulaşmaktadır. Geliş izi ise Buca Eski Mezarlık'ın arkasından Işıl Saygın Meslek Lisesi'nden devam ederek Doğuş Caddesi'ne ulaşmaktadır. DEÜ Tınaztepe Kampüsü giriş kapısı yakınında mevcut olan otobüs son durağında izler birleşerek hat sona ermektedir

Tramvay hattı içerisinde toplam 9 istasyon ve 15 aktarma noktası bulunmaktadır. Aktarma noktalarının 9 adedi karayolu toplu taşımasıyla 5 adedi metro ve 1 adedi de banliyö sistemiyle bağlantıyı sağlamaktadır. Buca Tramvay hattı güzergâhı şekil 8.3 de verilmiştir

8.2.4 Bornova Tramvay Hattı

Tamamı çift izli olarak tasarlanan Tramvay hattı Ozan Abay Caddesi ile Haydar Aliyev Caddesi kesişiminden başlamakta, sırasıyla Sakarya Caddesi ve Mustafa Kemal Caddesini takip ederek Bornova Meydanı'nda son bulmaktadır.

Tramvay hattı içerisinde toplam 9 istasyon ve 11 aktarma noktası bulunmaktadır. Aktarma noktalarının 9 adedi karayolu toplu taşımasıyla 1 adedi metro ve 1 adedi de banliyö sistemiyle bağlantıyı sağlamaktadır. Bornova Tramvay hattı güzergâhı şekil 8.4 de verilmiştir

8.2 Kesinleşen Tramvay Hatlarına Ait Yolculuk Atamaları

İzmir Büyükşehir Belediyesince tanımlanmış olan yatırım plan öngörülerine bağlı olarak İzmir Ulaşım Ana Planında kullanılmış olan yolculuk atama modelleri kullanılmış, 2015 ve 2030 yılları için toplu ulaşım türel dağılım ve günlük yolculuk hacimleri elde edilmiştir. 2015 yılı atamalarında Buca, Karşıyaka ve Konak tramvay hatları dikkate alınmışken, 2030 yılı atamalarında Buca, Karşıyaka, Konak ve Bornova Tramvay Hatları dikkate alınmıştır.

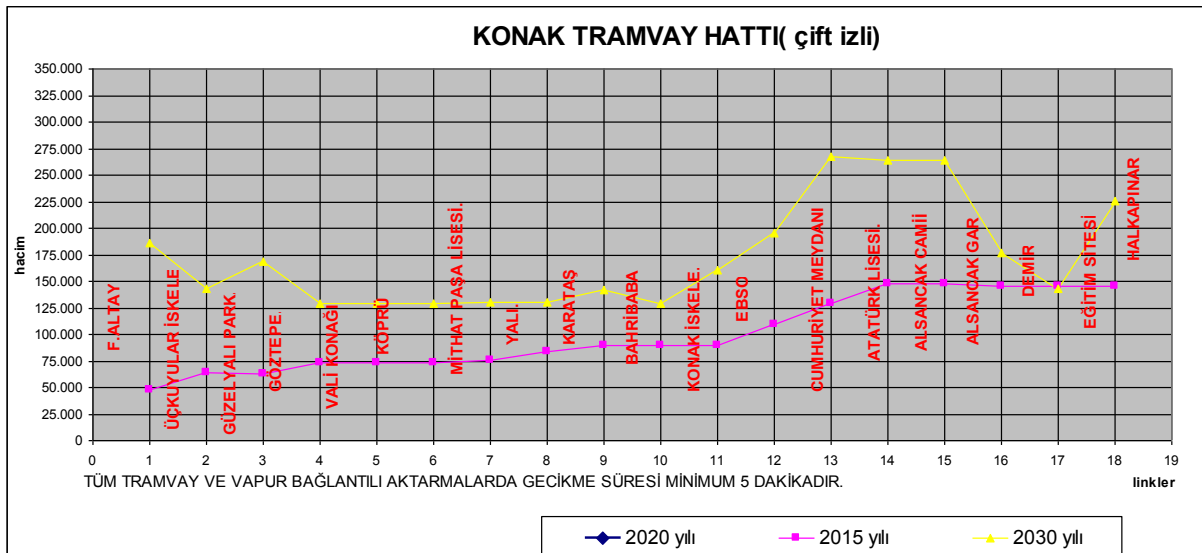
Atamalarda tüm raylı sistem hatlarına paralel karayollarında toplu ulaşım kapasitesi % 25' e indirilmiştir. Ayrıca tüm aktarma kesimlerinde gecikme süreleri 5 dakika ve üzerindedir.

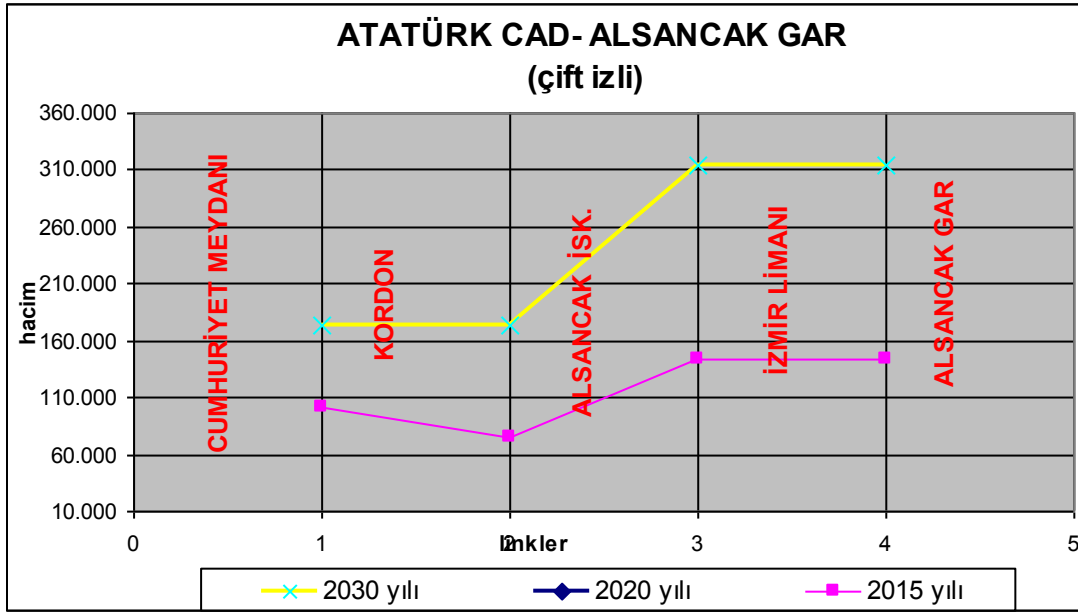
8.2.1 Kesinleşen Tramvay Hatlarına Ait Atama Sonuçları

Atamalar sonucunda Konak Tramvayına ait yolcu taleplerinin 2015 ve 2030 yıllarındaki değişimleri Şekil 8.5 ve Şekil 8.6 de verilmektedir. Şekil 8.5 incelendiğinde, yolcu talebinin en yoğun olduğu bölgenin Konak-Alsancak Gar arasında kalan kesim olduğu anlaşılmaktadır. 2030 yılında hattım tüm kesimlerindeki talepte de önemli bir artış olacağı hesaplar sonucunda anlaşılmaktadır. Konak tramvay hattına ait yolculuk değerleri tablo 8.2 de verilmiştir.

