

T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
2021 YILI NİSAN AYI TOPLANTISI III. BİRLEŞİMİ
MECLİS GÜNDEMİNE İLİŞKİN TOPLANTI TUTANAĞI

1. BÖLÜM
MECLİS GÜNDEMİ

Gündem No : 97509404-301.03-4/3

Toplantı Tarihi : 16/04/2021

Toplantı Yeri : Mithatpaşa Caddesi, Mehmet Ali Akman Mahallesi
No:1087 Konak/İZMİR

Toplantı Saati : 16.00

(Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi)

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

1. ESHOT Genel Müdürlüğü dayanaklı taşınır kayıtlarında bulunan ve ekli Teknik Raporda durumları belirtilen otobüslerden; 35 KN 428 plakalı, BMC Belde CB 260 tipi, 2004 model otobüsün **Tokat Zile Belediye Başkanlığına** bedelsiz olarak hibe edilmesi hususunun görüşülmesi. (ESHOT-Ulaşım Yat.Dai.Bşk.E.16830/E.155439)

2. Bayraklı ilçesi, Nafiz Gürman Mahallesi, 7171 Sokak üzerinde bulunan, kamuya terkli durumdaki alana "Halı Saha ve Halı Saha Hizmet Binası (Konteyner)" yapımına ve kullanımına yönelik düzenlenen, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bayraklı Belediye Başkanlığı arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan Protokol'ün kabulü ile söz konusu Protokol'ün imzalanması için İzmir Büyükşehir Belediye Başkanına imza yetkisi verilmesi hususunun görüşülmesi. (Gençlik ve Spor Hiz.Dai.Bşk.E.152593)

3. Belediye Meclisimizin 14/12/2020 tarihli ve 1123 sayılı Kararı ile uygun görülerek 25/01/2021 tarihinde onanan ve 09/02/2021-10/03/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan; Seferihisar ilçesi, Düzce Mahallesi, 286 ada, 1 parselin büyük kısmının "Akaryakıt ve Servis İstasyonu Alanı" olarak belirlenmesi ve İZSU Genel Müdürlüğü'nün 27/12/2019 tarihli ve 95324 sayılı Yazısı kapsamında alandan geçen dere hattının plana işlenerek membaya kadar uzatılmasına yönelik, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliğine; Düzce Mahallesi, 194 ada 1 parsel malikleri tarafından askı süresi içerisinde itirazın incelenmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.122580)

4. Narlıdere ilçesi, İnciraltı Mahallesi, 128 ada, 101 parselde, imar hatlarının yeniden belirlenmesine yönelik, parsel malikince hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.152967)

5. Belediyemiz mülkiyetindeki Ödemiş ilçesi, Bozcayaka Mahallesi, 247 no'lu parsel ve Ödemiş Belediyesi mülkiyetindeki 248 parselin imar planlarında "Mezarlık Alanı" olarak belirlenmesine yönelik hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı önerisi ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.151688)

6. Narlıdere Belediye Meclisinin 04/01/2021 tarihli ve 2021-7 sayılı Kararı ile uygun görülen; 128 ada, 101 parsel için hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerileri. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.152756)

- 7.** Belediyemiz mülkiyetindeki Bayındır ilçesi, Karahallı Mahallesinde yer alan ve fiilen mezarlık alanı olarak kullanılan, 119 ada, 10 parselin (eski 1825 parsel) bulunduğu alanın imar planlarında "Mezarlık Alanı" olarak belirlenmesine yönelik hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı önerisi ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.151699)
- 8.** Mezarlıklar Dairesi Başkanlığı talebi doğrultusunda; Kınık ilçesi, Hamzahocalı Mahallesi, tapuda harman yeri vasfında Kamu Orta Malı kayıtlı 1033 no'lu parselin, imar planları kapsamında; bölgedeki yeni mezarlık alanı ihtiyacına yönelik "Mezarlık Alanı" ve İZSU Genel Müdürlüğünün görüşü doğrultusunda dört gözlü betonarme foseptik çukuru olan kesimde, "Belediye Hizmet Alanı (İZSU)" olarak belirlenmesine yönelik hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı önerisi ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.151641)
- 9.** Konak Belediye Meclisinin 01/03/2021 tarihli ve 47/2021 sayılı Kararı ile uygun görülen; 7221 sayılı Coğrafi Bilgi Sistemleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile 3194 sayılı İmar Kanununun 8. maddesinde yapılan değişiklik nedeniyle, kat yüksekliklerinin belirlenmesine yönelik hazırlanan, Alsancak Liman Arkası ve Salhane Bölgesi (Alsancak Liman Arkası Kesimi) 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Plan Notu Değişikliği, Alsancak Liman Arkası ve Salhane Bölgesi (Halkapınar-Salhane Kesimi) 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Plan Notu Değişikliği ve Halkapınar Mahallesi, 8502 ada, 1 parseli yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerileri. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.153638)
- 10.** Bayraklı Belediye Meclisinin 04/02/2021 tarihli ve 35 sayılı Kararı ile uygun görülen; "Yeni Kent Merkezi Bayraklı Salhane Turan Bölgesi, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Plan Notlarında Kat Yüksekliklerinin Belirlenmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Plan Notu Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.148987)
- 11.** Kemalpaşa Belediye Meclisinin 01/03/2021 tarihli ve 40 sayılı Kararı ile uygun görülen; Örnekköy Mahallesinde, Park Alanında, 4.00 m x 4.00 m ebatlarında "Regülatör Alanı" belirlenmesine yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.151739)
- 12.** Bergama Belediye Meclisinin 03/02/2021 tarihli ve 20 sayılı Kararı ile uygun görülen; Zafer Mahallesi, 1253 adanın Yapılaşma Koşullarındaki yazım yanlışının düzeltilmesine yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.148590)
- 13.** Güzelbahçe Belediye Meclisinin 02/11/2020 tarihli ve 51 sayılı Kararı ile uygun görülen; Mustafa Kemal Paşa Mahallesinde dere güzergâhının belirlenmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.152437)
- 14.** Konak Belediye Meclisinin 04/01/2021 tarihli ve 08/2021 sayılı Kararı ile uygun görülen; yürürlükteki 1/1000 ölçekli Kemeraltı 1. Etap Koruma Amaçlı Revizyon İmar Planında, 3 Kat Yapılaşma Koşullu, Perakende Ticaret Alanı-(T-3) Kullanım Kararında yer alan; Güzelyurt Mahallesi, 202 ada, 78 parselin, İzmir I Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun 25/08/2019 tarihli ve 11099 sayılı Kararı doğrultusunda, yürürlükteki 1/1000 ölçekli Kemeraltı 1. Etap Koruma Amaçlı Revizyon İmar Planı ile uyumlu olacak şekilde yeniden düzenlenmesine yönelik hazırlanan, 1/500 ölçekli Yerleşim Planı Değişikliği önerisinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında işlem yapılmak üzere görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.153554)
- 15.** İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Bornova İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152323)
- 16.** İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Torbalı İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152079)

17. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Menemen İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152273)
18. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Kemalpaşa İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152119)
19. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Bergama İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.151978)
20. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Aliağa İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.151941)
21. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Menderes İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152216)
22. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Tire İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152300)
23. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Urla İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152066)
24. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Kiraz İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152346)
25. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Çeşme İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152097)
26. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Bayındır İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152020)
27. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Selçuk İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152244)
28. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Foça İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152140)
29. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Kınık İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.152154)
30. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Beydağ İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.151996)
31. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Seferihisar İlçe Ziraat Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.155286)
32. Bayındır Belediye Meclisinin; Atıksu Altyapı ve Evsel Katı Atık Bertaraf Tesisleri Tarifelerinin Belirlenmesinde Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmeliğin "Evsel Katı Atık Hizmetleri İçin Ücretlendirme" başlıklı 18. maddesi doğrultusunda tahakkuk ve tahsilatların yapılmakta olduğu, 2020 ve önceki yıllarda tarım - hayvan abonelikleri ile ilgili Katı Atık Tarifesinde 0,00-TL (Sıfır) olarak uygulanmakta iken, 20/10/2020 tarihli ve 163 sayılı Meclis Kararı ile 2021 Mali Yılında tarım - hayvan su aboneliklerinden Bayındır - 1 mesken kodu olan aylık 18,59-TL + KDV uygulanmaya başlandığı, 2021 Ocak, Şubat ve Mart aylarında yaklaşık 2157 aboneden oluşan

tarım – hayvan su aboneliklerinden gelen yoğun itirazlar ile karşılaştığı, ilgili Tarım – Hayvan su aboneliklerinde ticari faaliyet yapılıp yapılmadığının tespitinin yapılamaması veya belgelendirilememesi nedeniyle, tarım – hayvan su aboneliklerinden Evsel Katı Atık Tarife Ücretinin 2021 yılı sonuna kadar alınmamasına yönelik, 09/04/2021 tarihli ve 2021/121 sayılı Kararının görüşülmesi. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.154875)

33. Buca Belediye Meclisinin 04/03/2021 tarihli ve 2021/44 sayılı Kararı ile uygun görülen; İzmir 1 Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun 27/11/2020 tarihli ve 11636 sayılı Kararı doğrultusunda İnönü Mahallesi, 120 ada, 32 parselin tescil gösterimine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi ve 1/500 ölçekli Tasarım/Uygulama Paftaları Değişikliği önerisinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında işlem yapılmak üzere görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.155291)

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

1. Çin'in Wuhan Şehrinde başlayan ve ülkemizde 11 Mart 2020 tarihinde ilk vaka görülen Covid-19 Virüsü maalesef giderek büyüyüp tüm dünyayı etkisi altına aldığından, İzmir Büyükşehir Belediyesi mülklerinde kiracı olan bazı hemşehrilerimiz de süreçten olumsuz etkilenmiş olup, etkilenen bu kiracılarımızdan yasakların başlama ve bitme tarihleri arasında olan dönemde kira bedellerinin Belediye olarak tahsil edilmemesine yönelik Yazılı Önergenin; Esnaf ve Meslek Odaları Komisyonunca **oyçokluğu ile uygun bulunmadığına**, Hukuk – Plan ve Bütçe Komisyonlarınca “*Belediyemiz mülkiyetinde olup kira akdine konu edilen taşınmazların sektörel dağılımındaki çeşitlilik, bu çeşitlilik içerisinde pandemi etkisinin sektör etkilenmelerinde farklılıklar göstermesi, tüm kiralamaların ihale kapsamında Encümen eliyle yapılmış olması, ihale kapsamındaki bir işin yetkide paralellik ve tek taraflı değiştirilmeme zorunluluğu, dikkate alınarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 18/12/2020 tarihli ve 272696 sayılı (2020/27 sayılı Genelge hk. görüş) yazılarında zikredildiği üzere ilgilerinin ihale kapsamındaki kiralamalara yönelik başvurularının yasal çerçevede Encümence değerlendirilmesi gerektiği, bu nedenle Önergenin Meclis yetki alanı dışında olduğu gerekçesi ile*” **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin Müşterek Rapor. (Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyeleri Özgür HIZAL, Hüsnü BOZTEPE E.163983)

2. Koronavirüs salgını kaynaklı zorlayıcı sebepler gerekçesiyle, kamu kurum ve kuruluşları tarafından alınan önemler sonucunda veya Pandemi sürecine bağlı olarak faaliyetlerinde azalma meydana gelen doğrudan veya dolaylı olarak durdurulan kiracı işletmelerimizin tespiti yapılarak, kapalı oldukları süre için kira bedeli tahakkuk ettirilmemesi, kapalı kaldığı sürelerin sözleşmelerine ilave edilmesi, varsa kira bedelleri ertelenenlerin de bundan yararlanması, alınan önemler sonucunda veya Pandemi sürecine bağlı olarak faaliyetleri azalanların tespiti yapılarak etkilendikleri sürece %75 indirim ve erteleme yapılması, varsa kira bedelleri ertelenenlerin de bundan yararlanmasına yönelik Yazılı Önergenin; Hukuk – Plan ve Bütçe Komisyonlarınca “*Belediyemiz mülkiyetinde olup kira akdine konu edilen taşınmazların sektörel dağılımındaki çeşitlilik, bu çeşitlilik içerisinde pandemi etkisinin sektör etkilenmelerinde farklılık göstermesi, tüm kiralamaların ihale kapsamında Encümen eliyle yapılmış olması, ihale kapsamındaki bir işin yetkide paralellik ve tek taraflı değiştirilmeme zorunluluğu dikkate alınarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 18/12/2020 tarihli ve 272696 sayılı (2020/27 sayılı Genelge hk. görüş) yazılarında zikredildiği üzere ilgililerin ihale kapsamındaki kiralamalara yönelik başvurularının yasal çerçevede Encümence değerlendirilmesi gerektiği, bu nedenle Önergenin Meclis yetki alanı dışında olduğu gerekçesi ile*” **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin Müşterek Rapor. (Büyükşehir Belediye Meclis Üyesi Fikret MISIRLI. E.88882)

3. Belediyemizin iştiraki olan İZELMAN A.Ş'nin 24/03/2021 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan, şirket sermayesinin 531.000.000,00-TL'den, 40.000.000,00-TL arttırılarak; 571.000.000,00-TL'ye çıkarılması kararı doğrultusunda; Büyükşehir Belediyemizin İZELMAN A.Ş

içerisindeki sermaye payının korunabilmesi için, payına düşen (%63,3121269'una tekabül eden) 25.324.853,00-TL'lik rüçhan hakkının kullanılarak, sermaye artışına iştirak edilmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe – Şirketler Komisyonları Raporu. (İşletme ve Destek Hiz.Dai.Bşk.E.121081)

4. Belediyemizin iştiraki olan İZBAN A.Ş.'nin 23/03/2021 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan, şirket sermayesinin 1.440.000.000,00-TL'den, 280.000.000,00-TL arttırılarak; 1.720.000.000,00-TL'ye çıkarılması kararı doğrultusunda; Büyükşehir Belediyemizin İZBAN A.Ş. içerisindeki sermaye payının korunabilmesi için, payına düşen (%47'sine tekabül eden) 131.600.000,00-TL'lik rüçhan hakkının kullanılarak, sermaye artışına iştirak edilmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe – Şirketler Komisyonları Raporu. (İşletme ve Destek Hiz. Dai.Bşk.E.116761)

5. Belediyemizin iştiraki olan İZBETON A.Ş.'nin 29/03/2021 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan şirket sermayesinin 486.550.000,00-TL'den 50.000.000,00-TL arttırılarak; 536.550.000,00-TL'ye çıkarılması kararı doğrultusunda; Büyükşehir Belediyemizin, İZBETON A.Ş. içerisindeki sermaye payının korunabilmesi için, payına düşen (%98,792'sine tekabül eden) 49.396.000,00-TL'lik rüçhan hakkının kullanılarak sermaye artışına iştirak edilmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe – Şirketler Komisyonları Raporu. (İşletme ve Destek Hiz. Dai.Bşk.E.123940)

6. Karaburun Belediye Meclisinin; Karaburun ilçesinde aktif durumdaki İZSU abonelikleri bulunan okullardan 31/12/2021 tarihine kadar Katı Atık Toplama - Taşıma Bedeli alınmamasına yönelik, 05/03/2021 tarihli ve 27 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kar. Dai.Bşk.E.134192)

7. Karşıyaka Belediye Meclisinin; Karşıyaka Belediyesi İşletme ve İştirakler Müdürlüğüne işletilecek sosyal tesislere ait olan ve önerge ekinde yer alan tarife cetvelinin uygulanmasına yönelik, 05/03/2021 tarihli ve 64 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kar.Dai.Bşk.E.134291)

8. Karşıyaka Belediye Meclisinin; 15/09/2020 tarihli ve 31245 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "*İmar Planı Değişikliği ile Meydana Gelecek Değer Artış Payı Hakkında Yönetmeliğin Değerleme Raporu ve "Kıymet Takdir Komisyonu"* başlıklı üçüncü bölümün 8. maddesinin 1. fıkrası kapsamında değerlendirilen Sermaye Piyasası Kanununa göre yetkilendirilmiş lisanslı Gayrimenkul Değerleme Kuruluşlarından değerlendirilen raporun hizmetinin alınabilmesi için Karşıyaka Belediyesi Plan ve Proje Müdürlüğü bütçesinde önerge ekindeki tabloda belirtildiği şekilde düzenlenmenin yapılmasına yönelik, 01/03/2021 tarihli ve 51 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kar.Dai.Bşk.E.134251)

9. Çiğli Belediye Meclisinin; 24/12/2020 tarihli ve 31344 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğe 14. maddesinden sonra yapılan değişiklik gereği, Çiğli Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü 2021 Mali Yılı Tarife Cetveline önerge ekindeki listede yer alan Gelir Tarifelerinin eklenmesi; ayrıca 2021 Mali Yılı Tarife Cetvelinde yer alan Elektronik Haberleşme Alt Yapı Geçiş Hakkı Bedellerinin revize edilmesine yönelik, 05/03/2021 tarihli ve 31 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kar. Dai. Bşk. E.134161)

10. Narlıdere Belediye Meclisinin; Narlıdere Belediyesi 2021 Mali Yılı Bütçesinin bazı ödeneklerinin yıl sonuna kadar yeterli olamayacağı düşünüldüğünden, önerge ekinde ayrıntılı olarak belirtilen şekilde toplam 11.850.000,00-TL ek ödenek verilmesine yönelik, 05/03/2021 tarihli ve 25 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kar. Dai.Bşk.E.134227)

11. Belediyemiz ile Ardahan ili, Ardahan Belediyesi arasında iş birliği anlayışının geliştirilmesi, bilgi ve deneyim paylaşımının karşılıklı teknik yardımlaşmanın sağlanması, sosyal ve kültürel ilişkilerin geliştirilmesi amacıyla, Kardeş Kent ilişkileri kurulmasına yönelik, Ardahan ili, Ardahan Belediye Meclisince alınan 10/04/2019 tarihli ve 49 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Hukuk Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kar.Dai.Bşk. E.132143)

12. İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Orta Doğu Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün kabulü ile söz konusu Protokol’ün imzalanması için Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Hukuk Komisyonu Raporu. (Etüd ve Prj.Dai.Bşk.E.144575)

13. İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Kadın Yönetmenler Derneği arasında imzalanmak üzere iş birliği ile ilgili olarak hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün, Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Komisyonunca “*Önerge konusu Protokolde 7. maddede öngörülen ve programa konu olan filmlerin İBB’ce uygunluğu onaylanmak suretiyle şeklinde yapılacak değişiklikte Plan ve Bütçe Komisyonunun değerlendirmesi için Gündemde bırakılmasının*” **oybirliği ile uygun bulunduğu**, Hukuk – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonunca “*Önergeye konu Kültür ve Sanat Şube Müdürlüğü’nün imzasına havi Protokolün 7. maddesinde belirtilen programa konu olan filmlerin sağlanma yükümlülüğünün İBB tarafından uygunluğu onaylanması noktasında*” şeklindeki görüş doğrultusunda **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Müşterek Rapor. (Kültür ve San.Dai.Bşk.E.67463)

14. Karabağlar ilçesi, Uzundere Mahallesi, 11288 ada, 1 ve 2 parselde yapılacak olan KDV dahil 88.948.400,00-TL sözleşme bedelli "Uzundere Rekreasyon Alanında Gençlik ve Spor Merkezi ile Çevre Düzenlenmesi Yapılması İşİ"nin Belediyemizle birlikte ortak proje kapsamında yapılması amacıyla, söz konusu tesisin yapımı için sözleşme tutarının %70'i olan KDV dahil 62.263.880,00-TL tutar karşılığı yapılacak yardımın önerge eki Protokol hükümleri doğrultusunda değerlendirilerek Belediyemizce karşılanması talebinin **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Hukuk – Plan ve Bütçe – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (Yapı İşl.Dai.Bşk.E.122593)

15. İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından Cumhuriyetimizin Kurtuluşunun 100. yılına ithafen ulusal düzeyde "100. Yıl Marşı Şiir ve Beste Yarışması" gerçekleştirilecek olup, söz konusu yarışmada, önerge ekindeki Şartnamede sunulan ödüllerin, Müdürlüğümüzün 190.5.03.4.2.05 Ödül, İkramiye ve Benzeri Ödemeler bütçe kaleminden karşılanması hususunun, Hukuk - Plan ve Bütçe - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonlarınca; “*6.4. Eserlerin genel norm veya mevzuata uygunluğundan ve her türlü telifinden eser sahibi sorumludur. İdarenin telifle ilgili herhangi bir ödeme yapmak zorunda kalması durumunda, kayıtsız şartsız nakden ve defaten o eserle yarışmaya katılan yarışmacı ya da yarışmacılara rücu eder. 14 Final oylama esaslarında ‘dinleyici’ yerine ‘Halk oylaması’ hususunda ekleme ve değişiklik yapılabilir. Yönetimin isteği doğrultusunda*” şeklindeki müşterek görüş doğrultusunda **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Müşterek Rapor. (Kültür ve Sanat Dai.Bşk.E.150716)

16. Kentimizde yaşayan engelli birey ve kadınların istihdamına katkıda bulunmak ve hareket kısıtlı engelli vatandaşlarımızın kullanımına sunulmak üzere akülü tekerlekli sandalyelerin temin edilmesini sağlamak amacıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile İzmir Büfeciler ve Kantinciler Esnaf Odası arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Ortak Hizmet Protokolü”nün, İmar ve Bayındırlık Komisyonunca “*Önerge konusu Protokolde düzenlenen husus, Komisyon tarafından değerlendirmeye tabi tutulacak bir düzenleme ve incelenecek bir doküman bulunmadığından Komisyonumuzca görüş oluşturulmasına gerek olmadığı*” **oybirliği ile uygun bulunduğu**, Plan ve Bütçe Komisyonu Mensubu AK Parti Meclis Üyesi Erhan ÇALIŞKAN’ın “Söz konusu Protokolde yer alan Büfeler ‘Kamuya Terk Alanlar’ üzerine konuşlandırılmaktadır. ‘Kamuya Terk Alanlar gelir getirici faaliyetlerde kullanılamaz’ Yasal hükmüne aykırıdır. Ayrıca kamu mülklerinin nasıl gelir getirici faaliyet için kullanılabileceğini tanımlamıştır. Bu haliyle 2886 sayılı Yasaya da aykırı olduğu için AK Parti Grubunca Ret oyu kullanılmıştır.” şeklindeki Muhalefet Şerhine karşılık; Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Bülent SÖZÜPEK’in “Söz konusu işbirliği Protokolü; 5393 sayılı Belediye

Yasasının 75/c maddesinde yer alan “ belediyeler..... 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkârlar Meslek Kuruluşları Kanunu kapsamına giren meslek odaları ile ortak hizmet projeleri gerçekleştirebilir.” hükmüne istinaden ve yine aynı Yasanın; belediyenin sosyal hizmet görevlerinin gösterildiği 14.maddesi ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 7/v maddesine istinaden uygun görülmüş olup, söz konusu işbirliğinin kamu yararı amacı gütmesi, engelli bireyler ve kadınlara yönelik yarar ve farkındalık oluşturması; raylı toplu ulaşım aktarma istasyonlarına yakın çevrelerde toplu ulaşım kart doluluk imkanıyla birlikte bu türden büfelere ihtiyacın olması, meslek odalarının işbirliğinin katılımcı yerel yönetim anlayışına katkı sağlaması, belediye bütçesinden herhangi bir sarfiyatın olmaması ve meslek odası tarafından temin edilecek standartları belirli akülü engelli sandalyelerinin belediyece ihtiyaçlı engelli bireylere dağıtılmasında ve yine tüm giderleri meslek odasınca karşılanacak engelli ve kadın istihdamına olanak sağlanması, İzmir Büyükşehir Belediyesi 1. Hukuk Müşavirinin olumlu görüşü Komisyonumuzun oyçokluğu ile alınan kararında dikkate alınan hususlar olmuştur. Aynı şekilde kamuya terk yapılan alanlar belediyelerin tasarrufunda olan alanlar olup, söz konusu işbirliği protokolünde belediyeye her hangi bir gelir söz konusu değildir. Tümüyle kamu yararı amacı güdüldüğü görülmektedir. 5393 sayılı Belediye Yasasının 75/c fıkrasına dayanıldığı görülmekle 2886 sayılı Yasa kapsamında değerlendirilmemiştir. Önergenin görüşüldüğü diğer tüm Komisyonlarda da Hukuk Komisyonu dahil, oybirliği ile uygunluk görüşü bulunmaktadır. Bu nedenle muhalefet görüşüne itibar edilmemiştir.” şerh'e karşı görüşü ile birlikte Plan ve Bütçe Komisyonunca;

“Protokol N:5.1.1. maddesine eklenmek üzere ‘Emlak Yönetimi Dairesi, Kiralama ve Takip Şube Müdürlüğüne’,

Protokol N:5.1.2. maddesi; ‘Söz konusu satış büfelerinin her birinde bir engelli birey ve belediyemiz kadın sığınma evinden yararlanan bir kadın birey olmak üzere iki bireyin (üç büfe için toplam altı bireyin) istihdam edilmek üzere belirlenmesi ve Oda ile buluşturulması (Sosyal Projeler Dairesi Engelli Hizmetleri Şube Müdürlüğü ve Kadın Çalışmaları Şube Müdürlüğüne)... şeklinde,

Protokol N:5.1.3. maddesine eklenmek üzere ‘Sosyal Projeler Dairesi Kadın Çalışma Şube Müdürlüğüne’ **Protokol N:5.1.4. maddesinde** ‘Sadece’ sözcüğünün çıkarılması suretiyle

Protokol N:5.1.5. maddesinde 5.1.4.’den sonra gelmek üzere; ‘Oda tarafından, Belediyeye teslim edilecek Akülü Tekerlekli Sandalyelerin standartlarının belirlenmesi, sandalyelerin teslim alınması ve ihtiyaç sahiplerine iletilmesi. (Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Hizmetler Şube Müdürlüğüne),’

Protokol N:5.1.6. maddesinde 5.1.5’den sonra gelmek üzere ‘İzmir Büyükşehir Belediyesi ilgili birimleri birlikte sorumludur.’

Protokol N:5.2.1. maddesine eklenmek üzere ‘Yeni satış yerlerine ve büfelerin yerleştirilmesine ihtiyaç duyulması halinde İBB Meclisine yeniden başvurulması’,

Protokol N:5.2.2. maddesinde ‘Belediyeden herhangi bir nam altında hiçbir bedel talep edilmeksizin, her yıl yürüme engelli vatandaşların kullanımına verilmek üzere Belediyenin belirleyeceği standartlarda 24 adet akülü tekerlekli sandalyenin Belediyeye teslim edilmesi’ şeklinde

Protokol N:5.2.3. maddesine eklenmek üzere; ‘Ve bunlar için belediyeden hiçbir nam altında herhangi bir bedel talep edilmemesi’

Protokol N:5.2.4. maddesine eklenmek üzere; bu giderler yönün belediyenin hiçbir sorumluluğunun bulunmadığının Oda’ca kabulü; büfelerin işletilmesinde mevzuat hükümlerine aykırılık yaratılmaması; aksinin akde aykırılık olarak kabulü ile doğabilecek her türlü zarar ziyandan, 3. şahıs mağduriyetlerinde Oda’nın sorumlu olacağına kabulü” şeklindeki değişiklik ve ilavelerle önergenin görüşüldüğü diğer tüm Komisyonların görüşü gibi değerlendirilmek suretiyle **oyçokluğu ile uygun bulunduğu**na ilişkin Rapor. (Sosyal Projeler Dai.Bşk.E.150112)

17. ESHOT Genel Müdürlüğünün sermaye ortağı İZBETON A.Ş.’nin 29/03/2021 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan, şirket sermayesinin 486.550.000,00-TL’den 50.000.000,00-TL artırılarak 536.550.000,00-TL’ye çıkarılması kararı doğrultusunda; ESHOT Genel Müdürlüğünün İZBETON A.Ş. (içerisindeki sermaye payının korunabilmesi için, payına düşen (%0,013’üne tekabül eden) 6.500,00-TL’lik rüçhan hakkının kullanılarak sermaye artışına iştirak edilmesi hususunun **oybirliği ile uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe - Şirketler - Ulaşım Komisyonları Raporu. (ESHOT-Strateji Gel.Dai.Bşk.E.15217/E.143601)**

18. Gaziemir Aktepe ve Emrez Mahalleleri Kentsel Dönüşüm Alanında I. Etap olarak belirlediğimiz 2348 ada, 1 parseldeki mevcut yapıda "6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun" kapsamında yapılan "riskli yapı tespiti" doğrultusunda ihaleye hazır olan I. Etapta olası depremlere karşı inşaat yapım işini hızlandırıp, tamamlayarak hak sahiplerine yeni konutların teslimini hızlandırmaya yönelik, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile İZBETON A.Ş. arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol" ile eki olan "Özel Teknik Şartname"nin **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk - Plan ve Bütçe - Şirketler - Kentsel Dönüşüm - Deprem ve Afet Komisyonları Raporu. (Kentsel Dönüşüm Dai. Bşk.E.139515)

19. Belediye Meclisimizin 12/02/2021 tarihli ve 05.168 sayılı Kararı ile "İhtiyaç Sahibi Öğrencilere Destek Amacıyla Üniversiteye Hazırlık Yardımcı Kitap Desteği İş Birliği Protokolü" kabul edilmiş olup, söz konusu Meclis Kararının devam ettirilerek "Kitap kart" başvuru sonuçları olumlu sonuçlanan öğrencilere verilecek kartlara TL yüklenebilmesi ve Sosyal Projeler Şube Müdürlüğüne yetki verilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O. Genel Müdürlüğü arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (Sosyal Prj.Dai.Bşk.E.126689)

20. Dikili Belediye Meclisinin 03/03/2021 tarihli ve 53 sayılı Kararı ile uygun görülen; Kent Merkez 13. Sokak (Melez Girmez Sokak) düzenleme çalışmalarının 5393 sayılı Belediye Kanununun 73. maddesinin 14. fıkrası doğrultusunda **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Ulaşım - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (Kent Tarihi ve Tanıtımı Dai.Bşk.E.127812)

21. Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklikleri ile Plan Açıklama Raporu ve Torbalı Belediye Meclisinin 07/11/2019 tarihli ve 120 sayılı Kararı ile uygun görülen Torbalı İlçe Merkezi 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonu ile Plan Açıklama Raporu, İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 16/10/2020 tarihli ve 05.890 sayılı Kararı ile değişiklikle onaylanmış olup; 08/01/2021-08/02/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliklerine; Torbalı Mahallesi, 394 ada 1 parsel maliki Mehmet Zafer ALPSÜ tarafından yapılan itirazın **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.93113)

22. Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklikleri ile Plan Açıklama Raporu ve Torbalı Belediye Meclisinin 07/11/2019 tarihli ve 120 sayılı Kararı ile uygun görülen Torbalı İlçe Merkezi 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonu ile Plan Açıklama Raporu, İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 16/10/2020 tarihli ve 05.890 sayılı Kararı ile değişiklikle onaylanmış olup; 08/01/2021-08/02/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliklerine TMMOB Şehir Plancıları Odası İzmir Şubesi tarafından yapılan itirazın **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.93163)

23. Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklikleri ile Plan Açıklama Raporu ve Torbalı Belediye Meclisinin 07/11/2019 tarihli ve 120 sayılı Kararı ile uygun görülen, Torbalı İlçe Merkezi 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonu ile Plan Açıklama Raporu, İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 16/10/2020 tarihli ve 05.890 sayılı Kararı ile değişiklikle onaylanmış olup; 08/01/2021-08/02/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliklerine; Torbalı Mahallesi, 833 ada 8 parsel maliki Hüseyin KILIÇ tarafından yapılan itirazın **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.93095)

24. Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklikleri ile Plan Açıklama Raporu ve Torbalı Belediye Meclisinin 07/11/2019 tarihli ve 120 sayılı Kararı ile uygun görülen, Torbalı İlçe Merkezi 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonu ile Plan Açıklama Raporu, İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 16/10/2020 tarihli ve 05.890 sayılı Kararı ile değişiklikle onaylanmış olup;

08/01/2021-08/02/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliklerine; Torbalı Mahallesi, 334 ada 8 parsel maliki Uçar Plastik Ham Madde Pazarlama San. ve Tic. Ltd. Şti. adına Vekaleten Erkan ULAŞ tarafından yapılan itirazın **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.93150)

25. Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklikleri ile Plan Açıklama Raporu ve Torbalı Belediye Meclisinin 07/11/2019 tarihli ve 120 sayılı Kararı ile uygun görülen, Torbalı İlçe Merkezi 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonu ile Plan Açıklama Raporu, İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 16/10/2020 tarihli ve 05.890 sayılı Kararı ile değişiklikle onaylanmış olup; 08/01/2021-08/02/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliklerine; Tepeköy Mahallesi, 167 ada 18 parsel maliki Yusuf ŞAHİN tarafından yapılan itirazın **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.93141)

26. İzmir ili Entegre Atık Yönetim Planı kapsamında, Güney 2 Entegre Katı Atık Yönetim Tesisi kurulması amacıyla koordinatları belirlenen alanda Belediye Hizmet Alanı (Katı Atık Bertaraf ve Depolama Tesisleri Alanı-Biyogaz Enerji Üretim ve iletim Tesisi Alanı) amaçlı hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planının önerilerinin **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şeh.Dai.Bşk.E.137627)

27. Narlıdere Belediye Meclisinin 01/02/2021 tarihli ve 2021-9 sayılı Kararı ile uygun görülen; İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun 12/01/1989 tarihli ve 783 sayılı Kararı doğrultusunda tescillenen Narlıdere Şehitliği Tarihi Sit Alanının imar planlarında belirlenmesine ilişkin hazırlanan, 1/5000 ölçekli Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı Önerisi ile 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı önerilerinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında işlem yapılmak üzere **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor - Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şeh.Dai.Bşk.E.138741)

28. Dış İlişkiler ve Turizm Dairesi Başkanlığının talebi doğrultusunda; Belediyemizce hazırlanarak Belediye Meclisimizin 10/06/2019 tarihli, 05.447 sayılı Kararı ile kabul edilen; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından belirtilen hususlar ve ilgili kurum görüşleri doğrultusunda yeniden düzenlenen ve onama süreci devam etmekte olan İzmirdeniz Projesi (3.Bölge) Pasaport-Gümrük Tarihi Sit Alanı 1/5000 ölçekli Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı önerisinde "Merkezi İş Alanı (MİA)" kullanımında olan eski Gümrük binasının bulunduğu alanın, "Kültürel Tesis Alanı" olarak belirlenmesi ile bu kapsamda yeniden düzenlenen söz konusu 1/5000 ölçekli Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı önerisinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu, 3621 sayılı Kıyı Kanunu ile 1 No'lu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi kapsamında işlem yapılmak üzere **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor - Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şeh.Dai.Bşk.E.142146)

29. Dış İlişkiler ve Turizm Dairesi Başkanlığının talebi doğrultusunda; Belediyemizce hazırlanarak Belediye Meclisinin 10/06/2019 tarihli, 05.464 sayılı Kararı ile kabul edilen; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından belirtilen hususlar ve ilgili kurum görüşleri doğrultusunda yeniden düzenlenen ve onama süreci devam etmekte olan İzmirdeniz Projesi (3.Bölge) Pasaport-Gümrük Tarihi Sit Alanı 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı önerisinde plan onama sınırı dışında olan eski Gümrük Binasının bulunduğu alanın, "Kültürel Tesis Alanı" olarak belirlenmesi ile bu kapsamda yeniden düzenlenen söz konusu 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı önerisinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu, 3621 sayılı Kıyı Kanunu ile 1 No'lu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi kapsamında işlem yapılmak üzere **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor - Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şeh.Dai.Bşk.E.142177)

30. Konak ilçesi, Umurbey Mahallesi, L18D9A4B pafta, 7800 ada 1 parselde, 5.00 m x 3.00 m ebatlarında Trafo Alanı belirlenmesine ilişkin hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisinin **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık – Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.143356)

31. Urla Belediyesi Plan Proje Müdürlüğünün talebi doğrultusunda; Belediyemize iletilen; 1/1000 ölçekli İskele Koruma Amaçlı İmar Planı Plan Notlarına "Uygulamada plan kararı ile kadastral durum arasındaki 3 metreye kadar olan kaymalar tecvizi hataya girer ve kadastral istikameti esas alınabilir." maddesinin ilave edilmesine yönelik hazırlanan 1/1000 ölçekli İskele Koruma Amaçlı İmar Planı Plan Notu Değişikliği önerisinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında işlem yapılmak üzere **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.120945)

32. Belediye Meclisimizin 16/10/2020 tarihli ve 05.890 sayılı Kararı ile değişiklikle onaylanarak 08/01/2021-08/02/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan, Torbalı İlçe Merkezi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliklerine; Muratbey Mahallesi, 368 ada, 7 parsel maliki Turan AKTUĞ tarafından yapılan itirazın **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.115685)

33. Konak Belediye Meclisinin 11/03/2021 tarihli ve 62/2021 sayılı Kararı ile uygun görülen ve Belediye Meclisimizin 01/03/2021 tarihli ve 05.196 sayılı Kararı ile kabul edilen; İzmir ili genelinde 30/10/2020 tarihinde meydana gelen deprem sonucunda 7269 sayılı Kanun kapsamında ağır ve orta hasarlı olarak tespit edilen yapılar ile 01/01/1998 tarihinde yürürlüğe giren "*Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik*" öncesinde ruhsat alarak yapılmış yapılar veya 6306 sayılı Yasa kapsamında riskli yapı olarak belirlenen yapıların dönüşümüne ilişkin yapılacak plan ve uygulama çalışmalarında uyulacak usul ve esaslar kapsamında, Alsancak Limanının giriş kısmından başlayarak, doğuda Alsancak Garı ve demiryolu, batıda Atatürk Caddesi, güneyde Fevzipaşa Bulvarı ve Gaziler Caddesi ile sınırlanan ve Alsancak Bölgesi olarak adlandırılan alanda belirlenen "Mevcut Plandaki Durumu Korunacak Alanlar (K)" sınırı ve bu alanlarda yapılacak uygulamalara yönelik 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Notu önerisinin; "*Konak 1. Etap (Alsancak Kahramanlar Bölgesi) 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planında belirlenmiş olan sağıklaştırma alan sınırının 'Mevcut plandaki durumu Korunacak Alanlar (K)' sınırı dışında bırakılmasına karar verilerek*" **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Deprem ve Afet - Kentsel Dönüşüm - Hukuk Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.135790)

34. Gaziemir ilçesi, 1481 ada 19, 20, 21, 22 ve 23 parselleri kapsayan alanda, yürürlükte bulunan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planında "Konut Dışı Kentsel Çalışma Alanı", "Park Alanı" ve "Taşıt Yolu" kullanımlarının yeniden düzenlenmesine ilişkin, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklik önerisinin **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık – Çevre ve Sağlık – Ulaşım Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.12512)

IV. İKİNCİ BİRLEŞİMDE GÜNDEMDE BIRAKILAN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN 2020 YILI FAALİYET RAPORUNUN GÖRÜŞÜLMESİ

V. İKİNCİ BİRLEŞİMDE GÜNDEMDE BIRAKILAN ESHOT GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN 2020 YILI FAALİYET RAPORUNUN GÖRÜŞÜLMESİ

VI. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

VII. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

VIII. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

2. BÖLÜM

2021 YILI NİSAN AYI III. BİRLEŞİMİ TOPLANTI TUTANAĞI

Tutanak No : 97509404-301.04-4/3

Toplantı Tarihi : 16/04/2021

Toplantı Yeri : Mithatpaşa Caddesi, Mehmet Ali Akman Mahallesi

Toplantı Saati : 16.00

No:1087 Konak/İZMİR

(Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi)

TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR: Mustafa ÖZUSLU, Mustafa Tunç SOYER, Erhan KILIÇ, Serkan KALMAZ, İlhan DAL, Fikret AKTAŞ, Muhittin SELVİTOPU, Mustafa Şafak BARAN, Bülent SÖZÜPEK, Ceyhan KAYHAN, İbrahim Ulaş POLAT, Bahar GÜRSUL, Hüseyin ÜNAL, Yahya YILDIZ, Abdül BATUR, Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU, Şamil Sinan AN, Erhan UZUNOĞLU, Cenap BÖRÜHAN, Saadet ÇAĞLIN, Murat AYDIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, Serdar SANDAL, Yeşim TEKOĞLU, Gamze Gül ÇAMUR, İrfan ÖNAL, Selim Utku GÜMRÜKÇÜ, Ali Rıza KÖÇER, Burhan Suat ÇAĞLAYAN, Ali GÜL, Deniz BEKTAŞ, Ömer ŞENTÜRK, Özkan YILDIZ, Sultan İPEKLİ, Ali YILMAZ, Çağlar GÜLEZ, Halil ARDA, Necati KIRMAZ, İlhan ÖZKÖSE, Mehmet ERİŞ, Ufuk AYKOL, Özay KAPTAN, Mustafa GERÇEK, Nazan DÖNMEZ, Rıdvan KARAKAYALI, Mehmet TÜRKMEN, Ali BOR, Musa ÖZCAN, Fatma EKİCİOĞLU, Gürsel RÜZGAR, Erkan ÖZKAN, Halil ÇULHAOĞLU, Fatma ÇALKAYA, Mehmet Onur Başar ÜÇKAN, Şerif SÜRÜCÜ, Ufuk YÖRÜK, Murat CİHAN, Bülent KÖKLÜ, Ertan CERTEL, Onur YİĞİT, Dolunay BAYER, İbrahim Halil KILIÇ, Memet MALTEPE, Fikriye ARSLAN, Ayhan KAYA, Hüsniye YILDIRIM, Aybars YILDIRIM, Fayıka ÖNER, Filiz CERİTOĞLU SENGELE, Hasan UYSAL, Fatih GÜRBÜZ, Raşit DİRİM, Hakan BARÇIN, Özdem Mustafa İNCE, Özkan PARLAR, Nilay KÖKKİLİNÇ, Kazım ÇAM, Ahmet İNANLI, Feridun YILMAZLAR, İlkay GİRGİN ERDOĞAN, Alpaslan BİLEN, Raife KARABATAK, Mustafa SOLMAZ, Burçin Kevser TOURCHIAN, İsa NEZİR, Fikret MISIRLI, Fırat EROĞLU, Selma KISA, Hakan YILDIZ, Hıdır ALPTEKİN, Ahmet Uğur BARAN, Özgür HIZAL, Hüsniye BOZTEPE, Yusuf DEMİRCİOĞLU, Ali GÖNEN, Murat ÖNCEL, Metin YAŞAR, Okan BİLDİRİCİ, Çile ÖZKUL, Ayşegül DURAN TÜRKER, Mümin BAYRAM, Ali AYYILDIZ, Mehmet PINAR, Erhan ÇALIŞKAN, Barış BÜKÜLMEZ, Semih YALIN, Erol ÇOMAK, Ümit CİNGÖZ, İsmail EKEROĞLU, Ertuğrul AKGÜN, Sema YEŞİLÇİMEN, Hakan ERTANE, Kemal SEVİNÇ, Halil AKBULUT, Salih Atakan DURAN, Halil Doğukan EROĞLU, Salahattin ŞAHİN, Hakan ŞİMŞEK, Alpaslan KOPARAL, Osman MERT, Nezih ÖZUYAR.

TOPLANTIYA KATILAMAYANLAR: Taner KAZANOĞLU, Mustafa İDUĞ, Asker GÜNEŞ, Cemil TUGAY, Mehmet Atilla BAYSAK, Birgül SURAL ÜNER, İsmail SARI, Cindi Can POLAT, Sabahattin UÇAR, Ramazan İsmail UYGUR, Sıla İLGİ AKKAŞ, İbrahim ÖZKARA, İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU, Muharrem BAYRAKTAR, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Mustafa KAYALAR, Murtaza DAYANÇ (Urla Belediye Başkan Vekili), Seda ÖZTÜRE, İsmet ORHAN, Ali ENGİN, Adil KIRGÖZ, Hasan KORKMAZ, İsmail YETİŞKİN, Berkhan PARLAK, Sefer TOPÇU, Muammer Ekrem ORAN, Şükrü SÜREROĞLU, Nuri CAFEROĞLU, Refik SÜREN, Ruhi SELEK, Mustafa Alper GÜLDALI, Fatih TAŞTAN, Dilek YILDIZ, Özgür Erman ÇAĞLAR, Göksel DİNÇER, Aydın PEHLİVAN (Menemen Belediye Başkan Vekili), Şevket HASIRCI, Galip ATAR, Hakan KOŞTU, Aşkın UYAR, Orçun ERSEZGİN, Ayşegül ALTUĞ, Saliha ÖZÇINAR, Uğur DEMİREZEN, Sadık DOĞRUER, İlhan AVCI, Tarkan Fikret ÇALIK, Sedat SARI, Cüneyt UMUTLU, Serkan ACAR, Eda KILIÇ, Nafiz KÜKLER, Turgut PINAR, Serdar AKSOY, Hasan ÜNAL.

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Meclis Üyeleri İzmir Büyükşehir Belediyesinin Nisan Ayı Olağan Toplantısının III. Birleşimini açıyorum. Toplantı yeter sayımız vardır. Değerli Arkadaşlar, bildiğiniz üzere iki Birleşimde Gündemde bıraktığımız Faaliyet Raporlarını bugün görüşeceğiz, zaten Gündemde bunu görmüş olacaksınız. Dolayısıyla daha önce de söylediğim gibi birlikte görüşüp, ESHOT ve Büyükşehir Belediyemizin Faaliyet Raporlarını birlikte görüşüp, oylamalarını ayrı ayrı yapacağız. Meclisin başında tüm Meclis Üyelerimize, İzmir'imize iyi bir Faaliyet Raporu görüşmesi diliyorum ve Gündeme geçiyorum.

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Birinci maddeyi görüşeceğiz Sayın KÖKKİLİNÇ, Gündeme Eklenen Önergelere ilgili buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım madde başlıklarıyla okunarak görüşülsün ve oylansın, Gündem daha dağıtılmıştı önceden.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Gündem dağıtıldığına göre Değerli Arkadaşlar madde başlıklarıyla görüşülsün ve oylansın şeklinde Sayın KÖKKİLİNÇ... Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Buyurun Sayın KÖKKİLİNÇ.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 1. madde doğrudan oylansın.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **1 No'lu Önergeyi doğrudan** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Madde 2?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Hukuk - Bütçe - Gençlik Spor.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **2 No'lu Önergenin Hukuk - Plan ve Bütçe - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Madde 3?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Beşli Komisyon.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Değerli arkadaşlar **3 No'lu Önergenin** Beşli Komisyona... Beşli Komisyonu bir sayar mısınız?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar – Hukuk – Çevre – Eğitim... Beşincisini Levent Bey söylerse...

HAKAN YILDIZ: Burada Eğitim yok.

HÜSNÜ BOZTEPE: Eğitim yok, Esnaf.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Esnaf ve Meslek Odaları...

HAKAN YILDIZ: Ulaşım, Ulaşım.

HÜSNÜ BOZTEPE: Esnaf - Ulaşım, Eğitim yok.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Ulaşım evet. **3 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık - Hukuk - Çevre ve Sağlık - Esnaf ve Meslek Odaları - Ulaşım Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Madde 4?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 4, 5, 6, 7 İmar Komisyonu.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **4, 5, 6 ve 7 No'lu Önergelerin İmar Bayındırlık Komisyonuna** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 8?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar - Çevre.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **8 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık – Çevre ve Sağlık Komisyonlarına** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 9?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar - Hukuk.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **9 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık – Hukuk Komisyonlarına** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 10?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar Komisyonu.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **10 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık Komisyonuna** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 11?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar – Çevre.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **11 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık – Çevre ve Sağlık Komisyonlarına** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 12?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar Komisyonu.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **12 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık Komisyonuna** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 13?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar - Çevre.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **13 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık - Çevre ve Sağlık Komisyonlarına** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 14?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: İmar - Kültür - Esnaf.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **14 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor - Esnaf ve Meslek Odaları Komisyonlarına** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 15?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 15, 16, 17 devam ederek 31 dâhil Hukuk - Tarım - Bütçe Komisyonu.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: 15 dâhil 31 dâhil Önergelerin Hukuk – Tarım, Orman ve Hayvancılık - Plan ve Bütçe Komisyonlarına Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Bu Önergelerin... Tekrar söylüyorum, **15'ten 31 dâhil olmak üzere Önergelerin Hukuk – Tarım, Orman ve Hayvancılık - Plan ve Bütçe Komisyonlarına** gönderilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 32?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 32, Bütçe - Esnaf - Hukuk.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **32 No'lu Önergenin Plan ve Bütçe - Çevre ve Sağlık - Hukuk - Esnaf ve Meslek Odaları Komisyonlarına** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler? Özür dilerim. Plan ve Bütçe - Çevre ve Sağlık - Esnaf ve Meslek Odaları – Hukuk. Çevre ve Sağlık yok mu?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Bütçe - Çevre - Esnaf - Hukuk.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Ben de öyle söyledim.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Evet.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Ben de dört Komisyon dedim Arkadaşlar. Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 33?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Kültür - Esnaf.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **33 No'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Değerli Meclis Üyeleri şimdi Komisyon Raporlarının Görüşülmesi maddesine geldik. Sayın KÖKKİLİNÇ?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım 1. madde...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Özür dilerim Sayın KÖKKİLİNÇ bir dakika, bir Önergemiz var, onu okutmak durumdayım, buyurun. Onu Gündeme alacağız.

DİVAN KÂTİBİ: *Sayın Meclis Heyetine. "Belediye ve Bağlı Kuruluşları ile Mahalli İdare Birlikleri Norm Kadro İlke ve Standartlarına Dair Yönetmeliğin 10 uncu maddesinde "(1) 14/07/1965 tarihli ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununa tabi memur kadroları ile sürekli işçi kadroları bu Yönetmeliğe uygun olarak meclisler tarafından ihdas edilir. Memur kadrolarının ihdası için Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek-5 Belediye ve Bağlı Kuruluşları ile Mahalli İdare Birlikleri Kadro Cetvellerinden (I) sayılı cetvel, sürekli işçi kadrolarının ihdası için ise (V) sayılı cetvel eksiksiz olarak doldurularak ihdas gerekçeleriyle birlikte meclise sunulur." 11 inci maddesinde de " (1) Boş memur kadrolarında sınıf, unvan ve derece değişikliği ile boş memur kadrolarının iptali ve dolu kadrolarda derece değişikliği meclis kararı ile yapılır. Boş kadro değişikliklerinde Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek-5 Belediye ve Bağlı Kuruluşları ile Mahalli*

İdare Birlikleri Kadro Cetvellerinden (II) sayılı cetvel, dolu kadro değişikliklerinde ise (III) sayılı cetveli eksiksiz doldurularak değişiklik gerekçeleriyle birlikte meclise sunulur." denilmektedir. Bu nedenle; Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek-5 Belediye ve Bağlı Kuruluşları ile Mahalli İdare Birlikleri Kadro Cetvellerinden (II) ve (III) sayılı dolu-boş kadro değişikliklerine ilişkin cetvellerde belirtilen kadroların iptal ve ihdası ekli evrakların incelenerek, 5393 sayılı Belediye Kanununun 18 inci maddesinin (1) fıkrası gereği, Meclisimizce karar verilmesi hususunu arz ederim. (İnsan Kay. ve Eğit. Dai.Bşk.E.155481)

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Önerge okundu. Sayın KÖKKİLİNÇ?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Doğrudan oylansın.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **34 No'lu Önergenin** kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Şimdi Komisyon Raporlarının Görüşülmesine geçebiliriz. Buyurun Sayın KÖKKİLİNÇ?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 1. madde de görüşülen konu Esnaf ve Meslek Odaları Komisyonunca oyçokluğu ile uygun bulunmamış, Hukuk - Bütçe Komisyonlarında da oybirliği ile uygun bulunmamış, sonuçta uygun bulunmamış Komisyonlardan geldiği şekliyle oylansın.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ?

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan çok kısa Fikret Bey bir söz almak istiyor.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Tabii ki, buyurun.

FİKRET MISIRLI: Sayın Başkan, Sayın Divan, Değerli Meclis Üyeleri, Sevgili Bürokratlarımız, bizi izleyen İzmirli ve Değerli Basınımız hepimize iyi akşamlar diliyorum. Sayın Başkan'ım aslında bu 1. maddeyle 2. madde aynı konuları içeriyor. Malum bu işte 7244 sayılı yeni çıkan Kanunda Covid'in sosyal ve ekonomik etkilerinin azaltılmasına yönelik kamuya bir takım görevler verilmişti ve 15/12/2020'de de bu yetkiler de Büyükşehir Belediyesi ve İlçe Belediyelerinin hatta bunlara bağlı şirketlerin de kiracılarının direkt etkilenen, bu kapsamdaki olanlardan hiç kira alınmaması, dolaylı yollardan etkilenenlerden de düşük kira alınması yönünde bir Önergeydi. Maalesef bu 15/12/2020'de işte Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız bundan 4 ay önce bunu bizim Belediyemiz dahi birçok yere Valilikler aracılığıyla gönderdi. Biz o dönemde işte Özgür Başkanımız da bizim Hüsnü Başkanımızın verdikleri Önerge 3 ay Komisyonlarda bir ilerleme olmadığı için... Akabinde ben bir Önerge vermiştim, bu Genelgeyi düzenlemekle ilgili. Dolayısıyla, burada biliyorum bizim yetkimiz yok, oyçokluğunun sebebi şu; yani Meclis bu Kararı alamaz. Ancak bu Gündemde olmasına rağmen, Büyükşehir Belediyesi bunu dikkate almadığı için Encümen veya Başkanının yetkisinde olan bir karar olması nedeniyle, bu kira yardımları veya azaltılması yönünde. O yüzden biz bunu Meclis Gündemine taşıdık. Ki buradan da zaten biz Encümeni ve Başkanın yetkisi dâhilinde olduğu şeklinde bir karardır bu, oyçokluğu sebebi bu, teşekkür ederim.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Biz teşekkür ederiz. Değerli Arkadaşlar 1 No'lu Komisyon Raporunun Komisyonlarından geldiği şekilde oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oybirliğiyle kabul edilmiştir, 2?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 2'den...

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan 1. madde Esnaf'tan geldiği şekliyle oyçokluğuyla geçirelim.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın KÖKKİLİNÇ?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Oyçokluğuyla olsun efendim, sonuçta Grup Kararı.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Esnaf ve Meslek Odaları Komisyonundan geldiği şekliyle. Değerli Arkadaşlar, **1 No'lu Komisyon Raporunun Esnaf ve Meslek Komisyonumuzdan geldiği şekliyle** tekrar oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Oyçokluğuyla.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Komisyon Raporunu oyladık zaten, yani oyçokluğu ile geldi Komisyonlardan burada da oyçokluğu ile devam etti. Peki 2?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 2'den 15'e kadar, 2 ve 15 dâhil Komisyonlardan geldiği şekliyle oylansın.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Değerli Meclis Üyeleri **2 dâhil 15 dâhil Komisyon Raporlarının** Komisyonlardan geldiği şekliyle oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 16?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım 16. maddede de pek çok Komisyondan oybirliğiyle uygun görülmüş, sadece Plan ve Bütçe Komisyonunda oyçokluğu ile uygun bulunmuş. Büfeciler ve Kantinciler Odasıyla ilgili yapılacak olan bir İş Birliği Protokolü. Komisyonlardan geldiği şekliyle oylansın

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ?

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan bu konudaki görüşümüzü Faaliyet Raporu görüşmelerinde bildireceğiz, kayda geçmesi için...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki, tamam teşekkür ederim. Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **16 No'lu Komisyon Raporunun** Komisyonlarından geldiği şekliyle oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 17?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 17 - 25 dâhil Komisyonlardan oybirliğiyle gelmiş, geldiği şekliyle...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: **17 ve 25. Komisyon Raporları dâhil** Komisyonlardan... Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Komisyonlardan geldiği şekilde oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 18 No'lu Komisyon Raporuyla ilgili olarak Sayın Gaziemir Belediye Başkanımız Halil ARDA'ya söz vereceğim, buyurun.

HALİL ARDA: Sayın Başkan'ım, ilçem Gaziemir adına tarihi bir karara imza atmış olmanın mutluluğunu sizlerle paylaşmak için söz aldım. Aktepe-Emrez Bölgesi İzmir'in tek parçada en büyük Kentsel Dönüşüm Alanını kapsıyor, 122 hektarlık bir alan. Burası ile ilgili hazırlıklar 10 yıldan öncesine dayanıyor, çalışmalar yapılıyor. 5 Ağustos 2012 tarihinde Resmi Gazete'de Kentsel Dönüşüm Alanı ilan edilerek start veriliyor. İzmir Büyükşehir Belediyemiz 10 Nisan 2013 tarihinden itibaren 3-4 ay sonra bu bölgedeki Hazine Arazilerinin İzmir Büyükşehir Belediyesine devriyle ilgili yazışmalara başlıyor. Ancak geçen süre içerisinde Hazinesinin bu şekilde bir, Hazine Arazilerine Büyükşehir devri gerçekleşmiyor ve İzmir Büyükşehir Belediyesi Milli Emlak Müdürlüğüne dava açmak durumunda kalıyor. 6 yıl süren davaların neticesinde bu Hazine Arazileri İzmir Büyükşehir Belediyesine devrediliyor. Ne zaman? 15 Ocak 2019 yılında. Bu devirler gerçekleştiikten sonra Kentsel Dönüşüm Daire Başkanlığımız hızlı bir şekilde çalışmaya başlıyor. İhalelere çıkıyorlar, iki defa ihaleye çıkılıyor. İnşaat sektörünün zor durumda bulunmasından dolayı hiçbir firma ihaleye katılmıyor. Seçimden sonra Tunç Başkanımızla yaptığımız görüşmede Belediyemizin şirketi İZBETON vasıtasıyla bir start vermemizin uygun olacağı, bölgede yaşayan insanların 10 yıldan fazladır mağdur olduğu, birçok konuda ihtiyaçlarının kentsel dönüşümden dolayı giderilmediğinden dolayı Tunç Başkanımızdan rica etmiştik. "İZBETON şirketi ile bir start verelim, gerisi gelir diye." Ben huzurlarınızda Tunç Başkanımıza çok teşekkür ediyorum. Tabii ki Kentsel Dönüşüm Daire Başkanımız Arzu Hanım, Aktepe-Emrez Kentsel Dönüşüm Müdürümüz İsmail Bey'e huzurlarınızda çok teşekkür ediyorum. Müthiş bir çalışma yaparak bugüne bu konuyu getirdiler ve Aktepe-Emrez Bölgesinde kentsel dönüşüm nihayet Belediye şirketimiz vasıtasıyla start alıyor. Belediye Meclis Üyelerimize de verdikleri oylardan dolayı çok teşekkür ediyorum. Geçen ay yaptığım bir konuşmada, bu bölgenin iki değişik sorununa daha değinmiştim. Birisi; vatandaşların tapularında bulunan hazine miktar fazlalıklarıydı, vatandaşlar bu hazine miktar fazlalıklarından dolayı önümüzdeki günlerde, kentsel dönüşüm başladıktan sonra İzmir Büyükşehir Belediyesi ile uzlaşma noktasına sıkıntılar yaşayacaktı. Hazine miktar fazlalıklarının bu vatandaşlara bir özür gibi, çünkü yaklaşık 15 yıla dayanan bir mağduriyetleri söz konusu ya bir bedelsiz ya da cüzi bir bedelle izbedelle vatandaşlara devrini istemiştim. Bunu dile getirmiştim. Özgür Bey'e sanırım yanlış enforme edildi. Beni o toplantıda yalancılıkla suçladı, "Yalan söylüyorsunuz, o sorun çözüldü." diye yan taraftan müdahale etmişti. Ben kendisine cevap vermedim ama bu bölgedeki vatandaşların tapularındaki Hazine miktar fazlalıkları hâlâ şu anda devam ediyor, çözülmüş değil, inşallah bu dileğimiz de önümüzdeki süreçte yerine gelir. Yine bizim aynı bölgede Emrez Bölgesinde İzmir'in Çernobil'i diye adlandırdığımız eski kurşun fabrikasındaki nükleer atıklarla ilgili bir sorunumuz var. Bunu da basında, televizyonda, Büyükşehir Meclis Toplantısında defalarca dile getirdim. Ama o da hâlâ aynı yerde duruyor. Oranın da çok kısa sürede temizlenmesi gerekiyor. İzmir'in en cazip bölgesi haline gelecek bu bölge. Ben tekrar Tunç Başkanımıza İZBETON şirketi ile bu startı verdiği için ve Meclis Üyelerimizin de oybirliğiyle bu

karara imza attığı için, huzurlarınızda Gaziemirli vatandaşlarım adına çok çok teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim Sayın Başkan'ım. Değerli Arkadaşlar...

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan bu büfelerle ilgili oyçokluğumuza partilerin ret oylarını altına kayıt olarak düşerseniz. Hangi siyasi partiler?

HÜSNÜ BOZTEPE: Kim hayır diyor?

ÖZGÜR HIZAL: Mesela İYİ Parti...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Büfeler ile ilgili hangi partilerin oyu nasıl? Evet, düşelim kayda, düşelim kayda, oyçokluğu AK Partili, MHP'li ve İYİ Partili Arkadaşların karşı oyuna, Cumhuriyet Halk Partili Arkadaşlarımızın evet oyuyla oyçokluğu ile geçmiştir. Doğru mu?

HÜSNÜ BOZTEPE: Çok doğru.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın SEVİNÇ? Peki. Bunu kayıtlara geçelim arkadaşlar. Zaten Komisyonlardan geldiği şekilde dediğimizde Sayın YILDIZ yani orada da ne olduğu belli.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan'ım o Komisyonlarda İYİ Parti Üyeleri yok.

HÜSNÜ BOZTEPE: MHP var mı?

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Şimdi... Doğru. Peki madde 26?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Madde 26 Komisyonunda oyçokluğu ile uygun görülmüş, Komisyondan geldiği şekliyle diyelim.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ?

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan bu konuyu da esnasında önemsiyoruz ama aldığımız prensip kararı nedeniyle, sizinle yapılan görüşmeler nedeniyle, biz bu karara uyuyoruz Grup olarak ve bu nedenden dolayı da Faaliyet Raporunda bu konudaki çekincelerimizi Meclis Üyesi Arkadaşlarımız, Menderesliler bizzat dile getirecekler Sayın Başkan.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Peki, Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Değerli Arkadaşlar **26 No'lu Komisyon Raporunu** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Komisyonlardan geldiği şekliyle Değerli Arkadaşlar. Dolayısıyla Komisyonlardan geldiği şekliyle...

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan Komisyon okunmuyor ama Raporu onun için yani...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Tamam da Komisyonlardan geldiği şekliyle oyladığımızda zaten Komisyondan oyçokluğu ile geldiği için, geldiği şekliyle oyladığımız için Değerli Arkadaşlar tekrar şey yapmayalım. Peki, devam ediyoruz, 27?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 Komisyonlardan oybirliğiyle geçmiş, geldiği şekliyle oynansın.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? **27 dâhil 34 dâhil Komisyon Raporlarının** Değerli Arkadaşlar Komisyonlardan geldiği şekilde oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Şimdi Değerli Meclis Üyeleri Gündemimizin Faaliyet Raporlarının Görüşülmesi bölümüne geçmeden önce bir filmimiz var, bir 8 dakikaya geçen bir filmimiz var. Önce onu izleyelim, ondan sonra görüşmemize geçeceğiz. Evet, reji hazırsa...

(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN 2020 YILI FAALİYETLERİNE YÖNELİK BİR FİLM İZLETİLDİ.)

IV. İKİNCİ BİRLEŞİMDE GÜNDEMDE BIRAKILAN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN 2020 YILI FAALİYET RAPORUNUN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Evet Değerli Meclis Üyeleri, filmi hazırlayanlara çok teşekkür ediyoruz. Şimdi İzmir Büyükşehir Belediyemizin Faaliyet Raporunu, **2020 Yılı Faaliyet Raporunu ve ESHOT'unuzun Faaliyet Raporunun görüşmelerine geçiyoruz.** Sayın KÖKKİLİNÇ?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım Büyükşehir Belediyemizin Faaliyet Raporuyla, ESHOT Genel Müdürlüğünün Faaliyet Raporunun birlikte görüşülmesini ayrı ayrı oylamasını öneriyoruz.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SEVİNÇ? Bunu baştan söylemiştik yine oylamayı Sayın KÖKKİLİNÇ'in talebi üzerine yineliyorum. İzmir Büyükşehir Belediyesi 2020 Yılı Faaliyet Raporu ve ESHOT Genel Müdürlüğü 2020 Yılı Faaliyet Raporunu birlikte görüşüp ayrı ayrı oynamasını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği

ile kabul edilmiştir. Buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, İzmir Büyükşehir Belediyesinin Değerli Bürokratları, Basın Mensupları ve Değerli İzmirli sızleri öncelikle sevgi ve saygıyla selamlıyorum. Bugün İzmir Büyükşehir Belediyesinin ve Bağlı Kuruluşu ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Yılı Faaliyet Raporlarını görüşeceğiz. Cumhuriyet Halk Partisi Meclis Grubu adına Grup Sözcüsü olarak söz almış bulunmaktayım. 2020 yılı ile birlikte 2020-2024 Stratejik Planın ilk uygulama yılını geride bırakmış olduk. İzmir Büyükşehir Belediyesi 2020 yılında vuku bulan Coronavirus salgını, deprem ve sel felaketinin açtığı yaraları sarmak için geliştirdiği kriz belediyciliği modeliyle tarihe geçecek bir dayanışmanın öncülüğünü yaptı. Mart ayında baş gösteren salgında kriz belediyciliği uygulamalarını hayata geçiren İzmir Büyükşehir Belediyesi, salgınla mücadeleye yönelik tedbirler kapsamında, ücretsiz ve hızlı maske dağıtımı ile sosyal desteklerin yanı sıra deprem sonrası ortaya koyulan dayanışma tablosu ile de geçtiğimiz yılı tüm dünyada ve ülkemizde takdirle karşılanan örnek bir belediycilik uygulamaları ile geride bıraktı. İzmir'de bu süreçte ülkedeki genel ekonomik tablonun da etkisi ile sosyal yardımlara ilişkin talepler büyük ölçüde arttı. Her yıl devam edilen bu hizmetlere 2020 yılında sosyal belediycilik sorumluluğu içerisinde öncelik vererek devam edildi. Şimdi Pandemi sürecine rağmen, kısaca sosyal ve altyapı yatırımlarına bir bakalım. Örnekköy Sosyal Projeler Yerleşkesinde engelli kentlilerimiz için, bir Farkındalık Merkezi daha açıldı. Dünyada ilk ve tek İzmir Engelsiz Modern Sanat Müzesi kente kazandırıldı. Yine 2019 yılında ilkini açtığımız Masal Evine 6 yeni Masal Evi ekleyerek hem çocukların, hem de annelerin istihdamı için yüksek yararını gözettiğimiz faaliyetlere devam edildi. Kentin çeşitli yerlerinde açılmak üzere 12 Masal Evi Proje Çalışması devam etmekte. Pandemi sürecinde Sivil Toplum Örgütleri ve Meslek Odalarıyla birlikte ortak akılla yürütülen çalışmalara bağlı olarak kadına karşı şiddetle mücadele kapsamında, kadınlar için geçici barınma evleri açıldı. 7/24 Açık Danışma Ve İhbar Hattı hizmete sokuldu. İkinci Sığınma Evimizin inşaatı hızlandırılarak tamamlandı. Toplumsal Cinsiyet Eşitliği çerçevesinde verilen eğitimlere devam edildi. İzmir Barosu ile imzalanan ikinci Protokol ile “İzmir İnsan Hakları Başkenti Projesi” kapsamında başta kadına karşı şiddetle mücadele olmak üzere, ihtiyaçlı vatandaşların ücretsiz hukuk hizmeti ile adalete erişim imkânının kolaylaştırılması sağlandı. Anahtar Kadın Çalışmaları Bütüncül Hizmet Merkezi Örnekköy'de hizmete sokuldu. Meslek Fabrikalarımızda istihdam garantili meslek edindirme kursları nasıl çeşitlendirildi. Girişimcilik ve İnovasyon Merkezi açıldı. 7-14 yaş arası çocuklarımız için Yenişehir, Çiğli, Uzundere, Buca, Karşıyaka online olarak faaliyetlere devam eden çalışmalar yapıldı. Spora, sporcuya kültür-sanatı olan destekler 2020 yılında da devam etti. Sporcularımızın elde ettiği başarılar göğsümüzü kabarttı. İzmir Büyükşehir Belediyesi, toplu taşımada raylı sistemin ağırlığını arttıracak yatırımlara devam ediyor. Bir yandan kent trafiğini rahatlatırken diğer yandan doğaya katkı sunuyor. Bu nedenle dış finansman kullanımı daha çok raylı sistem projelerine ayrılmış durumda. Yenilebilir enerji yatırımlarımızda enerji üretim kapasitemiz sürekli artıyor. Toplamda 603 kilovat gücünde Güneş Enerjisi Santrali devreye alındı. Yıllık 900 bin kilovat enerji üretimi gerçekleştirildi. 7,8 megavat kapasite ile elektrik üretimine başlayan Biyogaz Üretim Tesisinde günlük üretim 24,99 megavata çıkarıldı. Bu miktar yaklaşık 212 hanenin günlük elektrik tüketim ihtiyacını karşılayacak miktarda üretim yapıldığını göstermektedir. 7 milyonun üzerinde ağaç ve bitki dikildi. 585.563 metrekare yeni yeşil alan oluşturuldu. Avrupa Birliğinin en yüksek bütçeli hibe programı Horizon 2020'nin desteklediği “Doğa Esaslı Çözümler Projesi” kapsamında Peynircioğlu Deresinde çevre düzenleme çalışmaları ve “Bornova Rekreasyon Alanı Yarı Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu Yapılması İşi” tamamlandı. İzmir'deki antik yerleşim bölgelerinin gün ışığına çıkarılması için, 13 kazıya 6,5 milyon liralık destek verildi. Kentsel dönüşüm çalışmaları da 6 bölgede, toplam 248 hektar alanda devam etti. İnsan sağlığı kadar, hayvan sağlığına yönelik olarak da büyük yol kat edildi. İzmir'in tarım ve hayvancılığın geliştirilmesi de sürdürüldü. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Tunç SOYER'in üretici ve tüketici aracısız buluşturma hedefiyle Kadifekale ve Kültürparkta açtığı yerel üretici pazarlarının üçüncüsü Buca'da kuruldu. Kooperatifler aracılığı ile üretilen ürünleri yurttaşlarla buluşturma hedefiyle başlatılan “Halkın Bakkalı Projesi” ise 1 yılda 8 şubeye ulaştı. Halkın Bakkalı, Türkiye'nin her yerinden 27 Kooperatifin ürettiği yaklaşık 300 çeşit ürünü İzmirliyle buluşturdu. Halkın Bakkalı Pandemi ve Deprem sürecinde ihtiyaç paketleri satışına olanak sağlayarak, destek olunması gereken yurttaşlarla yardım etmek isteyenleri de buluşturdu. Geleneksel tarım kültürümüzün korunmasına