Atama sonuçlarına bağlı olarak Konak Tramvay talep değerleri

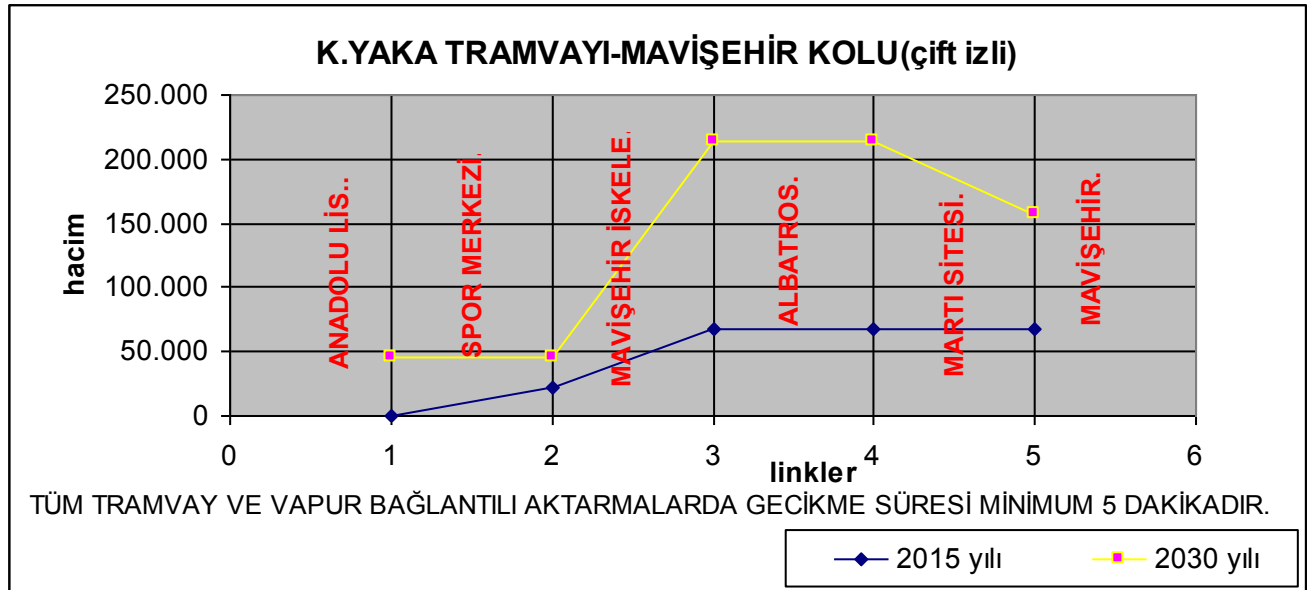
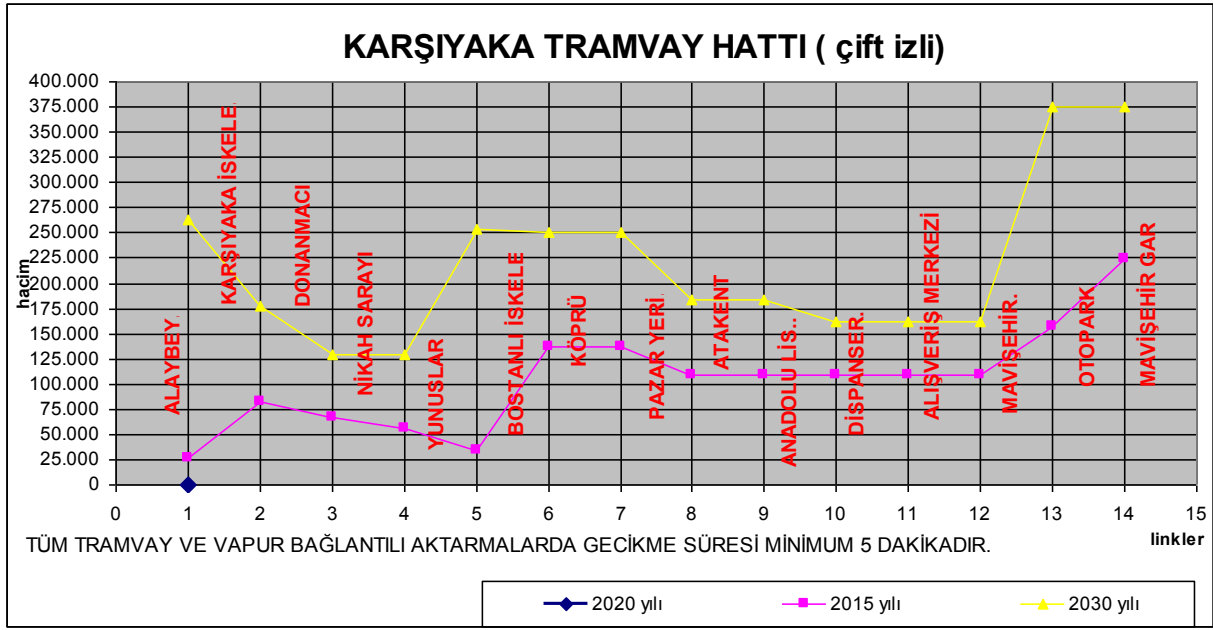
Şekil 8.5





Şekil 8.6 da görüldüğü gibi Konak Tramvay Hattının Atatürk Caddesi- Alsancak Gar kesiminde 2015 ve 2030 atama yıllarının tümü için Alsancak iskelesi- Alsancak Gar arasında yolculuk talebinin artış göstermektedir. Vapur, Banliyö ve tramvay sistemlerinin bu kesimde birbirleriyle yoğun bir ilişki içerisinde olacağı açıkça görülmektedir.

Şekil 8.7ve Şekil 8.7' de Karşıyaka tramvayına ait yolculuk atama değerleri görülmektedir. Atama sonucunda Girne-yunuslar kavşağı ile Bostanlı Pazaryeri durağı arasındaki kesimde yolculuk talebinin arttığı, Mavişehir'e yaklaşıldığında talebin bir miktar azaldığı; ancak Mavişehir banliyö istasyonuna yaklaşıldıkça talepte yine bir yükselmenin olacağı görülmektedir 2030 yılında ise Mavişehir ve Alaybey banliyö istasyonlarıyla bağlantılı olan kesimlerde talebin çok yüksek değerlere ulaştığı görülmektedir. Ayrıca Şekil 8.8'de de görüldüğü gibi Mavişehir Vapur İskelesi'nin hizmete girmesiyle bu kesimdeki yolculuk değerleri artmaktadır. Mavişehir Vapur İskelesi- Mavişehir kesiminde tramvay ve vapur işletmelerinin birbirlerini destekledikleri söylenebilir. Özellikle 2030 yılında yolcu talebinin oldukça yükselmesi sebebiyle bu bölgedeki tramvay sisteminde ek kapasite ihtiyacı doğması muhtemeldir. Karşıyaka Tramvay hattının atama yıllarına bağlı atama sonuçları tablo 8.3' de verilmiştir.

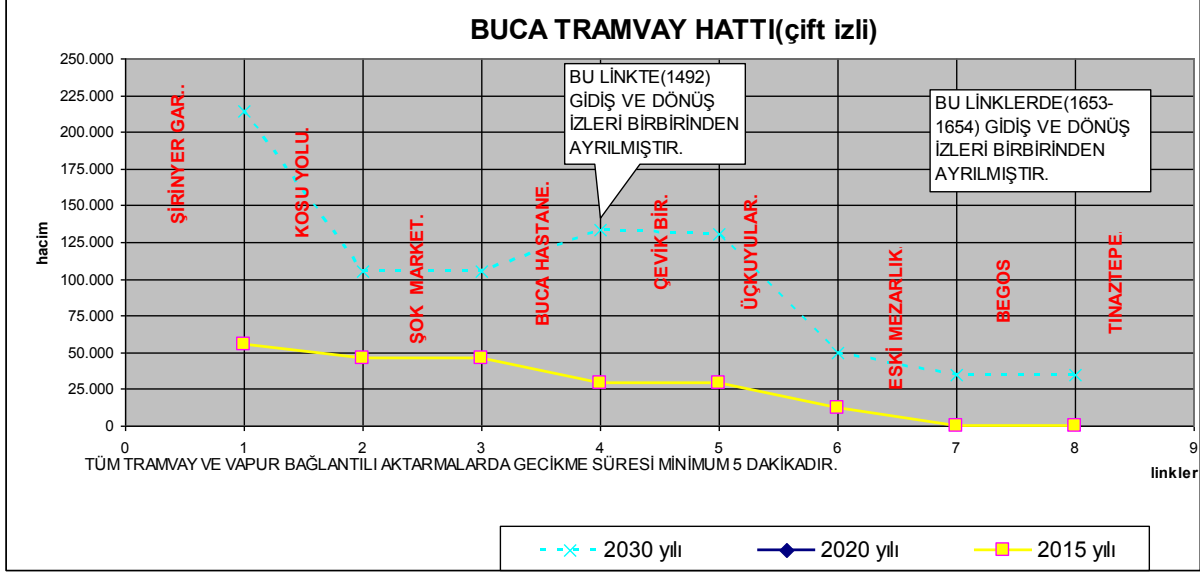


Şekil 8.9' de verilen Buca tramvay hattına ait atama sonuç grafiği incelendiğinde ise 2015 yılında tramvay hattının en yoğun linkinde 50.000 dolaylarında yolcu taşınacağı görülmektedir Şirinyer Gar ile Eğitim Fakültesi bölümünün Buca Tramvay hattının en yoğun kesimi olmaktadır. Tınaztepe Kampüsüne yaklaşıldıkça yolcu hacminin azaldığı görülmektedir. 2030 yılında ise Buca Hastanesi ile Üçkuyular Meydanı arasında yolcu

talebinin artacağı söylenebilir. Bu şekilde tramvay hattının çoğunlukla Banliyö sistemiyle yolcu aktarması yaptığı anlaşılmaktadır. Buca Tramvay hattının atama yıllarına bağlı atama sonuçları tablo 8.4' de verilmiştir.

Buca Tramvayı atama sonuçları grafiği

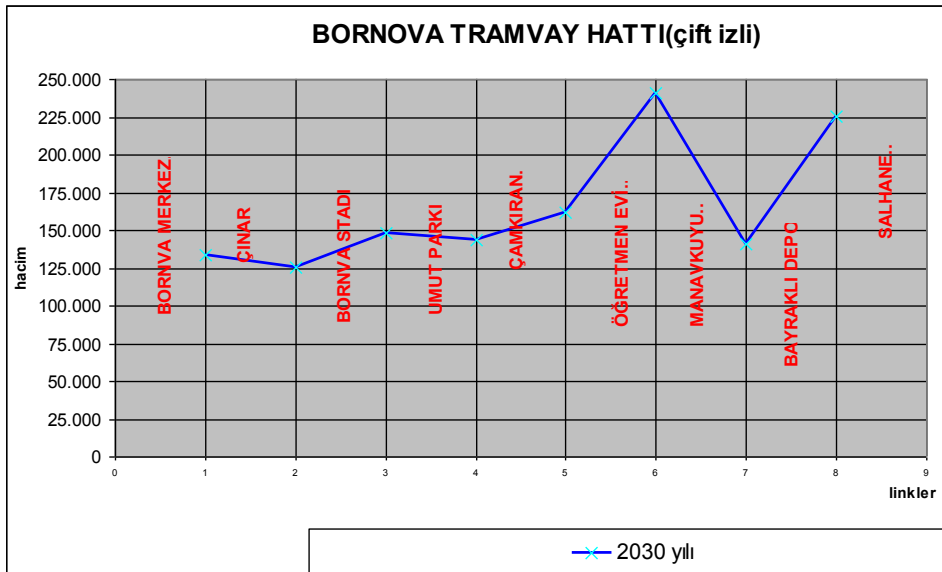
Şekil 8.9



Bornova tramvay hattı ise 2017 yılında işletmeye gireceğinden 2030 yılı atamalarında yer almaktadır. Şekil 8.10 incelendiğinde hattın en yoğun bölümünün Salhane ile Manavkuyu arası olduğu görülmektedir. Ayrıca Bornova Merkez Durağında Hafif Raylı sistem ile aktarma yapıldığı görülmektedir.