yönelik projelerini sürdüren İzmir Büyükşehir Belediyesi, kaybolmaya yüz tutmuş yerli tohum “Karakılçık Buğdayı”nı İzmir'in bereketli topraklarıyla buluşturmaya devam etti. 2020 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi Pandemi, deprem ve sel gibi doğal afetlerle ortaya çıkan, öngörülemeyen ve tüm faaliyetlerimizi etki eden, dış koşullara hızla adapte olarak Kriz Belediyeciliğini örnek bir şekilde yürüttü. Özellikle 30 Ekim tarihinde meydana gelen Deprem sonrası, Deprem'in ilk gününde 3842 depremzedeye acil barınma sağlandı. Afet bölgesinde 366 araç ve 4501 personel ile acil müdahale çalışmaları yürütüldü. Bir ay içerisinde çadırlardaki tüm Depremzedelerin evlere yerleşmesine yardımcı olarak Depremzedelerin kışı olumsuz şartlarda geçirmeleri önledi. Ayrıca deprem bölgesinin salgın koşullarından korunması adına sağlık ve hijyen çalışmalarını yürütüldü. Afet zedelerin kültürel, haberleşme ve teknolojik ihtiyaçları kapsamında da bölgeye hizmetler verildi. Tüm bu öngörülemeyen koşullara rağmen İzmir Büyükşehir Belediyesi 3 milyar 222 milyon lira yatırım harcamasıyla 2020 yılı harcamalarının %42'sini yatırımlara ayırdı. İZSU ve ESHOT dâhil toplam 4 milyarlık yatırım harcamasıyla yine İzmir'e en fazla yatırım yapan kurum oldu. 2020 yılında tahmini gelirlerini %97,17, giderlerini %94,63 oranında gerçekleştirdi. İzmir'in ve Türkiye'nin tek Belediye Hastanesi Eşrefpaşa Hastanesi Pandemi sürecinde de kentlilerimize hizmet vermeye devam etti. Kısaca HİM olarak bilinen Halkla İletişim Merkezi 7/24 açık hattı ile vatandaşlarımıza hizmet verirken, acil çözüm ekiplerimiz de hızlı müdahale çalışmalarını sürdürdü. İzmir Büyükşehir Belediyesi Sağlıklı Kentler Birliği tarafından 2020 yılında, “Sağlıklı Şehirler En İyi Uygulama Yarışması”nda 4 ödül birden kazandı. Sağlıklı Şehir Planlaması Kategorisinde, “İzmir'de Sosyal Mesafe” ve “Bisiklet Yolları” ile ödül kazanırken Sağlıklı Çevre Kategorisinde, “Tarımsal Tahmin ve Erken Uyarı Sistemi”, Sağlıklı Yaşam Kategorisinde, “Pandemi'de Ruh Sağlığımızı Koruyoruz” ve Sosyal Sorumluluk Kategorisinde, “Halkın Bakkalı Projeleri” ile ödüle layık görüldü. Avrupa çapında 150 binin üzerinde yerel ve bölgesel yönetimi temsil eden Avrupa Konseyi Yerel ve Bölgesel Yönetimler Kongresinde İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç SOYER Avrupa Konseyi Yerel ve Bölgesel Yönetimler Kongresi Yönetim Kuruluna seçilerek kentimizi ve ülkemizi onurlandırdı, bir kez daha kendisini tebrik ediyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı ESHOT Genel Müdürlüğü ise Covid-19 salgını nedeniyle, İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından kriz belediyeciliği modeline geçilince, vatandaşlarımızı ve çalışanlarımızı Salgının etkilerinden koruyabilmek adına toplu taşımada bir dizi önlemler almış; hijyen, dezenfektan, maske ve sosyal mesafeyle güvenli alanlar oluşturmuştur. HES Kodlarının İzmirim Kart ile eşleştirilmesi sağlanarak güvenli yolculuk koşulları oluşturulmuştur. Pandemiyle mücadelede en büyük çabayı sarf eden sağlık çalışanlarına ücretsiz toplu ulaşım imkânı sağlanmış, özel servisler verilmiştir. Bireysel taşımacıların toplu ulaşım sistemine entegrasyonu kapsamında İZTAŞIT Uygulaması pilot bölge Seferihisar'da başlatılmış, Covid-19 salgını nedeniyle oluşan zarara ilişkin İZTAŞITA gelir desteği ödemeleri yapılmıştır. Toplu ulaşımında 90 dakika içinde aktarma imkânı sunan sistem, 120 dakikaya çıkarılmıştır. Halktaşıit Uygulaması ile indirimli yolculuk imkânı sağlanmıştır. Genç nüfusumuzun sıklıkla seyahat ettikleri hatlarda, ücretsiz internet erişimi sağlanmıştır. Resmi ve Dini Bayramlar ile özel günlerde Ücretsiz Seyahat Uygulaması devam etmiştir. Gider Bütçesi %94,84 ve Gelir Bütçesi de %101,53 olarak gerçekleşmiştir. Sonuç itibarıyla ESHOT Genel Müdürlüğü 2020-2024 Yılı Stratejik Planda yer alan 5 Stratejik Amaç, 19 Stratejik Hedef, 30 Performans Hedefi, 48 Faaliyet ve Projeye 2020 yılı çalışmalarını başarıyla tamamlamıştır. Özetle sizlere aktardığım İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 yılına ait başarılı faaliyetlerinden ötürü İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç SOYER ve çalışma arkadaşlarına teşekkür eder, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu olarak bu başarıyı takdir ve tebrik ettiğimizi Faaliyet Raporuna **olumlu oy** kullanacağımızı saygıyla bildiririm.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın KÖKKİLİNÇ Teşekkür ederiz, sağ olun. Sayın HIZAL buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan, Çok Kıymetli Meclis Üyeleri, Belediyemizin Kıymetli Çalışan ve Bürokratları, Basınımızın Kıymetli Temsilcileri ve bizleri takip eden Sevgili İzmirliler hepimizi saygı ve hürmetle selamlıyorum. Evet, bugün İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğünün 2020 Yılı Faaliyet Raporu görüşmelerinde Adalet ve Kalkınma Partisi Grubu adına söz almış bulunmaktayım. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, yaklaşık 8-9 ay kadar önce yine sizlerle birlikte bir önceki yılın yani 2019 yılının Faaliyet Raporunu değerlendirdik ve birtakım eleştiriler

ortaya koyduk. Bu eleştirilerimizin birtakım bölümlerini Sayın Başkan ve Cumhuriyet Halk Partisi Grubu içerisindeki Meclis Üyesi Arkadaşlarımız kabul etti, büyük bir bölümünü reddettiler. Ve biz o gün yine şunu söyledik, ağırlıklı olarak İzmir'i konuştuk ve dedik ki; İzmir'in trafiği, İzmir'in yolu, İzmir'in kentsel dönüşümü, İzmir'in yeşili, İzmir'in doğası, İzmir'in kültürü... Yani kısacası İzmir'in temel sorunlarını konuşmuştu. Aslında sadece bizim konuştuğumuz sorunlar da değildi bunlar, İzmirliilerin konuştuğu sorunlardı. Sokakta İzmirliilerle görüştüğümüzde bize ve size dile getirdikleri sorunları dile getirmiştik ve bu sorunların giderilmediğinden bahsetmiştik, sizler de bunların bir kısmının 2020 yılı içerisinde, bir kısmının da sonraki dönemler içerisinde giderileceği konusunda adeta vaatlerde bulunmuşsunuz. Sayın Başkan bizden sonraki konuşmasında bunları dile getirmişti. Şimdi aslında 2020 Yılı Faaliyet Raporu Kitapçığına baktığımızda, 2019 Yılı Faaliyet Raporu Kitapçığından çok farklı bir tabloyla karşılaşmadık doğrusunu isterseniz. Sistematiik olarak bazı faaliyetlerin isimlerinin değişip başlıklarının değiştiğini gördük. Ama faaliyetssel anlamda, yatırımsal anlamda çok ciddi bir değişiklik maalesef ki yok. Elbette ki bugün, 2020 Yılı Faaliyet Raporunu konuşurken ve değerlendirirken şunun da farkındayız; geçmiş yıllardan farklı olarak farklı bir ortamda olduğumuzun farkındayız. Çünkü Sayın Nilay Hanım'ında dile getirdiği gibi geçen yılın bir dönemini kapsayan, bir dönemini kapsayan ama bu yılın tamamını kapsayan bir Covid-19 Salgını söz konusu. Yine aynı şekilde hepimizi fazlasıyla derinden üzen, fazlasıyla yaralayan 30 Ekim'de yaşanan bir Deprem hadisesi. Elbette ki bunların, bu iki meselenin ve bu iki hadisenin de özellikle faaliyetssel anlamda birtakım olumsuzluklar ortaya koyabileceğinin de farkındayız. Dolayısıyla bugün eleştirilerimizi yaparken ve değerlendirmelerinizi yaparken, bunları da göz önünde bulundurarak objektif bir değerlendirme yapmaya çalışacağız arkadaşlar. Kaldı ki, yaklaşık 2 yıllık süreç boyunca AK Parti Grubu olarak, Cumhur İttifakı Grubu olarak hiçbir zaman şunu söylemedik, "İzmir Büyükşehir Belediyesi dünyanın en güzel işini dahi yapsa alkışlamayız." demedik. Gerçi 2 yıllık süreç boyunca İzmir Büyükşehir Belediyesi dünyanın en güzel işini yapmadığı için hiç alkışlamadık. Ama bir gün yaparsa elbette ki alkışlayacağız. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, yaklaşık göreve geldiğiniz günden bugüne 730 gün geçmiş. Yani neredeyse toplam görev sürenizin yarısı. Ve yaklaşık bu görev süresi boyunca kullanmış olduğunuz bütçe 14 milyar civarında. Bağlı kuruluşların ve şirketlerin bütçesini saymıyorum, onlarla birlikte çok çok daha yukarılara çıktığını hepimiz biliyoruz. Sadece İzmir Büyükşehir Belediyesinin 730 gün boyunca, koca 730 gün boyunca kullanmış olduğu bütçeden bahsediyorum, yaklaşık 13 - 14 milyar civarında. Şimdi az önce de dile getirdiğimiz gibi evet, birtakım olumsuzluklar yaşandı, birtakım olumsuzlukların varlığından bizler de rahatsızlık duyduk. Ama bu olumsuzluklar gerçekten İzmir Büyükşehir Belediyesinin yatırımlarını engelleyecek düzeyde miydi? Bir kere önce buna bir bakmamız lazım. Bir kere her şeyden önce geçen Faaliyet Raporu değerlendirmesinde şunu söylemiştik; Sayın Tunç SOYER... Çünkü bu Belediyenin başındaki kişi, Belediyeyi yöneten kişi Sayın Başkan dolayısıyla siyasi eleştirilerimizi de kendisine yapmak durumundayız ve bu eleştirilerimizi yaptığımızda elbette ki şahsı ile ilgili bir sorunumuz olmadı ve olmayacak. Ama bir Belediye Başkanı olarak siyasi eleştirilerimizi yapacağız. Şimdi dolayısıyla bakıldığında geçen yıldan farklı olarak, ekonomik anlamda ekonomik göstergeler anlamında bir farklılık var mı? Şimdi Nilay Hanım az önce bazı veriler verirken ve videoyu izlediğimizde de gördük. Orada da yatırımların bir kısmının Covid ve Deprem nedeniyle yapılamadığı gibi ifadeler kullanıldı. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, baktığımızda İzmir Büyükşehir Belediyesinin bu yılki bütçesi Gelir Bütçesi 6 milyar... Evet bu yılki Gelir Bütçesi 6 milyar 195 milyon arkadaşlar. Geçen yılki bu Bütçemiz 4 milyar 929 milyonmuş. Merkezi İdareden gelen rakam 4 milyar 398 milyon iken, olması gerekirken daha doğrusu 100 milyonluk bir kesinti yapılmış, 99 milyonluk bir kesinti yapılmış. Yani Merkezi Hükümetten, Merkezi İdareden İzmir Büyükşehir Belediyesine gelen para 4 milyar 298 milyon arkadaşlar. Geçen yıl da buna benzer bir kesinti yapılmış, 89 milyon civarında bir kesinti yapılmış. Gider Bütçesine baktığımızda 7 milyar 524 milyon, geçen yıl 5 milyar 845 milyonmuş. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar biz çok defa şunu dile getirdik; sizin ortaya koyduğunuz yani İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın SOYER'in ortaya koyduğu ve seçim vaatlerinde dile getirdiği, yollar, parklar, yeşil alanlar, otoparklar ve benzeri birçok konuyu artık burada çok fazla dile getirmeyeceğim. Bunu neden dile getirmeyeceğim? Çünkü şunu net bir şekilde anladık; 730 gün geçen süreçte, bu noktada gerçekten ciddi adımlar atılmadı ve kalan süre içerisinde de bunların tamamlanmasını gerçekten beklemiyoruz. Çünkü tabiri caizse şunu söyleyebiliriz; Sayın Başkan'ın

Cemreleri artık İzmir'de ne suya, ne toprağa, ne de havaya düştü. Ne de düşecek. Çünkü süre gerçekten daraldı, bugüne kadar yaptıklarınız ya da yapamadıklarınız aslında bundan sonra da yapamayacaklarınızın teminatıdır dememiz mümkün. Kıymetli Arkadaşlar, bütçenizin %43'ünü yani 3,3 milyar TL'sini direkt yatırımlara ayırdığınızı iddia ediyorsunuz. Nilay Hanım az önce bu ifadeyi kullandı. Bugün Sayın Başkan'ın bir basın kuruluşuna vermiş olduğu mülakatta da bunu gördüm, az önceki videoda da aynı ifadeler vardı. Bütçenizin %43'ü yani 3,3 milyar TL'nin direkt yatırımlara ayrıldığı yönünde bir iddianız var. Bu gerçekten böyle mi? Gerçekten 3,3 milyar TL İzmir'de yatırım yapıldı mı? Bunu aslında hepimiz sokağa çıktığımızda, alana çıktığımızda ve İzmir'i gezdiğimizde ve İzmirliyle sohbet ettiğimizde bunun böyle olmadığını anlayabiliyoruz. Ama burada birtakım rakamsal oyunlarla, birtakım kelimesel oyunlarla bütçenin %43'ü yatırımları ayrılmış. Bir kere her şeyden önce bütçeye baktığınızda, bir bütçe değerlendirmesi yapmıyoruz ama faaliyetleri para ile yaptığımız için, yaptığımız için bir kere her şeyden önce bu 3,3 milyarın 1,6 milyarı mal ve hizmet satın almaya ayrılmış. İşte hangi mallar alınmış, hangi hizmetler alınmış, hangi mallar ve hangi hizmetler yatırılmış gibi gösterilmiş, aslında bunu değerlendireceğiz Kıymetli Arkadaşlar. Gerçekten İzmir Büyükşehir Belediyesi 3,3 milyar İzmir'de yatırım yapmış mı? Şimdi yatırım yapmadığını en başta söylüyoruz. Çünkü yatırım yapılsaydı; yol yapılacaktı, alternatif yollar yapılacaktı, yatırım yapılmış olsaydı; yeni yeşil alanlar ve rekreasyon alanları ortaya çıkacaktı. Yaptırım yapılmış olsaydı; bugün açılışını yaptığınız otoparklar ortaya çıkacaktı. Yatırım yapılmış olsaydı; yapacağımız demeyip, kentsel dönüşümde ciddi adımlar atmış olacaktınız. Demek ki yatırım yapılmamış. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, aslında ne kadar yatırım yapıldığını rakamsal olarak ben size söyleyeyim. Bunları Faaliyet Raporunun içerisinden tek tek çıkardığımızda ortaya çıkıyor. Bir kere Raylı Sistemler Daire Başkanlığında bu yıl Buca Metrosu için hiç para harcanmamış, sadece bir konsorsiyum oluşturulmaya çalışılmış, kaldı ki 5 yılın sonunda Buca Metrosu kullanılacağı söylendi. O da artık büyük bir olasılıkla 5 yıl sonunda kullanılmayacağı ortaya çıktı. Çünkü daha henüz ihalesi yapılacak, temel atılacak vesaire vesaire. Narlıdere Metrosu için yaklaşık 169 milyon harcanmış, tramvay için 72 milyon harcanmış yani 240 milyon civarında bir rakam harcanmış. Muhtelif yatırımlardan bahsedelim. Mesela; otoparklar için bu yıl harcanan para 14 milyon... Selçuk Semt Garajı için Selçuk Belediye Başkanımız burada mı bilmiyorum ama Selçuk Meclis Üyelerimiz muhtemelen buradadır, hiç para harcanmamış. Selçuk Semt Garajı için, hiç para harcanmış arkadaşlar, 0 lira. Portakal Vadisi için 14 milyon civarında bir para harcanmış, daha böyle sırayla giden birtakım yatırımlar var. Toplamda harcanan muhtelif yatırımlardan bahsediyoruz 200 milyon. Otobüs alımlarını ESHOT görüşmelerinde, ESHOT'la ilgili konularda dile getireceğiz. Asfalt yapımı noktasında harcanan para yaklaşık 300-400 milyon civarında... Çünkü hedefiniz tutmadı. Alt ve üst geçitler için 425 bin lira. Hani o Alsancak'ta, Karşıyaka'da, Basmane'de trafiği yerin altına alacağınızı söylediğiniz alt ve üst geçitler var ya, onlar için bu yıl ayırdığımız ve harcadığımız para 425 bin lira, 25 milyon değil arkadaşlar, 425 bin liradan bahsediyorum. Bağlantı yolları için 14 milyon lira, yaklaşık 800 milyon gibi bir rakam çıkıyor, haydi biz bunu düz yapalım, 1 milyar diyelim ve bu da bütçenin %15'i yapar arkadaşlar. Direkt İzmir'in ve İzmirliyle sorunlarını ilgilendiren çözüm odaklı yatırım miktarınız 1 milyar. 3,3 milyar falan değil, bir kere bu konuda anlaşalım arkadaşlar. Şimdi evet, İzmir Büyükşehir Belediyesi genel itibarıyla yatırımsal anlamda bugüne kadar geçmişte çok daha sıklıkla karşılaştığımız bir söylemdi, bugüne kadar az önce saydığım benzer yatırımların yapılmaması noktasında, yapılamaması noktasında, sürekli bir mazeret ortaya koyan bir kuruluş haline geldi. Yakın zamana kadar, yakın zamana kadar bu yatırımları yapmak istediğini ancak Merkezi Hükümetin, AK Parti İktidarlarının bu konuda engel olduğunu söylemesi ve bu noktada bazı algılar yarattığını biliyoruz. Artık bu söylemin hiçbir karşılığının olmadığını sizler de çok iyi görebiliyorsunuz. Ama bu yıl, bu yıl artık başka bir mazeret ortaya konulması gerekiyordu, o da Covid-19 Salgını. Evet Covid-19 Salgını sorun, bütün dünya için sorun, ülkemiz için sorun, şehrimiz için sorun. Ama gerçekten Covid-19 Salgını nedeniyle İzmir Büyükşehir Belediyesi bu yatırımları yapamadı, bu yatırımları yapamamasından ötürü ayırdığı bütçeyi, sosyal yardımlara mı ayırdı? Bir de bu soruyu sormamız lazım kendimize. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar yatırımlar noktasına tek tek baktığımızda, yatırımları tek tek incelediğimizde sizin başlıklarla ilerleyeceğim yine; altyapı. Tabii altyapı deyince aklımıza ilk gelen trafik. İzmir'deki İzmirliyle gerçekten hayattan bıktıran trafik sorunu, trafik problemi. Şimdi İzmir'de trafiğin olmadığını iddia eden herhalde hiç kimse yoktur. Gerçi geçen Faaliyet

Raporu konuşmalarında da aynı eleştiriyi yaptığımızda Sayın Başkan şöyle bir cevap vermişti: “Dünyanın her yerinde trafik var.” demişti. Dünyanın her yerindeki trafik esasında bizi ilgilendirmiyor açık söyleyeyim. Bizi İzmir'deki sabahın 08:00'indeki trafik, öğlenin 14:00'sindeki trafik, akşamın 19:00'sindeki trafik ilgilendiriyor. Çünkü artık İzmir'de bir noktadan bir noktaya gidebilmek noktasında ciddi mağduriyetler yaşıyoruz. Ama burada da bir mazeret ortaya koyuyorsunuz; trafiğin sebebi Covid-19 oluyor bazen. Bazen kalkıyoruz sabah trafiğin nedeni yağın yağmurlar oluyor, bazen kalkıyoruz trafiğin nedeni İzmirli oluyor, İzmirli olanın yaptığı kazalar oluyor size göre, bazen kalkıyoruz trafiğin nedeni başka gerekçeler oluyor. Ama bu trafiğin nedeni, asıl nedeni hiçbir zaman İzmir Büyükşehir Belediyesi olmuyor size göre arkadaşlar. Ama bu trafiğin asıl nedeni sizlersiniz Kıymetli Arkadaşlar. Şimdi trafik ile ilgili sorunu çözmek için neler yapılması gerekiyor? Çok basit. Aslında bunu sizde biliyorsunuz. Yeni yollar yapmanız gerekiyor, mevcut yolları düzenlemeniz gerekiyor ve raylı sistemi geliştirmeniz gerekiyor. Yeni yolları geçtik, raylı sistemlerle ilgili evet Narlıdere Metrosunda çalışmalarınızı yapıyorsunuz ki, Narlıdere Metrosunun finansmanı, projesi yaklaşık 5 yıl öncesinin projesiydi. Siz yeni yönetim olarak yeni bir şeyler katmanız gerekiyordu, 2 yılda bunu da katılmadınız. Peki, mevcut yolların bakım-onarımını ne kadar yaptınız? Onu da yapamadınız. Bunu sadece ben mi söylüyorum? Bunu İzmirli de söylüyor. Kime söylüyor? Sayın Başkan'a söylüyor. Kime söylüyor? Genel Başkanınıza söylüyor Arkadaşlar. Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın KILIÇDAROĞLU'na söylüyor. Hatırlayın yakın zamandaki ziyaretinde bir İzmirli Hemşehrimiz, bir İzmirli Hemşehrimiz size aynen şu şekilde bir ifade kullanıyor: “Yaklaşık 25 yıldır bu şehri siz yönetiyorsunuz ve bu yollar maalesef ki, bizim araçları kullanabilmemiz için uygun değil.” Yani tıkr tıkr belediyeçilik, takur tukur belediyeçiliğe dönüyor arkadaşlar. Maalesef. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, peki ne yaptınız bu şeyle ilgili, bu altyapı yani trafikle alakalı, yollarla alakalı? 2020 yılında planladığınız 2 milyon ton asfalt yapım hedefi 929 bin tonda kaldı arkadaşlar. Başarılı bir Belediyeçilik, bir önceki yıldan çok daha yukarıya çıkartacağı hedefleri, hedeflere ulaşmak da olur. Yeni imar yolları yapı hedefiniz birmiş, yapılan sıfır. Bornova, Buca ve Garaj arasındaki bağlantı yollarının ve tünellerinin yapım hedefi bu yıl için %20 ve %22'miş arkadaşlar. Peki, ne kadar yapılmış? Yine sıfır. Şimdi duyar gibiyim, bazı arkadaşlar bu eleştirilerimiz üzerinden şöyle bir karşılık vereceklerdir muhtemelen; “İş tasfiye edildi, şirket kaçtı.” bunun sebebi de Hükümet. Evet, iş tasfiye edildi, şirket kaçtı, şirket gitti. 3 yıl geçti, 4 yıl geçti birinin ihalesi daha yeni yapıldı, diğerinin ihalesi henüz yapılmış değil. Peki, İzmir Büyükşehir Belediyesinin bağlı kuruluşlarından biri olan İZBETON ne iş yapar? Bir kez daha soruyorum arkadaşlar madem bu yolu şirket yapamadı, madem bu yolu şirket yapamadığı için siz ihaleyi tasfiye ettiniz. İZBETON ne iş yapar? İZBETON milyarlarca bütçesiyle İzmir'de sadece 3 tane tretuvarın, 5 tane kaldırımın yapımıyla mı yılı kapatmak durumunda? İşte buyursun İZBETON yapmış olsaydı bu yolu. Bu yıl o yola harcanan para 14 milyon arkadaşlar. Sayın Başkan'ın bugünkü ifadesi o yolun maliyeti 700 milyon, her yıl 14 milyon harcarsınız 50 yılda yolu bitirirsiniz arkadaşlar, 50 yılda o yol bitecek. Evet, Kıymetli Arkadaşlar, şimdi İzmir Büyükşehir Belediyesi trafik sorununu ortadan kaldırmak adına yol yapmadı, mevcut yolların düzenlemeleri ile ilgili gerekli hassasiyeti ortaya koyamadı, bağlantı yolları zaten yok, vaatler de ortada yok ama dâhiyane bir fikirle, dâhiyane bir iş yaptı arkadaşlar. Altınyol'u hepimiz biliyoruz, Altınyol'da sabahın erken saatlerinde ve akşamın geç saatlerinde mesai sonrasında çok ciddi trafik oluyor ve buradaki trafik sıkışıklığının ortadan kaldırılması için birtakım hamleler yapıldı. İşte çekici hizmeti konuldu, şeritlerin yönleri saatlere göre değiştirildi. Aslında evet bu yapılanlar o güzergâhta trafiğin kısmen de olsa rahatlamasına sebebiyet verdi, bunu kabul ediyoruz. Ama şu da bir gerçek İzmir'de trafik sadece orada yok. İzmir'de trafik Yeşildere'de de var, İzmir'de trafik Mustafa Kemal Sahil Bulvarında da var, İzmir'de trafik İzmir'in her noktasında var. Şimdi bu hizmeti veren İzmir Büyükşehir Belediyesi, bu güzergâh üzerinde bir ihale yapmış, bir ihaleye çıkmış Arkadaşlar. Yol yapmayan İzmir Büyükşehir Belediyesi, kavşak düzenlemesi yapmayan İzmir Büyükşehir Belediyesi, Huni Koyma İhalesi yapmış arkadaşlar. Aslında huniyi getirecektik ama getiremedik, Huni Koyma İhalesi yapmış.... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Bagajda getirseydin Hüsnü Ağabey. Huniyi sabah saatlerinde koyuyorlar, akşam kaldırıyorlar ya da saatini siz belirleyin artık. Huni Koyma İhalesi 7,5 milyar bütçesi olan İzmir Büyükşehir Belediyesi, binlerce personeli olan İzmir Büyükşehir Belediyesi, milyarlarca bütçesi olan İZBETON, binlerce personeli olan İZBETON yol yapmıyor, kavşak düzenlemesi yapmıyor,

yolların bakımlarını yapmıyor, ama Huni Koyma İhalesi yapabiliyor arkadaşlar. Eğer siz o %43'ün içerisine ve 3,3 milyarın içerisine bu Huni Koyma İhale bedelini de koyuyorsanız vay hâlimize arkadaşlar. İşte bizim eleştirimiz bu. Evet, Kıymetli Arkadaşlar yol deyince genelde İzmir Büyükşehir Belediyesinin aklına gelen yol, bisiklet yolu. Bisiklet yolları yapılsın, yapılmasın demiyoruz, elbette ki yapılacak ama bisiklet yolları artık kabul edelim, İzmir'in temel sorunu değil. İzmir'i temel sorunuymuş gibi gösterdiğinizde gerçekten gülünç duruma düşüyoruz. Yakın bir zamanda bir Belediye Başkanımız Sayın Gaziemir Belediye Başkanımız bir tweet attı ve ben o tweeti gördüğümde de gerçekten çok ilginç geldi ve atmış olduğu tweette aynen şu ifadeyi kullanıyor: “İlçemizin en önemli ihtiyaçlarından bisiklet yolları ile ilgili bugün önemli bir adım daha attık.” Gaziemir, Karabağlar, Bayraklı, Buca, Konak ve bütün diğer ilçeler bütün sorunlar ortadan kaldırdılar, ilçelerinin en temel ihtiyacı olan bisiklet yollarıyla ilgili adımlar atıyorlar arkadaşlar. Bisiklet yolları elbette ki yapılacak ama önce bu şehirde, bu şehirde yaşayanların trafik çilesine ortadan kaldırmanız gerekiyor. Şimdi yine trafikle alakalı baktığımızda otopark meselesi. Birtakım otoparkların bittiğinden bahsediliyor ama henüz 2020 yılında hizmete girmiş hiçbir otopark yok bunu bir kere söyleyelim. Ve bu konuya girmeden önce bir soru yöneltmek istiyorum Sayın Başkan'a ve samimiyetle bu sorunun cevabını vereceğini düşünüyorum. Şimdi biliyorsunuz otopark hizmeti nedeniyle ya da otopark yapımıyla alakalı İzmirli Hemşerilerimizden toplanan bir bedel var. Şu anda İzmir Büyükşehir Belediyesinin bütçesinde, İzmir Büyükşehir Belediyesinin kasasında İzmirlilerden toplanmış olan otopark bedelinin miktarı ne kadar? Bunu biz AK Parti Grubu olarak önceki dönemlerde de sorduk, geçen dönemde sorduk, bu dönemde sorduk, buradan bir kez daha soruyorum. Şimdi bu bedelin ne kadar olduğunu siz bize söyleyeceksiniz. İzmir Büyükşehir Belediyesinin bu yıl otoparklarla ilgili ne kadar harcama yaptığını ben söyleyeceğim. İzmir Büyükşehir Belediyesi bu yıl yaklaşık 15 milyon civarında otoparklarla ilgili bir harcama yapmış ve açılmış hizmete girmiş, 2020 yılı içerisinde hizmete girmiş hiç otopark yok arkadaşlar, hiç otopark yok. Gerçi Faaliyet Raporunun bazı yerlerinde Fen İşleri Dairesi Başkanlığının 2000 civarında otopark yaptığı söyleniyor ama bu otoparkların nerede, ne zaman yapıldığı konusunda hiçbir ifade yok. Sadece proje aşamasındaki, proje aşamasındaki otoparkların yerleri belirtilmiş, yapılan otoparklarla ilgili Fen İşleri Daire Başkanlığının yapmış olduğu otoparklarla ilgili hiçbir ifade yok arkadaşlar. Demek ki otopark konusunda da ciddi bir zafiyet var arkadaşlar. Evet, maalesef trafik sorunu, trafik problemi bu şekilde. Görülüyor ki 2020 yılında, 2019 yılında olduğu gibi İzmir Büyükşehir Belediyesi trafik sorununu ortadan kaldırmak adına ciddi adımlar atmadı. Maalesef ki, bundan sonraki süreçte de atması noktasında biz de ciddi şüpheler var arkadaşlar. Yine altyapı ile ilgili önemli bir konu; Kentsel Dönüşüm, Planlama ve Çarpık Yapılaşma. Yani bunu bir bütün olarak değerlendirmemiz gerekiyor. Şimdi İzmir'de bir deprem gerçeği var mı arkadaşlar? Evet var. İzmir'deki deprem gerçeğini defalarca burada sizlerle birlikte tartıştık mı? Tartışmadık esasında hem fikir olduğumuz konuların başında gelen bir konuydu. Sizlerle birlikte bunları defalarca konuştuk. Sizler de İzmir'deki depremden bahsettiniz deprem gerçeğinden, bizler de İzmir'deki deprem gerçeğinden bahsettik. Şimdi ama İzmir'deki deprem gerçeğinin tam manasıyla sizler tarafından anlaşılması maalesef 30 Ekim sonrasındaki, 30 Ekim'deki deprem sonrasında olmuştur. Ve 117 canımızı yitirdikten sonra olmuştur. Bunu neden söylüyorum Kıymetli Arkadaşlar? Bunu şundan dolayı söylüyorum; İzmir'de 30 Ekim'den önce de yapı stoğunda problem vardı, İzmir'de 30 Ekim'den önce de çarpık yapılaşma vardı, İzmir'de 30 Ekim'den önce de İzmir'in altından geçen fay hatları vardı. Hiçbir şey değişmedi esasında. Bunu aslında birtakım toplantılarda sizler de itiraf ettiniz ve şunu söylediniz: “Bazı şeylerde geç kaldık.” Evet, bazı hususlarda, bazı konularda geç kaldınız. Deprem sonrasında bir çalışma yaptık, bütün Gruplarla bir çalışma yaptık, özellikle depremden etkilenen alanın planlaması ile ilgili. Güzelde bir çalışmaydı oybirliğiyle geçirdik ve bütün İzmirlielerin hizmetine sunduk. Umarım hızlı bir şekilde bu dönüşümler gerçekleşir. Ama İzmir'de başka bir sorun var Kıymetli Arkadaşlar; İzmir'de planlama sorunu var. İzmir plansız bir şehir, bir kez daha iddia ediyorum; İzmir kocaman plansız bir şehir. İzmir'de 100.000'lik Planlar yapım sürecinde, sürekli bir sorun çıkartıldı. Geldiğimiz noktada Yargı Kararlarıyla birlikte 100.000'lik Planlar geçti. 100.000'lik Planlara uygun 25000'lik Planları yapacak olan kurum kim? İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı 25000'lik Planlarla ilgili tamamını örtüştürmek noktasında da bir talebimiz elbet ki yok. Bazı hassasiyetleriniz olabilir ama bugüne kadar 25000'likle ilgili 100.000'liklere uygun olarak

yaptığınız uygulama iki ya da üç. Ama kişiye özel, ama Belediyeye özel, ama yerine özel 25000'lik Planlar bu Belediyede, bu Mecliste oyçokluğu ile geçirildi. Mesela Selçuk'ta Matematik Köyünde geçirildi. Mesela yine Selçuk'ta bir Cumhuriyet Halk Partili Milletvekilinin olduğu bir alanı, Tarım Alanı olmaktan çıkartacak kadar adım attınız arkadaşlar. İşte kişiye özel, Belediyeye özel planlama arkadaşlar. İzmir Büyükşehir Belediyesi planlama noktasında bu kadar ağır davranırken, bu kadar kötü bir performans sergilerken, peki başka kurumların yapmış olduğu planlara dava açma konusunda nasıl bir performans sergiliyor? Çok üst düzeyde bir performans sergiliyor arkadaşlar. Örnek; Kiraz Devlet Hastanesinin planlarının sizin itirazlarınız ve dava neticesinde yapılamamış olması. İzmir, bir kez daha söylüyorum; plansız bir şehir. İzmir plansız bir şehir olduğu için ticareti etkilenir, İzmir plansız bir şehir olduğu için turizmi etkilenir, İzmir plansız bir şehir olduğu için gelişimi etkilenir arkadaşlar. Kaçak yapılaşma olur, gecekondulaşma olur, şehrin hangi noktasından girerseniz girin, doğusundan-batısından-kuzeyinden-güneyinden hangi notasından girerseniz girin, sağımıza-solunuza baktığımızda, önünüze-arkanıza baktığımızda öbek öbek gecekondu yapılarını göreceksiniz. Türkiye'de gecekondulaşmanın en fazla olduğu şehir İzmir arkadaşlar. Bunun müsebbibi İmar Barışı falan değil, öyle bakıyorsunuz ama İmar Barışı falan değil arkadaşlar. Bunun müsebbibi 25 yıldır bu şehri yöneten yöneticiler ve şu anda da sizlersiniz. Şimdi planlama noktasında zafiyetlerinizden bahsettik. Deprem ve Kentsel Dönüşüm planlamayla bağlantılı olarak, Kentsel Dönüşüm konusunda yaptığımız birtakım eleştirileri gördünüz ve faaliyete soktuğunuzu görebiliyoruz. Daha hızlı bir Kentsel Dönüşüm performansı ortaya koymak adına. Çünkü şu ana kadar yapmak zorunda olduğunuz, toplam 7 alanda, şu an da bu yıl itibarıyla 6 alana indi, bir alan Bayraklı Belediyesine iade edildi. Toplam 6 alanda yapmanız gereken dönüşüm miktarının %5'ini falan yaptınız. 10 yılda Kıymetli Arkadaşlar. Haydi Gaziemir'de hukuki sorunlar vardı, diğer alanda nasıl sorunlar vardı, hiçbir sorun yoktu. Şimdi İZBETON'u devreye soktunuz gizli silah olarak. Umarım o İZBETON yol yapım noktasında, kavşak yapım noktasındaki kötü performansını konut yapma noktasında göstermez. Gösterirse o zaman İzmirli'lere gerçekten büyük haksızlık yapmış oluruz arkadaşlar. Dolayısıyla Kentsel Dönüşüm noktasındaki kentsel dönüşümle ilgili performansınız da ortada, geçen yıl da ortadaydı, bu yıl da ortada. Bu yıl birtakım adımlar attınız, temeller attınız ama umarım o temellerin sonu gelir, hızlı bir şekilde tamamlanır. Bakın bugün Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Bayraklı'da yapmış olduğu yerinde dönüşüm faaliyetlerinin ne kadar hızlı olduğunu herhalde sizler görebiliyorsunuz. Umuyorum aynı hızla sizde devam ettirirsiniz, bu yerinde dönüşüm meselesini hızlıca çözersiniz diye düşünüyorum. Şimdi kentsel dönüşümle alakalı son bir noktaya değinmek istiyorum. Aslında bu direkt bizi ilgilendiren bir konu. Bizler de İzmir Büyükşehir Belediyesinin birer çalışanı değiliz belki ama birer mensubuyuz. İzmir Büyükşehir Belediyesinin kendi binası yani kendi evimiz, İzmir'de Kentsel Dönüşümde lokomotif görevi görmek durumunda olan İzmir Büyükşehir Belediyesi, maalesef ki kendi evinin dönüşüm noktasında ciddi zafiyetler ortaya koyuyor. Deprem oldu 6 ay, binayı tahliye ettik. Binada gerçekten çalışan arkadaşlarımız, o deprem esnasında ciddi korkular yaşadı. Ama 6 ayda bu binanın akıbetinin ne olacağı ortaya konulması gerekiyordu arkadaşlar. Yıkılacak mı? Güçlendirilecek mi? Yerine ne yapılacak? Ya da hiçbir şey mi yapılmayacak? Hasar durumunu dahi net olarak bilmediğimiz bir durumla karşı karşıyayız Kıymetli Arkadaşlar. Ve İnsana sorarlar, kendi evinin dönüşümünü yapamayan bir İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir'de Kentsel Dönüşümde ne kadar başarılı olabilir? Evet, şu anda İzmir'de Büyükşehir Belediyesi Fuar Alanında faaliyet gösteriyor. 17 milyon oranın tadilatı için harcanmış ama umuyorum ki, İzmir Büyükşehir Belediyesi orada kalıcı olmaz. Bir an önce, bir an önce bu sorun halledilir. Çünkü İzmir'de maalesef her dönem yeni bir sorun eski sorunların üzerine ekleniyor ve kronik hale geliyor. Çukur sorunu kronik bir hale gelmiş bir sorun, çözülemiyor. Üzerine bir de şimdi yeni bir sorun ekleyeceğiz İzmir Büyükşehir Belediyesinin Hizmet Binası sorunu. O yüzden bir an önce bu sorunun ortadan kaldırılması gerektiğini düşünüyorum. Evet, yine altyapı başlığı altında bu dönem daha genel bir çalışma yapmışsınız, ayırmamışsınız; yeşil alanlar. İzmir Büyükşehir Belediyesi İzmirli'lere yeni yeşil alanlar kazandırmış. Sizin iddianız bu. 350 milyon para harcamış Kıymetli Arkadaşlar. Geçen yılki Faaliyet Raporu önümde 2019 Yılı Faaliyet Raporu. Bu yılki Faaliyet Raporu zaten şu anda hepinizin önünde. Geçen yıl kişi başına düşen aktif yeşil alan 8,6 metrekareymiş arkadaşlar, Faaliyet Raporunda yazıyor. Bu yıl kişi başına düşen aktif yeşil alan 8 metrekareye düşmüş. Ben bu matematiği hiç çözemedim arkadaşlar. 350 milyon para harcayıp geçen yılki yeşil alan miktarının