Bornova Tramvayı atama sonuçları

Şekil 8.10



Atama sonuçlarına bağlı olarak Konak Tramvayı günlük yolculuk değerleri

Tablo 8.2

KONAK TRAMVAY HATTI								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
39	1498	1088	1089	801	12	2	48.239	185.616
39	1499	1089	1090	715	12	2	64.337	142.452
39	1500	1090	1091	802	12	2	63.012	168.520
39	1501	1091	1092	602	12	2	73.298	129.637
39	1502	1092	1120	518	12	2	73.298	129.637
39	1530	1120	1093	772	12	2	73.298	129.637
39	1531	1093	1121	551	12	2	75.158	130.475
39	1503	1121	1094	627	12	2	83.442	130.475
38	1505	1094	1095	728	12	2	89.535	141.416
38	1646	1095	1144	482	12	2	89.470	129.624
38	1647	1144	1096	793	12	2	89.470	159.942
38	1506	1096	1255	722	12	2	109.520	195.327
38	1515	1255	1103	520	12	2	129.306	267.985
38	1512	1103	1124	595	12	2	147.657	263.501
38	1537	1124	1100	698	12	2	147.657	263.501
37	1538	1100	1125	719	12	2	145.751	176.747
37	1539	1125	1126	491	12	2	145.751	143.391
37	1540	1126	1128	1193	12	2	145.751	226.122

Cumhuriyet Meydanı - Alsancak Gar (Kordon, Atatürk Caddesi yolu ile) (çift izli)								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
38	1507	1097	1145	514	12	2	101.338	173.717
38	1648	1145	1098	661	12	2	74.308	173.717
38	1508	1098	1099	391	12	2	143.133	314.303
38	1509	1099	1100	627	12	2	143.133	314.303

Atama sonuçlarına bağlı olarak Karşıyaka Tramvayı günlük yolculuk değerleri

Tablo 8.3

KARŞIYAKA TRAMVAY HATTI								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
11	1477	1076	1077	754	12	2	27.127	262.875
11	1476	1075	1076	443	12	2	81.822	176.931
11	1475	1074	1075	598	12	2	67.442	129.735
11	1474	1067	1074	794	12	2	56.548	129.735
11	1467	1066	1067	623	12	2	34.860	253.270
11	1465	1064	1066	656	12	2	137.276	250.403
11	1463	1062	1064	504	12	2	137.276	250.403
11	1462	1060	1062	716	12	2	109.277	184.038
11	1460	1058	1060	775	12	2	109.277	184.038
11	1649	1146	1058	419	12	2	108.717	162.121
11	1650	1057	1146	763	12	2	108.717	162.121
11	1456	1056	1057	474	12	2	108.717	162.121
10	1545	1131	1056	1474	12	2	156.546	375.500
11	1546	1132	1131	913	12	2	224.423	375.500
KARŞIYAKA TRAMVAYI (MAVİŞEHİR KOLU-çift izli)								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
11	1660	1058	1250	663	12	2	560	45.295
11	1661	1250	1251	543	12	2	22.726	45.295
11	1664	1251	1256	679	12	2	67.785	213.379
11	1665	1256	1257	540	12	2	67.785	213.379
11	1666	1257	1056	608	12	2	67.785	156.739

Atama sonuçlarına bağlı olarak Buca Tramvayı günlük yolculuk değerleri

Tablo 8.4

BUCA TRAMVAY HATTI (çift izli)								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
27	1651	1243	1106	681	12	2	55802	213961
27	1493	1106	1259	644	12	2	45744	105275
27	1667	1112	1259	651	12	2	45744	105275
27	1492	1110	1112	784	12	2	29368	133600
28	1490	1110	1115	651	12	2	29368	130661
28	1652	1115	1244	617	12	2	12500	49575
28	1653	1244	1245	551	12	2	12500	34371
28	1654	1245	1246	564	12	2	12500	34371

Atama sonuçlarına bağlı olarak Bornova Tramvayı günlük yolculuk değerleri

Tablo 8.5

BORNOVA TRAMVAY HATTI (çift izli)							
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2030 HACİM
20	1478	1086	1087	775	12	2	133677
20	1479	1085	1086	472	12	2	125384
20	1480	1084	1085	531	12	2	148442
20	1481	1083	1084	542	12	2	143932
20	1482	1082	1083	516	12	2	161989
20	1483	1081	1082	675	12	2	240660
16	1484	1080	1081	366	12	2	141012
16	1485	1079	1080	520	12	2	225652

Yapılan hesaplamalar sonucunda, tramvay hattının bir kesitinden geçecek ortalama günlük toplam (her iki yön için toplam) yolcu sayıları tablo 8.6’da verilmiştir. Değerler incelendiğinde Karşıyaka ve Konak tramvaylarının ortalama taleplerinin tüm atama yıllarında çok yüksek olacağı fakat Buca tramvayının 2015 yılı ortalama yolcu talebinin düşük olacağı görülmektedir. Bilindiği üzere Buca Tramvay hattının Şirinyer’de sona ermekte ve yolcu talebinin yüksek olduğu Menderes Caddesi yerine eski demiryolu hattını kullanmaktadır. 2015 yılında Buca Hafif Raylı Sistemi de işletimde olmamasından dolayı yolculuk talepleri çoğunlukla otobüs hatlarına kayacağı söylenebilir.

Kesinleşen tramvay hatları atama sonuçlarına genel olarak bakıldığında, özellikle Konak tramvayı Alsancak kesiminde ve Karşıyaka Tramvayı Bostanlı-Mavişehir kesiminde tramvay hattının talebi karşılamayabileceği söylenebilir. Bu nedenle bu hattı destekleyecek alternatiflerin araştırılması önem taşımaktadır.

Tramvay hatları için kesitten geçen ortalama yolcu sayısı (yolcu/gün)

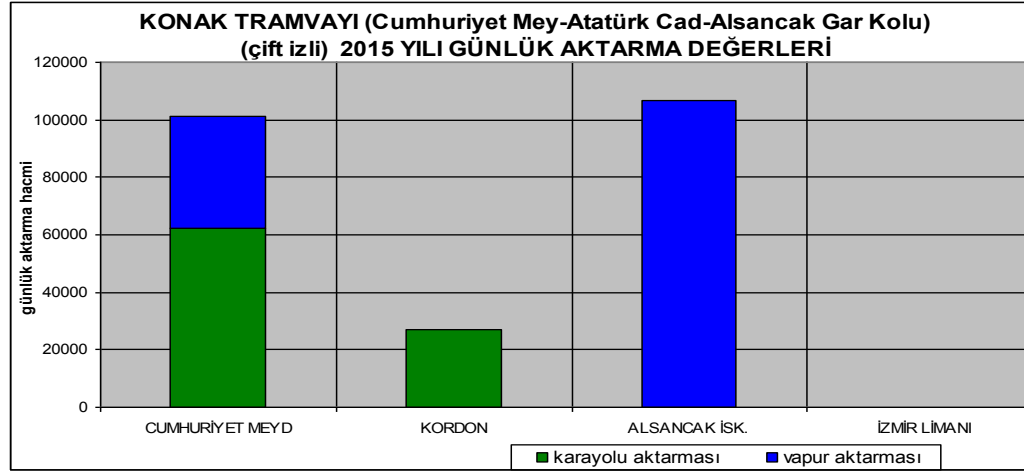
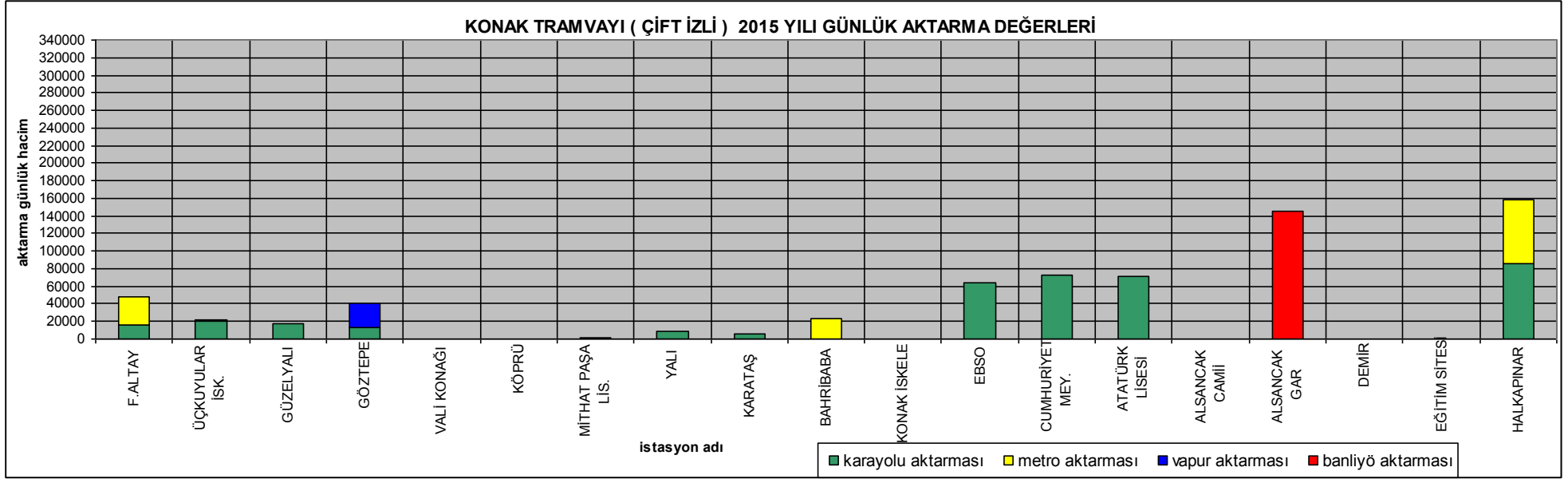
Tablo 8.6

Tramvay Hattı	2015	2030
KONAK Tramvayı	100.115	175.623
KARŞIYAKA Tramvayı	111.196	236.687
BUCA Tramvayı	28.601	105.143
BORNOVA Tramvayı	YOK	167.068

Yapılan atamalar sonucunda her tramvay hattının karayolu, vapur, hafif raylı sistem ve banliyö sistemleriyle yapmış olduğu aktarma değerleri de hesaplanmıştır. Konak Tramvayı’na ait aktarma değerleri şekil 8.11 ve 8.12, Karşıyaka Tramvayına ait aktarma değerleri şekil 8.13 ve 8.14, Buca tramvayına ait aktarma değerleri şekil 8.15 ve 8.16 ,Bornova Tramvayı’na ait aktarma değerleri ise Şekil 8.17 de verilmiştir.

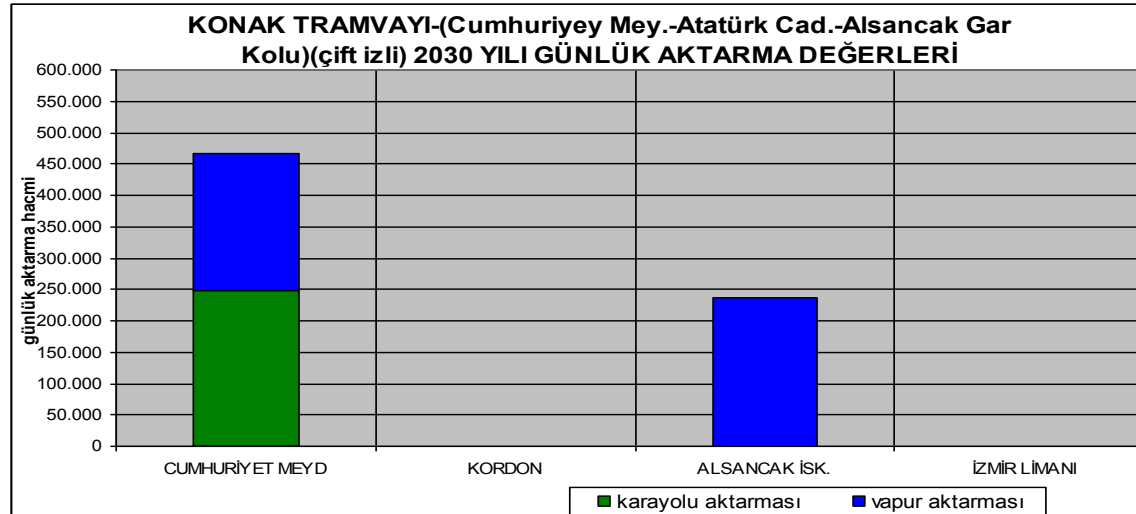
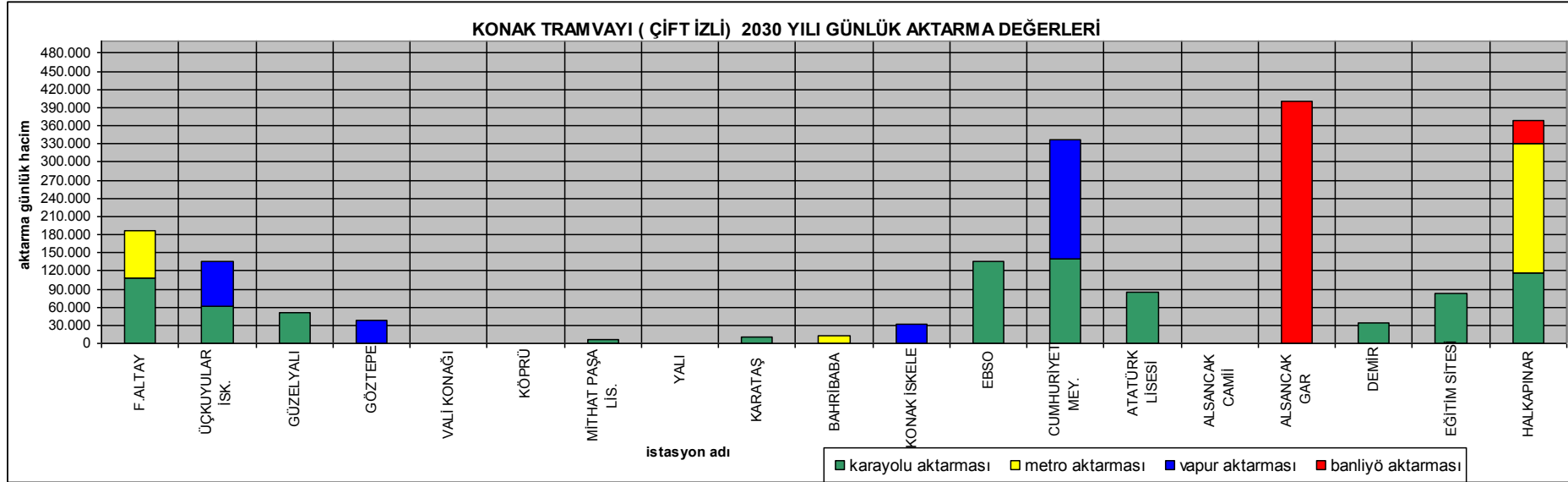
2015 yılı Konak Tramvayı'na ait aktarma değerleri