altına nasıl indirmişsiniz gerçekten anlayamadım. Herhalde bir yazım hatası diyeceksiniz ama aslında baktığımızda Faaliyet Raporunun içerisindeki faaliyetlerinizden de çok net görülebiliyor ki, yeşil alan evet düşmüş. Çünkü siz yeşil diye İzmirliilerin karşısına yol kenarlarında yaptığınız mevsimlik çiçek çalışmaları, refüjlerde yaptığınız mevsimlik çiçek çalışmaları ile İzmirliilerin karşısına çıkıyorsunuz arkadaşlar. Onun dışında, proje çalışmalarının dışında hiçbir ama hiçbir yeşil alanın fotoğrafını dahi arkadaşlar bakın fotoğrafını söylüyorum, fotoğrafını dahi Faaliyet Raporunun kitapçığının içerisine koyamadınız. Mimarlar daha iyi bilir. Banner mı diyorlar? Bu maket fotoğraflar, maket fotoğrafları koyduğunuz bir Faaliyet Raporundan bahsediyoruz Kıymetli Arkadaşlar. İşte bakım-onarım giderlerini de %43'ün içerisine yatırım olarak eklerseniz, İzmirliilere haksızlık yapmış olursunuz Kıymetli Arkadaşlar. Şimdi, İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığının bir Eşrefpaşa Hastanesinden bahsetti Sayın KÖKKİLİNÇ. Belki İzmir, Türkiye'deki tek Büyükşehir Belediyesi hastaneye sahip tek Belediye. Eşrefpaşa Hastanesi'nin 2020 yılı bütçesi 83 milyon, Kıymetli Arkadaşlar, 83 milyon. 76 uzman hekimi var, 150 yatağı var, iki ya da üç yoğun bakım ünitesi var arkadaşlar. Eşrefpaşa Hastanesi Covid-19 Salgını döneminde bir kez gündeme geldi, bir kez gündeme geldi. Salgınla mücadelede falan gündeme gelmedi, Sayın Başkanın, Genel Başkanınızı hastanenin duvarına yapılmış olan bir görselin açılışında gündeme geldi arkadaşlar. Ve Eşrefpaşa Hastanesi 1 yıllık yatış ortalama yatan hasta sayısı 2,6. Bunu bir kez daha söylüyorum 2.6 ve Korana zincirinin dışında arkadaşlar. Ve 1 kez gündeme geldi o da Sayın KILIÇDAROĞLU'nun gelip hastaneyi ziyaretinde. Şimdi 83 milyon bütçe ayıracaksınız ve bu hastane Korona günlerinde, salgın günlerinde sadece bir duvar resminin açılışında gündeme gelecek. O kadar basit olmamalı arkadaşlar. Temiz enerji, güneş enerjisi. Herhalde 2019 Faaliyet Raporunu değerlendirdiğimiz gün bize tek hak verdiğiniz nokta en azından Sayın SOYER'in bize tek hak verdiği nokta güneş enerjisiydi arkadaşlar. Ve şunu soruyorduk: "Güneş enerjisinden neden İzmir Büyükşehir Belediyesi yeterince faydalanmıyor. Neden temiz enerjiden yeterince faydalanmıyor?" Şimdi burada da elimizde bir veri var. Bir önceki Faaliyet Raporuyla bugünkü Faaliyet Raporu arasında. Geçen dönemki Faaliyet Raporunun içerisinde 2.2 milyon kilovat/saat enerji elde edildiği söylendi. Bu yıl bu enerji miktarı 900 bin 835'e kadar düştü. Bu enerjiyle ilgili, birtakım konularla ilgilenen arkadaşlarla görüştüm. "Böyle bir şey mümkün müdür? Kurulu bir enerji santralının enerji miktarının ürettiği enerji miktarını aşağı inmesi mümkün müdür?" dedim. "Yılın 365 gününün bulutlu geçmesi lazım." dediler. Ama öyle böyle bulutlu değil. "Ya da santral arıza yapmıştır, bakımı yapılmamıştır." dediler. "Ya da güneş panelleri kırılmıştır yerine yenileri yapılmamıştır." dediler. Ve temiz enerji ile ilgili durum ortada. 2,2 milyondan 900 bin kilovat/saate kadar düşmüş. Herhalde bunun cevabını Sayın Başkan verecektir. Yine Sayın Başkana huzurlarınızda bir soru sormak istiyorum. Bunu esasında Çiğli görüşmelerinde, Çiğli diyorum düzeltiyorum, İZSU görüşmelerinde soracaktım ama burada çok daha uygun olduğunu düşünüyorum. Çiğli'deki arıtma tesisinin yanında bulunan alana kurulması düşünülen güneş enerji panellerinin, güneş enerji santralının ya da ismini ne koyarsanız koyun bu tesisin kurulumundan vaz mı geçildi? Bu tesisin kurulumu noktasında İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç SOYER'in danışmanları ile bürokratları arasında bir görüş ayrılığı mı var? Ve bu görüş ayrılığında Sayın Başkanın, Bürokratları yanında değil, danışmanları noktasında bir karar mı verdi? Bu sorumuza da herhalde Sayın Başkanımız samimiyetle cevap verecektir diye düşünüyorum arkadaşlar. Evet, Kıymetli Arkadaşlar yine sizin en fazla övündüğünüz, daha doğrusu Sayın Başkanın en fazla övüldüğü tarım, tarımsal faaliyetler. Yaptıklarınızı elbette ki eleştirmeyeceğiz ama eksiklerinizi de söyleyeceğiz, hatalarınızı elbette ki söyleyeceğiz. Şimdi tarımsal faaliyetler noktasında birtakım faaliyetlere giriyor ama İzmir Büyükşehir Belediyesi esasında asli görevini yani İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı asli görevi olan Belediye Başkanlığını dönem dönem unutuyor. Ve bir tarım otoritesiymiş gibi hareket ediyor. Bir Belediyenin, Büyükşehir Belediyesinin tarımla ilgili en temel görevi; o bölgelerdeki çiftçileri tarım yaptıkları alanlara, arazilere ulaşımını sağlamaktır. Bir kere bu, en temel görevi bu, bunu yapmak zorunda. Onun dışında "Başka bir tarım" deyip, İzmir'de yaklaşık 300 bin hektar ekili alan varken bizce, bizce göstermelik olarak 500 dönüm araziye buğday tohumu ekerek İzmir'deki tarım politikalarında kahraman olamazsınız arkadaşlar. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar tarımla alakalı "Başka bir tarım mümkün" deyip, bu yıl dağıtmayı planladığımız hayvan sayısı 10.000'ken gerçekleştirdiğiniz dağıtım miktarı 631'de kalmış arkadaşlar. Dağıtamama gerekçesi ne? Covid-19 Pandemisi. Kıymetli Arkadaşlar hedefi koyduğunuzda da Pandemi vardı,

Salgın vardı, hedef gerçekleştirilemediğinde de Pandemi vardı. İşte aslında rakamlar hepimize doğruyu gösterir. “Başka bir tarım” deyip, 10.000 hayvan dağıtımını planlanıp 631 hayvan dağıtarak “Başka bir tarım” herhalde mümkün olmuyor. Yapılacak mezbaha sayısı hedef birken yapılan yine sıfır da kalmış. Yenilenecek sebze hali, soğuk hava deposu hedef birken yine gerçekleşen sıfır olmuş arkadaşlar. Realist olalım ve gerçekçi olalım. Tarım Daire Başkanlığının başına bir Sosyolog arkadaşı getirerek bu noktada bir tarım politikası ortaya koymak çok da gerçekçi değil, Kıymetli Arkadaşlar. Ya da sembolik anlamda dağıtmış olduğunuz bazı mandalarla, hayvanlarla İzmir'de bir dünya çapında mozarella peyniri herhalde gerçekleştiremezsiniz. Kaldı ki onun üretimini de az da olsa yaptınız o üretimi de Manisa'da yaptınız. İzmir'deki tesislerde yapmadınız. Hani İzmir'in markası olacaktı? Türkiye markası diyecekseniz anlarım ama bir taraftan İzmir markası deyip öte yandan yaptığınız o küçük üretimi de Manisa'da yapmanıza anlam veremiyorum Kıymetli Arkadaşlar. İzmir Büyükşehir Belediyesi kooperatiflere önem verdiğini söyleyen bir Belediye ve 156 milyonluk bir alım yapmış bu yıl içerisinde. Arkadaşlar bu yıl yapılan 156 milyonluk alımın %80'i yani 126 milyonu 2 ilçedeki kooperatif, 4 kooperatiften yapılmış. 126 milyonluk alım 2 ilçedeki 4 kooperatiften yapılmış. Diğer 28 ilçedeki diğer kooperatiflerden alınan rakam ortada. Burada bir kere eşitlikçi davranılmadı. Hem kooperatiften bahsedeceksiniz, hem de eşitlikçilik noktasında bu kadar ciddi hatalar yapacaksınız. Evet, Masal Evleri, Kadın Danışma Merkezleri, Gençlik Merkezleri vesaire bunların da yeterince yerine getirilmediğini hepimiz biliyoruz. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar İlçe Belediyeleriyle yapılan ortak projelerden bahsedeceğim. Yine geçen yılki Faaliyet Raporu Kitapçığına baktığımızda 3 ilçede 3 projeden bahsediliyordu. Ve bu projelerin büyük bir bölümü Pazar Yeri Projeleriydi Arkadaşlar. Öyle muazzam projeler değil, öyle muazzam paraların harcandığı projeler de değil. 2020 yılı Faaliyet Raporuna baktığımızda yine aynı 3 ilçede 3 Pazar Yeri Projesinden bahsediyoruz Kıymetli Arkadaşlar. Ve bu yıl ayrılan pay 5 milyon. İzmir Büyükşehir Belediyesinin İlçe Belediyeleriyle yapmış olduğu ortak projelere bu yıl ayrılan pay 5 milyon. Hani 3,3 milyar lira? Buhar oldu. Evet Kıymetli Arkadaşlar Sosyal Belediyecilik anlayışımız, Sosyal Demokrat Belediyecilik anlayışımız noktasında da birtakım sorunlar olduğunu hepimiz gördük. Pandemi oldu, Deprem oldu, bir kere her şeyden önce özellikle Pandemi döneminde ve Deprem sonrasında, Deprem esnasında ve Deprem sonrasında ciddi mücadele veren İzmir Büyükşehir Belediyesi çalışanlarına ve bürokratlarına teşekkür etmek istiyorum. Evet, bir emek sarf edildi, bu noktada yapılan emeği görmezden gelmek mümkün değildir. Ama İzmir Büyükşehir Belediyesinin kurumsal anlamda, Sosyal Belediyecilik noktasında piar çalışmasının dışında yaptığı çok ciddi adımlar olmadığını biliyoruz, görüyoruz. Şimdi az önce aşağı-yukarı kalem kalem saydım, sizin iddianız 3,3 milyar biz 1 milyar civarında yatırım yapıldığını söylüyoruz. Covid-19 nedeniyle bazı yatırımların yapılmadığını söylüyorsunuz. Biz de şunu düşündük en başta; evet, Covid-19 Salgınından dolayı ve Depremden dolayı birtakım yatırımlar yapılmadı. Sel oldu, Hortum oldu. “Bu yatırımlara ayrılmayan bütçe acaba sosyal yardımlara mı ayrılmış?” dedik. Arkadaşlar bu yıl hane halkına yapmış olduğunuz, hane halkına yapmış olduğunuz nakit yardım 34 milyon. Geçen yıldan biraz artmış. Yine bütçenizin %5'i falan. Yine bütçenizin %'lik dilimlerinde arkadaşlar. Kıymetli Arkadaşlar, geçen yıl 35 milyonluk satış yapan İzmir Büyükşehir Belediyesi bu yıl 110 milyonluk satış yapmış. Bari bu 110 milyonluk satışta aradaki farkın 70 milyonu Sosyal Belediyecilik anlamında buralara harcamış olsaydınız. Onu dahi yapmadınız. Sosyal Hizmetler Daire Başkanlığının bütçesi, genel bütçenin içerisinde %3 Kıymetli Arkadaşlar %3. En övündüğünüz, en çok övündüğünüz maskematik konusu, maskeleri dağıttığınızı iddia ettiğiniz, evet dağıttınız. Ama biz şunu söylüyoruz; bir şeyi yaparken gerçekten toplum sağlığına uygun yapmak durumundasınız. Kıymetli Arkadaşlar, elimde bir maske var ve bu maske İzmir Büyükşehir Belediyesinin kendisinin ürettiği ya da satın aldığı bir maske. Bununla ilgili teknik olarak zaten arkadaşlar muhtemelen bilgi verecek ama bu maske ben size de verebilirim bu maskeyi bu maske, gerçekten kâğıt arkadaşlar bakın sallıyorum kâğıt. Hangi malzemedden yapılmış biliyor musunuz? Turizm tesislerinde otellerde ayağımıza giydiğimiz terlikler var ya o terlikler de kullanılan malzemedden yapılmış bir maske. Bu sizin dosyadan çıkmış bir maske, sizin envanterinizden çıkmış bir maske arkadaşlar. Böyle maske dağıtacaksınız hiç dağıtmayın. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Evet, dağıttığımız maske ortada Arkadaşlar, dağıttığımız maske ortada Kıymetli Arkadaşlar...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın... **(Salondan ses kayıtlarında**

anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)

ÖZGÜR HIZAL: Evet, evet, dağıttığınız maske ortada.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Arkadaşlar...

ÖZGÜR HIZAL: Arkadaşlar, bu maskeyi, bu maskeyi siz kendiniz takar mısınız çok merak ediyorum. Evet, buyurun, buyurun dağıttığınız maske ortada... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Kâğıt arkadaşlar kâğıt.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Sayın... Arkadaşlar... Sayın HIZAL devam edin, lütfen devam edin.

ÖZGÜR HIZAL: Evet, bitiriyorum Değerli Başkan.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Arkadaşlar, lütfen buyurun Sayın HIZAL devam edin.

ÖZGÜR HIZAL: Teşekkür ediyorum Sayın Başkan. Evet, Çok Kıymetli Arkadaşlar genel itibarıyla meseleye baktığımızda tabii bütün konuları tek tek irdelememiz, tek tek söylememiz çok uzun vakit alacağı için belli konu başlıkları üzerinden meselelere yaklaştık. Ama genel itibarıyla baktığımızda maalesef ki İzmir Büyükşehir Belediyesinin yatırımsal anlamdaki performansı bu. İşte Sosyal Yardımlarla ilgili ortaya koyduğunuz performans da bu, yolla ilgili performansınız da bu. İşte atıyorum otoparkla ilgili altyapıyla ilgili performansınız da bu. O zaman bu 3,3 milyar TL nereye gitmiş? Nereye harcamışsınız? Huni İhalesinden bahsettik. Şimdi arkadaşlar, Sayın Başkanın sosyal medyasının takibi ya da kurumun sosyal medyasın takibi için bir ihale yapılmış. Her yıl artan oranlarda yapılan bir ihaleden bahsediyoruz. Bu yıl mesela 300 küsur bin lira harcanmış. 2 yılda yaklaşık 600-700 bin lira harcanmış. Sosyal medyanın takibi için yapılmış bir ihaleden bahsediyoruz arkadaşlar. İşte 1,6 milyonun içerisindeki hizmet satın almalara örnek arkadaşlar. Yine iptal ettiğiniz vatandaşın gördüğü, vatandaşın duyduğu tepkiler üzerine iptal ettiğiniz günlüğü neredeyse 14-15 bin liraya gelen ama amacımın ne olduğunu bilmediğimiz bir Enver AYSEVER İhalesi var, ki bu kamuoyu tarafından bilinmeseydi herhalde bunu da iptal etmeyecektiniz. Bilinmeyen artık nasıl bir uygulama var onu da bilmiyoruz. Dolayısıyla bunları da bu yatırım kalemlerin içerisinde koyuyorsanız İzmirli'lere büyük haksızlık yapıyorsunuz arkadaşlar. Evet, kısaca da ESHOT'a değinmek istiyorum. Çok kısa, ondan sonra da izniniz olursa huzurlarınızdan ayrılacağım. ESHOT 451 araç almış, ESHOT finansal açıdan İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından her yıl artan oranlarda desteklenen bir kuruluş. Evet, şunu samimiyetle söylüyorum Pandemi Döneminde en çok etkilenen Kuruluş, Kurum ESHOT Genel Müdürlüğü. Bunu kabul ediyoruz. Ama biz AK Parti Grubu olarak İzmirli'lere bir söz verdik, ESHOT'la ilgili tek cümle kullanacağım; 90 dakikamızı geri verin. Öyle sizin iddia ettiğiniz gibi 90 dakika 120 dakika falan olmadı. 90 dakikayı kaldırdınız, göstermelik 120 dakika yaptınız çünkü paralı yaptınız arkadaşlar, çünkü paralı yaptınız. O yüzden İzmirli'lere adına bir kez daha söylüyorum İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğü 90 dakikamızı geri verin. Evet, arkadaşlar durum ortada maalesef ki, İzmir Büyükşehir Belediyesinin Faaliyet Raporu bu şekilde. Sayın Başkan, Sayın SOYER dönem dönem "Başka bir tarım mümkün" deyip bir tarım otoritesi olabiliyor. Sağlıkla ilgili birtakım çıkışlarda bulunuyor sağlık otoritesi olabiliyor ya da başka konularda başka çıkışlarda bulunup başka konularda otorite olabiliyor. Ama maalesef ki, maalesef ki bazen asli görevi olan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı noktasında herhalde unutup diye düşünüyorum. Başka bir tarım, başka bir sağlık, başka bir demokrasi... Biz diyoruz ki: "Başka bir İzmir mümkün, başka bir İzmir mümkün." "Trafığı olmayan, yağın her yağmur sonrasında taşkın olmayan, koku sorunu yaşanmayan, altyapı problemleri ortadan kalkmış, körfezinde gerçekten yüzülebilen pırıl pırıl bir İzmir mümkün diyoruz." Biz bu Faaliyet Raporunda maalesef başka bir İzmir'i göremedik. Ne zamanki bir Faaliyet Raporunu önümüze getirdiğinizde "Başka bir İzmir mümkün" diyebileceksak o zaman, o Faaliyet Raporuna sizlerle birlikte olumlu yönde oy kullanacağız. Ama bugün maalesef sizin ifadenizle söylüyorum; başka bir İzmir mümkünü göremediğimiz için biz gerek ESHOT Genel Müdürlüğü Faaliyet Raporuna, gerekse İzmir Büyükşehir Belediyesinin Faaliyet Raporuna Adalet ve Kalkınma Partisi Meclis Grubu olarak **olumsuz yönde** oy kullanacağımızı bildirir, Yüce Meclisi saygıyla selamlarım.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın HIZAL'a teşekkür ederiz. Değerli Meclis Üyelerimiz görüşmelerimiz devam ediyor. Şimdi Milliyetçi Hareket Partisi adına görüşlerini... Sayın Salahattin ŞAHİN buyurun.

SALAHATTİN ŞAHİN: Sayın Başkan, Meclis Üyelerimiz, Bürokratlarımız, Basınımızın

Temsilcileri, İzmirli hepimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Evet bugün Büyükşehir Belediyemiz ve ESHOT'umuzun yine Büyükşehir Belediyemizin Kurumu olan ESHOT'umuzun Faaliyet Raporlarını görüşmekteyiz. Ama İzmir'de bu geçmişte yaşadığımız depremleri, sel baskınlarını, afetleri hiçbir zaman unutmamalıyız. Deprem gerçeği hele ülkemizde var, İzmirimiz'de de yine 117 insanımızı kaybettik. Bunlara tekrar Allah'tan rahmet diliyorum. Yine Covid süreci devam etmekte, inşallah yine Covid Salgınında da kaybettiğimiz insanlara Allah'tan rahmet diliyorum, hasta olanlara da şifalar diliyorum. İnşallah Türk-İslam Alemenin ve bütün insanlığın üzerinden bu Covid Salgını bir an önce alsın diyorum, duamız ve temennimiz bu. Evet, yine İzmir Büyükşehir Belediyesi, Belediye Başkanına bağlı bir Genel Sekreter, 5 Genel Sekreter Yardımcısı, 38 tane Daire Başkanlığı, 163 tane Müdürlükten oluşan ve binlerce çalışanı hatta Bağlı Kuruluşları ile Şirketleri de buna ilave edersek on binlerce olan çalışanı dev bir kuruluş bütçesi 5 tane Bakanlıktan daha yüksek ve ciddi bir kamu kaynağı kullanmakta fakat Faaliyet Raporunu incelediğimizde İzmir Büyükşehir Belediyesinin vizyonu olan gücünü farklılıkların ahenk içinde bir arada yaşamasından alan, dünyadan öğrenen ve dünyaya ilham kaynağı olan refahın adaletin ve doğa ile uyumun yaşamın her anıyla bütünleştiği bir şehir olmak olan bu vizyonu gerçekleştirmekten çok uzak olduğu görülmektedir. Faaliyet Raporunda kayda değer bir vizyoner çalışma yapılmadığı görülmektedir. Gerçekleşen Gelir; 6 milyar 195 milyon 682 bin 792 TL Gerçekleşen Gider; 7 milyar 524 milyon 584 bin 751 TL olduğu görülmekte. Gelir-gider farkının ise 1 milyar 328 milyon 901 bin 962 TL olduğu görülmektedir. Bu açık nereden kaynaklanıyor? Bu açık çevrilebilen bir açık mı? Faiz Giderleri; 2019 yılında 253 milyon 628 bin 485 TL. 2020 yılında 301 milyon 227 bin 450 TL olmuştur. Faaliyet Raporu Yönetmeliğinde bulunan raporlama ilkelerine göre "*Faaliyet Raporu yıllar itibarıyla karşılaştırmaya imkân verilecek biçimde hazırlanmalıdır.*" denilmektedir. Örneğin 5 yıllık gelir-gider gerçekleşme oranları ile diğer istatistikî veriler karşılaştırılmalı olarak neden tablo halinde konulmamış? Yine temel mali tablolara ilişkin açıklamalar yetersiz. Bütçe sapma ve gelir-gider farkı nereden kaynaklanmış? Açıklama yapılmamış. Daire Başkanlıklarının hedeflenen, diğer hedeflenen gider ile gerçekleşen gider oranlarına baktığımızda Özel Kalem Müdürünün harcamaları %92, Tarımsal Hizmetler Daire Başkanlığı %35 oranında gerçekleştiği görülmektedir. Tarım ve hayvancılığa önem verildiği söylemlerin sadece reklamlardan ya da söylemlerden mi ibaret? Temel politikalar ve öncelikler kısmında üst politika belgesi olarak Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinden bahsedilmemiş. Sayılarla 2020 kısmında kentsel dönüşüm, kentsel dönüşüm çalışmaları sonuçları nelerdir? 8 adet akü dağıtımı, 19 adet bilgisayar. Bu rakamlar konulmaya değer rakamlar mı? Kişi başına düşen aktif yeşil alan miktarı 8 metrekare olduğu denilmiş. Hesaplama nasıl yapıldı? Orman alanları buna dâhil mi? Sayfa 117'de Çok Amaçlı Salon yapılmadığı belirtiliyor. Sebebi salon ihtiyacı mı yok? Yoksa kaynak yetersizliğinden mi kaynaklanıyor? Evet, efendim yani bu Faaliyet Raporlarıyla ilgili Büyükşehirimizin ve ESHOT'umuzun söylenecek çok şey var. Özgür Bey birçoğundan bahsetti. Evet, ben de bunlardan bahsettim. Konuşmamı daha uzatmamak için... Aslında söyleyeceğim, bahsedeceğim çok konular vardı ama örtüştüğü için de bahsetmeyeceğim. Teşekkür ederim, inşallah bu Faaliyet Raporu önümüzdeki süreçte daha gerçekçi uygulamalarla Büyükşehirimizin ve ESHOT'un Faaliyet Raporu gerçekçi uygulamalarla hayata geçer. Evet, teşekkür ediyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sağ olun, teşekkür ederiz, Salahattin ŞAHİN MHP Grup Başkan Vekiline. Evet, Değerli Meclis Üyeleri Sayın SEVİNÇ, Kemal SEVİNÇ'i şimdi İYİ Parti adına konuşmalarını yapmak üzere kürsüye davet ediyorum, buyurun. Buyurun Sayın SEVİNÇ.

KEMAL SEVİNÇ: Sayın Başkan'ım, Sayın Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Belediyemizin Değerli Birim Amirleri, Basınımızın Saygın Temsilcileri hepimizi saygıyla selamlıyorum. 2020 Yılı Çalışma Raporu hakkında Nilay KÖKKİLİNÇ kardeşimiz çok detaylı bir sunum yaptı, bizleri bilgilendirdi. Özgür HIZAL Kardeşim birtakım çalışmaların daha iyi seviyede olması anlamında görüş ve düşüncelerini yapıcı bir şekilde dile getirdi. Salahattin ŞAHİN Kardeşim ana raporun hazırlanmasında daha farklı bir tutum sergilenmesini istedi, daha yüksek seviyede bir raporun hazırlanmasını arzu etti. Değerli Arkadaşlarım tüm dünyayı ve ülkemizi etkisine alan Salgın, ilimizde yaşanan Deprem, çok şiddetli yağmurlar sonucu meydana gelen olumsuzluklara rağmen Belediyemiz bütün imkânlarını seferber etmiş, en kısa zamanda sorunların giderilmesini sağlamış, gereken önlem ve çalışmalar devam etmektedir. 2020-2024 yılları Stratejik Plan hedefleri

doğrultusunda 2 yılı geride bıraktık. Planlanan hedeflere, yaşanan mücbir sebeplerden dolayı bir miktar öteleme olsa da ESHOT Genel Müdürlüğümüz yaşanan olumsuzluklara rağmen en hijyen koşullarda hizmet vermiş, vermeye de devam etmektedir. Hedeflenen Projeler Stratejik Plan doğrultusunda tamamlanıp İzmir Halkının hizmetine sunulacaktır. İYİ Parti Grubu olarak 2020 Yılı Faaliyet Raporuna **olumlu yönde** oy kullanacağımızı belirtiyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederiz Sayın SEVİNÇ. Değerli Arkadaşlar, Sayın KÖKKİLİNÇ?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Başkan'ım Milliyetçi Hareket Partisi Grubundan bir ara verme talebi geldi. AK Partili Arkadaşlarımızla da görüştük, bir 5-10 dakika ara verilirse iyi olur.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: 10 dakika yeterli mi arkadaşlar? Değerli Meclis Üyeleri, Birleşime 10 dakika ara veriyorum, teşekkür ederim.

(BİRLEŞİME 10 DAKİKA ARA VERİLDİ.) (2021 YILI NİSAN AYI MECLİS TOPLANTISI III. BİRLEŞİMİ 2. OTURUMU)

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Grup Başkan Vekilleri konuşmalarını tamamlamışlardı Parti Grupları adına. Şimdi iftar 19:55'te Değerli Arkadaşlar, dolayısıyla 19:45'te iftar dolayısıyla zaten ara vereceğiz. Fuayedeki iftarlık hazırlandı Grand Plaza şirketimiz tarafından. İftardan sonra programımıza devam edeceğiz. Şimdi siyasi parti Grup Başkan Vekilleri konuştuklarına göre, ben sırasıyla AK Parti Grubundan Arkadaşlara, Milliyetçi Hareket Partisi Grubundan Arkadaşlara, İYİ Parti Grubundan Arkadaşlara ve Cumhuriyet Halk Partisi Grubundan arkadaşlara bu söylediğim sırayla söz vereceğim. Sonrasında, sonrasında son konuşmayı Başkanımız yaparak Oturumu... Bu Faaliyet Raporlarını oylayacağız ve Oturumu kapatacağız. Evet, Değerli Arkadaşlar ayaktaki arkadaşlarımız yerlerine oturuyorsa, AK Parti Grubundan söz almak isteyen arkadaşlarımız? Buyurun Sayın Meclis Üyem, buyurun.

AYŞEGÜL DURAN TÜRKER: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyelerimiz, Kıymetli Bürokratlarımız ve Basın Mensuplarımız...

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Sesi açabilir miyiz arkadaşlar? Ses açık değil, sesi bir şey yapar mıyız?

AYŞEGÜL DURAN TÜRKER: Sayın Başkan geliyor mu şimdi? Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyelerimiz, Kıymetli Bürokratlarımız ve Basın Mensuplarımız hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum, hayırlı ramazanlar diliyorum. Menderes Meclis Üyesi Ayşegül DURAN TÜRKER olarak Menderes'te yaşayan esnafın, köylünün, çiftçinin, turizmcinin, kadınların, erkeklerin, çocukların, yani kısacası 102 bin Menderesli adına ve Menderes çevresi adına söz almış bulunuyorum. Bugün Gündemimizin çok önemli konusu olan, Menderes'e yapılması planlanan Güney-2 Entegre Katı Atık Yönetim Tesisi kurulmasıyla ilgili Çakaltepe, Gölova Köyleri sınırlarında belirlenen 312 hektar alana sahip yerin, Belediye Hizmet Alanı, Katı Atık Bertaraf ve Depolama Alanı olarak 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı oyçokluğu ile kabul edildi. Komisyonlardan gelen 26. Gündem Maddesine bu ifadelerimin de eklenmesini talep ediyorum. Bildiğiniz üzere ilk bu konu 2020 Ocak Ayı Meclisinde Gölova'da belirlenen yerin kabulü ile ilgili Gündem Maddesi geldiğinde Menderes ve İzmir için oluşan kaygı ve olumsuzlukları dile getirmiştik. Yapılacak olan bu çöp tesisi ile ilgili kaygı yaratan durumlar özellikle tarıma, ki bu Pandemi dolayısıyla tarımın ne kadar önemli olduğunu gördük. Tahtalı Baraj Havzasına, İzmir'in suyuna yani içme suyumuz olumsuz etkileri, yerin Selçuk'a ve etrafındaki antik kentlere yakınlığı, Yoncaköy Sahiline ve Havaalanına yakınlığı ile turizme olumsuz etkisi, Menderes, Gaziemir, Buca, Karabağlar, Balçova, Narlıdere ilçelerinden her gün ilçemize gelecek olan 2000 ton çöpün ulaşım güzergâhının net bir şekilde belli olmayışı, Torbalı-Aydın Otoyolundan yeni bir ulaşım yolu belirlendiği fakat bu yolun maliyetinin yapılacak olan tesisin maliyetinden daha fazla olacağından yolun yapılamayacağı kaygısıyla ulaşım etkisi, ki Faaliyet Raporunda Özgür Başkanımız dile getirdi daha yapılması gereken yolları yapamıyoruz ki, buradaki çöp testine gidecek yolu nasıl yapacağız? En önemlisi de bu çöp tesisinin gelişile ilçemizde oluşacak kaygıları arttıran psikolojik etkisi Menderesimizin marka değerini düşürecek olumsuz etkisi nasıl olacak? 19 Haziran 2020 yılında yapılan ÇED görüşmeleri sırasında Gölova'da yaşanan nitekim bu kaygılar

halk tarafından tekrar tekrar dile getirildi ve olumlu sonuçlar alınamadı. Haziran'dan bu yana daha ÇED görüşlerinin olumlu sonuçları yok. Bu kaygılar dile getirilmeye de devam ediyor. ÇED görüşmeleri tamamlanmadan, çevreye olan etkisi bu tesisin görüşmeleri bitmeden, Kurum Görüşleri tamamlanmadan, ÇED olumlu görüşü alınmadan, ulaşım güzergâhı net bir şekilde işlenmeden, bu planın Yönetmelik, Mekânsal Alanlar Yönetmeliğine ve hukuka aykırı bir şekilde onaylanmasına karşıyız. Halk ikna olmadan dikkatinizi çekiyorum Başkan değil, Meclis Üyeleri değil, Muhtarlar değil, halk ikna olmadan, halka rağmen bu planın acil adı altında oldu-bittiye getirilerek onaylanmasına karşıyız. Halka rağmen iş yapılmaz. Proje ihalesi yapıldı, yapım ihalesi yapıldı, 1/5000'lik ve 1/1000'lik Planlar yapıldı bugün itibarıyla. Sırada ne kaldı proje bittikten sonra, proje geldi Belediyeye ruhsat alınacak ve inşaat başlayacak. Muhtemelen bu da ÇED Raporu olmadan olacak. Bir de Menderes, bilmiyorum burada mı Belediye Başkanımız, Menderes'teki Çöp Tesisiyle ilgili canlı yayında Sayın Kemalpaşa Belediye Başkanımıza sormuşlar "Menderes Çöp Tesisi ile ilgili ne düşünüyorsunuz, siz de olsa size yapılmasına izin verir miydiniz?" gibi bir cümleyle. Belediye Başkanımız da şu cümleleri kullanmış: "Sen ağa ben ağa peki bu ineği kim sağa. Herkes ağa, Büyükşehir Belediyesi kararlı olsun gitsinler, yapsınlar." demiş. Kusura bakmayın Başkan'ım biz İzmir'in içme suyunun temizliğini koruyup kollamakla görevliyiz zaten. İmar planlarımızı, tüm imar planlarımızı bu baraj havzasıyla, havzasından kaynaklı bedel ödeyerek yapıyoruz. Hâlâ yapmaya da devam ediyoruz. Bunun bedelini zaten biz ödüyoruz ama bizim hem etimizden, hem sütümüzden yararlanmaya çalışıyorsunuz. Fakat biz bunu Menderesliler olarak sizin söylediğinizi Menderesli inek gibi sağılmak isteniyor biz öyle anlıyoruz. Fakat biz buna müsaade etmeyiz, etmeyeceğiz bunu Menderes hiçbir şekilde kabul etmiyor. Sayın Tunç Başkan'ım size de "Adil olun, İzmir'in yükünü sadece Menderes'e yüklemeyin diyorum." teşekkür ediyorum. İkinci bir konu olarak da yine Menderes Gündemiyle ilgili 30 Ekim İzmir Depreminden etkilenen Bir ilçede Menderes-Gümüldür Bölgesi oldu ve ağır hasarlı binalarımız var. O ağır hasarlı binalarımız 1/25000'lik Planda Tarım Alanında kalmakta. Bir an önce bu planların 1/100.000'lik Planlara uygun bir şekilde 1/25000'lik planların yapılmasını sizden Gümüldür Halkı adına acil bir şekilde yapılmasını, hani siz getiriyorsunuz acil, acil diye diğer konuları. Bunu da acil bir şekilde planların yapılmasını sizden rica ediyoruz, teşekkür ediyorum, iyi akşamlar diliyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Ayşegül DURAN TÜRKER'e çok teşekkür ediyoruz. Evet, buyurun Değerli Kardeşim, Fikret Bey. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Ben nasıl yapacağımızı söyledim arkadaşlar o şekil devam ediyoruz, buyurun. Buyurun, Fikret Bey buyurun.