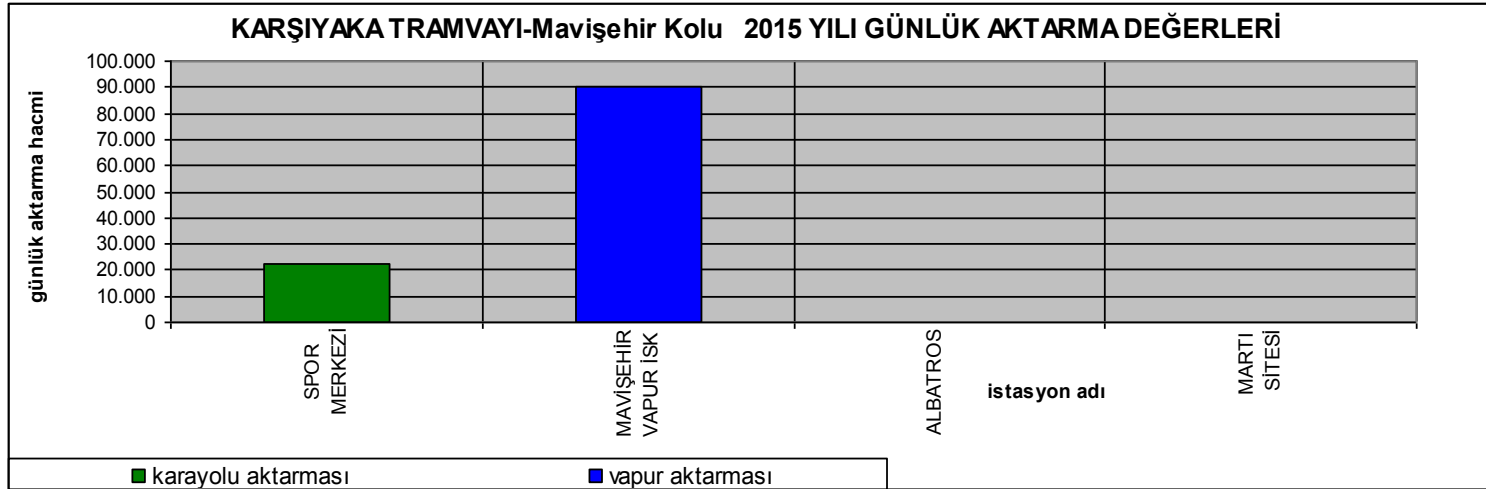
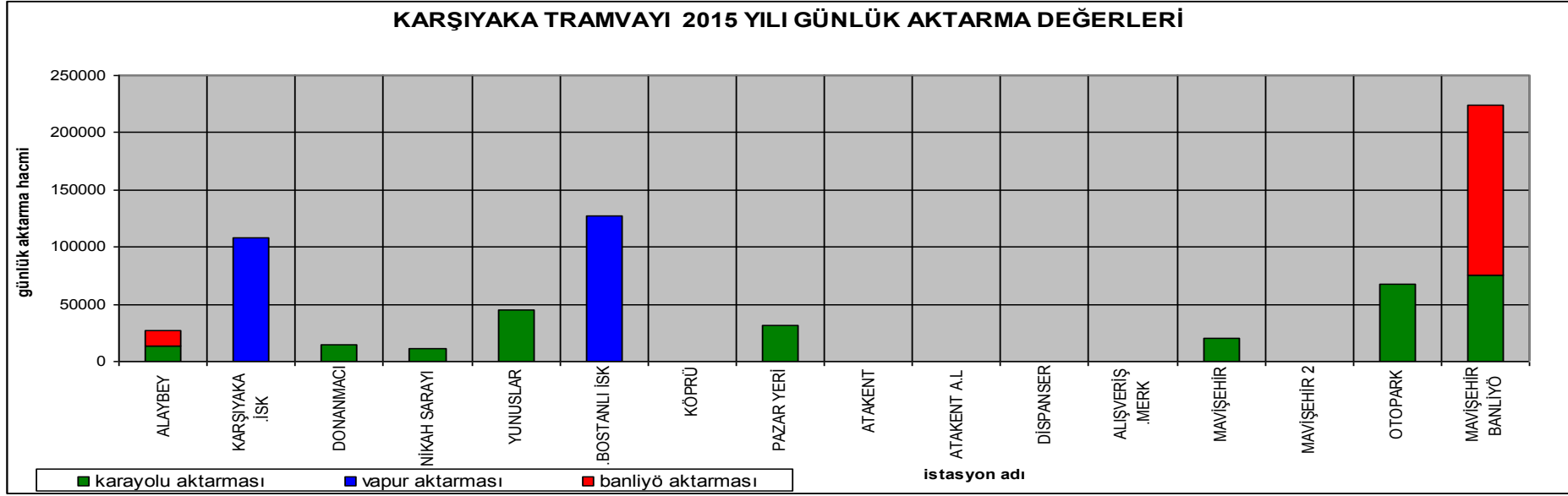
Şekil 8.11

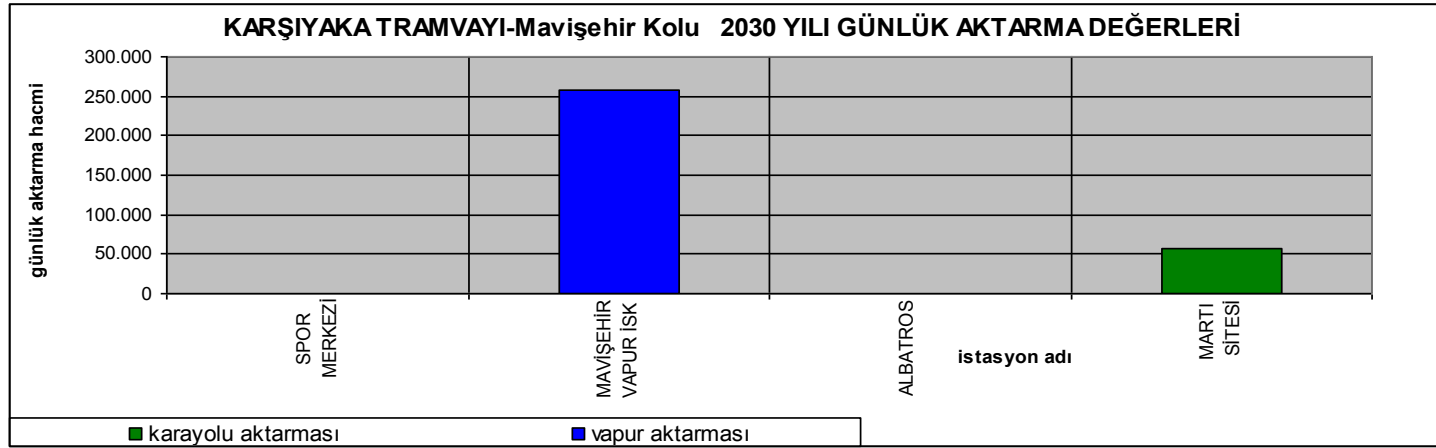
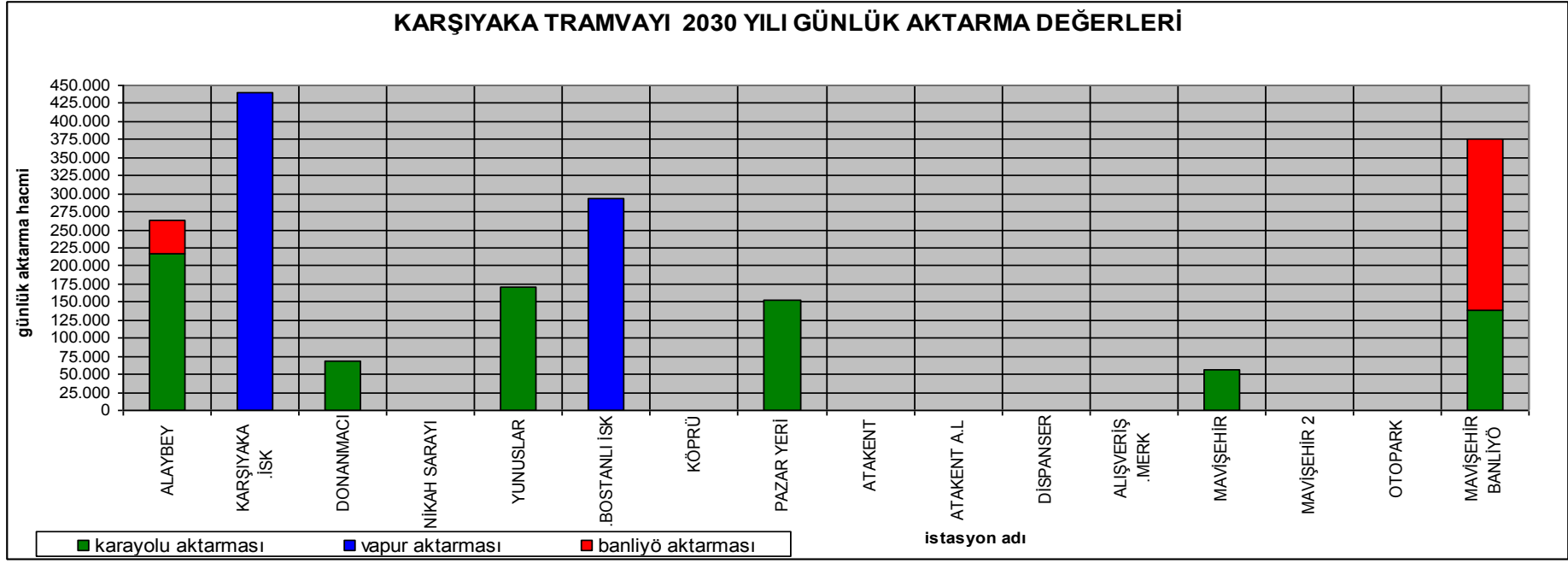


2030 yılı Konak Tramvayı'na ait aktarma değerleri

Şekil 8.12

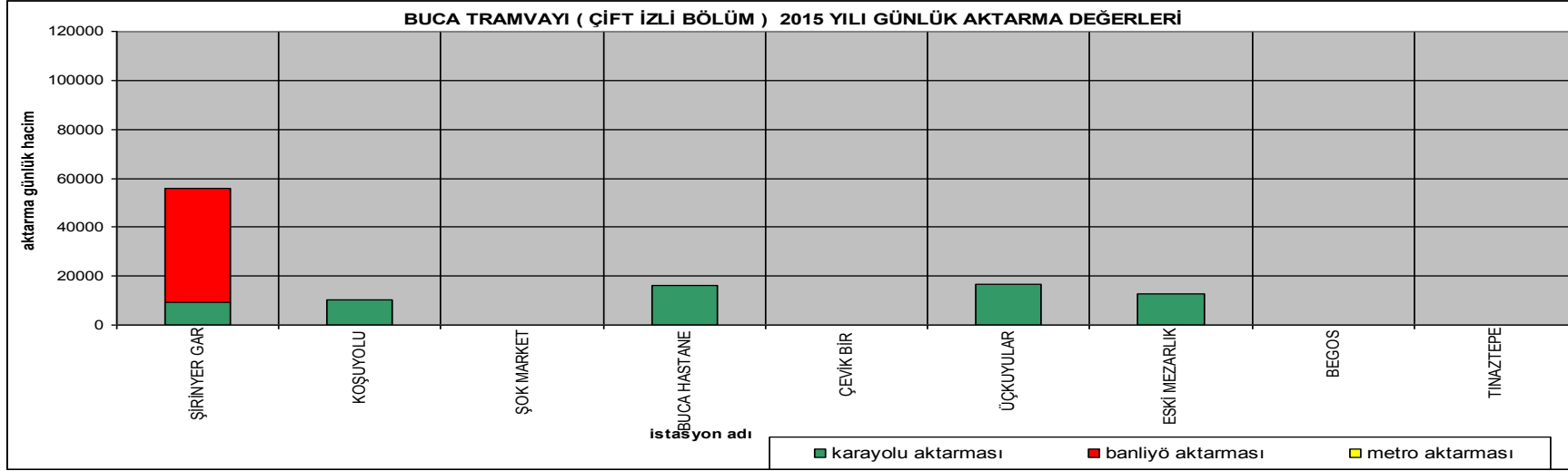






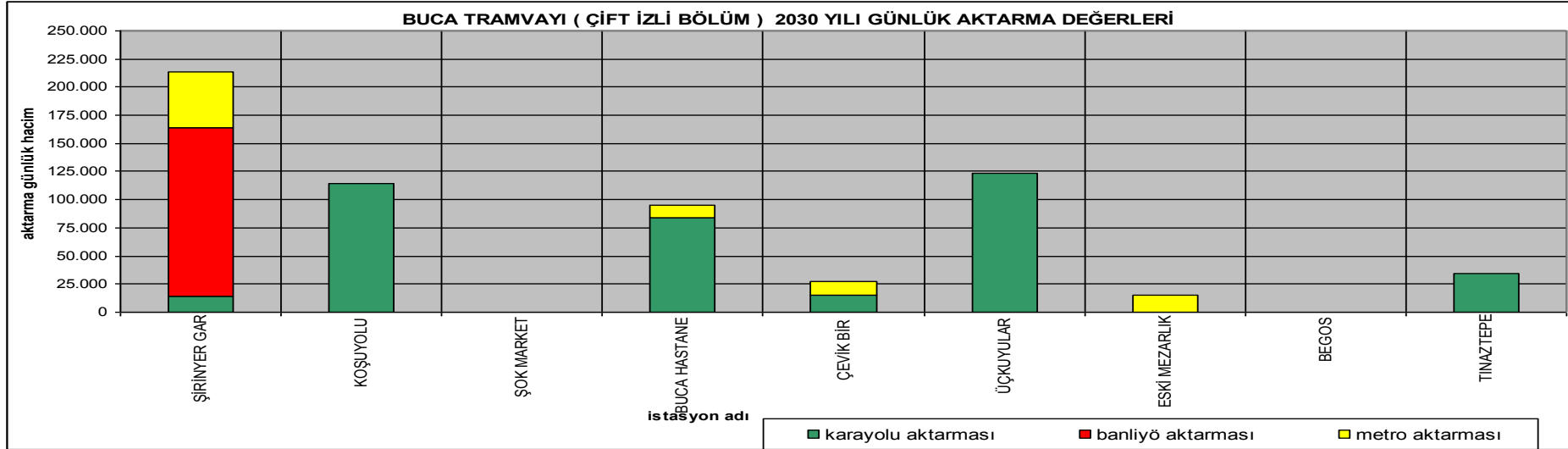
2015 yılı Buca Tramvayı'na ait aktarma değerleri

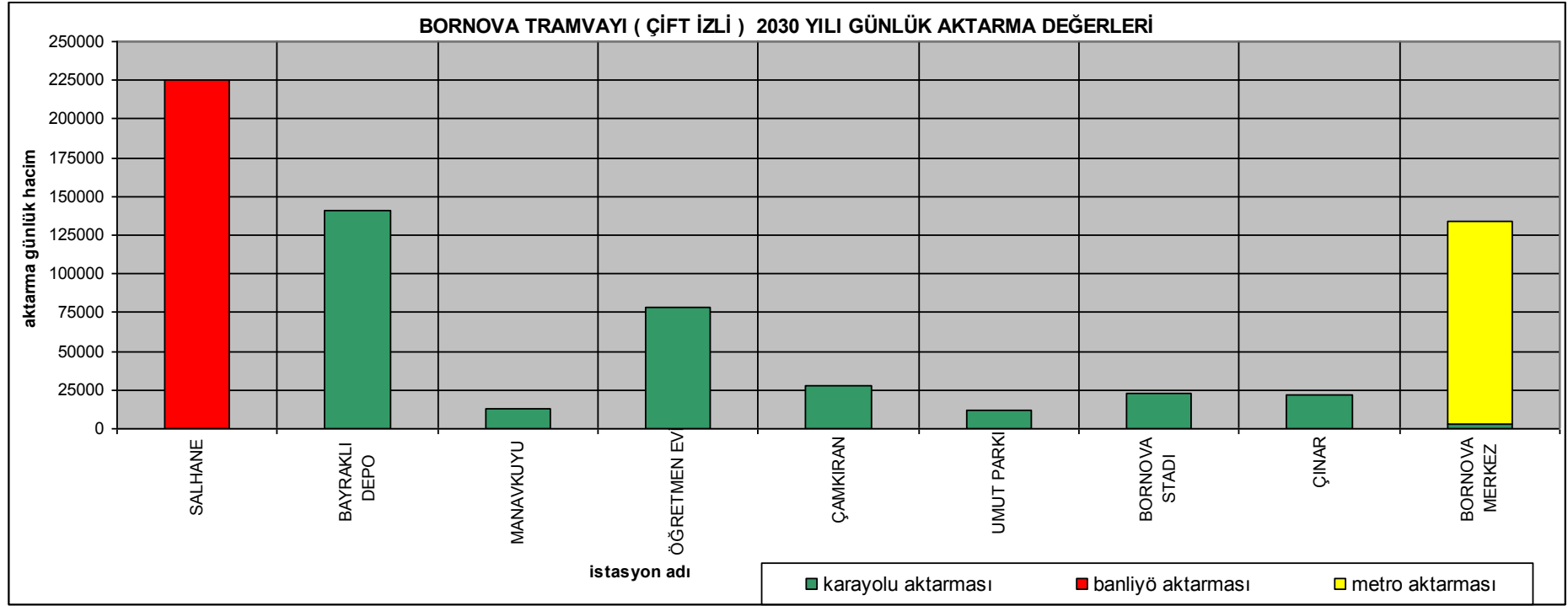
Şekil 8.15



2030 yılı Buca Tramvayı'na ait aktarma değerleri

Şekil 8.16





Ulaşım Ana Planı modeli kurgusundan yararlanarak gerçekleştirilmiş olan atama sonuçlarına ve aktarma grafiklerine göre tramvay hatlarıyla ilgili aşağıdaki yorumlamalar yapılabilir:

Konak Tramvayı:

- Şekil 8.11 ve Şekil 8.12 de Konak Tramvay hattındaki aktarmalar görülmektedir. Grafikler incelendiğinde Üçkuyular, Halkapınar ve Bahirbaba istasyonlarında metro ile, Alsancak Gar'da banliyö ile Göztepe, Üçkuyular ve Konak İskelelerinde ise vapur ile aktarmaların olduğu görülmektedir. Ancak en çarpıcı sonuç, Cumhuriyet Meydanı istasyonunda karayolu ve vapur aktarmalarının çok yüksek seviyelere ulaşmasıdır. Bu sonuç Cumhuriyet Meydanı'nın ana merkez durumuna geleceğini göstermektedir. Özellikle yüksek miktarda vapurla aktarma bulunması pasaport iskelesinde kapasite yetersizliği sonucunu ortaya çıkarabileceği göz ardı edilmemelidir.
- Tüm atama yıllarına ait Banliyö aktarmaları incelendiğinde ise Alsancak Gar İstasyonunun Banliyö aktarma merkezi konumuna geleceği görülmektedir. Metro aktarmalarında ise özellikle 2030 yılında Halkapınar Metro İstasyonu ön plana çıkmaktadır.
- Konak tramvay hattına ait diğer bir husus ise Cumhuriyet Meydanında sonlandırılan Atatürk Caddesi parkurunun Ana hatla birleştirilmesidir.

Karşıyaka Tramvayı:

- Şekil 8.13 ve Şekil 8.14 de Karşıyaka Tramvay hattındaki aktarmalar görülmektedir. Aktarmalar incelendiğinde aktarma hacimlerinin çoğunluğunu vapur aktarmalarının oluşturduğu görülebilir.
- Özellikle Mavişehir Vapur İskelesinin ön plana çıkacağı fakat Karşıyaka İskelesinin de önemini koruyacağı atama sonuçlarına göre söylenebilir.
- Tüm atama yıllarında Mavişehir ve Alaybey İstasyonlarında banliyö aktarmalarının yapıldığı görülmektedir. Fakat Mavişehir İstasyonunda daha yüksek aktarma değerleri görülmektedir.

Buca Tramvayı:

- Şekil 8.15 ve Şekil 8.16 de Buca Tramvay hattındaki aktarmalar görülmektedir. 2015 yılına ait aktarmalarda Şirinyer Gar İstasyonundaki banliyö aktarmaları ön plana çıkmaktadır. 2030 yılında ise metro aktarmaları da görülse de banliyö aktarması önemini korumaktadır.
- Şekil 8.16 de verilen 2030 yılına ait aktarmalar incelendiğinde metro aktarmalarının toplam aktarmaların çok az bir kısmını oluşturduğu dikkati çekmektedir. Buradan metro ve tramvay hatlarının birbirlerini desteklemediği sonucuna varılabilir. Tramvay hattı incelendiği takdirde bölgenin yolculuk talebi açısından az olan bölümünden geçtiği ve hattın büyük bir bölümünün metro hattına paralel olarak teşkil edildiği görülebilir.
- Tüm bu tespitlerden sonra Buca tramvay hattının büyük bir oranda Buca içerisine hizmet ettiği, bölge dışına çıkan yolculukların büyük çoğunlukla banliyö ve metro ile yapılacağı ortaya çıkmaktadır.