FİKRET MISIRLI: Sayın Başkan, Sayın Divan, Değerli Meclis Üyeleri, Sevgili Bürokratlarımız, bizi izleyen İzirliler ve Değerli Basınımız hepimize iyi akşamlar diliyorum. Tabii zamanda geçti artık çok daha fazla ilerletmemek adına çok uzatmayacağım konuları. Ancak tabii Özgür Başkanımızın ara ara girmiş olduğu konu başlıkları içerisinde eksik bıraktığımı düşündüğüm üç konuya değineceğim. Bunlardan bir tanesi evet, otoparklar gerçekten önemli. Daha önce de bunu söylemiştik. İşte caddelerimizi ve yeşil alanlarımızı otoparklara teslim etmiş durumdayız. Şu an için İzmir'in 2020 sonu itibarıyla 1,5 milyon tane İzmir'de taşıt var. Bunu TÜİK'in verilerine göre söylüyorum. Her sene de bir 35-40 bin tane artıyor. Biz ne yaptık? Ki Özgür Başkan dedi: "Hiç görmedim." Evet, ben de 12 tane ilçede dâhil herhangi bir trafik, otoparkla ilgili olarak bir şeyin açılmadığını burada ki verilere bakarak anlıyoruz. Bunun yanı sıra tabii 8000 tanesi kapalı ve yaklaşık olarak da bir 6000 tane de açık otopark var. Burada açık otoparklar da özellikle Başkanımıza şunu söylemek, ifade etmek istiyorum. 2000 tane araç otoparkımız ki açık alanda Mustafa Kemal Paşa Sahil Yolunda. Dolayısıyla biz insanları burada daha bir sosyalleşmesi ve çevre anlamında yeşillik anlamında burada belki de daha bir piknik alanına yaratabileceği eğlence alanlarına dönüştüreceğimiz yerleri otoparklarla çoğaltmaya başlıyoruz. Yani bence artık bu şehri madem biz Slowşehir yapacağız. Yani böylesi Mustafa Kemal Paşa Sahil Yolundaki adına da yakışmıyor. Böyle bir otopark ibaresinin gelmesi. Ben Başkanımızdan özellikle bu otopark tercihlerimizi belki de daha farklı çözümler bulmasını ama süratle artan bu araç trafiğine de mutlaka otoparklarımızı arttırmamızın daha yararlı olacağını düşünüyorum. Diğer konu da bizim malum sokak hayvanları. Bunu biliyorsunuz 19 ay ben de Sokak Hayvanları Komisyonunda epey görev yaptım, çalıştık ve bir Genelge hazırladık ama maalesef işte belli sebeplerden bunlara çok girmek için söylemiyorum, bunları yerine getiremedik. Tabii burada bakıyorum biz ne yaptık? Yani işte

5600 tane hayvanı kısırlaştırmışız, 11000 tane hayvana da tedavi uygulanmışız falan. Ben bizim veterinerlik bölümünün eksik yaptığını veya onun hatasını bulmak için söylemiyorum, ancak 5600 tane hayvanın biz normal bir poliklinikte yapsaydık, iki tane poliklinikte 3 milyon, 2,5 - 3 milyon lira para harcamış olurduk. Bizim 13 milyon lira ki 2020 senesinde bu veterinerlik hizmetlerine ayırdığımız rakam var. Bir de biz İzmir'de 400.000 tane sokak hayvanından bahsediyorsak yani şu 5600 tane hayvanı kısırlaştırarak biz bir yere varamayız. Yani burada bence yapılması gereken belki de bu mevcut şu anki semt poliklinikleri ile bir Sözleşme, bir Protokol imzalayarak gerekirse onlara belli bir kontenjan ve prim vererek bu kısırlaştırmaya ki, burası tek başına kısırlaştırma olarak bakmamak lazım, bunu parazit aşularının da yapılması ve sağlıklarıyla ilgili gerekli müdahalenin yapılmasını bence şu yığılmayı ortadan kaldırabilmek için böyle bir ortaklaşa proje yapılabilir. Ki nitekim biliyorsunuz Bakanlığımız 5199 sayılı, iki Orman Bakanlığımız bu özellikle köpekleri, 2021'in işte Mart ayında başlattı, ki bunu Türkiye'ye veteriner hekimleri ile bu süreci başlattı. Sahipli sokak hayvanlarını kimliklendirme ve bununla ilgili de işe pasaport çıkarılması ve çip takılması. Kendi, özel olanların da, şey evcil olanlarından da şu an için isteyenler başlayabilir ama bu da 2022'nin başından itibaren zorunlu hale geldi. Yani biz Belediye olarak ne yapıyoruz burada? Herhalde bir şey yapamıyoruz. Yani biz bu, en azından belki de bir Genelgeyi burada eş zamanlı yürütebileceğimiz, Bakanlığın bu 5199 sayılı yapmış olduğu işte Kanuna da, Hayvan Haklarını Koruma Kanununa da entegre edecek hale gelip, belki biz onlardan önce de gidebilirdik çünkü bunların hepsini biz daha önce konuşmuştuk. Evet, bu konuyu çok daha fazla uzatmadan... Şimdi Sayın Başkan'ım burada en önemlisi biz bir taşla üç tane kuş vuruyoruz. Ne yapıyoruz? Evet, tarımı destekliyoruz, sosyal hizmetleri destekliyoruz, bir de öbür taraftan sosyal yardımları yapıyoruz. Ama bir taneyi yapıyoruz, tabii bunu ben küçümsemek için söylemiyorum. Kaç parayla? 150 milyon. 150 milyon bugün Büyükşehir Belediyesi'nin %2 - %2.5 bütçesinde... Bu üç kategoride biz Büyükşehir Belediyesinin alternatif tarım politikalarını geliştirecek bir vizyon çizmeye çalışıyoruz. Bunu yaparken yani bir de az önce Özgür Başkanımız da söyledi, bu alımların adil ve 30 ilçeye dağılan birçok kooperatifi de içeriğinde olabilecek bir bölgesel farklılığın da ortaya çıkmaması şeklinde planlasak, herhalde bu Sosyal Belediyeciliğin daha da bir anlamlı olacağı ve asli görevinin bu olduğunu hatırlatmak isterim. Şimdi Sayın Başkan'ım burada rakamlara çok fazla girmek için söylemeyeceğim ancak biz 13,9 milyon litre ya da 13,9 bin ton süt dağıtmışız 2020 senesinde. Yanılmıyorsam 154.000 çocuğumuza dağıtmışız. Şimdi böyle baktığımda bunun ben rakamsal ki ben Denetim Komisyonunda görev yaptığım için biraz şanslıyım belki rakamları orada gördüm. İki tane kooperatiften biz toplamda 50 milyon liralık Süt Kuzusu Projesine para harcamışız. Parasal değerine baktığım zaman bu 13,9 rakamı doğruysa 90 milyon vermemiz lazımdı. O zaman burada yani bu Süt Kuzusu Projesinde ya bizim muhasebe kayıtlarımızda bana eksik bilgi verildi ya da buradaki rakamlar doğru değil. Çünkü bu rakamlara da bakacak olursak yani 6,3 milyon litre fazladan bir süt dağıtılmış, bu da yaklaşık 70.000 çocuk yapar. Yani biz 220.000 çocuğa süt dağıtmışız gibi bir görüntü tablo çıkıyor. Yani bu bir taşla üç kuş değil de daha fazla kuşa gidiyor diye örnek veriyorum. Tabii bunun yanı sıra peynir alımı, yoğurt, süt işte öbür tarafta dönerdir, işte köftedir... Bunların hepsini sosyal hizmetler bakımından çok doğru buluyoruz. Ancak şuna bakmak lazım yani biz alternatif tarım dediğimiz zaman %2-2,5 gibi bütçemizin rakamıyla bunu yaratmanız mümkün değil. Öbür taraftan bakıyorum o havzada yani 1 günlük üretilen sütün miktarı 12 ila 14 milyon ton. Yani İzmir Büyükşehir Belediyesinin bir yılda aldığını o havza bir günde üretiyor. Küçümsemek için söylemiyorum ama hangi rakamlarla neyi konuştuğumuzu telaffuz etmek için söylüyorum. 12 yılda yani biz bu havzanın, 12 yılda sadece 12 günlük sütünü alarak destek olmaya ve burada bir politika çiziyoruz. Yani burada ben gerçekten bizim enerjimizi bu şekilde harcarsak ki bir bu süt alımlarının içerisinde TETRPAK maliyeti yaklaşık olarak bu maliyetlerin %25'i yani alımların %25'i. Öbür tarafta dağıtım ve organizasyon dediğiniz zaman da bir %20 yani, %40 - %50'sini biz bu organizasyon içerisinde bir şekilde bir yere veriyoruz. Yani bu 30 milyon - 40 milyon ki, onu genel rakamlar içerisinde bakmak lazım. Dolayısıyla bu yaptığımız metodun her ne kadar siyasi olarak getirisinde büyük bir fayda sağlıyor da olsa ancak bu yardım maksatlı yapmış olduğunuz ne tarımcının cebine gidiyor, ne de evde işte sütünü çocuğuna verecek olan anne ki, onlara da belki bir kupon karşılığı verirsek, onları da bu konuda mahcup etmeden istediğini alma imkânını yaratırız. Yani biz bu Süt Projesi kapsamında 2 tane kooperatiften önemli miktar almışız zaten, diğerlerinden bir şey almamışız. Bu kooperatiflerin bugün 12 yılda bir tanesinin geldiği

noktaya bakacak olursanız sütü yoğurttan ileriye götürememiş. Yani biz bir anlamda aslında bu kooperatiflerden doğrudan alım yönetimiyle de bunları zarara götürüyoruz. Yarın biz bu alımları kesersek bu kooperatiflerin yaşama şansı yok. Biz bunların önünü açacak, belki ticaretlerini geliştirecek tabii ki bir üretim kısmından başlayan entegre paketleme tesisi, işte bunun pazarlaması, markalaşması bununla ilgili olarak mağazalaşması yönünde belki bunları desteklesek, ben kamuoyunda çok daha ekonomik fiyatlardan bunların karşılık bulacağına inanıyorum. Çünkü bir tanesini mesela örnek vereyim geçen seneki zeytinyağı alımını biz 21 liradan almışız Ocak ayında. Yani 15 ay önce. 21 lira o gün 15-16 lira fiyat tamam. Biz tarım öncelik demişiz de ona bir fark verelim diyoruz. Ama bu fark gerçekten oradaki ana üreticinin daha damarlarındakilere yansıyor mu? Yansısı da bu oranlar mı yansıyor? Başkan'ım bu konuları çok daha fazla uzatmak adına şey yapmayacağım ancak zaten Denetim Raporumu verdim. Bu konulara değinmeyeceğim ve sizlerin yetkisinde olan konu. Onun da gereğini yapacağınızı düşünüyorum, teşekkür ediyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederiz Sayın MISIRLI. Evet, Erhan Bey buyurun. Buyurun Erhan Bey.

ERHAN ÇALIŞKAN: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, ben Faaliyet Raporu ile ilgili konuşmadan önce bugünkü Gündemdeki iki maddeyle ilgili iki tane kısa konuyu dile getirmek istiyorum. Bir tanesi; 15. maddedeki Cumhuriyetimizin 100'üncü yılına ithafen Şiir ve Beste Yarışması düzenlenmesi. Bu fikre katkıda bulunan herkese önce teşekkür ediyorum. Burada hazırlanmış olan yarışma şartnamesinde küçük bir değişiklik yaptık, yaptığımız değişiklik de Komisyonda İdarenin elini genişletici bir karar aldık. Şimdi bu kadar para harcayıp, bu kadar emek sarf edip güzel bir şey ortaya çıktığında yarışmada seçilecek eser için seyircilerin oy kullanması yani küçük bir salonda, o da muhtemelen bura gibi bir salonda bulunan insanların oy kullanmasıyla ortaya çıkacak bir eser, tüm Türkiye'ye mal olabilecek bir eser olmayacaktır, kapsayıcı olmayacaktır. Bu nedenle Sayın Başkan elinizi güçlendirmek için zorunlu olmamakla birlikte sizin bunu bir web sitesi vasıtası ile Türkiye'de oylama yapılarak seçebilmenize imkân katan bir madde ekledik. Bundan da ricamız; böyle bir eserin, böyle bir çalışmanın Türkiye'ye mal olabilmesi için onu halk oylamasına açmanız da şahsi olarak talebimizdir Sayın Başkan, dikkate alırsanız seviniriz. Bir diğer madde 16. maddede Belediyemizin Oda ile yapacağı Protokolde söz alma ihtiyacı hissettim. Çünkü beş Komisyondan bu oybirliğiyle geçti. Bizim Komisyonumuz da en son aslında değerlendirmesine gerek olmayan bir Komisyona en son geldi. Hatırlarsanız uzun bir süreç geçirdi. Bu Protokolle yapılmak istenen amaçlara karşı değiliz, engellilerimize sandalye verilmesi, sağlanması Protokol ama bu Protokolde Yasaya uymayan maddeler var yani burada biz Yasalara uymak zorundayız. Orada da zaten içerisinde de belirttik. Açıkça burası Yasaya uygun, hukuka uygun olmadığı için böyle bir oy kullandık, AK Parti Grubu olarak. Bir diğer konu; Fikret Bey ucundan biraz bahsetti, bu sabah kendi mahalleimde sokak hayvanlarının kovaladığı bir çocuk bisikletle maalesef arabanın altında kaldı. Hastaneye kaldırıldı, durumu da kötüydü. En son haber alamadık, çok ciddi bir kaza geçirdi. Şimdi geçen sene 20'den fazla Gode Cengiz Parkı'nda hayvan besleniyordu, sokak hayvanı. 60'ın üzerinde şu anda Sayın Başkan'ım. Bizim nasıl ki İnşaat Mühendisleri Odasıyla Bayraklı'da bir Protokol yaparak yapı stok envanteri ile ilgili bir çalışma yapıyorsak, Veteriner Hekim Odaları Birliği ile de bir Protokol yaparak İlçe Belediyelerinin de içerisinde olacağı, Odaya kayıtlı 416 tane veteriner hekim işletmesinin bulunduğu İzmir'de topluca mesela; 416, yıllık 100 tane her biri kısırlaştırırsa 40 binin üzerinde, 200 kısırlaştırırsa 80 binin üzerinde ciddi rakam elde edebilecek bir organizasyonu sağlayabiliriz. Bu konuyu ciddiye alırsanız ve ilgili Dairesi bu konu ile ilgili bir hazırlık yaparsa bu Önerge sizden gelmiş olursa daha çok seviniriz Sayın Başkan. Şimdi Faaliyet Raporunda dönecek olursak ben içeriğine girmeyeceğim. Çok kısaca bazı rakamları anlatacağım. Çünkü detaylı konuştu Grup Başkan Vekilimiz. Faaliyet Raporunu incelediğimizde zaten Merkezi Hükümetten almamız gereken, planladığımız ve almamız gereken paranın %97 buçüğünü almışız. %97 buçuk oranında almışız. İzmirli de vergisine sahip çıkmış, sadık kalmış %85'ini ödemiş. Çok ciddi bir rakam yani Türkiye'deki başka illerin yakalayamadığı bir oranı yakalamış ve vergisinin %85'ini ödemiş. Şimdi bunlara baktığımızda bu ikisini de çok ciddi bir gelir kaybı yaşamıyoruz. Bizim gelir kaybı yaşadığımız en büyük yer ESHOT ve ESHOT'un gelir kaybı yaşadığı 300-400 milyon liralık gelir kaybıyla beraber zararlarını da, yaptığı yatırımları da finanse edebilmesi için 691 milyon lira bütçemizden ESHOT'a para aktarmışız. Yine Pandemi nedeniyle gelir kaybına uğradığı ifade edilen ve hepimiz oybirliğiyle

geçirdiği 800 milyon liralık bir kaynağı, işte kimin de sermaye arttırdık, kimin de sermaye düşürdük bir kaynağı şirketlerimize aktardık. 2020 yılında Belediyemiz 3 milyar 71 milyon TL borç almış. Aldığı borcun da, bu borcun da 804 milyon lirasıyla bu seneki 2020 yılındaki taksitlerini ödemiş. Buna ilave olarak da 320 milyon lira da bu ödediği anaparanın faizini Ödemiş yani 1 milyar 125 milyon lira anapara ve borç faiz ödemiş. Belediyemizin net borçlanması; 2 milyar 26 milyon lira olmuş. Bu borçlanmanın da 1 milyar 108 milyon lirası kur farkından kaynaklanmış. Yani kur artışından gelen dövizle borçlanmanın getirdiği handikaplardan bir tanesi. Tabii iş yapmanın maliyeti ile borçlanmanın maliyeti. Bu ince bir çizgi, bu yük idarenin, bu kararı vermek İdarenin sırtında. Şimdi bu kur farkının getirdiği Büyükşehir Belediyesinin borçlarında 2020 yılında 1 milyar 541 milyon liralık bir kur artışı oluşmuş toplam borcumuzda. Bununla birlikte konsolide şirketlerle beraber borçlarımız 12 milyar liraya yaklaşmış. Çünkü tam rakamlar yok, bunlar yuvarladığım kabataslak rakamlar. Ama %5 farkla bu rakamlar doğru. %5 yanlışlık, hata payıyla. Faaliyet Raporunda işte Özgür Başkan söyledi, sizler ifade ettiniz, Rapor da var. Sermaye giderleri, yani Faaliyet Raporunu okurken sermaye giderlerine bak, esas alınarak baktığımızda Faaliyet Raporunda böyle ifade ediyor. Yatırım oranımız %43 gözüküyor. Hâlbuki yatırım oranının bizim bakmamız gereken doğrudan yatırımlardır. Doğrudan yatırımlar da nerede gözükür? Gayrimenkul sermaye giderlerinde gözükür. Ama biz bürokratlar bu maddenin, bunun içine bakım-onarımı da koyarız. Yani kalemler, çeşitli kalemlere yaydığımız için gerçek anlamda 0 yatırımı yani İzmir'in problemlerini çözecek yatırımları burada göremiyorsunuz. Bunu daha önce de çeşitli Komisyon Toplantılarında Bütçe Toplantılarında ilgili bürokratlarımız ile görüştük. Ama bu sene de aynı şekilde olduğunu maalesef görüyoruz. Tabii bu kalemin eğer tüm detayları doğru olsaydı, bize doğrudan yani sıfırdan yapacağımız yatırımları verecekti. Ki şu anki rakamda bütçede gösterilen rakamda faaliyetler için harcanan %35'e denk geliyor. Yani doğrudan yatırımlarımız %35 gibi gözüküyor. Şimdi en büyük 20 yatırımlarımız verilen Faaliyet Raporundan incelediğimiz zaman en büyük 20 yatırımlarımızın içerisinde metro 1. sırada yer alıyor. Yani Narlıdere Metrosu, ulaşım önemli bir problemi çözmek için doğru bir planlama yapmışız, yaptığımız planlamada da en büyük aksaklıklardan biri olan ve zaman alan bir yatırıma pay ve güç ayırmışız. 2. kaleme bakıyoruz, 2. kaleme ise işte ne var? Yol bakım asfalt kaplama ve yol düzenlemelerini içeren, bu kalemleri içeren 940 milyon liralık bir yatırım yapmış olduğumuz gözüküyor. Tabii ki yol bakımına ihtiyacımız var Sayın Başkan. Tabii ki bunların da yapılması gerekiyor. Ama takdir edersiniz ki, Ankara Asfaltından, Karşıyaka birleşimine giden ve Konak'a dönen yol artık yani Ankara Asfaltı günün her saatinde çekilmez duruma geldi. Aynı şekilde Yeşildere Yolu üzerinden Tepecik Köprüsüne gelen yeri dün 30 dakikada zor geçtik, 33 dakika sürdü. Şimdi bunların hepsi yatırım önceliklerimiz... Tabii ki ihtiyaçlar, İzmir'in ihtiyaçları çok, kaynaklarımız yetersiz. Planlamaları yaparken işte hep söylediğim tabii ki hepimiz İzmir'in iyiliğini istiyoruz ama arada uzlaşamadığımız...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Meclis Üyem...

ERHAN ÇALIŞKAN: İşte önceliklerimizi ve plan...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Özür dilerim, Sayın Meclis Üyem, Değerli Arkadaşlar 10 dakika oldu Erhan Bey'in konuşması...

ERHAN ÇALIŞKAN: Bitmek üzere, son cümlelerim.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Evet, lütfen tamam. Onu söylemeye çalışıyorum çünkü çok da uzun bir süreç, tamam buyurun lütfen.

ERHAN ÇALIŞKAN: Yok yok, bitiyor, son cümleler.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen, buyurun.

ERHAN ÇALIŞKAN: Yani kaynaklarımız yetersiz, biz planlamalarda farklılaşıyoruz, önceliklerimiz farklılaşıyor. Özetle iki konuyu söyleyip bitireceğim. Birincisi; İZBETON meselesi. Şimdi bakın Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri İZBETON sadece İzmir Belediyesine iş yapıyor, başka bir kamu kuruluşuna ya da Belediyeye iş yaptığını görmedim. Şimdi İzmir İZBETON'un ihaleye girdiği bir durumu düşünün. İZBETON kendisi iş yapmıyor, o da ihale yapıyor, alt taşeronlara iş yaptırıyor. Şimdi İZBETON'un iş yapan firmalara baktığım zaman çok büyük firmaların normalde geçmiş yıllarda başka şehirlerde, başka kentlerde Belediyelerden direkt ihalelere girip ihale alan firmaların İZBETON'a taşeronluk yaptığını görüyorsunuz. Bu ne getiriyor biliyor musunuz Sayın Başkan? 10 liralık iş İZBETON kendi maliyetlerini de üstüne koyuyor

Belediyeye böyle fiyat veriyor. Şimdi bu sefer ne oluyor? O da Belediyenin Kurumu bu da Belediyenin Kurumu. Öyle olmuyor Başkan'ım rekabeti engelliyorsunuz? Neden rekabeti engelliyorsunuz? İZBETON'un ihaleye girdiğini gören firmalar girmiyorlar, giren firmalar da fiyat kırmıyorlar. Çünkü nasıl olsa İZBETON giriyor, Belediyeden alıyor, altında da kendisi taşeron oluyor. Bunun doğru bir uygulama olmadığını düşünüyorum ve sizin dikkatinize sunuyorum bu konuyu. Ve özetle de, bir paragraflık özetle de bitiriyorum. 2020 yılı faaliyetleri için harcadığımız her 100 liranın 25 TL'sini 30.000 geçen personel gideri olarak ödemişiz arkadaşlar. 20 TL'sini ESHOT ve Şirketlerimizin zararlarını kapatmak için ödemişiz, 15 TL'sini borç, ana para ve faizini ödemek için ödemişiz. Geriye kalan 40 liranın içerisinde rutin hizmetleri göreceğiz. Bakım-onarımı yapacağız ve yeni yatırımları yapacağız. Bu mümkün değil. Bu nedenle Sayın Başkan'ım planlamaları ve organizasyonu yeniden gözden geçirmenizi rica ediyorum, afetsiz ve sağlıklı bir yıl diliyorum, iyi akşamlar diliyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim, Sayın ÇALIŞKAN. Evet, Milliyetçi Hareket Partisi. Evet, buyurun buyurun.

HAKAN YILDIZ: Buradan konuşayım.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Yoo, kürsüye de çıkabilirsiniz.

HAKAN YILDIZ: Daha hızlı Başkan'ım buradan devam edebiliriz eğer sizin için mahsuru yoksa.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun Sayın YILDIZ.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan, Sayın Başkan ses...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: O mikrofonda bir sorun var herhalde.

HAKAN YILDIZ: Şu an geliyor herhalde.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Evet, geliyor gibi.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri hepinizi saygıyla selamlıyorum. 2020 Yılı Faaliyet Raporu hakkında AK Parti Grubu adına söz almış bulunmaktayım. 2019 Faaliyet Raporlarını daha geçtiğimiz Nisan ayında Mecliste değerlendirirken de kullandığımız ifadelerde de belirtmiştik. Bugün Sayın Grup Başkan Vekilimiz söz aldığı anda da kullandığı ifadelerde de belirttik. Biz AK Parti Grubu olarak ve Cumhurbaşkanlığı'ndaki ortağımız Milliyetçi Hareket Partisi olarak konu İzmir olan hiç bir yerde siyaset yapmadık. Ve bugün ortaya koyduğumuz eleştirilerde de biraz sonra söyleyeceğimiz rakamlarla da, bazı ince hususlarda da derdimiz İzmir'in temel sorunlarının çözümüne katkı koymak. Tabii 2019 Faaliyet Raporunda geçen dönem belirtmiştik. 5018 sayılı Mali Yönetim ve Kontrol Kanunundaki bütçe düzenleme içerisindeki en temel dayanağın rakamlarla tutturılmaktan çok ziyade, performans odaklı bir bütçeleme yapılması. Bu anlamda baktığımızda neyi nasıl aldığımızdan çok ziyade, ortadaki faaliyetimizin bizi nereden alıp nereye götürdüğünü görmek olduğunu da belirtmiştik. Bu gözle 2 kitapçığı da incelediğimizde açıkçası çok zorlanmadık. Çünkü kitapçığın sayfa yerlerindeki konu başlıklarının değişmesi dışında bazı terimlerin bile kopyala-yapıştır şeklinde geldiğini çok açıkça üzülen söyleyebilirim. Biz burada daha kalıcı, daha ön açıcı, İzmir'in temel sorunlarına çözüm noktasında daha umut verici, gelecek vizyonunu ortaya koymuş, orta vadeli, uzun vadeli bir planlamanın, bütçenin hayata geçmiş faaliyetini görmeyi çok isterdik. Şimdi bütün bu noktadan baktığımız da 2019'da bir iddiada bulunmuştuk. Demiştik ki, biz 2019'da bir sapmalar var borçlanma konusunda. İç borçlar 250 milyonluk bir iç borç öngörüyoruz, 190 milyon da bir dış borç öngörmüştük. Gerçekleşmesine baktığımızda 350 milyon civarında bir iç borçlanmanız olmuştu 2019 için söylüyorum. Yine 2019'da da 350 milyon TL değerinde bir dış borçlanma. 190 milyon önerirken 350 civarında. Yani %60'a yakın bir sapmamız vardı. Peki, bu dönem ne var? Bu dönem iç borçlanmamızda 650 milyona gelmişiz, dış borçlanmada 750 milyon öngörmüştük 1 milyar 750 milyon borçlanmışız. Yani %148 bir sapma var. Dolar bazlı kurları hesaplayarak bile geldiğimizde yaklaşık 2019'daki dolar kurunu baz alarak söylüyorum; 500-550 milyon Dolar civarında bir borcu olan Büyükşehir Belediyesinin bugün 750 milyon Dolara gelmiş bir borcu var. Dolar bazında %30, TL bazında %60'lara varan bir borçlanma. Bütün bunlara baktığımız zaman ana temelde yurt dışından borçlanma sağlamışız, kitabın son sayfasına baktığımızda riskler bölümünde bizi üzen ifadeler var. Birazdan onlara da değineceğim. O da Merkezi Hükümetin engellemesi üzerine gelen ifadeler. Siz de biliyorsunuz ki dış borçlanması Ankara onayı olan bir borçlanma türü. Doğal olarak bir engelleme içerisinde olsaydık zaten 750 milyon öngördüğünüz sonra 1,7 milyar TL borçlandığımız bu dış borçlanmada bir engel olmazdık ki, geçtiğimiz Meclislerde Sayın Başkanın da Sayın

Cumhurbaşkanımıza ve Hükümete bu konuda teşekkürleri zaten var. Doğal olarak nereler için almışız? Deniz Ulaşımı için, Avrupa İmar Kalkınma Bankasından bir para kullanmışız, hem 2019'da hem 2020'de. Yine bakıyoruz Fahrettin Altay- Narlıdere, biraz önce Erhan Bey'in de, Özgür Bey'in de bahsettiği en önemli proje olarak gördüğünüz Metro Projesinin ki bu proje Aziz KOCAOĞLU zamanında başlayıp devam eden bir proje. Bu proje için kullanmışız ve Asya Alt Yapı Bankasından da bu sene 464 milyon TL'lik bir kaynak kullanmışız. Bütün bunlara baktığımızda nereye doğru gidiyoruz? Erhan Bey'in koyduğu tablo, rakamlarla şirketleri kattığında zaten biraz sonra benim söyleyeceğim sınıra geldiğimizi gösteriyor ama biz gitgide yine 5393 sayılı Kanunun Belediyelerin borçlanması ile ilgili 68. maddesindeki tanımları da dikkate alarak baktığımızda borçlanma sınırına doğru geldiğimizi gösteriyor. Çünkü bugün itibarıyla yaklaşık 5 milyar TL'lik bir borcumuz var, şirketleri kattığımızda bu rakam çok daha fazlaya bir noktaya gidiyor ve bunun gelinen noktada 2019 Faaliyet Raporundan 2020'ye gelirken bizim bu söylediklerimizi kitapçığı hazırlayan arkadaşlar da doğrulamışlar. Çünkü kitabımızın 2019 faaliyetindeki Belediyenin güçlü yönlerinde aynen şu ifade geçiyor: *“Borç stok'u takibinde düzen, disiplin ve şeffaflık, etkin borç yönetimi sonucunda, borç stoğunun azalmış olması, borçların vadesinde düzenli olarak ödeniyor olması Belediyemizin en güçlü yönüydü 2019'da.”* Peki, bugün getirdiğimiz 2020'nin Faaliyet Raporunun güçlü bölümünde görebiliyor muyuz? Hayır. Maalesef göremiyoruz, çıkarmışlar. Çünkü artık her geçen gün inanılmaz şekilde borçlanmış bir Belediyemiz var. Peki, borçlanmak noktasında kaygılarımız var mı? Eğer borçlandığınız rakamı yatırımlara ayırıyorsanız ve kalıcı bu kentin alt yapısının, kentsel dönüşümünün, ulaşım problemlerinde gerçekçi ve kalıcı çözümler üzerine harcıyorsanız destek olmaya devam ederiz. Bakın bugün kentsel dönüşümle ilgili Gaziemir Belediye Başkanımız kalktı teşekkür etti ve o teşekkür sadece Sayın Tunç SOYER'e değildi, bu Meclisin tamamınaydı. Çünkü oybirliğiyle geçirdik. Hiçbir şekilde biz o kararda İZBETON'un gerek Örnekköy'deki Dönüşümüne, gerek buradaki Dönüşümüne itiraz etmedik. Malumunuz bunlar 5393 sayılı, 73. maddesi kapsamında hazırlanmış kentsel dönüşümlerdi. Geçmiş dönemlerde 6306 sayılı Kanunu Hükümetimiz çıkardığında dönemin Belediye Başkanı "Ben bu kanunun önünden geçmem." diyordu. Bugün ne oldu 6306 kapsamında biz bu yetkiyi hani önümüzden geçmediğimiz bu Kanunun kentsel dönüşümüne faydası olmadığını iddia ettiğiniz İzmir Büyükşehir Belediyesi geldi 2020'de gerek Örnekköy'de, gerek Aktepe-Emrez Mahallesinde bulunan yerde 6306 sayılı 8. maddesi kapsamında direkt bu işi İZBETON'a verdi ve biz buna muhalefet etmedik. Niye? Çünkü buradaki kalıcı çözümlerin büyümesini istediğimiz için, çözülmesini istediğimiz için. Peki, biraz önce biz bütçe dengesinde de Belediyemizin borçlanmasına, faaliyetlerine, teknik olarak eleştiriler getirdik. Sadece biz bunu getirmedik, 2019 Sayıştay Raporunda 39 tane noktada net bir şekilde bu bahsettiğimiz hususlarla ilgili ayrıntılı raporlar var. Peki, o rapora dönüp baktığımızda sadece birkaç hususu değinerek vakti de çok harcamak istemiyorum. Mesela yine bu kentte söylemiştik bu Meclislerde İstanbul'daki arsamızın durumunu da hâlâ bilmiyoruz hangi noktaya geldi ama Sayıştay Raporuna da girmiş 1959'da almışız. Kira geliri elde etmiyoruz, üzerinde dünya kadar işgalciler var. Yani elimizdeki malımıza sahip değiliz ve biz bunu gidip yerinde görüp, bu değerli ürünü Başkan'ın dünya vizyonuna uygun şekilde dizayn edelim dediğimizde yok sayıldık ama Sayıştay Raporu buna değiniyor. Yine bakıyoruz şirketlerin zararları ile ilgili çok net bir şekilde, bakın Sayıştay Raporuna geçmiş bir ifadeyi izninle şurada okumak isterim. Yanlış bir ifade kullanmak istemediğim için net okuyorum. *“Belediyenin ekonomik ve ticari alanda rol almasının en kolay yöntemi olarak seçilen iktisadi teşebbüslerinin Belediyenin sosyal maliyeti olarak yüklenmesi zorunlu olanlara zarar etmesinin makul karşılanması gerekirken”* diyor. Bakın biz hiçbir zaman ESHOT'ta 90 dakikayı savunurken, İZSU'da bazı noktaları savunurken, bu noktalarda buna Sosyal Belediyecilik anlamında hep destek verdik. Biraz önce Sayın Başkan satış rakamlarını ortaya koyarken aradaki *“Yaklaşık 75 milyonu da, keşke sosyal hizmetlere ayırsaydınız.”* dedi. Ancak Sayıştay Raporu, bu şöyle devam ediyor; *“Harfiyat, Fuar, Park, Restorant, Tesis İşletmeciliği gibi kâr edilmesi olağan olan Belediye faaliyetlerinde şirketlerin kâr elde etmesi ve elde edilen bu kâr sonucu bu kar sonucu Büyükşehir Belediyesinin katkıda bulunması gerekmektedir.”* Yani Raporda Belediye Şirketlerinin kar elde etmesi gereken... Mesela İZELMAN. İZELMAN ne yapıyor? Otopark işletiyor. Tüm otoparkları veriyoruz. Yani açılmadı ama var olanların hepsini İZELMAN'a veriyoruz. Peki biz İZELMAN'ın sorumluluğunda olan elektronik takip sistemiyle ilgili bir sistemin 1 milyon 300 bin liralık kadar değerini Büyükşehir Bütçesinden

karşılıyor. İZELMAN kâr elde etmesi gerekirken, sonuçta otopark ücreti alan bir yer ama dönüyorsunuz biz Belediye Bütçesinden İZELMAN'a destek aktarmaya devam ediyoruz. Doğal olarak Sayın Başkan bütün bunlarla baktığımızda açık ve net ulaşım ile ilgili çok ciddi sorunlarımız var. Biraz önce Yeşildere Caddesinde örnekler verdik, yine İzmir'in birçok noktasında belirli saatlerde çıktığımızda trafiğin ne kadar tıkanıp tıkanmadığını biliyoruz. 2019 yılında sayfa 96'ya baktığımızda 9 adet Karayolu Alt Geçit planlanmıştı, umutlanmıştık. Ben bir Konak Belediyesi Meclis Üyesiyim. Sayın Başkanımız da burada. Gıda Çarşısı, aynı zamanda İnşaatçılar Çarşısı olarak bilinen bölge İzmir'in ticari kalbidir. Fakat buranın 2 tane ana girişi vardır ve çok ciddi bir trafik sorunuyla karşı karşıya kalınan bir yerdir. Yine bu bölgenin bir otopark problemi vardır. Yıllar önce ne hikmet, nasıl bir planlamayla yapıldığını daha hâlâ anlayamadınız ama kullanılan bir Katlı Otopark. Sayın Meclis Üyemiz Ali GÖNEN her seferinde bunu dile getirdi. Sayın Başkan Haziran'a kadar bir çözüm bulacağını bize söyledi. Umutla bekliyoruz ama 2019-2020 Faaliyet Raporunda yazılacak şekilde ise umudumuz maalesef sönmüştür buradan da ilan etmek istiyorum. Çünkü neden? Bakınız 9 adet planladığımız örnek verirsem Marina Kavşağı bugün buradan birazdan çıkacağımız ve tıkanacak olan İnciraltı'nın tam o girişindeki kavşak. Yine Karşıyaka'daki Yalı Projesi hep Sayın Başkanın projelerinin önünde gelir yer altına alınması. Mithatpaşa'daki taşıtla ilgili bir tek onu bitirmişiz, o da zaten daha önce devam edip sadece eksik kalan işlerini tamamlamışız ve bakıyoruz Mürselapaşa Alt Geçidi, burası neresidir? Burası Gıda Çarşısının yeni girişidir. Bugün Medicana Hastanesi yanında yolu yaptık, çift yolu asfaltladık, yol geliyor duvara tosluyor Değerli Arkadaşlar. Bu konuyu bir Meclis Üyesi olarak takip etmiş biri olarak söyleyebilirim. O yol Devlet Demir Yollarının altından geçme iznini Ankara'da takip etmiş bir Meclis Üyesi olarak söylüyorum. Tam bir 1,5 önce Devlet Demir Yollarıyla bunun Protokolü imzalandı. Bu yolun 2 tüp geçit olarak planlaması, alttan geçmesi tasarlandı.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın YILDIZ...

HAKAN YILDIZ: Ve bütün bunlar, Sayın Başkan önemli hususlara değiniyorum, istirahat ederim, tamamlayacağım.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Önemli hususlara değiniyoruz ama yani...

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Lütfen.

HAKAN YILDIZ: Faaliyet Raporunu görüşüyoruz izin verin tamamlayayım ve daha hâlâ bakınız 2009'da var...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Toparlarsanız memnun olacağım.

HAKAN YILDIZ: 2019'da var, 2020'ye geldiğimizde daha hâlâ planlanan yerde duruyor. Yine, Uçanyol sayfa 64, eski kitapçıya sayfa 100 aynı metni koymuşuz. Aynı metin, ihalesi iptal olmuş. Sayın Başkan'ım belirttiler tek bir arpa yol ilerlememişiz Sayın Başkan'ım. Yine dönüyoruz, toparlayayım... Kentsel dönüşümde önemli, bölgemizi ilgilendiren bu hususu ben burada Sayın Başkan'ıma çözümüne ihtiyacımız olduğu için söyleyeceğim. Bakınız Ege Mahallesi'nde...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Sayın Grup Başkan Vekiliniz bunları dile getirdi. Yani tekrar oluyor.

HAKAN YILDIZ: Hayır Sayın Başkan. Getirmedeği bir hususu dile getireceğim, izniniz olursa.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

HAKAN YILDIZ: Bakın, Ege Mahallesi'nde Roman Vatandaşlarımız yaşıyor ve nasıl Aktepe-Emrez Mahallesi'nde hazine fazlalığıyla ilgili bir sorunu Belediye Başkanımız dile getirdiyse ki onunla ilgili de şunu söyleyeyim; İzmir Milletvekilimiz Necip NASIR Bey, Meclise bununla ilgili taslağı sunmuş durumdadır ve kanuni bir düzenleme geliyor, o sorun da kanuni yolla çözülecek; ama Ege Mahallesi'nin başka bir sorunu var. Sayın Başkanımızın bilgisi olmayabilir. Bakınız, Ege Mahallesi, 1975'li yıllarda Sayın Osman KİBAR zamanında yapılmış, yine bir kentsel dönüşüm projesi olarak Roman Vatandaşlarımıza verilmiş ve her birinin, her birinin üzerlerine Belediyemiz bir ipotek koymuş. Bunu ödeyen var, ödemeyeni var, kaldıranı var, kaldırmayanı var, elinde belgesi olup kaldırmayanlar da var; fakat 1781 sayılı Tapu Kanunu'nda yapılan Temmuz ayındaki bir düzenlemede Hükümet, zaman aşımına uğramış bu noktalarda, otomatikman haczin kaldırılmasıyla ilgili bir değişiklik yapmış. Bürokratlarımız kendilerince haklı olabilirler. Kanun, bir ay sonra yürürlüğe girecek, yani 2020'de yürürlüğe girecek maddeyle ilgili, bekleselerdi bütün bu Roman Vatandaşlarımız, bedelsiz olarak bu ipotek hacizlerinden kalkmış olacaktı; fakat o geçen sürede

dava açıldığı için her birinin evine haciz gitti Sayın Başkan, Sayın Tunç SOYER Başkan'ım, bilginiz var mı, bilmiyorum ve bu arkadaşlarımızın her birinin evine 15 bin, 12 bin, bazen de aynı binada birine 2 bin, çok enteresan nasıl bir bilirkişi raporuysa, o da tartışmalı, hacizler gitti ve bu insanlar kentsel dönüşüme evlerini verecekler. Şimdi, Roman Vatandaşlarımızı nasıl burada çözeceğiz? İşte bunun için bir kanuni düzenlemeye ihtiyaç yok. 7.5 milyar bütçeyi tüketmiş bir belediye için orada Roman Vatandaşlarımızın bu sorununu çözmek çok daha kolaydır diye düşünüyorum. En son bir şeyi daha hatırlatayım; Meslek Fabrikası'nda çalışan 28 tane bayan öğretmenimiz vardı. Sayın... Onların emaneti olduğu için söylüyorum. Sayın Başkanımız 8 Mart'ta, onlara taşerondan çıkarma sözü verdi. Onlar biliyorsunuz Aralık başında bir eylem yapmışlardı. 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde o müjdeyi kendileri verdi ve 8 Mart'tan beri, daha doğrusu 31 Aralık'tan beri 28 tane, o emekçi bayanımız bekliyorlar. Sayın Başkanımızın, sözünü yerine getireceğinden eminler; ama geldiğimiz nokta bugün 14 Nisan, 15 Nisan, doğal olarak daha hâlâ belirsizlik devam ediyor. Bu konuların da ivedi olarak çözülmesini talep ediyoruz. Bütün bu noktada baktığımızda, biz, bir dünya kenti, bir Akdeniz'in İncisi, altyapı sorunları çözülmüş bir İzmir yerine, ezberin kopyala-yapıştırın bir Faaliyet Raporunu gördüğümüzü belirtmek isterim. Teşekkür ederim.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim. Sayın Ahmet Uğur BARAN Arkadaşımız söz istemişti, buyurunuz. Arka sıralarda, arkadaşlar. Buyurun Ahmet Bey.

AHMET UĞUR BARAN: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, sevgi ve saygılarımı sunarım. Sayın Başkan'ım, İzmir Büyükşehir Belediyemizin ve ESHOT'un Faaliyet Raporlarını inceledik ve üzerinde konuşuyoruz. Ben de kendi alanımla alakalı söyleyeceklerim var, o yüzden söz almış bulunmaktayım. Sayın Başkan'ım, Faaliyet Raporumuzu incelediğimizde ne yazık ki raporumuzda engelli arkadaşların, engelli arkadaşlarımıza 'mış' gibi yapıldığını gördüm, üzülerken bunu söylüyorum. Ne var raporda engelliler için? Sayın Başkan, yıl boyunca 31'i akülü olmak üzere 204 adet tekerlekli sandalye dağıtımı var. Açık söyleyeyim, 20 yıl önce ben bu Meclisin bir üyesi olarak oturuyor olsaydım, Sayın Başkan'ım, bu hizmete teşekkür ederdim; fakat bugüne geldiğimizde, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından, akülü sandalyeler beş yılda bir yenilenmektedir. Bununla birlikte manuel tekerlekli sandalyeler de yine Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığımız ve Kaymakamlıklarımız aracılığıyla vatandaşlarımıza temin edilmektedir Sayın Başkan'ım. Dolayısıyla 2020 yılına ait Faaliyet Raporuna tekerlekli sandalye dağıtımını yazmak, Sayın Başkan, çağın yakalanamadığının bir göstergesi olduğu gibi yalnızca da bir vicdan rahatlatmasından ibarettir. Sayın Başkan'ım, raporlarda, engellilerin artık küçük lütuflarla adeta geliştirildiği bir dönemin kapanması şarttır. Beklenenler lütuftan değil, hakların verilmesidir. Bunu söylememin sebebi de açık ve net şekilde, Sayın Başkan'ım, 2020'nin faaliyetini konuşuyoruz; ama 2009'dan beri bazı taleplerin ve önemli taleplerin karşılanmıyor olmasıdır. Sayın Başkan'ım, biliyorsunuz ki bizim kendi bünyemizde bir engelli basketbol spor takımımız var. Meclisimize davet ettiğimiz, "İzmir Büyükşehir Belediye Meclisi olarak arkanızdayız." diyerek sırtlarını sıvazladığımız ve başarılarıyla gurur duyduğumuz bir takım bu. Sayın Başkan'ım, Engelsiz İzmir Komisyonu olarak 31 Mayıs 2019'da engelli basketbol takımımızın kullanımına uygun şehirlerarası seyahatlerde kullanılacak bir otobüs ihtiyacının olduğunu ve bunun elzem olduğunu belirtmiştik. 15 Ağustos 2019'da ise Meclis Kararıyla bu takımımızın 14 adet müsabaka sandalyesi alınması oybirliği ile kararlaştırılmıştı. Sayın Başkan'ım, peki sonuç ne oldu biliyor musunuz? Yıl oldu 2021, ne otobüs alındı, ne de o müsabaka tekerlekli sandalyeleri. Buna karşılık yakın zamanda bu takımımız, geçtiğimiz hafta, yakın zamandan kastım da geçtiğimiz hafta Sayın Başkan'ım, Yalova'da, liglerin oynanması için bir turnuvaya gitti ve Türkiye'deki takımlar arasında en kötü seyahat koşullarıyla götürüldü ve yine de buna rağmen 5'te 5, namağlup başarıyla İzmir'imize dönüp bizleri gururlandırdılar. Meclisimize ise maalesef bir, kendimizden utanmamız gereken bir tablo gösterdiler. Sayın Başkan'ım, bizim önergelerimiz geçtikten sonra hem takımımızın müsabaka sandalyeleri, hem de şehirlerarası otobüslerle alakalı ben de birçoğuna şahidim, siz, defalarca talimat verdiniz, yapılması ve alınmasıyla alakalı; fakat bu alım gerçekleşmedi Sayın Başkan'ım. Bu alımların gerçekleşmeyişinin sebebini çok merak ediyorum ve soruyorum sizlere. Yine Sayın Başkan'ım, sadece bunlar mı? Hayır, kadarla da kalmıyor. Yine 15 Ağustos 2019'daki kararda Buca Kuruçeşme'de bulunan Ampute Futbol Sahası'na Konteyner Soyunma Odaları, duş sisteminin yapılması ve Engelli Boccia Takımı'na Mix Set Top alınması kararlaştırılmıştı. Buna ilave olarak,

Komisyon çalışmalarımız doğrultusunda, ihtiyacı bulunan 16 İlçe Belediyemize Engelli Hizmet Araçlarının alınıp, Büyükşehir Belediyemiz tarafından hibe edilmesi de gene Meclisimizden oybirliği ile geçmişti Sayın Başkanım. Fakat maalesef bunlar da gerçekleşmedi. Gerçekleşmeyişinin önündeki engelleri tekrardan soruyorum Sayın Başkan'ım ve merak ediyorum gerçekten. Sayın Başkan'ım, tüm bu vermiş olduğum bilgilerin doğrultusunda da dolayısıyla da sormak istiyorum ve merak ediyorum; Büyükşehir Belediyemiz bünyesindeki Engelli Sporculara dahi sahip çıkılmazken, 30 ilçede yaşayan sokaktaki engelliye nasıl sahip çıkacak? Peki, sokaktaki engelli vatandaşlar bizden ne istiyor? Otobüslerimizde sesli sinyalizasyon istiyorlar Sayın Başkan ve bunu zaten daha önce Komisyon Önergesi olarak da Meclise getirdik. Fakat Meclisten de geçmesine ve sonrasında bir ay içerisinde olacağı söylenmesine rağmen maalesef bundan da sonuç alamadık. Bunların hepsini üzümlere söylüyorum Sayın Başkan'ım. Bugün Anadolu'nun çeşitli kentlerinde, bırakın otobüslerde sesli uyarıyı, duraklarda ve trafik ışıklarında birçok uygulamanın olduğunu biliyoruz ve görüyoruz. Sayın Başkan, bunlardan İzmir olarak geri kalmamalıyız. Ayrıca; bu söylediklerim lüks değil, zaruriyet niteliğinde ihtiyaçtır. Konfor için değil, yaralanma, ölüm ve benzeri birçok olumsuzluğu önlemek içindir bu talepler. Birçok engelli birey, ulaşımında bisikletliler için sağlanan kolaylıkları, otobüslere eklenen aparatları gördüğünde aynı soruyu soruyor Sayın Başkan'ım, "Engellilerin, bisikletliler kadar değeri yok mu?" Sayın Başkan'ım, yine ESHOT ile ilgili bir diğer konuya gelecek olursak, birkaç ay önce müjde olarak Mecliste siz duyurmuşunuz ve benim de aynı zamanda gözlerimin içine bakarak söylemişsiniz. Engelli arkadaşlarımızın kullanımına ait olması kaydıyla dört adet engelli otobüsü alındığını söylemişsiniz ve biz de size bununla alakalı teşekkür etmiştik. "Sayının ikiden dörde çıkarılması çok mantıklı ve makul oldu." demiştik. Fakat Sayın Başkan'ım, biz bu otobüsleri de maalesef sokaklarda hâlâ göremiyoruz, bırakın kullanmayı, sokaklarda da göremedik, caddelerde de göremedik. Otobüsler alındıysa ve şu anda kullanılmıyorsa, kullanılmayışının önündeki engel nedir Sayın Başkan'ım? Bunu da sormak istiyorum. Yine Sayın Başkan'ım, bununla birlikte engelli istihdamı noktasında, geçtiğimiz aylarda verdiğimiz önerge sonucu ortaya çıkan tabloda, maalesef İzmir Büyükşehir Belediyesi ve bağlı şirketlerde engelli istihdamının, olması gerekenin çok altında kalmış olduğunu hep birlikte gördük ve size de bununla alakalı detaylı bir rapor vermiştik; fakat hâlâ bu engelli istihdamını tamamlamak yerine Sayın Başkan'ım, biz, Büfeciler Odası'nın toplam 3 büfede istihdam edeceği, 6 engelli kadrosundan ve vereceği yıllık ortalama 30 civarı tekerlekli sandalyeden medet umuyoruz maalesef. Dolayısıyla "Engellilere şunu dağıttık." demenizi değil, "Engelli istihdamını tam kapasiteye çıkarttık." demenizi tercih ediyoruz; fakat ne yazık ki göremiyoruz Sayın Başkan'ım. Tüm bunları söylerken amacım şudur Sayın Başkan'ım; Faaliyet Raporumuzun engelliler ile ilgili bölümünün bulunduğu 116. sayfasında, Farkındalık Merkezi ve Dokunulabilir Engelsiz Modern Sanat Müzesi gibi çalışmalar ne yazık ki özünde güzel işler olsa da, engelli bireylerin günlük yaşamına etki eden çalışmalar değil Sayın Başkan'ım. Biz önce günlük yaşam kalitesini yukarı çıkarmalıyız ki süslemesi sonradan gelsin. Sayın Başkan'ım, göreve geldiğinizde kullandığımız "Arka sıradakiler" ifadesini ben şahsım adına çok beğenmişim ve takdir etmişim ve engellilerin sorunlarında bir çözüm heyecanı yaratmıştı. Ancak geline noktada maalesef başarı sağlanamadı Sayın Başkan'ım. O yüzden sormak istiyorum; engelliler bu "Arka Sıradakiler"e dâhil değil midir? Sizden, engellilerin "Arka sıradakiler" ifadenize dâhil olup olmadığını belirtmenizi istirham ediyorum Sayın Başkan'ım. Engellilerin olmadığı bir "Arka Sıra" kavramı da eksik değil midir? Sayın Başkan'ım, sonuca gelecek olursam, açıkça söylemek istiyorum, tüm olumsuzluklara rağmen Engelsiz İzmir Komisyonu olarak, aynı zamanda Büyükşehir Belediyesi'nin seçilmiş bir Meclis Üyesi olarak, en önemlisi de engelli kardeşlerimle aynı kaderi taşıyan bir kardeşiniz olarak İzmir'deki engelli arkadaşlarımızın müsterih olmasını istiyorum ve rica ediyorum. Her ne kadar 2019'dan beri önemli bazı talepler karşılanmadıysa da ve buradaki temel direnç noktasındaki sıkıntı neyse de Sayın Başkan'ım, biz bu direnci İzmir'deki on binlerce engellilerimiz adına kıracağız, bunu belirtmek istiyorum. Ayrıca da Sayın Başkan'ım, seçilmişlerin çalışmalarına her kim olursa olsun gölge düşürmesine müsaade etmeyeceğimi söylemek istiyorum ve teşekkür etmeden önce de Sayın Başkan'ım, bugün sosyal medyanızda bir paylaşım gördüm; Türkiye 2020 Erişilebilirlik Ödülleri Organizasyonu'nda, Kamu Kurum ve Kuruluşları kategorisinde İkincilik Ödülü almışız. Bunu da sizin sosyal medyanızdan öğrendim, maalesef Engelsiz İzmir Komisyon Başkanı olarak ve gördüm ki ödülü almaya gitmişsiniz, bununla alakalı tebrik ediyorum; ancak bu ödülü alışınızda inanıyorum

ki Engelsiz İzmir Komisyonunun çalışmalarının çok büyük katkısı olduğunu düşünüyorum. Keşke bugün Engelsiz İzmir Komisyonunu yok saymasaydınız ve bu ödül törenine, Komisyon Üyesi Arkadaşlarımızla beraber bizleri de davet etseydiniz, bu ödülü sizlerle beraber, hep birlikte kabul etseydik. Tekrar teşekkür ediyorum, sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki Sayın BARAN, çok teşekkür ederiz. Vereceğim sırayla. Ali Bey, AK Parti Grubu'ndan. Buyurun Ali Bey.

ALİ GÖNEN: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, Çok Kıymetli Hazırın hepinizi saygı ve sevgiyle selamlarım. Arkadaşlar bugün Faaliyet Raporu'yla ilgili biz de tabii bir çalışma yaptık; ama bazı aldığımız notlar, önce arkadaşlarımız tarafından anlatıldığı için, ifade edildiği için tekrar sizin vaktinizi almak istemiyorum; ama gözümüze çarpan bazı eksiklikler ve yanlışlıkları en azından paylaşmakta fayda var diye düşünüyorum. Mesela 2020 Faaliyet Raporu'nda, "Hizmet veren 1627 adet aracın, 16 bin 209 adet engelliye erişim sağlandı." diye bir not var, çok enteresan. Tabii ki bu bir yanlışlık; ama böylesine önemli bir raporda, büyük puntolarla yazılmış bir rakamların bu kadar dikkatsizce yazılmasını anlamakta zorlanıyoruz. Hemen arkasında yine dikkatimizi çeken, onun da bir yanlışlık olduğunu düşünüyorum; feribot ile taşınan araç sayısı 761 milyon olarak düşülmüş. Yani bunu akıl ve izanla ifade etmek mümkün değil. Böylesine önemli bir Faaliyet Raporu hazırlayan arkadaşlarımızın, bu eksiklikleri, bu yanlışlıkları yapma lüksleri olmamalıdır diye düşünüyorum. En azından bundan sonraki Faaliyet Raporları hazırlanırken daha dikkatli olmalarını öneriyorum. Otoparklarla ilgili konu, zaten arkadaşlarımız ifade etti. Biliyorsunuz, bizim Gıda Çarşısı'nın ve Yenişehir'in sancılı bir otoparkı var; ama onunla ilgili ben çok bir şey söylemeyecektim. Hakan Başkan ifade etti; Sayın Başkanımız, Tunç SOYER Başkanımız bize söz vermişti. "Bu yılın ilk yarısına kadar bu işi halledeceğim." dediğinden dolayı ben o konuya bugün girmek istemiyorum. Bu anlamdaki eleştirilerimizi saklı tutuyorum. Değerli Arkadaşlar, bir başka nokta da, jeotermal enerjiyle ilgili birkaç cümle ifade etmek, düşüncelerimi ifade etmek istiyorum. Biliyorsunuz Balçova'da çok iyi çalışan bir jeotermal sistemi var. Yaklaşık 24 bin konut istifade ediyor Balçova'da, Narlıdere'de 5 bin konut, hemen hemen verimlilik anlamında %85'lere gelmiş durumda. Aynı zamanda üniversitemiz ve birçok kamu kuruluşu da o temiz enerjiden istifade ediyorlar; ama aynı durumu Seferihisar'daki jeotermal enerjiden verimlilik aldığımızı söyleyemiyorum. Şöyle ki, biliyorsunuz orada 2005 yılında özel idareyle Büyükşehir Belediyemizin ortak kurduğu bir şirket var. Bu şirketin yaptığı faaliyetlere baktığımızda da, şimdiye kadar önemli bir mesafe alınmadığını görüyoruz. Orada 12 megavat gücünde bir elektrik santrali var. Beş dönümlük bir yaş meyve-sebze kurutma tesisi mevcut. Şimdilerde bir Doğanbey Termal Sağlık Tesisi'nin çalışmalarının olduğunu biliyoruz; ama konutlara dair, maalesef gerek Seferihisar olsun, gerekse o civar ilçelerin bu temiz enerjiden istifade etmesi noktasında açıkçası çok ciddi bir çalışma gözlemleyemiyoruz. O bakımdan bunun nedenlerini öğrenmek istiyorum. Mesela burada acaba kaynağın verimliliğiyle ilgili bir sıkıntı mı var? Kaldı ki buranın 106 derece gibi bir sıcaklığının olduğunu biliyoruz. Balçova'daki enerji kaynağından daha da verimli. Bu anlamda, ısı derecesi bakımından. Acaba kaynakla ilgili başka eksiklikler mi var, verimlilik noktasında yeterli değil mi? Nitelik noktasında, dediğimiz gibi verimli olduğunu biliyoruz. Acaba niçin yatırım yapılmıyor? Bu kaynaktan daha iyi bölgenin, Seferihisar ve bölgenin, bölgedeki ilçelerimizin de istifade etmesi için daha hızlı, daha çok yatırım yapılması, eğer yapılmıyorsa, yapılamıyorsa, bunların izahı bize yapılırsa memnun kalırız. Teşekkür ederiz.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki. Sayın GÖNEN'e teşekkür ediyoruz. Evet, Sayın MERT, buyurun.

OSMAN MERT: Sayın Başkan'ım, Çok Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım benim yapacağım konuşmayı, kendinizi benim yerime koyarak bir dinlemenizi rica ediyorum. İki yıl geçti. İki yılda yaklaşık olarak 60'a yakın Meclis Toplantısında, 20'ye yakın Foça'yla ilgili dilek ve temenni veya önergeyle sorunları dile getirmişim. Bugüne kadar bir defa şahsıma bunlarla ilgili dönülmemiş. Arkasından Foça'ya bakıyorum, Genel Sekreterimizi, Genel Sekreter Yardımcılarımız, Sayın Başkan'ım geldiğinde kalabalık geliyordur, mutlaka yoğunluğu vardır. Bugüne kadar, biz Foça ufak ilçeyiz, üç tane Büyükşehir Meclis Üyemiz var. Foça'yla ilgili planlarda, projelerde, çalışmalarda iki tane Meclis Üyesi Arkadaşımız devamlı var. Ben bugüne kadar bir defa, "Yahu sen ne düşünüyorsun Foça'yla ilgili, nasıl bir önerin var? 20 defa kalktın, Meclis Toplantısında bir şeyler dile getirdin, ne yapabildik, senin önerin nedir?" Daha bir defa Foça'da davet edilmedim. Bir defa

dile getirdiklerimle ilgili bir cevap alamadım. O yüzden Sayın Başkanımın ve Bürokratlarımızın bir şey rica ediyorum; içimdeki heyecanı, içimdeki talebi, içimdeki ilçeme ve ilime hizmet etme aşkımı lütfen bitirmeyin, enerjimi kaybetmeyeyim, dikkate alındığımı birazcık hissedeyim, şu önümüzdeki 3 yılı da aynı heyecanla bitireyim. Tek ricam bu. Teşekkür ediyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki. Sayın MERT, çok teşekkür ederiz. Buyurun Sayın Hakan. Buyurun Sayın ŞİMŞEK, buyurun.

HAKAN ŞİMŞEK: Sayın Başkan, Sayın Meclis Üyeleri, Çok Kıymetli İzmirli, burada kalan Basın Mensupları... Efendim ben, gerçekten bir üzüntümü ifade etmek istiyorum. Tabii ki bireysel üzüntümün pek bir önemi yok, bireysel üzüntümden dolayı beni sevenler ancak etkilenir ya da üzülmür; ama ben, İzmirli için üzüldüğümü ifade etmek istiyorum. İki yıl oldu, iki yıldır bu Mecliste zaman zaman birçok kişiye aykırı gelebilecek açılımlı ifadelerde bulundum. Farklı şeyler anlatmaya çalıştım. Bazen ilgi buldu, bazen dinlendi; ama hep bir katkı koymaya çalıştım. İki yıl sonunda... Haydi birinci yılda 2019 yılının Faaliyet Raporu'nda şunu diyebilirdik: "Sayın Başkan 40 bin kişilik bir ilçenin belediyesinden 4.5 milyona geldi. Böylesine devasa bir kadroyu yönetmesinin bir adaptasyon dönemi olabilir." diye bir kredi tanıdık. O yıl öyle geçti. O yılın Faaliyet Raporu kendisine ait değildi. Bir sonraki yılın Faaliyet Raporu tabii ki kendisine ait. Orada önemle vurguladığım, kendisinin vizyonel bakışının o olduğu için önemle vurguladığım, inovasyon ve bilişim teknolojilerine sadece şeyde ayrılan, Faaliyet Raporu'nda ayrılan rakamların, geçmiş yıllarda karşılığının sıfır olduğunu söylediğim, bir iyileştirme beklemiştim. Bu raporda da faaliyet olarak birer faaliyet düşünülmüş; ama bahane Covid-19 karşılığını sıfır aktivite olarak yine iki ayrı konuda bir aktivite görülmemiş. Peki, tabii ki çok zor. Koskoca bir ülkenin 3. büyük ilinde Belediye Başkanı olacaksınız. Tabii ki sizden beklentiler çok fazla olacak, yılların biriktirdiği sorunları çözmek adına sizden ciddi beklentileri var İzmir Halkı'nın. Doğal olarak bizim de var. Bizim de bunları söylememizden dolayı lütfen üzülmeyin, kırılmayın da. Sadece bir uyarı olarak görün. Eğer alabilirsiniz ya da almak lütfunda bulunursanız. Belki hatalı da söyleyebiliriz; ama çok sabırla dinliyorsunuz, bütün üyeleri çok ciddi dinliyorsunuz. O yüzden cüretimi bağışlayın lütfen. İki yıl boyunca burada hep beraber güzel çalışmalar yaptık. Ben şu 235 sayfalık Faaliyet Raporunuzda, Sayın Başkan, lütfen bu söylediğimi kötü manada algılamayın, hakikaten üzülmüyorum. Yani şurada dikkatle inceleyip de size, şurada şunu daha iyi yapabiliriz diyebileceğimiz çok şey bulamadım Sayın Başkan. Şimdi, Nilay Hanım sunum yaparken, burada bir video gösterisi yapılırken, ben daha öncelerde de bunu soracaktım; ama hep başka konular girince, konu başka yere gitti. Hilton Oteli'nin, işte depremde sonra 380 odasını depremzedelere tahsis ettik. Ben baktım, Hilton Oteli'ndeki Büyükşehir'in hissesi nedir, nasıl gelişmiştir, ne olmuştur diye, %23 mü, 27 mi ne arsa karşılığı bir iştirakimiz var Ata Holding'e; ama buradaki, sizin Faaliyet Raporu'ndaki Belediye İştirakleri bölümünde ve Belediye İştiraklerinin Hissedar Olduğu Şirketler bölümünde Hilton Oteli'nin hangi şirketle bağlantılı olduğunu bir türlü göremedim ve bununla ilgili mali verilerle hiçbir, ne bütçede, ne başka bir yerde hiçbir bir veri yok. Bunu tabii ki bugünün konusu değil; ama bütçe geldiğinde bununla ilgili ayrıntılı bir sunum yapmayı düşünüyorum. Sizden de bununla ilgili ayrı bir cevap bekliyorum İzmirli adına. Yine aynı şekilde, söylediğim şey şu Sayın Başkan'ım, şurada, geçen yılki raporlarda yapmış olduğum eleştirilerden dolayı iyileştirilmesi gereken noktalarda, körfezin etkin kullanımını faaliyetinize almışsınız, "Evet, bunun iyileştirilmesi gerekir." diye koymuşsunuz. Yine Akıllı Trafik Yazılımlarının Etkin Kullanımını koymuşsunuz; ama dünyanın neresinde şu yazar Sayın Başkan yahu? Yani İzmirli dikkatine de bunu sunmak istiyorum. Nerede o? Evet. Riskler bölümünde Sayın Başkan, 195. sayfa; İzmir-İstanbul Otoyolu ile artacak trafik, İzmir için büyük bir risk olarak görülmüş. Şimdi, her tarafından baktım buna, her tarafından düşündüm. Bir İl'e, bir yerleşim bölgesine, bir otoyolun, konforlu bir yolun ulaşım sağlaması nasıl bir risk oluşturuyor, yani bunun riski ne? Şöyle denmiş; "İzmir-İstanbul Otoyolu ile artacak trafik ve pahalılık sorunu." Sizin gözünüzde ve faaliyetinizde risk olarak görülmüş. Çok ilginç. Fazla uzatmıyorum, zaten iftar da yaklaşıyor. Birkaç arkadaşlarım, Cumhuriyet Halk Partisi'ndeki arkadaşlarımızla görüşecek. Evet, işiniz çok zor. Çünkü İzmir'i yönetmeye talip oldunuz, İzmir'i yönetiyorsunuz; ama ben, müteaddid konuşmalarında, "Yaptığınız işler sizin ve kadronuzun becerisini ortaya koyacak." dedim. "İzmir Halkı'nın karşısına bununla çıkacaksınız." dedim. İki yıldır yapılan faaliyetleri görüyorum. Ben ilk Nisan toplantısında iki şey istemiştim biliyorsunuz, söylemiştim; bir, Aliğa'nın Planları, ikincisi, malum Şakran'ın Kanalizasyonu. Bu

11. oldu, Şakran'ın kanalizasyonu. Siz de bununla ilgili hakikaten talimatları verdiniz. En son 2020 Eylül'ünde, bütün Bürokratlarımızla Aliğa'ya geldiğinizde 2021 Ekim'inde projelerin biteceğini... Bu ayın başında Özbek, sanırım Özbek Planlama diye bir şirket sahibi geldi Nisan başında yanıma, daha ihaleyi yeni yapmışsınız, proje ihalesini. Bak, 2021'in Mart'ının 11'inde, Şakran'ın Proje İhalesini daha yeni yapmışsınız Sayın Başkan. Ya kadrolarınız sizi dinlemiyor ya da umursamıyorlar, bilmiyorum. Yani ben, yapılmayacaksa, çok açık ve net söylüyorum Sayın Başkan, Şakran'ın Kanalizasyonunu da bize bırakın, biz yapalım. Aliğa Belediyesi olarak çok şeyin altına girdik, onu da biz yapalım. Teşekkür ediyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Peki. Teşekkür ederiz Sayın Hakan. Evet, Değerli... İyi Parti Grubu'ndan söz almak isteyen var mı? Cumhuriyet Halk Partisi Grubu'ndan... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Efendim? Cumhuriyet Halk Partisi Grubu'na söz vereceğim. Mehmet Bey, buyurun. Sayın Başkan'ım... Sayın ERİŞ, buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** 45, 45, 19:45'te şey yapacağım.