Bornova Tramvayı:

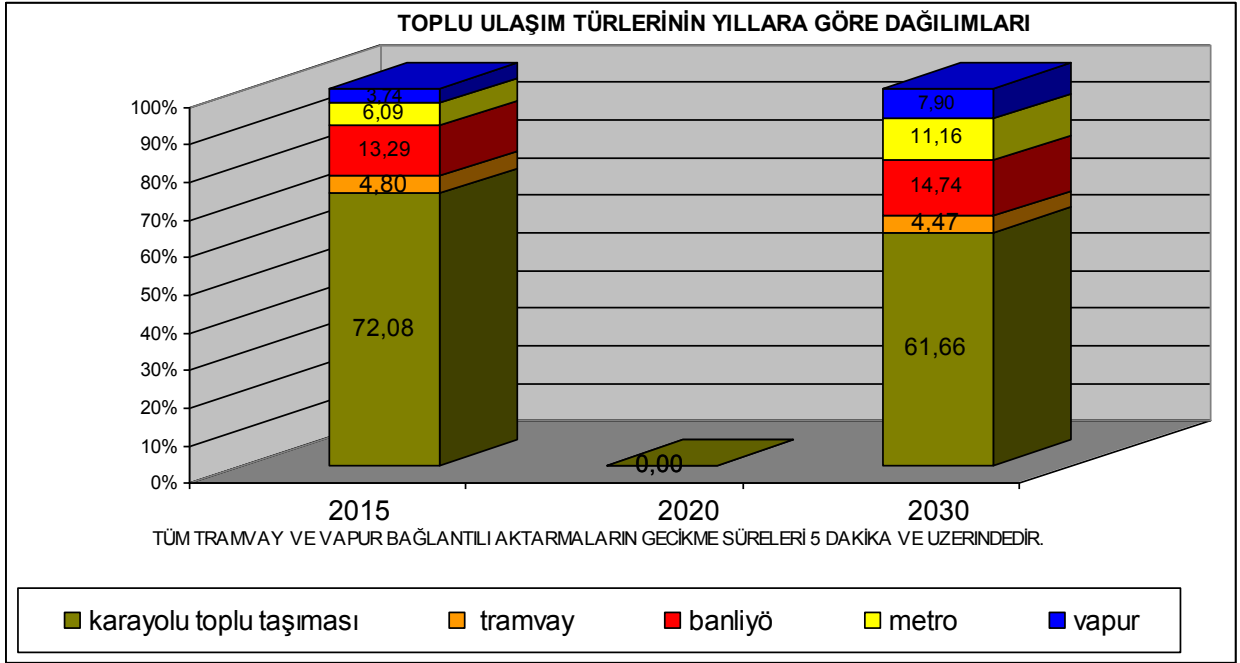
- Daha önce bahsedildiği gibi Bornova Tramvayı sadece 2030 atama yılında dikkate alınmıştır. Şekil 8.17 de verilen aktarma grafiği incelendiğinde en yüksek aktarmanın Salhane İstasyonunda Banliyö ile yapıldığı görülmektedir. Ayrıca Bornova Merkez İstasyonununda Metro aktarması önemli bir yer tutmaktadır.

9. TÜM ULAŞIM ALT SİSTEMLERİNE ATAMA DAĞILIMLARI

2015 ve 2030 yıllarına ait atamalar sonucunda toplu taşıma türlerine bağlı yolculuk talep oranları hesaplanmış ve Şekil 8.18’de verilmiştir. Şekilden 2015 yılında karayolu toplu ulaşımının %72 iken 2030 yılında %61 e gerilediği görülmektedir. Banliyö ve metro hatlarının tamamlanmasıyla bu düşüşün yaşandığı söylenebilir.

Toplu Ulaşım türlerine göre yolculuk dağılımları

Şekil 8.18



Tramvay ve banliyönün paylarının hemen hemen sabit kaldığı, metro talep oranının ise ise %6 dan % 11 e çıktığı görülmektedir. 2030 yılına kadar metro yatırım aşamalarının tamamlanmasıyla talep oranındaki artış bu boyuta ulaşmıştır.

Dikkati çeken önemli bir husus da deniz ulaşımına ait talep oranında görülen büyük artıştır. Deniz ulaşımı % 4 lerden % 8 lere ulaşmaktadır. Yeni iskelelerin yapılması ve yeni vapur hatlarının işletmeye alınması bu artışı sağlamıştır. Atama sonuçlarında da görüldüğü gibi deniz ulaşımı, öngörülen yatırım aşamalarının gerçekleştirilmesine bağlı olarak kent içi toplu ulaşımında önemli bir pay sahibi olacaktır.

Banliyö hattına ait atama yıllarına ait atama sonuçları tablo 8.7 de, vapur hatlarına ait sonuçlar tablo 8.8 de ve hafif raylı sisteme ait atama sonuçları da tablo 8.9 da verilmiştir.

İZMİR BANLİYÖ HATTI								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 hacim	2030 hacim
ALİAĞA ORG.SANAYİ								
48	1551	1151	1152	11346	10	2	49517	148294
48	1552	1152	1153	7651	10	2	100539	237472
48	1553	1153	1154	8909	10	2	100539	231442
51	1554	1154	1155	6344	10	2	132857	201439
51	1555	1155	1156	3655	10	2	130721	223641
51	1556	1156	1157	1978	10	2	164697	194346
6	1557	1157	1158	2262	10	2	167757	191181
5	1558	1158	1159	2870	10	2	171436	207275
5	1559	1159	1160	1991	10	2	298167	379984
10	1560	1160	1161	3591	10	2	286270	492744
10	1561	1161	1162	3781	10	2	342210	550921
11	1562	1162	1163	792	10	2	187615	412843
11	1563	1163	1164	862	10	2	166272	349363
11	1564	1164	1165	1158	10	2	208627	366924
11	1565	1165	1166	570	10	2	155862	263927
11	1566	1166	1167	1182	10	2	155850	288863
11	1567	1167	1168	317	10	2	167166	397027
12	1568	1168	1169	1768	10	2	192912	292257
16	1569	1169	1170	1855	10	2	193049	319124
16	1570	1170	1171	1505	10	2	155102	304636
37	1571	1171	1172	1420	10	2	148136	402426
HALKAPINAR								
37	1572	1172	1174	2463	10	2	141875	309360
37	1573	1172	1173	2630	10	2	32098	320442
37	1574	1173	1174	1941	10	2	134605	253657
37	1575	1174	1175	3981	10	2	235217	491149
27	1576	1175	1176	1261	10	2	177830	331492
28	1577	1176	1177	1071	10	2	177830	331492
28	1578	1177	1178	1514	10	2	172504	356188
33	1579	1178	1179	2573	10	2	212159	442505
32	1580	1179	1180	1671	10	2	211107	402008
32	1581	1180	1181	1309	10	2	161858	308138
32	1582	1181	1182	1348	10	2	139869	267646
HAVA ALANI								
56	1583	1182	1183	7248	10	2	142559	275354
56	1584	1183	1184	4401	10	2	137719	267514
56	1585	1184	1185	4190	10	2	137719	267514
TEKELİ								
54	1586	1185	1186	4524	10	2	YOK	267514
54	1587	1186	1187	4176	10	2	YOK	267514
54	1588	1187	1188	3819	10	2	YOK	261517
TORBALI								
53	1589	1188	1191	25177	10	2	YOK	94514
54	1590	1188	1189	9372	10	2	YOK	115275
55	1591	1189	1190	7311	10	2	YOK	115275
BAYINDIR-SELÇUK								