MEHMET ERİŞ: Değerli Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, İzmir Büyükşehir'in Değerli Ailesi, Bürokrat Arkadaşlarımız hepimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Değerli Başkan'ım, ben de Ödemiş olarak bölgemizde biz, beş kardeşiz; Tire, Bayındır, Kiraz, Beydağ ve Ödemiş. Ödemiş, ortalama her ilçemize, kardeş ilçemize 30 kilometre yakınlıkta; ama gönül yakınlığımız daha fazla. Özellikle ben, bölgemize verdiğiniz tarımda ve diğer alanlarda, turizm adına Birgi, Bozdağ, Gölcük, Lübbey anlamında da bize verdiğiniz destekler için ilçem, bölgem adına teşekkür ediyorum. Ama bizim bir de ortak projemiz var. Bu da çok da başka ilçelerimizde, özellikle Menderes ilçemizde, son günlerde kamuoyunda da izliyorum, onlar adına da daha bir ilgili olduğum için söz almak istedim sizlerden. Değerli Başkan'ım, Bakırçay Bölgesi'nde bir tesis yapıyorsunuz, yapılıyor. Bu tesis, buradan baktığım kadarıyla kırsal bir alanda. Yanında herhangi bir tarım işletmesi veya buna benzer bir işletme, tarım şeyi göremiyorum. Yani seçilme anlamında bence herhalde uygundur diye düşünüyorum. Bir de bitmek üzere, bitti gibi de düşünebildiğimiz, Küçük Menderes'in güney kanadı, yani İzmir'in güney kanadında bizim de böyle bir tesisimiz var. Burada da biz bir ortaklık yaşıyoruz. Geçtiğimiz yılda da AK Partili Değerli Grup Sözcüleri bu konuda bilgi istemişlerdi. Kiraz'da, Beydağ'da, özellikle Kiraz'da yaşanan vahşi depolamanın sakıncaları adına. Bu konuda oldukça güzel yol aldık. Değerli Başkan'ım, bu gördüğünüz yer, dünyadaki en verimli ovanın kalbi. Boşnak köyümüz olan, köyümüze yaklaşık 2 kilometre, Ödemiş Sanayi Merkezi'ne de 2 kilometre olan, sağında, solunda da gördüğünüz gibi tarım işletmeleri, tüm çevresinde de Türkiye'deki en meşhur patatesin yetiştiği... Yeşil alan değil bunlar, hepsi patates tarlası. Sağında, solunda da gördüğünüz işletmeler, örtülü olan yerlerde de yine Türkiye'deki en büyük hayvancılığın yaşandığı bölgedeki işletmeler. Bu da yetmiyor, hemen yanında girişimize yakınında, yine ülkemizdeki en büyük damızlık birliğinin olduğu tesis var. Bu tesis, hemen hemen bitti gibi Başkan'ım, yani altyapı, yol yatırımları falan var. Onun dışında üretime hazır. Deneme üretimi de başladı. Bu tesisin yapımıyla ilgili, benim geldiğimde altyapıları, bütün ÇED Raporları alınmış ve ihale aşaması, şirket değişikliği falan olmuştu. Ben özellikle Menderes Meclis Üyesi Arkadaşımızın kaygılarını düşünerek de söz aldım, bunu özellikle belirtmek istiyorum. Bu tesis belki Türkiye'de değil, Avrupa'da en modern tesislerden bir tanesi. Bu tesislerin şu anki üretiminde, "Beş kardeş ilçe" diyoruz, Küçük Menderes'in ilçelerinin atıkları, evsel atıkları işlenecek. İşleme deneme üretimi de başladı ve 350 ton/gün olarak, yaklaşık da 7.8 megavatlık bir enerji elde edilecek atıkların işlenmesinden ve günde de ortalama 100 ton organik gübre, oksijenle de işlenerek adeta gübre elde edecek. Bu gördüğünüz, yani gösterdiğiniz alanların tüm çevresinde kullanılan topraklarımız da dünyanın en verimli, bu iddialı değil, yani tarım literatürüne geçmiş bir şey. Kimyasal gübre kullanılıyor. Biz, günde 100 ton üretilen bu gübreden, öncelikle parklarımızda, Büyükşehir'in parklarında ve yine kooperatiflerimizle birlikte bu ürünü değerlendirmek, kimyasal gübre yerine organik gübreyle bölgemizin topraklarına sahip çıkmak istiyoruz. Yine çekinceler anlamında söylemek istiyorum. Ben de teknolojik olarak, tabii ki ilçem adına bölgem adına, kaygı duydum ki ilçem adına duymam daha da doğru. Eksi bir vakumlamayla, yani dışarıdaki basınçla içerideki basıncın düşürülmesiyle koku sisteminin çıkmaması teknolojik olarak en büyük üstünlük. Daha sonra bu evsel atıkların diğer, yani; metaldir, kağıttır, plastikler zaten toplama anında da alınacağı için, orada işlenmeyecek ve akredite olan kuruluşlara gidecek. Burada işlenecek evsel

atıklar, iki kez işlendikten sonra, komposto halde işlendikten sonra, kuru bir halde, suyu da çıkarıldıktan, sıkıldıktan sonra 100 metre tesisimize içme suyu kalitesinde gidecek. O suyu, sizlere ve İZSU Ailesine de, Genel Müdürümüze ve ekibine de çok teşekkür ediyorum. Onu hem parklarımızda hem de kuraklığın yaşandığı yerde ki kalbindeyiz bu anlamda da. Tarıma verilecek olmasını düşündüğünüz ve bizleri desteklediğiniz için de çok çok teşekkür ediyoruz. Arkadaşlar bunun sonrasında da, bunun sonrasında da biz, “Buna yetmez.” dedik, köyün delisi olarak da bunu haykırdım bir yıl önce. Dedim ki; “Selçuk’un ve Torbalı’nın çöplerini de istiyoruz. O da yetmez, Kemalpaşa ve Gaziemir’in çöpleri de gelsin.” Yani yakınlık olarak bunu söyledim. Niye? 1200 tonluk bir kapasitesi var. Bunu, bu tesisi gördükçe, gezdikçe daha bir rahatlıkla dile getirebilir duruma geldim. Menderes Meclis Üyesi Arkadaşımızın söylemesindeki o kaygılarında, ilçesi adına kaygılanmasında tabii ki saygıyla karşılıyorum; ama bir soru sormak istiyorum. Bu tesislerin, Ödemiş’te yapılan, Bergama’da yapılan, Menderes’te de yapılması planlanan tesislerin ÇED’i nereden alınıyor? Hangi kurum veriyor? Çevre ve Şehircilik Bakanlığımızdan alınmıyor mu? Yani mutlaka çevre etki değerlendirmesi yapılıyor, ondan sonra... Ödemiş için de uygun olmasa, en başta benden daha da karşı çıkacak kimseyi bu anlamda da görmüyorum. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Yani, hayır ÇED’in çıktığını söyledim. Bizim için çıktı, Menderes için de değerlendiriliyor. Yani o ÇED verilirse ki Mustafa Başkanımın da geçen haftadan da basında izledim, kendisiyle de sonra da görüştüm. “O ÇED çıkarsa ve çevresel bir zararı yoksa ben de desteklerim.” diyor. Ben, Değerli Başkan’ım, sizlerden de bunu rica edeyim. Özellikle Menderes’teki arkadaşlarımız, kardeşlerimiz, tüm Meclis Grubunu açılıştan planlanıyor, biraz... Temmuz’da çünkü tam kapasiteyi hemen hemen yakalama durumu söz konusu. O zaman da 20 megavatlık bir enerji elde edilecek. 100 bin konutu aydınlatacak elektrik enerjisi elde edilecek. Zaten geliri de oradan olmuş olacak. İkimiz de Büyükşehir ve küçük şehir olarak da orada kâr olarak da beraberiz, o hiç önemli değil. Önemli olan doğanın korunuyor olması. Bu tesislerimizi izlemeyi, yerinde incelemeyi, yani tesiste var olan arkadaşlarımızdan o bilgileri alırlarsa, yani insanın, göz görürse gönül katlanır derler. Arkadaşlarımızı da bu anlamda davet ediyorum. Bunun sonucunda var olan etkilerin, değerlendirmelerin bizim toprağımızın korunması anlamında... Bakın, hemen kenarında, yani bir metre kenarında toprağımız var, ekili alanlarımız var. Bu gözle de hazır bugünlerde bakarlarsa, ben davet edeyim. Değerli Başkan’ım, isterseniz, yani daveti sizin yapmanız daha uygun olur. Biz ev sahipliği yapalım. Arkadaşlarımız yerinde görerek incelerlerse, herhalde biraz daha bilgilenecek, varsa akıllarında sorular giderilir veya yerinde belki teknolojik değişikliklerle beklenebilir diye düşünüyorum. Bunun dışında da Değerli Başkan’ım, özellikle İZSU Ailesinin gerçekten, Kaymakçı ve Yolüstü Arıtmaları ve bunun yanında Pirinççi ve Çayır Hamamköy Arıtmaları, Gölcük ve Bozdağ Arıtmaları da gündemde, bu da herhalde bir ilçe olarak her yönüyle, en şanslı artıma sistemine sahip olacak bir ilçe olacağız. Tabii oradan da Sevgili Selçuk Başkanımıza, Filiz Kardeşimize de buradan selam gönderiyoruz. Biraz daha sabredin. Başkanımızın ve İZSU’nun değerli destekleriyle Selçuk’a, Torbalı’ya, o bölgeye, Belevi’ye inşallah temiz, berrak, içme suyu kalitesinde ki o var bugün, onu da gönderdiğimizde Pamucak da kirlenmemiş olacak ve size karşı mahcubiyetimiz de bitecek diye dile getiriyorum. Hepinizi saygıyla, sevgiyle selamlıyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim Sayın ERİŞ. Değerli Arkadaşlar, şimdi, 45’te ara vereceğiz, bir 8 dakikamız var. Sayın Halil ARDA’ya, Gaziemir Belediye Başkanımıza söz vermek istiyorum. Sanıyorum bu süreyi de tamamlayabiliriz. Buyurun, Sayın Başkan’ım.

HALİL ARDA: Sayın Başkan’ım, teşekkür ediyorum. Özgür Bey’in konuşmasında, AK Parti Grup Sözcüsü Özgür Bey’in konuşmasında şahsıyla ilgili bir şey, ifade geçtiği için söz almış bulunuyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun.

HALİL ARDA: Ama öncelikle Hakan Bey konuşmasında, hazine miktar fazlalıklarıyla ilgili İzmir Milletvekilimiz Necip NASIR’ın bir taslak hazırladığını söyledi. Çok memnun oldum, çok teşekkür ediyorum; ama Özgür Bey, herhalde bundan haberi yoktu, beni yalancılıkla itham ettiğinde bu sorunun çözüldüğünü söylemişti. En azından konuşmasında bir özür bekliyordum; ama neyse, sağlık olsun. Özgür Bey, konuşmasında benim bir tweetimden bahsetti. Sosyal medyada beni takip etmesinden dolayı da kendisine teşekkür ediyorum. Bu tweetimde, ilçemizin en önemli ihtiyaçlarından birisi, bisiklet yollarıyla ilgili bir çalışmadan bahsediyoruz. Gaziemir, düzenli

planlaması olan bir ilçe ve bisiklet yollarıyla ilgili gerçekten çok büyük bir talep var vatandaşlarımız tarafından. Dolayısıyla Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcımız Eser Bey, Daire Başkanımız Mert Bey, Ulaşım Proje Müdürü Fatma Hanım hepsine ayrıca teşekkür ediyorum. Çok ciddi bir çalışmayla Gaziemir'e bisiklet yolları kazandırmaya çalışıyoruz. En önemli ihtiyaçlarımızdan derken, Özgür Bey birazcık bunu hafife aldı; ama peki, başka ne yaptı Büyükşehir Belediyesi Gaziemir'de? Gaziemir Metrosu, ilk defa benim seçim bildirgemde yer alan ve İzmir'in ilk defa benden duyduğu bir ulaşım projesi. İzmir Büyükşehir Belediyesi bu konuda çok hızlı bir aksiyon alarak proje ihalesine çıkmış ve bu projeyi başlatmıştır. Özgür Bey, konuşmasında Narlıdere Metrosu'nu dile getirirken, "Daha önce yapılmıştı çalışması, finansmanı ayarlanmıştı, başlamıştı." deyip hafife aldı; ama bu taraftan da Gaziemir Metrosu'nun çalışmasını biz başlattık. Bittiği gün belki hiçbirimiz bu koltuklarda olmayacağız; am o gün bu projenin kurdelesini keserken bize teşekkür ederler arkadaşlarımız. Gaziemir Metrosu, bu iki yıl içerisinde Gaziemir'in en önemli projelerinden birisiydi. İlçe stadımızı yeniledi, yaklaşık üç milyon liralık bir yatırımla. Kentsel dönüşüm; evet, az önce oybirliği ile geçti teşekkür ediyorum. 15 yıllık bir sorunun burada startının verilmesiydi. Geçen ay Meclisimizde, Cumhuriyetimizin 100. yıl adını taşıyacak bir sanat merkezinin yapımıyla ilgili bir karar aldık. Yine Gaziemir'e bir Gençlik Merkezinin yapımıyla ilgili bir karar aldık. Fen İşlerimiz, şu anda yapım ihalesine çıkıyor, ulaşım ile ilgili bir Köprü Yapımı hazırlığında. Biz burada Faaliyet Raporunu konuşuyoruz. Ya yatırım konuşuyoruz ya da harcanan parayı konuşuyoruz. Peki, harcanan emekleri ne yapacağız? Harcanan emekleri konuşmayacak mıyız? Sadece para mı konuşacağız? Kentsel dönüşümle ilgili 158 sayfalık bir çalışması var. Kentsel Dönüşüm Daire Başkanlığı'nın yaptığı, aylarca süren, yıllarca süren çalışmalar var. Bu emekleri yok mu sayacağız? Dolayısıyla ben tekrar... Kentsel dönüşümle ilgili Gaziemir'de altı yıl süren bir dava var. Yasa, hazine arazilerinin Büyükşehir'e parası karşılığı, hibe değil, parası karşılığı devredilmesini söylüyor. Büyükşehir Belediyesi bunu talep ettiğinde maalesef vermiyorlar. Özgür Bey, konuşmasında, "Haydi Gaziemir'i geçtik, orada hukuksal sorun vardı." dedi. Hayır, orada hukuksal sorun yoktu, siz hukuksal sorun yarattınız. Bu hazine arazilerine altı yıl önce Büyükşehir'e parası karşılığı devretmiş olsaydınız, bugün Aktepe-Emrez Mahallesi'nde kentsel dönüşüm başlamış olacaktı. Ben, burada daha dile getirmediğim Büyükşehir Belediyesi'nin Gaziemir'le ilgili birçok projesi var. Ben Gaziemirli vatandaşlarımız adına Tunç SOYER'den razıyım, Allah da ondan razı olsun, saygılar sunuyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim. Değerli Arkadaşlar... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Söz vereceğim, söz vereceğim; ama 19:45'te ara vereceğimizi söylemiştik. Saat de şu anda 19:42... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Pardon, Değerli Arkadaşlar, 19:45'te ara vereceğimizi söylemiştik, İftar Vakti için... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Vereceğim; ama bir, arkadaşlarımız... İrfan Bey, buyurun. Bir şey mi söylemek istiyorsunuz? Efendim? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Buyurun, üç dakika vereceğim size, buyurun.

İRFAN ÖNAL: İftara geç kalmazsınız. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri hepimizi saygıyla selamlıyorum. Ayşegül Hanım'ın görüşleri doğrultusunda bilgi vermek istiyorum. İlgili önerge İmar Komisyonunda görüşülmüş olup, İmar Mevzuatı açısından ele alınmıştır. Yani planlama tekniklerine göre değerlendirilmiş. Bu noktada herhangi bir mahsur bulunmamıştır. Yani Mekânsal Planlar Yönetmeliği'ne de İmar Kanununa da uygundur. Bu noktada da yapılan çalışmada zaten tarımdan uygun görüş alınmış, ön izinleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan alınmış bir yer ve Daire Başkanımız yaklaşık bir saatlik bir bilgilendirmeyle bütün, bana göre kaygıları giderecek cevapları vermiştir. Bu noktada arkadaşlarımızın ikna olduğunu düşünerek, burada neye itiraz ettiklerini gerçekten merak ediyorum. Çünkü, çünkü, çünkü... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Bir saniye... Siyasete girmezsek... İmar Kanunu açısından biz bunu değerlendirdik. Yani plan yapılabilir mi? Evet, yapılabilir. Bununla ilgili uygun görüşü Tarım Bakanlığı vermiş. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan ön izin alınmış, bununla ilgili ÇED durumu devam ediyor. Eğer rapor yarın verilmezse zaten iptal edilecek. Bununla ilgili bir endişe duymaya gerek yok. Eğer siyasetini yapacak olursak, niye burada yapılıyor? Evet, burası İzmir'in bir parçası. Yani Ödemiş'te Başkanımız daha da çöp talep ediyor. Çünkü enerjiye dönüşüyor. Yarın su faturalarına yansıyan Katı Atık Toplama Bedelleri düşecek. Yani bu noktada da

İzmir'e büyük bir yatırım olacak. Bunun dışında da bir teşvikten faydalanma söz konusu. 30 Haziran'da süresi bitecek bu teşvikle birlikte, yaklaşık İzmir'e 300 milyonluk bir yatırım gelecek. Yani, evet bu noktada yatırımı alkışlayan, yatırım yapılacakken yanımızda duracağını söyleyen arkadaşlardan da bu noktada, bu yönüyle de bakmalarını isterim. 300 milyonluk bir yatırımın şu an önüne bence geçilmeye çalışılıyor. Şuna geleyim, evet, ödemeler alınmış, devletimizden bütün destekler, vergiler tam gelmiş; ancak paranın alım gücü düşüyor arkadaşlar. Yani 1 milyar dolara yapacağımız metro, eğer 3 TL'den olsaydı Dolar, 3 milyar olacaktı. Şu an Dolar günden güne değişiyor. Şu an 8'i geçmiş, 9'a doğru gidiyor. Başkan'ım, o sebeple evet, bir arkadaşımız, AK Parti'den bir arkadaşımız şunu söyledi: 1.5 milyar borç farkı oluşmuş, fiyat-kur farkından ötürü. Evet, İzmir'in yatırımları bu noktada da geriye düşüyor. Yani İzmir'in devletten aldığı pay %0,14'lere düşüyor. Yani evet, bütün hizmetlerimizde, bazı noktalarda eksik kalabiliriz; ama bütün hizmetleri de belediye yapmayacak. Yani AK Parti'nin diğer, kendi belediyelerine yaptığı hizmetlerin bir kısmını da İzmir'e bekliyoruz Sayın Başkan'ım. 20 yıldır biz bunu görmüyoruz ve ne mutlu ki insanlarımız Genel Başkanımızı bile eleştirebiliyor. En azından konuşabiliyorlar. Şu an bu noktada Merkezi Hükümeti eleştirebilecek insan yok. Konuşanın gittiği yer belli. Teşekkür ediyorum.

ÖZGÜR HIZAL: Nereye gidiyor?

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Peki, Değerli Arkadaşlar, evet, Birleşime ara veriyorum. İftar vakti dolayısıyla uzun bir ara olacak. Tekrar sizi çağıracağız, teşekkürler.

(BİRLEŞİME ARA VERİLDİ)

2021 YILI NİSAN AYI MECLİS TOPLANTISI III. BİRLEŞİMİ 3. OTURUMU

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Meclis Üyeleri, yerlerimizi alırsak, Birleşimi açıyorum. Evet, Değerli Arkadaşlar, Birleşimi açıyorum. Evet, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu'ndan Gürsel RÜZGAR, Menderes Üyesi söz istemişti. Buyurun Sayın Gürsel. Mikrofonu verelim Sayın Gürsel'e. Evet buyurun.

GÜRSEL RÜZGAR: Saygıdeğer Başkanlarım, Değerli Meclis Üyelerim ben, Menderes'teki Katı Atık Depolama Tesisi ile ilgili çok kısa birkaç cümle kurmak istiyorum. Konuyla ilgili şu ana kadar biz CHP'li Meclis Üyeleri olarak konuşmadık, ilk defa konuşuyoruz. Biz, bu tesisin iyi ya da kötü olduğuyla ilgili bir yorum yapamayız. Çünkü ben harita mühendisiyim.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Mikrofonu bir... Gürsel Bey, bir dakika... Mikrofonu bir bakar mıyız arkadaşlar? Başka mikrofon var mı? Biraz yaklaşıp.

GÜRSEL RÜZGAR: Tamam. Bu konuda biz teknik insanlar değiliz. Ben harita mühendisiyim. Teknik insanlarımız bu konuda bize, bu tesisle ilgili bilgileri anlattılar, her şeyi söylediler. O konuda bir yorum yapmak istemiyorum. Zaten şu anda ÇED onayında. Bu konuda Bakanlığımız da bir araştırma yapacak. Bu konuyla ilgili bize gerçekçi bilgileri onlar da verecek. O konuda hiçbir sıkıntım yok. Yalnız, sadece tek derdim; Menderes ilçesinin bu konuda rant noktası olması. Şu anda Gölova Mahallesi'nde yapılacak nokta, evet, Menderes'in içinde. Ama coğrafi olarak baktığımızda, harita mühendisi olarak rahat rahat söyleyebiliyorum, ilgili tesisin merkezi baraj dediğimiz, tehlikeli bölge dediğimiz yere 16 kilometre uzaklıkta. Öte yandan bakıyoruz, Selçuk Belediyesine, belediye binasına 12 kilometre uzaklıkta. Torbalı Belediye binasına 13 kilometre uzaklıkta. Menderes'in merkezi dediğimiz, eskiden Cumaovası olarak anılan bölgeye 25 kilometre uzaklıkta. Evet, otelleri konuşuyoruz. Otel, en yakın 5 yıldızlı otele de 16 kilometre uzaklıkta. Ben, bunun siyasi rant kavgası olarak dönüşmesi bizi çok üzüyor. Bunun dışında Ayşegül Hanım'ın bize hep söylediği bir cümle daha vardı, 25.000 binlik haritalarla ilgili. Başkan'ım, o konuda biz çalışmamızı yaptık, şu anda Belediyemizde. Zaten 15 gün önce Ayşegül Hanım'a da söylemiştik. 25.000'lik ve 5000'lik plan tekliflerimiz, 1000'lik plan önerimiz zaten önümüzdeki Mecliste gelecek. Teşekkür ederim.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Peki, teşekkür ederiz Sayın RÜZGAR. Ödemiş Meclis Üyemiz Mustafa Bey. Evet, Mustafa GERÇEK, buyurun.

MUSTAFA GERÇEK: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim herkese iyi akşamlar diliyorum. Kendim, tarım ve hayvancılıkla uğraşan, orta ölçekli bir ailem var. Kendi süt hayvanlarım var. Ayrıca bir kooperatif Başkanıyım. Bu kooperatif ve süt konusunda Meclis başladı başlayalı bayağı da bir uzun süreç geçiyor. Her seferinde de aynı şeyler konuşulmaya devam ediyor.

Önce bir kooperatifi söylemek istiyorum, ne olduğunu. Kooperatif, ortaklarının her türlü gereksinimlerini uygun koşullarda elde etmelerini sağlamak için kurulan; ama kâr amacı gütmeyen, gönüllülük isteyen bir kurumdur. Önce bir bunu belirtmek istiyorum. Çünkü herkes bu işin arkasında bir rant aramaya başladı. Niye, onu da anlayamadım bir daha, şeyde... Daha öncesinden sadece Tire Süt Kooperatifi'nden süt alınıyordu. Şimdi, Tunç Başkan'la beraber, birlikte bu sayı daha da çoğalıp, daha dağılımcı oldu. Bunun yanında kendim, İzmir Köy-Koop Birliği'nin Yönetim Kurulu Üyesiyim. İzmir Köy-Koop'a gelen talepler doğrultusunda, Bergama ilçesinden 4, Kiraz ilçesinden 1, Tire ilçesinden 1 kooperatif olarak süt alımına başlandı. 2020 yılında toplam, 13 milyon 214 bin 899 litre alım yapıldı. Dağılım olarak da Tire Sütten 10 milyon 237 bin 638 litre, Yukarı Cuma Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nden 126 bin 636 litre, Hisar Köyü Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nden 179 bin 916 litre, Örenli Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nden 327 bin 109 litre, Çamavlu Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nden 451 bin 476 litre, Kiraz Çömlekçi Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nden 2 milyon 592 bin 124 litre olarak alım yapılmıştır. Gelen talepler konusunda kooperatiflere böyle yayılmaya çalışıldı. Kooperatifler arasındaki dağılıma bakarsanız, buradaki adaletsiz gibi düşünülebilir. Bu kooperatiflerin günlük topladığı sütlerin üzerinden dağılım yapıldı. Bir kooperatifte günde 100 ton süt topluyor, diğeri 10 ton, diğeri 2 ton... Buna göre bir dağılım yapıldı. 2019 yılı alımları, Büyükşehir Belediyesi'nin, 12 milyon 891 bin 492 litre. 2020 yılı alımları, 13 milyon 914 bin 899 litre. 2021 yılında alımları hedeflenen süt, 15 milyon litredir. Her yıl giderek artmaktadır, belediyenin bütçesi doğrultusunda. Gelen soruda şöyle bir şey vardı; "Niye işte 3-4 tane kooperatiften ya da 5 kooperatiften?" diye. Süt veren kooperatifler bunlar. Benim kooperatifim olan Gereli Köyü Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nden peynir alımı, Ödemiş'ten gene Bademli Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nden yoğurt, işte Arıcılar Birliği'nden bal, Tire Karateke Kooperatifi'nden kurutulmuş meyve ve buna benzer bir sürü zeytin, yani aklımıza gelebilecek her türlü ürün alınmakta. Sadece süt üzerinden gitmek de bence biraz yanlış oluyor burada. Bunun yanında, Fikret Bey sordu, TETRAPAK maliyetinden bahsetti. Burada belediyemizin bir atılımı var. Bayındır'da Baysen şirketi üzerinden bir sürü işleme tesisi kurulacak. İnşallah bu Tetra Pak maliyetinden de kooperatifleri ve Büyükşehir Belediyesi'nin üzerindeki külfetten de kurtulacağız bununla beraber. Buradaki yer bittiğinde, hem süt alımı daha da çoğalacak, hem de dağılım daha iyi şekilde yapılarak, hem belediye daha az para harcamış olacak, hem de köylünün, kooperatif ortaklarının cebine daha iyi para girmiş olacak. Bundan sonra da belediyemizin gene yapacak olduğu süt işini başardıktan sonra, bizim en büyük girdimiz olan hayvancılar olarak yem maliyetimiz vardır. Bayındır'ın yine bir köyünde, daha önceden Büyükşehir'in, pardon, İzmir Köy-Koop Birliği'nin bünyesinde olan bir yem fabrikasını faaliyete geçirmek için sadece fizibilite çalışmaları şu anda yapılıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi, bunların hepsini yapıyor. Keşke hayvancılıkla uğraşanlar bizler, sütümüzü satmakta, para kazanmakta zorlanmasak da belediyelerle bu sütü satmak için uğraşmasak. Biz hayvancıların asıl derdi, süt fiyatıyla değil, süt fiyatının yükselmesindeki maliyetlerle alakalı. Silaj, saman, yem çok pahalı. Bunu düşürebilmenin yolu da çiftçinin belini büken mazot, gübre ve elektriğin çiftçiye uygun verilmesi. Bunu da yapabilecek olan, Büyükşehir Belediyesi ya da herhangi bir belediye değil, Hükümet tarafından yapılacaktır. Belediyeden her şeyi bekliyoruz; ama dediğim gibi bizim bu bütün girdilerimizi düşürebilecek, köylüye ucuz mazotu verebilecek, ucuz elektriği verebilecek, o bütün girdi maliyetini düşürebilecek olan asıl Merkezi Hükümettir. Şimdi, diyecekler ki "Mazot, gübre desteği veriliyor." Verilen destek dekarda ürüne göre ortalama 30-35 TL'dir. 50 kilogramlık Toprak Altı Gübresi bugün için 165 TL'dir. Dolar bazına bakıldığında, her gün de oynuyor bu. Bazen 170 oluyor, daha da yükselecek gibi gözüküyor. Dekara ortalama kullanılan mazot, 80-100 TL'dir. Yani almış olduğumuz destekleme, yani tabiri caizse devde kulaktır. Bu desteklemeler, az arazide üretim yapmak için mücadele edenler için az bir miktardır. Bizler, Küçük Menderes'teki üreticiler olarak özellikle, aynı araziden yılda 3 sefer ürün kaldırıyoruz. Ama aldığımız dekardaki maliyet, yani destekleme sadece bir ürün üzerinden veriliyor. Ama bu, İç Anadolu'ya ya da arazisi çok olan yerlere gidildiğinde, insanlar o araziye işlemediği halde bile, bizlerin çok çok üzerinde destekleme alıp, adaletsiz bir dağılım yapılmakta bu desteklemelerde. Yani duyduğumuz işte 1 milyonluk, 3 milyonluk, 5 milyonluk destekleme tutarları bizim bölgemiz için çok bir şey ifade etmiyor. Sonuç olarak keşke o yaptığımız işten para kazansak da Devletten ve Belediyeden destek beklemesek. Büyükşehir Belediyesi'nin ayrıca tarım hayvancılık adına diğer yaptığı hizmetlere

gelince; işte koyun, keçi dağıtımı, demin hangi arkadaş söyledi, Meclis Üyemiz bilmiyorum, işte azlığından bahsetti. Daha önceki yıllarda dağıtımlar yapıldı. O ailelere gidip ben kendim de gördüm. 3 tane koyunla, 1 tane koçla başlayıp, şu an sürüsü olan insanlar var. Küçükbaş besiciliği ilimizde çok fazla olmadığı için hayvan bulmakta biraz zorlanıyor Belediye şu anda; ama daha da artacak inşallah. Bunun yanında küçükbaş hayvan dağıtımı yapılan yerlerde yem desteği yapılıyor. Arazi yollarına bakınca, 850 kilometre arazi yolu yapılmış. Fidan dağıtımı, makine parkları, ayrıca bizler de, kooperatifler de soğuk zincire destek için Süt Soğutma Tankları, Kantar Kurulumu, Ürün Boylama ve Paketleme, Soğuk Hava Üniteleri, Hayvan Sulama Göletleri yapıldı. Bence bunların en önemlisi, köylünün üretmiş olduğu ürünleri kooperatifler ve birlikler aracılığıyla alıp, Halkın Bakkalı adı altında tüketiciyle buluşturmasıydı. Bizim işimizde üretmek, muhakkak yapılabilir bir şekilde; ama ürettiğimiz ürünü pazarlayamazsak, köylünün o zaman bittiği andır. Belediye 8'e ulaştı artık bu sayıda. İnşallah bu daha çok olur. Bu aradaki hem araçlar kalkmış olur, hem de tüketici ucuz mamul yemiş olur. "Başka bir tarım mümkün." diyen Başkanımıza, tüm İzmir'in huzurunda bir kez daha teşekkür ediyorum. Herkese iyi akşamlar diliyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim Sayın GERÇEK, sağ olun. Değerli Arkadaşlar, Toplantımıza devam ediyoruz Meclis Üyeleri. Şimdi, Sayın KÖKKİLİNÇ, buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım, Muhalefet Partisinden Meclis Üyelerimizin eleştirilerini genel olarak, Başkanımız zaten biraz sonra yanıtlayacak. Diğer söz alan arkadaşlarımız da ilgili konularla ilgili yanıtları verdiler. Ben, sadece alt geçitlerle ilgili gelen eleştirilere şöyle bilgi notlarını aktarmak istiyorum. Vahap Özaltay Karayolu Alt Geçidi, Atatürk Caddesi ile Alsancak Garı önündeki bölgenin yayalaştırılması amacıyla, Vahap Özaltay Meydanı ve çevresi kesintisiz kara yolu ulaşımının sağlanması yönünden, uygulama projelerinin yaptırılması işidir. Projeler tamamlanmıştır. Uygulama aşamasında trafikte yaratacağı sıkışıklık göz önüne alındığında, inşaat çalışmalarına başlamadan önce, bölgeden araçların rahat çıkış yapabilecekleri alternatif yollar düşünülmüş olup, Ege Mahallesi önünde proje çalışmaları devam eden kavşak tamamlandıktan sonra Vahap Özaltay Alt Geçidi İnşaatına başlanacaktır. Peyzaj alanı da 15 bin metrekareymiş. Mürsel Paşa Alt Geçidi, Hakan Bey'in de söylediği gibi TCDD'nin yapacağı Hızlı Tren Projesi'nin, İZBAN'ın ve metronun altından geçmekte. Toplu taşımanın omurgası olan bu raylı sistemlerde herhangi bir sıkıntı yaratmamak için proje çalışmaları sırasında hassas davranılmış, sürme çelik menfez ile tünelin yapılmasına karar verilmiş. Bu sayede mevcut yapılar maksimum biçimde korunabilecek. Proje çalışmaları tamamlanmış olup, program dâhilinde ihalesine bir yıl içerisinde çıkılacak. Yeşillik Caddesi'ndeki kavşak, kara yolu geçidi, Karabağlar ilçesi, Yeşillik Caddesi ile Şehit Pilot Volkan Koçyiğit Bulvarı ve 4047/1 Sokak kesiminde, Yeşillik Caddesi üzerinde kesintisiz trafik akışını sağlayacak yol, köprü ve sanat yapıları uygulama projeleri tamamlanmıştır. İZSU'ya ait deplase projelerinin tamamlanmasına müteakip, yapım çalışmalarına başlanacaktır. Proje uzunluğu da 1.3 kilometreymiş. Alt-üst kara yolu geçitlerinden Karşıyaka Alt Geçidi proje çalışmaları tamamlanmış. Karşıyaka Belediyesi'yle yapılan görüşmelerde alt geçit yerine, iskele bölgesinin yeni onaylanan imar planlarına uygun olarak genişletilmesi durumunda yaya dolaşımının daha çok rahatlayacağına karar verildi. Alt geçide yapılacak olan yatırım, bu bölgeye aktarılacak. Marina Üst Geçidi proje çalışmaları tamamlanmış. Yapılması durumunda mevcut sıkışıklığı diğer kavşaklara aktaracağı, yapılan simülasyonlarda görülmüş. Fiziki düzenlemeyle iyileştirme yapılmasına karar verilmiş. Bunlar, alt geçitlerle ilgili gelen eleştirilere yanıtlarımızdı. Yine Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisimiz de biliyorsunuz, İzmir Büyükşehir Belediyesi 2020 yılında tamamlamıştı. 16 Mart 2020 tarihinden itibaren de günlük 21 ton oluşan tıbbi atıklar, tesiste sterilizasyon işlemine tabi tutularak bertaraf edilmiştir. Bu da gurur duyacağımız yatırımlardan bir tanesidir. Ben, son olarak Büfelerle ilgili söz alan arkadaşımız bir açıklama yapmıştı. Hani hukuki yönden sakınca gördüklerini ifade etmişti. Aslına bakarsanız, Büfeciler ve Kantinciler Odası'ndan gelen bir iş birliği talebiydi, bu İş Birliği Protokolü. İş birliğinin içeriğinde de Büfeciler ve Kantinciler Meslek Odası'nın kendi esnafına destek olması iradesi vardı. Aynı zamanda engelli yurttaşlara yönelik ve şeyde, sığınma evinde kalan kadınlara da istihdam yaratılması noktasında bir ortak proje yapılması istenilmişti. Belediye Kanunumuzun 75/c maddesinde, Meslek Odaları'yla Büyükşehir Belediyeleri'nin iş birliği yapabileceği, ortak çalışmalar yürütülebileceğine dair çok amir, açık bir hükmü var. 5 Komisyon daha önce bu konuda çalıştı. Hukuk Komisyonu dâhil, hepsi oybirliği ile uygun olduğuna karar verdi. Oybirliği... Hem AK Parti'den, MHP'den, İyi Parti'den,

CHP'den görev yapan Meclis Üyelerimizin katılımıyla. Meclise gelmişti, AK Parti Grubu'ndan "Plan Bütçe Komisyonu da görsün." denildiği için Plan Bütçe Komisyonu'na da gönderildi. Orada da AK Parti Grubu bir şerh düştü, dediler ki: "Kamuya terkli alanlarda, hani büfe kurulamaz ve bu 2886 sayılı İhale Yasası'na göre yapılması gereken bir iştir." Biz de Komisyon Başkanımız da bu şerhe karşılık görüşünü açıkça Komisyon Raporuna yansıttı. Burası kamuya terkli alan olduğu için... İşte nedir oraları? Kaldırımlar, yeşil alanlar, ki parklarda, yeşil alanlarda büfeleri görürsünüz, kıyı alanlarında, aralarında 100 metre mesafe olmak şartıyla büfeleri görürsünüz. Dolayısıyla kamuya terkli alanda büfe yapılmasının herhangi bir sakıncası yok. Hukuka aykırı hiçbir yönü de yok. Bunda bu sebeple bu şerhe itibar edilmedi. Diğer bir konu da bu Meslek Odası'yla yapılan bir İş Birliği Protokolü, Belediye Kanununda açık hüküm olduğu için, Belediyede gelir söz konusu olmadığından 2880 sayılı İhale Yasası'na tabi bir işlem olarak görülmedi. Burada Meslek Odası, kurmuş olduğu Büfelerde 24 adet Engelli Sandalyesi Belediyemize teslim edecek. Engelli vatandaşlarımızın yararına farkındalık çalışmaları yapılacak ve Sığınma Evlerinde kalan kadınlara da burada istihdam yaratılacak. Belediye hiçbir masraf yapmıyor. Hiçbir gideri karşılamıyor ve kamu yararı sonucu doğuran bir işe aracılık ediyor. Bu sebeple bu konudaki açıklamayı da yapmak istedik. Teşekkür ediyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim. Sayın Başkan'ım, buyurun. Pardon, özür dilerim. Yeşim Hanım, buyurun... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Hayır. Yeşim Hanım, buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Hayır. Yeşim Hanım, buyurun. Yeşim Hanım, buyurun.

YEŞİM TEKOĞLU: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri hepinize saygı ve sevgiler sunuyorum. Ben, AK Parti Grup Başkan Vekili Özgür HIZAL'a cevap vermek için söz aldım. Özgür Bey, Pandeminin ilk herhalde dönemini unutmuş olmalı ki bu maskelerin temini, bulunmasının, fahiş fiyattan satılmasını unutmuş olduğunu düşünüyorum. Göz ardı ediyor herhalde o dönemi. Çok şaşırdım, hayretler içerisindeyim. Ölümle burun buruna kaldığımızı unutmuş olmalı herhalde. Nereden, nasıl bulaştığını bilmediğimiz bir virüsle baş başa kalmıştık. Önemli olan tek şeyin ağzımızı ve burnumuzu kapatmak olduğunu biliyorduk. Gerek eşarpla, gerek herhangi bir tişörtü bezle sadece kapatmak için kullanıyorduk. Bu kadar önemli olduğunun farkında değildik. Çünkü bir sır perdesiydi bu virüs. Bulduğumuz bir bez parçası bile işimizi görecekti dönemdedi. Bakın, size bir haberden bahsetmek istiyorum. Bu haber, beni çok üzdü. Sizlere birazcık bahsetmek istiyorum. Haberin başlığı şöyle; "Hibe Maskede Rant Çarkı" manşet. "Bedava Maskede Ölümcül Şüphe" Bu maskelerin perde arkasında hangi Kurum var biliyor musunuz? DMO. Devlet Mamulleri Ofisi. Hükümetin her 5 maske ihracatına 1 maske DMO'ya hibe olarak verilmesi şartını fırsata çeviren firmalar, ucuz ve kalitesiz maskeleri üretip DMO'ya hibe veriyor. Yani ne mi oluyor? Kaliteli maskeler yurt dışına ihracat, kalitesiz ve riskli maskeler Hastanemize, Kamu Kurumlarımıza, Doktorlarımıza, yoksul halka dağıtılıyor. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Efendim? Bir dakika... Pardon.