2010 YILI İŞLETİMDE OLAN VAPUR HATLARI									
hat adı	zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	Yön	2015 HACİM	2030 HACİM
karşıyaka-konak	59	1401	1005	1009	3837	11	2	49.238	98.226
alsancak-bayraklı	59	1402	1006	1007	3305	11	2	0	30.895
alsancak-pasaport	59	1403	1007	1008	1451	11	2	0	170.130
pasaport-konak	59	1404	1008	1009	1192	11	2	51.690	112.212
karşıyaka-alsancak	59	1405	1005	1007	2260	11	2	52.000	131.869
bostanlı -üçkuyular	59	1406	1003	1017	5366	11	2	39.761	76.505
bostanlı -alsancak	59	1407	1003	1007	4933	11	2	73.495	74.194
bostanlı konak	59	1436	1003	1009	4225	11	2	50.275	131.036
bostanlı-pasaport	59	1437	1003	1008	3898	11	2	47.357	91.043
karşıyaka-pasaport	59	1438	1005	1008	2968	11	2	60.606	127.929
k.yaka-üçkuyular	59	1442	1005	1017		11	2	6.810	80.654
2015 DE HİZMETE GİREN VAPUR HATLARI									
hat adı	zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	Yön	2015 HACİM	2030 HACİM
mavişehir-g.bahçe	59	1411	1002	1019	19623	11	2	19.311	80.355
mavişehir-göztepe	59	1413	1002	1015	7252	11	2	55.339	106.937
mavişehir-konak	59	1414	1002	1009	6664	11	2	51.640	138.416
bayraklı-inciraltı	59	1417	1006	1018	12187	11	2	0	0
pasaport-g.bahçe	59	1419	1008	1019	22462	11	2	4.269	83.992
pasaport-inciraltı	59	1420	1008	1018	8497	11	2	0	39.750
konak-karataş	59	1423	1009	1010	1006	11	2	37.165	66.024
karataş-mektupçu	59	1424	1010	1011	644	11	2	32.535	62.866
mektupçu-mithatpaşa	59	1425	1011	1012	534	11	2	32.535	62.866
mithatpaşa-köprü	59	1426	1012	1013	563	11	2	24.800	44.067
köprü-vali konağı	59	1427	1013	1014	1042	11	2	24.800	44.067
vali konağı-göztepe	59	1428	1014	1015	684	11	2	26.715	44.067
bayraklı-göztepe	59	1429	1006	1015	9536	11	2	0	30.895
göztepe-üçkuyular	59	1430	1015	1017	1159	11	2	19.706	74.717
bostanlı-göztepe	59	1439	1003	1015	5674	11	2	2.306	59.263
bostanlı-inciraltı	59	1440	1003	1018	6827	11	2	0	39.750
bostanlı-güzelbahçe	59	1441	1003	1019	20011	11	2	1.154	45.072

2020DE HİZMETE GİREN VAPUR HATLARI

hat adı	zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	Yön	2015 HACİM	2030 HACİM
mavişehir-urla iskele	59	1412	1002	1020	29754	11	2	YOK	49.052
inciraltı-karşıyaka	59	1415	1005	1017	6822	11	2	YOK	80.654
karşıyaka-göztepe	59	1416	1005	1015	6726	11	2	YOK	21.144
bayraklı-göztepe	59	1418	1006	1015	1418	11	2	YOK	30.895
konak-urla iskele	59	1422	1009	1020	31363	11	2	YOK	28.972

2030DA HİZMETE GİREN VAPUR HATLARI

hat adı	zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	Yön	2015 HACİM	2030 HACİM
konak-balıklıova	59	1421	1009	1021	48460	11	2	YOK	38.172
mavişehir-balıklıova	59	1431	1002	1021	45839	11	2	YOK	4.510
eskifoça-balıklıova	59	1408	1001	1021	31511	11	2	YOK	42.682
eskifoça-konak	59	1409	1001	1009	55468	11	2	YOK	136.592
eski-mavişehir	59	1410	1001	1002	51394	11	2	YOK	121.500

İZMİR HAFİF RAYLI SİSTEMİ								
BORNOVA METROSU								
BORNOVA İSTASYONU								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
21	1601	1201	1202	955	9	2	22730	173627
21	1602	1202	1203	636	9	2	9595	115717
21	1603	1203	1204	1284	9	2	132110	179552
20	1604	1204	1205	1294	9	2	141317	228155
20	1605	1205	1206	1184	9	2	259839	380688
20	1606	1206	1207	1012	9	2	284169	402874
37	1607	1207	1208	1191	9	2	311516	419218
37	1612	1208	1213	1301	9	2	242302	426502
37	1613	1213	1214	1395	9	2	261499	500271
38	1614	1214	1215	732	9	2	191880	431737
38	1615	1215	1216	1149	9	2	196002	515023
39	1616	1216	1217	1489	9	2	229454	544957
39	1624	1217	1218	344	9	2	163796	269073
39	1625	1218	1219	776	9	2	109332	189369
39	1626	1219	1220	1144	9	2	133512	240035
39	1627	1220	1221	1175	9	2	125896	285413
39	1628	1221	1222	856	9	2	124363	339185
39	1629	1222	1223	1629	9	2	114505	272649
FAHRETTİN ALTAY İSTASYONU								
41	1630	1223	1224	724	9	2	YOK	238437
41	1631	1224	1225	696	9	2	YOK	192187
41	1632	1225	1226	1094	9	2	YOK	188213
41	1633	1226	1227	1153	9	2	YOK	164379
42	1634	1227	1228	1620	9	2	YOK	189581
NARLIDERE İSTASYONU								
42	1635	1228	1229	10208	9	2	YOK	226127
42	1636	1229	1230	3868	9	2	YOK	227947
58	1637	1230	1231	3386	9	2	YOK	142071
58	1638	1231	1232	3393	9	2	YOK	142071
58	1639	1232	1233	3971	9	2	YOK	98084
58	1640	1233	1234	6512	9	2	YOK	20404
58	1641	1234	1235	4356	9	2	YOK	16099
İYTE İSTASYONU								

HALKAPINAR-OTOGAR HATTI								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
37	1608	1208	1209	1042	9	2	YOK	492148
23	1609	1209	1210	1079	9	2	YOK	527725
23	1610	1210	1211	1040	9	2	YOK	399428
23	1611	1211	1212	1000	9	2	YOK	218409
ÜÇYOL-TINAZTEPE HATTI								
zon no	link no	baş.no	bit.no	uzunluk	tip	şerit	2015 HACİM	2030 HACİM
35	1617	1217	1236	996	9	2	YOK	390446
35	1618	1236	1237	662	9	2	YOK	426387
27	1619	1237	1238	1420	9	2	YOK	362990
27	1620	1238	1239	1429	9	2	YOK	358651
27	1621	1239	1240	833	9	2	YOK	260483
27	1622	1240	1241	1209	9	2	YOK	197245
27	1623	1241	1242	853	9	2	YOK	182041

10. SONUÇ

Bu rapor 2007 – 2008 yıllarında ele alınarak sonuçlandırılmış bulunan “İzmir Ulaşım Ana Planı” çalışmalarının sonuçlarını özetlemek ve sonrasında sürdürülen tramvay güzergâhlarıyla ilgili ayrıntılı ön etütleri sunmak amacıyla hazırlanmıştır.

Karayoluna dayalı toplu ulaşım ve özellikle de tramvay ve otobüs sistemlerinin orta ve uzun vadeli olarak planlanmasıyla doğrudan ilgilidir.

Bu nedenle 2030 yılı hedef alınan dönemde İzmir Büyükşehir Belediyesi sorumluluk sınırları içindeki yolculuk kestirimleri verilmekte; Konak, Buca, Karşıyaka ve Bornova tramvayları için geliştirilen yolculuk talep analizlerini, kestirimlerini ve söz konusu tramvay güzergâhlarında ortaya çıkacak türlere göre kapasitelerin dağılımı hakkında bilgi sunulmaktadır.

Genel olarak 2030 yılını hedefleyen dönemde ulaşım alt yapı yatırımlarının ve bu alt yapı sistemlerinin işletmeye alınmasının ulaşım ana planında öngörüldüğü gibi gerçekleşeceği kabul edilmiştir.

Yapılan hesaplamalar sonucunda söz konusu tramvay hatlarına olan talebin kısa vadede çok yüksek değerlere ulaşabileceği görülmüştür. Bunda karayolu toplu taşımacılığının adı geçen ilgili hatlarda önemli oranda kısıtlanmasının etkisi olduğu kolaylıkla anlaşılabilir.

Önerilen tüm seçeneklerin aktarma noktaları yaya ve yolcu hareketlilikleri açısından etkili sonuçlar verdiği söylenebilir.

Çalışmada;

- Cumhuriyet Meydanı'nın çok önemli bir kırılma noktası olacağı anlaşılmıştır.
- Aynı şekilde Karşıyaka ve Bostanlı İskeleleri'nin de gelecekte önemli bir aktarma merkezi olacağı atama çıktılarına göre anlaşılmaktadır.
- Mavişehir İskelesi'nin de beklenildiği gibi yeni ve önemli kırılma noktalarından biri olarak ortaya çıktığı görülmektedir.

2030 yılı atamaları İKBNİP'de öngörülen arazi kullanışları doğrultusunda toplu ulaşım sistemlerinin, kapasitelerinin üzerindeki bir talebi karşılamak zorunda kalacaklarını göstermektedir.

Bu sonuç yeni alt yapı önerilerini olduğu kadar arazi kullanım kararlarının yeniden gözden geçirilmesi ve denetlenmesi hususlarının da gündeme getirilmesine neden olabilecektir.

Bu aşamada, İzmir Ulaşım Planı'nda öngörülen toplu ulaşım işletmelerinin tümü ayrıntılı olarak etüd edilememiş bulunmaktadır. Ancak yatırım önceliği açısından tramvay işletmelerinin banliyö sistemine paralel olarak işletmeye alınacağı bilindiğinden söz konusu alt sisteme ilişkin öneriler bu raporun kapsamına öncelikli olarak alınmış bulunmaktadır.

Bu çalışmadaki öngörülere paralel olarak, öncelikle de otobüs ana arterleri ve tramvay paylaşımının olduğu güzergâhlarda trafik yönetimi önlemleri de geliştirilmektedir. Bu ve buna benzer diğer ayrıntılar ve bilgi gereksinimleri için İzmir Ulaşım Planı Ana Raporu'nun sonuç bölümü ile eklerine başvurulması önerilmektedir.