YEŞİM TEKOĞLU: Hiçbir firma...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Yeşim Hanım, bir dakika. Pardon.

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan, haber kaynağını öğrenebilir miyiz?

YEŞİM TEKOĞLU: Gazetenin reklamını vermek zorunda değilim.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun, Yeşim Hanım, buyurun.

YEŞİM TEKOĞLU: Hiçbir firma ihraç ettiği bu maskeyi DMO'ya vermek istemiyor, bu kaliteleri. Özgür Bey, o maskeleri de bulamıyorduk hatırlıyorsanız...

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Yeşim Hanım, lütfen, lütfen. Başkana hitap ederek, Meclise hitap ederek konuşur musunuz? Lütfen.

YEŞİM TEKOĞLU: Başkan'ım, hiçbir firma bu ihraç ettiği maskeleri bizlere vermek istemiyordu. Çünkü haksız rekabete neden oluyordu. İhracatçıların verdiği bilgiye göre firma yetkilileri, size onu özellikle okumak istiyorum. "5 kat yerine 3 kat. Nasıl mı? Bir firma yetkilisi DMO'ya bedava verilen ve başta doktorlarla hemşireler olmak üzere, sağlık personelinin virüsten korumak için kullanılan N95 maskelerinin maliyetini düşürmek için 5 kat yerine 3 kat üretildiğini, kullanılan malzemenin de çok kalitesiz olduğunu söyledi. Hibe cerrahi maskelerin çoğunda da filtre

özelliği olan kumaşların kullanılmadığını belirten yetkililer, bu maskelerin çoğu bakteriyi tutmuyor, aksine yaydığını ifade ettiler. N95 maskelerini kullanan sağlık personelinin hayatı ciddi tehlikede.” Kötü cerrahi maskeleri kullanan Covidli hastalar virüs yayıyor. Devletimiz sanki aciz kalmış gibi 15 kuruşluk maskeyi bedavaya dağıtırken, insanlarımızı öldürüyor. Bu arada maske döneminde Büyükşehirimiz bence en büyük projeyi yaptı ve maskematikler. Halkımızın maske bulamadığı zamanlarda, PTT’den alamadığımız zamanlarda, insanlar e-devletle, şifreyle kayıt alıp da evlerine postayla gönderildiği o maskeleri bizler kullanamaz haldeyken, kalkıp da bizim maskelerimizi eleştirmesinler. Ben hatırlıyorum ki bizim Büyükşehir Binamızda, Çetin Emeç Salonu’nda bütün Bürokratlarımız, gönüllü ordularımız ordaydı. Genel Sekreter Yardımcılarımız, bayanlarımız, hatta buradalarken de onlar bile orada canla başla çalışıp maske üretiyorlardı. Bence elimizi vicdanımıza koyup teşekkür etmeyi bilmeliyiz. Büyükşehirimize de şunu ifade etmek istiyorum, DMO’dan gelen maskelerimiz var, hibe. Yaklaşık 1 milyon adet civarında. Biz, Komisyundayken bile geldiğinde, gerçekten kullanmakta tereddüt etmiştik. Ben, herkese Pandemi sürecinde maske bulmamızı sağlayan bütün Bürokratlara ve sizlere teşekkür ediyorum. İyi akşamlar.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Teşekkür ederim Yeşim Hanım. Sayın Başkan’ım, buyurun.

MUSTAFA TUNÇ SOYER: Evet, Değerli Arkadaşlarım, yorucu bir maratonun hemen hemen sonuna geldik; ama ben de biraz sabrınızı rica edeceğim. Çünkü ben de dersimi çalıştım, ben de iyi bir hazırlık yaptığımı düşünüyorum. Sizlerle bunları paylaşacağım; ama paylaşmadan önce salonda ifade edilen bazı konularla ilgili birkaç noktayı öncelikle açıklamak istiyorum. Geçen hafta ilk Koordinasyon Kurulu, Valimiz Yavuz Selim KÖŞGER Başkanlığında toplandı. *“Önceki yıllarda Merkezi İdare Kuruluşlarımıza ait projeler için 3.4 milyar lira harcama yapılmış, 2021 yılındaysa 2.1 milyar lira ödenek tahsis edilmiştir. Belediyelerimizin 2.9 milyar lira yatırım ödenekleri de dâhil edildiğinde, 2021 yılında ilimizde 5 milyar lira yatırım gerçekleştirmiş olacaktır.”* Valimiz ifade ediyor. 2.9 milyarlık yatırım, İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin yatırımdır. Bu yatırım harcamalarının neler olduğunu biz belirlemiyoruz. Bu yatırım harcamaları, 5018 sayılı Kanunun Analitik Bütçe Sınıflandırması sistemine göre belirleniyor. Yani bunun bir rehberi var. Bu rehberle göre Bakanlık bu ayrımı yapıyor ve bizi Türkiye’deki Belediyeler arasında %43 oranıyla en üst sırada değerlendiriyor. Bu değerlendirmeyi biz yapmadık. Yani “Bütçemizin %43’ünü yatırıma ayırıyoruz.” derken, bunu yapan Bakanlığımız. Ve biz Türkiye’de yatırım bütçesi en yüksek belediye olmakla iftihar ediyoruz. Sadece birkaç rakamdan bahsetmem lazım... Toplam Özgür Bey 1 milyar liralık bir bütçeden bahsetti; ama sadece Narlıdere Metrosu için 2020 yılında ayırdığımız bütçe 1 milyar 54 milyon lira, Asfalt Ve Yeni Yol Çalışmaları için 940.8 milyon lira, İki Arabalı Vapur Alımı 137.2 milyon lira, Opera Binası 58.6 milyon lira, Otoparklar 34.7 milyon lira, İzmir Tarihi 19.6 milyon lira, Yeşil Alanlar 32.9 milyon lira, Yol Alt Yapı Hizmetleri 247 milyon lira. Sadece şu 7-8 kalemde saydığım rakamların toplamı 2.9 milyar lira. Bunlar huni falan değil arkadaşlar. Gemiler, Opera Binası, Narlıdere Metrosu... Kaldı ki burada ESHOT ve İZSU’nun yatırım giderleri yok, yatırım harcamaları yok. Onları da eklediğinizde 3.9 milyar liralık bir bütçeye ulaşıyoruz. Kısacası, bu %43, bizim yaptığımız bir oranlama değil. İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin toplam 18.3 milyar liralık borçlanma kapasitesi var. Yasal olarak bu İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin hakkı. Toplam borcumuz 7.8 milyar. Yani borçlanma kapasitesinin %42’sini kullanıyoruz. 2021 yılı bütçemiz 9 milyar lira, gider bütçesi. 7.3 milyar lira gelir bütçesi. Yani 1 yıllık gelirimizle ödeyebilecek bir borcumuz var. Bu borç 2030’lu yıllara kadar uzanan bir vadeyi taşıyor. 2020 yılında lojman, konut ve arsa satışlarıyla elde edilen gelirimiz, 189 milyon lira. Aynı yıl içinde yaptığımız kamulaştırmalara harcadığımız miktar, 180 milyon lira. İlçelere yapılan yatırımla ilgili rakamlardan bahsedildi, toplam 5 milyon liralık bir ödenekten söz edildi. 3 belediyemize 2020 yılında hak ediş olarak ayrılan rakamdır sadece 5 milyon. Toplam 3 belediyemiz için 43 milyon 383 bin liralık bir bütçe vardır. 2021 yılında da ilçelerimize ayırdığımız yatırım miktarı 100 milyon liradır. Homeros Bulvarı’yla otopark arasındaki tünelden bahsedildi. Değerli Arkadaşlar, bunu İZBETON’un yapması mümkün değil. Bu çok özel bir iş ve öyle bir yeterlilik belgesi çok az firmada var. Geçen yıl yapılan yeşil alanlarla ilgili, önce yeşil alan miktarıyla ilgili oranlarda bir karışıklık olduğundan söz edildi, onu çok kısaca söyleyeyim. Aktif Yeşil Alan ve Pasif Yeşil Alan ayrımı var Değerli Arkadaşlar. Pasif Yeşil Alanlar; mezarlıklar, viyadük altları, yol kenarları, bunlardaki yeşil alanlardan kastediliyor. Aktif Yeşil Alanlarsa; vatandaşın kullanımına açılmış olan ve belediye tarafından imalatı yapılmış olan yeşil alanlar. Çiğli Evka 5, Menemen

İstiklal Mahallesi Parkı, Beydağ Şehit Er Başaran, Harmandalı Dere Kenarı Parkı, Mordoğan Parkı, Kadifekale Ağaçlandırma Alanı, Aliğa Ağaçlandırma Alanları, kavşak ve yeni refüjlerle Peynircioğlu Deresi'nde toplam 585 bin 563 m² yeni yeşil alan oluşturuldu. Değerli Arkadaşlar, bu küçükbaş hayvan dağıtımıyla ilgili rakamda çok büyük bir farklılık olduğundan bahsedildi. Biz, İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak küçükbaş hayvanı, Damızlık Koyun Keçi Yetiştiricileri Birliği'nden temin ediyoruz; ancak hem karantina nedeniyle, hem de yönetimdeki değişiklikler nedeniyle maalesef temin etmek oradan mümkün olmadı; ama bunun için yine Büyükşehir Belediyemiz boş durmadı ve üreticilerden almak üzere de harekete geçtik. Bütün o farkı kapatacak kadar yoğun bir alım gerçekleştireceğiz. Şunu söyleyeyim, 150 milyon liralık bir bütçeyi çok yetersiz bulduğu ifade edildi. Ben bundan çok mutlu oluyorum, çok daha fazlasını harcamamız yatırmamız gerekiyor çünkü tarıma. Bu eleştiriyi son derece haklı buluyorum yerinde buluyorum. Onun için teşekkür ediyorum. Önümüzdeki dönemlerde çok daha yoğun bir harcamayı yapacağız. Bunu kahraman olmak için yapmıyoruz Değerli Arkadaşlar. Canı yanıyor, küçük üreticimizin canı yanıyor. Biz gücümüz yettiğince derdine derman olmak için çalışıyoruz. Tarım onun için önceliğimiz. Yoksa kahramanlık peşinde değiliz. Ali Bey ifade etti; Yenişehir Çarşısı Otoparkı ile ilgili bina hem statik hem de işletme yönüyle incelendi, ilk düşünülen rampaların yıkılmasının statik sorunlara yol açacağı ortaya çıktı. O nedenle mevcut rampa gidiş-geliş kullanılacak biçimde tadilat projesi hazırlandı, ihale birimine gönderildi. Bu yıl içinde yapımı tamamlanarak işletmeye açılacak. Hakan Bey bu Ege Mahallesindeki hacizlerden bahsetti. 7181 sayılı Yasa ile kaldırılması gereken ipotekler, Yasa gereği dava açılmaması kamu zararına yol açar. Henüz mahkeme bedelleri belirlenmemiş ve kişilere herhangi bir haciz gitmesi söz konusu değil. Belediyemizin dava açma nedeni ise tahsilât değil, kamu zararını engellemek. Değerli Arkadaşlar, hem Erhan Bey hem de Fikret Bey çok güzel bir öneride bulundular. Veteriner Hekimler Odası ile işbirliğinden söz etti Erhan Bey, Fikret Bey de poliklinikler ile anlaşma yapılmasından. Arada arkadaşlarımız ile görüştük, bunu hemen hayata geçireceğiz. Bu süreci çok hızlandıracak çok yerinde, çok doğru bir tespit. O nedenle öneriler için çok teşekkür ediyorum. Değerli Arkadaşlar, Menderes ile ilgili olarak geçen, 2 hafta oldu zannediyorum, Menderes'te muhtarlarımızla bir araya geldik. Tek tek her birini dinledik ve gördük ki sorunun aslında yapılacak tesisle ilgili değil, ulaşım yolu ile ilgili sıkıntısı var ve o nedenle de arkadaşlarımız üç ayrı alternatif üzerinde çalışıyorlar ve bu alternatiflerle köylere doğrudan temas etmeden ve doğrudan çevre yoluna bağlanacak şekilde bir çözüm üretilecek. Yani içiniz rahat olsun. Oradaki sıkıntı, yolla ilgili bir sıkıntı muhtarların bize dile getirdiği sıkıntı, bunu da aşacağız. Ama şunu söylemem lazım; Değerli Arkadaşlar, artık çöpü hammadde olarak kullanıyor bütün dünya. Ya da enerji kaynağı olarak. Bunu yapmak mecburiyetindeyiz. Bu hem temizliği çok arttıracak, hem gerçekten enerji üretilmesini sağlayacak, hem büyük ölçüde tasarruf sağlayacak. Düşünsenize şimdi bütün kentin çöpü Harmandalıya taşınıyor, büyük tırlarla, semi tırlarla. Yani Kirazdan, Çeşmeden kalkan tır çöpü Harmandalıya götürüyor. Onun için en az dört noktada çöpün yeniden değerlendirilmesini mümkün kılacak Katı Atık Bertaraf Tesisleri kurmak zorundayız. Bu hem o anlamda büyük tasarruf sağlayacak, hem de kurulduğu yerde çöpün daha fazla toplanmasına imkân verecek. Çünkü işletme o çöpü kaynak olarak kullandığı için, daha fazla temin etmek isteyecek. Üstelik bu tesislerle ilgili, ben Bergama ve Ödemiş'teki Başkanımız ifade etti, sonuna gelindi. Ödemiş'teki tesiste, Bergama'daki tesiste deneme üretimlerine başladılar. Endişesi olan arkadaşlarımızdan rica ediyorum, lütfen gidip baksınlar. Ne kokusu, ne yarattığı bir kirlilik asla söz konusu değil. Bir örnek de yurtdışından vermek istiyorum, Viyana'ya 20 sene önceydi herhalde ilk gittiğimde şaşırıyordum. Şehrin girişinde, havaalanından sonra şehrin girişinde, büyük bir fabrika vardı. "Bu ne fabrikası?" dedim, "Çöp fabrikası" dediler. Çöp fabrikası Değerli Arkadaşlar, kentin girişinde ve bütün şehrin çöpü oraya gidiyor ve gerçekten ne kokusu ne çevreye yarattığı kirlilik asla söz konusu değil. Kısacası bu konuyu artık hepimiz bitirmek zorundayız ve buradan enerji elde etmek zorundayız. Değerli Arkadaşlar, bu maskematik meselesine hiç girmeyeceğim. Biz 7 milyon maskeyi, ücretsiz dağıttık. Muazzam bir başarı hikayesidir, hiç toz kondurmak istemem. Çünkü kimsenin maske dağıtmadığı bir zaman İzmir Büyükşehir Belediyesi icat ettiği maskematiklerle vatandaşlarımıza maskematığı ulaştırmıştır. Bununla da iftihar ediyorum. Değerli Arkadaşlar, Merkez Bankası az önce konut fiyat endekslerini, ikinci konut fiyat endeksleri yayınladı. İzmir, Ankara'yı da İstanbul'u da çoktan sollamış, geçmiş vaziyette. İkinci konut fiyatlarında muazzam bir yükselme var. Değerli Arkadaşlarım, öncelikle bugünkü Faaliyet Raporu

görüşmeleri sırasındaki medeni üslup, arkadaşlarımızın birbirine gösterdiği saygı ve hürmet nedeniyle hem çok teşekkür ediyorum hem de hepinizi kutluyorum. Görev sürem ikinci yılını tamamladığım bugünde, çok engin tecrübeye sahip üyelerden oluşan bir Meclise, İzmir'in Meclisine Başkanlık etmenin onurunu yaşıyorum. İki yıl boyunca aldığım her karar ve attığım her adımda sizlerin farklı görüşlerini kendime rehber edindim. Görüşleri birbirine benzeyen veya benzemeyen her biriniz benim yol arkadaşımınsınız. İki yıl önce yürümeye başladığımız bu ortak yolda, İzmir'in refahını arttırıyor ve adilce paylaşılmasını sağlamaya gayret ediyoruz. Bugün görev süremizin ikinci yılını tamamladık. Cumhuriyet'imizin 100. yılına ise sadece iki yıl kaldı. Türkiye'de ve dünyada rejimler ve iktidarlar değişti. Ne var ki, Cumhuriyetin yaslandığı şiar hiç değişmedi, asla da değişmeyecek. "Hâkimiyet Kayıtsız Şartsız Milletindir." Bu şiarın İzmir'deki yegâne mahalli ve güvencesi ise, işte tam burasıdır. İzmir halkının iradesini, maddi ve manevi değerlerini emanet ettiği, bu Demokrasi meydanıdır, İzmir Büyükşehir Belediye Meclisimizdir. Bu yüzden, bu Meclisin Başkanlığı, görevimin en kıymetli parçasıdır. Bu akşam iki yıl öncesinden çok daha heyecanlı ve çok daha kararlıyım. Öncelikle iki yılda sadece iki yılda sizlerle birlikte başardıklarımızı paylaşacak olmanın heyecanını yaşıyorum. Dahası önümüzdeki iki yılda, Cumhuriyetin 100. yılına yakışan bir İzmir kurmanın kararlılığımı taşıyorum. Bu yolu Cumhuriyeti kuran, bunun için canını ortaya koyan Atalarımızdan feyzalarak yürüyeceğiz. Alın terimiz, ortak aklımız, bir o kadar da hoşgörü ve vicdanımızla. Bu hem Atalarımıza hem de bizden sonraki nesillere borcumuzdur. Bu sözlerim asla bir tasavvur değil. Sözlerim iki yıl boyunca attığımız sağlam temellere, kadim şehrimiz İzmir'in köklerine ve sizlerin rehberliğine duyduğum, kat-i güvenin bir eseridir. 2019 yılında Meclisimizde oybirliği ile kabul edilen ve Birleşmiş Milletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile %100 uyumlu olan, İzmir Büyükşehir Belediyesi Stratejik Planı doğrultusunda çok sayıda faaliyet yürütüyoruz. Bu faaliyetlerin tümü dört mücadele alanı etrafında birleşiyor; İzmir'in refahını büyütme, refahın adil bir şekilde paylaşılmasını güvence altına almak, doğa ile uyumlu bir yaşam tesis ederek şehrimizin dirençliliğini arttırmak, şehrimizin yaşam kalitesini yükseltmek ve birlikte yaşam kültürünü teşvik etmek. Bu akşam her biri ile ilgili neyi, neden yaptığımızı sizlerle paylaşmak istiyorum. Dünyada ve Türkiye'de büyüyen ekonomik kriz birinci mücadele alanımız. İki yıl boyunca Belediyemizi, Bağlı Kuruluşlarımızı ve İştiraklerimizi, bu krizle mücadele edebilecek şekilde yeniden yapılandırdık. İzmir'in refahını büyütme hedefine odaklandık. Dış ilişkileri güçlendirmek bu mücadele alanımızın, yani İzmirlinin ekmeğini büyütme hedefimizin başlangıç noktası. Zira İzmir gibi bir liman şehri kendi kabuğu içinde saklayarak büyütmemiz mümkün değil. Dünya ile bütünleşmiş bir yapı kurmanız gerekiyor. Bir şehrin ekonomisini büyütme istiyorsanız, o şehri dünyaya tanıtmayı başarmak mecburiyetindediniz. Bu doğrultuda, iki yıl gibi kısa sürede yoğun bir mesai ile İzmir için yeni iş ortaklıkları kurduk. Tarihsel olarak bağlantıda olduğumuz coğrafyalara, Akdeniz Havzası, Avrupa ve tarihi İpek Yolu'nun diğer ucu Çin'e odaklandık. Çok sayıda yeni yatırım, kredi ve ticaret anlaşmasının yapılmasını sağladık. İki yıllık çalışmamız sonucunda, İzmir'e kazandırdığımız dış yatırım miktarı; 16 milyar lira. Bunun büyük kısmı düşük faizli ve çok uzun vadeli yatırım kredisi anlaşmaları. Öncelikle şunu belirtmek isterim; yatırım kredisi temin etmek, dünyanın hiçbir yerinde, hiçbir kuruluş için kolay bir iş değil. İki yılda sağlanan yatırımların tamamı ekiplerimizin mahir çalışmaları ve İzmir için geliştirdiğimiz evrensel nitelikteki stratejinin bir sonucudur. Kararlı, odaklı ve doğru adımlar atarak verdiğimiz kurumsal mücadelenin meyvesidir. İkinci açıklamak istediğim konuya şu; yaptığımız anlaşmaların hiçbiri, belediyemizi kısa, orta veya uzun vadede karşılıksız bir borç yükü altına sokacak mahiyette değil. Zaten bu kredileri alabilmenin ön koşulu, geri ödeme kapasitenizin olması. Alınan kredilerin çoğunluğu, yatırımın hemen ardından Belediyemize yeni gelir kaynağı sağlayan, kendi kendini geri ödeyen projelerle ilgili. Narlıdere ve Buca Metroları bu kapsamdaki iki büyük projemiz. Göreve başladığımızda %12'si yapılmış olan Narlıdere Metrosu için hızla 125 milyon EURO'luk finansman sağladık. İki yıl bile dolmadan, olağanüstü bir hızla, bu hattaki çalışmalarımızı %74 seviyesine getirdik. Pandemiye rağmen, yer altında 11 kilometre tünel kazdık ve ışığı gördük. Çiğli ve Karşıyaka İlçeleri arasında önemli bir ulaşım alternatifi oluşturacak Çiğli Tramvayının temelini attık. 441 milyon 182 bin liralık yatırımla, toplamda 11 kilometre ve 14 İstasyondan oluşan Çiğli Tramvayını, iki yıl sonra Cumhuriyet'imizin 100. yılında hemşerilerimizin hizmetine sunmuş olacağız. Uzun ve meşakkatli müzakereler sonunda, 1 milyar 70 milyon EURO'luk bütçesi ile İzmir tarihinin en büyük yatırımı olan Buca Metrosu ile ilgili uluslararası bir

konsorsiyum oluşturduk. Meseleyi İzmir'in ortak menfaati olarak gördüğümüz için hiçbir siyasi kaygı taşımadan, sürecin içindeki herkesle şeffaf ve açık ilişkiler geliştirdik. Sonucunda, Türkiye ve dünyadaki tüm paydaşlarımızın şu konuda ikna ettik; İzmir, Avrupa'nın en büyük yatırımlarından biri Buca Metrosunu tamamlamaya muktedirdir. Avrupa Kalkınma Bankası EBRD ile anlaşmamızın faiz oranı; 3.20, vadesi ise 4 yıl anapara geri ödemesiz 12 yıl. Böylelikle İzmir için olabilecek en ucuz yatırım kredilerinden birini temin etmiş olduk. Buca ve Üçyol arasında büyük bir nüfusa hizmet edecek ve şehrimizdeki trafik yükünü çok ciddi rahatlatacak bu metro hattımızın, kredi anlaşmaları onaylandı ve uluslararası ihale süreci başlatıldı. İnşallah proje inşaatına Kasım ayında başlayacağız. İzmir'e kazandırdığımız bu dış yatırımların, binlerce gencimiz için yeni iş imkânı ve aş olduğunu hatırlatmak isterim. Bu yatırımlar sadece bir ulaşım projesi değil, aynı zamanda bu zor dönemde İzmir Ekonomisini büyüten bir kaldıraç. Nitekim Çiğli Tramvayı İhale Şartnamesinde genç mühendis istihdamını zorunlu kılarak, bu vizyonumuzu sürecin tüm detaylarına nüfuz ettirdik. Dahası Buca Metrosu ve diğer büyük yatırımlarımız sayesinde sadece projede çalışanların değil, bölgedeki esnafın, imalat ve hizmet sektörlerinin de refahı artacak. 10 milyar liralık bir yatırım İzmir'le buluşturmamız sonucunda, şehrimizin tüm sektörleri canlanacak. Bu noktada dünya ile kurduğumuz bağım, kentteki refahı ne kadar arttırdığını vurgulamak isterim. Yeni Küresel Ekonomi içinde ülkeler, kentler birbirine daha fazla bağlandı. Teknoloji, üretim, lojistik, finans süreçleri gelişti ve Yerel Yönetimler gittikçe öne çıkar hale geldi. Bu yarış içinde biz de İzmir ve İzmirli için en iyi sonuçları ortaya koymaya gayret ediyoruz. Bunun en somut örneği; Dünya Bankası ile kurduğumuz ilişki. Dünya Bankasının özel sektörü finanse eden kolu İzmir'de bizi ziyaret etti. Ben onlara bir salyangozun kullandığı stratejileri örnek vererek doğa ve birbirimizle uyumun altını çizdim. Antenleri sayesinde dünya ile kurduğu iyi iletişimi tarif ettim. Vakur bir şekilde ilerlerken arkasında nasıl iz bıraktığını vurguladım. Sert kabuğu ile ne kadar dirençli olduğunu, kentimizin de böyle olması için çalıştığımızı anlattım. Bu anlatım Dünya Bankasının vizyonu ile de örtüşüyordu ki İzmir'le ortaklık sürecini başlattılar. İlk önce bizi Barselona'da bir Çalışma Ziyaretine davet ettiler. Burada, İzmir ile ilgili 5 saat süren bir çalışma yaptık. Dünyanın dört bir yanından Belediye Başkanları, Bürokratlar, Uzmanlar... 40 kişi, İzmir'le ilgili düşündük, tartışık değerlendirmeler yaptık. Bu başarılı ve verimli çalışmayı takiben Dünya Bankası bizi Washington'a Küresel Merkez Ofisine davet etti. Üstelik bu ziyaret, belediyelere finansman sağlayan Dünya Bankası biriminin Türkiye'den çekilmeye karar vermesinden birkaç ay sonra oldu. Dünya Bankası'nın üst düzey yöneticileri ile görüşmeler yaptık. Yaşlı bakımından, atık yönetimine, ulaşımdan, akıllı kent uygulamalarına kadar, iyi uygulamalar geliştirecek pilot çalışmaları İzmir'de yapmak üzere el sıkıştık. Örneğin 8 proje için, İZSU eliyle 34 milyon Dolarlık yatırım kredisini kentimize kazandırdık. Açık Veri Portalını birlikte geliştirdik. Tüm bu sürecin ortasında 30 Ekim Depremi yaşadık. Dünya Bankası ile kurduğumuz uzun vadeli ilişki, bu afet nedeniyle yaşamsal bir hale geldi ve İzmir'e dünyada çok az şehrin erişebildiği, acil durum kredisinin kapılarını araladı. İzmir'deki orta hasarlı binaların yeniden yapılabilmesi için, 250 milyon Dolarlık yepyeni bir kaynağı İzmir'e kazandırmamız söz konusu. Bu kaynağın ilk ödemesi, 5 yıl sonra başlamak üzere 30 yılda ve %1,5 faiz ile geri ödenmesi müzakere ediliyor. Bu kaynak, binlerce mağdur vatandaşımıza güvenli konut sahibi olması için kullanılacak. Kredinin bir kısmı ise sel felaketlerini önlemek ve Körfezi temizlemek için inşa ettiğimiz yağmur suyu ayrıştırma sistemlerine aktarılacak. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın doğrudan katıldığı Kredi Müzakerelerinin birkaç ay içinde sonuçlanmasını bekliyoruz. Sayın Cumhurbaşkanımızı tıpkı Buca Metrosunda olduğu gibi bu çok hayati anlaşma içinde onay vereceğini ve İzmir'in yanında olacağına yürekten inanıyorum. Değerli Meclis Üyelerimiz, İzmir'e kazandırdığımız yatırım kredileri sayesinde elde ettiğimiz katma değer, aynı zamanda Türkiye ekonomisine de güç veriyor. Dolayısıyla, bunca emek ve adanmışlıkla ortaya çıkan bu başarının, "İzmir borç bataklığına sürükleniyor." sığınağına hapsedilmesine asla razı olmam mümkün değil. İzmir'in refahını büyütmek için yaptığımız çalışmalar elbette sadece kredi ve dış yatırım anlaşmaları ile sınırlı değil. Dış ticaret, tarım, turizm ve sanayi, İzmir'in reel ekonomisini büyütmek için odaklandığımız ana sektörler. Fuarlar şehri İzmir'in Fuarçılık Şirketi İZFAŞ, Pandemi döneminde dahi şehrimizin ticaret hacmini büyütme başardı. İZFAŞ Fuarlarının İzmir ve Türkiye için oluşturduğu ticaret hacmi 4 milyar Doların üzerinde. Bunu daha da büyütmek için düzenlediğimiz fuar sayısını %100'den fazla arttırdık. Belediye Şirketimiz İZFAŞ, Pandeminin ardından fuarlar serbest bırakıldığında yılda 17 yerine 37

fuar düzenlemek için tüm hazırlıklarını tamamladı. İzmir Enternasyonal Fuarını 2020’de 89. yılında Pandemi koşullarında, Akdeniz Teması ile düzenlemiştik. Fuar kapsamında 4 Akdeniz Ülkesinden, Bakanların katılımıyla yapılan, “İzmir İş Günleri”nde, İzmir’i, Akdeniz ticaret ve lojistiğinde yeniden bir aktör olarak konumlandırdık. Fiziki fuarların tamamıyla kapandığı 2020 yılında, İZFAŞ tamamı özgün bir dijital altyapı ile Sanal Fuarlar düzenlemek için kendi altyapısını kurdu. Türkiye'nin en büyük ve en modern fuar alanı Fuar İzmir'in, 3D modellemesi yapılarak büyük bir hızla oluşturulan, Dijital İzmir Fair Platformunda, OLİVTECH, Ekoloji ve Turizm Sanal Fuarlarını düzenledik. Diğer yandan, fuarlarımızın halk sağlığı açısından uygun bir şekilde düzenlenmesine yönelik olarak Fuar İzmir için, “TSE Covid-19 Güvenli Alan Belgesi”ni aldık. Dünya Belediyeler Birliğindeki seçimi kazanarak, dünyanın en önemli kültür etkinliklerinden, Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Kültür Zirvesini, İzmir'e taşıdık. Zirveye, Eylül 2021’de ev sahipliği yapıyoruz. Dünyanın her yerinden, 500’ün üzerinde Kültür - Sanat Üreticisini İzmir’de buluşturacak bu zirve, şehrimizin uluslararası tanınırlığını sağlayacak ve İzmir'in Kültür - Sanat Ekonomisini büyütecek. İzmir'e kazandırdığımız diğer bir Uluslararası Fuar; 2026 Botanik EXPO. Bu Fuarı İzmir'e taşımamızın nedeni; başta Bayındır ve Ödemiş olmak üzere İzmirli üreticinin Süs Bitkileri İhracatını arttırmak. 2026 Botanik EXPO ile İzmir’i, İklim Krizine Dirençli Peyzaj Bitkisi Üretimini dünyadaki öncüsü haline getirerek rekabetin düşük ancak talebin çok yüksek olduğu bu yepyeni pazardaki yerimizi alacağız. 4,5 milyon ziyaretçi beklediğimiz 2026 Botanik EXPO'su, 2030 Dünya EXPO'su hedefimiz için de çok önemli bir kilometre taşı olacak. Dünya Slow Food Organizasyonu ile sağladığımız mutabakat doğrultusunda, dünyanın en büyük ve saygın gastronomi fuarlarından birini “Terra Madre Fuarı”nı İzmir’le buluşturuyoruz. “Terra Madre Anadolu” dış ticaret ile ilgili çalışmalarımızın, İzmir'in hızla büyüttüğümüz tarım ekonomisine bağlandığı bir vizyon projesi. Mayıs 2022’de düzenleyeceğimiz Terra Madre sayesinde, İzmir’den Türkiye’nin tüm küçük üreticilerine dünya gıda ticaretinin kapılarını açıyoruz. Ülkemizde üretilen ve fakat dünya piyasalarında bilinmediği için karlılığı düşük, yerel ve nitelikli gıda ürünlerimizi dünyadaki alıcıları ile buluşturuyoruz. “Başka Bir Tarım Mümkün” anlayışıyla inşa ettiğimiz İzmir Tarımıyla, aynı anda kuraklıkla ve yoksullukla mücadele ediyoruz. İzmir Tarımıyla ekonomik değeri yüksek ve suyu az tüketen stratejik ürünleri destekleyerek tarımda harcanan suyu %50 oranında azaltıyoruz. Su kaynaklarımızın %77'sini tarımsal sulamada kullandığımızı dikkate alırsak tasarruf edeceğimiz bu oran; toplam suyumuzun üçte birine tekabül ediyor. İzmir Tarımı, sadece tarlada başlayıp tarlada biten bir faaliyet değil. Lojistiği, paketlenmesi, ürünlerin işlenmesi, markalaşması, satışı, ihracatı, Ar-Ge ve Eğitim Faaliyetleri ile bütün bir ekonomik süreci kapsıyor. 2019 yılında kooperatiflerden yaptığımız toplam alım miktarı 125 milyon 377 bin 92 lira. 2020 yılında ise; toplamda 144 milyon 762 bin liralık alım yaptık. Buna ek olarak 2020 Pandemi Döneminde üreticimizden bakla ve salatalık gibi ürünler için 200 milyon liralık ilave alım gerçekleştirdik. Ürün Alım Sözleşmesi imzalanan kooperatif sayısı arttı, artmaya devam edecek. Ürün yelpazesi genişledi, genişlemeye devam edecek. Son iki yılda, Ürün Alım Sözleşmesi imzaladığımız kooperatif sayısı 60'a ulaştı. 28 üretici kooperatifinden ürün alımının devamına ilişkin yıllık protokolümüzü Ocak ayında yeniledik. 2021 ve 2022 üretim dönemini kapsayan, 12 ayda toplam 338 milyon 600 bin liralık alım yapacağız. Bunun 154 milyon 600 bin lirası süt ürünlerine, 97 milyon lirası et ürünlerine, 15 milyon lirası yem bitkilerine ve geri kalan 72 milyon lirası ise diğer ürünlere tekabül ediyor. Bayındırda 65 milyon liralık bir yatırımla kuracağımız süt işleme fabrikası, son yıllarda kamu eliyle açılan çok az sayıdaki tesisten biri olacak. Tesisimiz, İzmir Büyükşehir Belediyesinin tarım desteklerini bir üst aşamaya taşıyarak tüm İzmir genelinde üretilen sütlerin değerinden pazarlanabilmesini sağlayacak. Fabrikamızda 100 kişi istihdam edilecek. Süt İşleme Fabrikamız, günlük 100 ton süt işleme kapasitesine sahip olacak. Tesisimizde, manda sütünden imal edilen İzmir Mozarellası, keçi ve koyun sütünden Beyaz Peynir ve diğer peynirler üretilenler. 2021 ve 2022 döneminde inek sütü alımına, küçükbaş süt alımını da ekliyoruz. Belediye şirketimiz BAYSAN aracılığıyla, Bayındırda Tesisimizde kullanılmak üzere üreticilerimizden ilk yılda 7 milyon 500 bin litre koyun sütü, 5 milyon litre keçi sütü ve 2 milyon litre manda sütü satın alacağız. Hayvancılıkla uğraşan küçük üreticilerimize destek olmak ve Küçükbaş Hayvan Yetiştiriciliğini teşvik etmek amacıyla Beydağ, Kemalpaşa, Aliağa, Torbalı ve Kiraz'da 1253 küçükbaş hayvan hibe ettik. Selçuk, Bergama, Kınık ve Tire'de 134 yerli ırk Anadolu Mandası dağıttık. Yavrularla birlikte İzmir'de neredeyse tamamen yok olmuş mandaların sayısını, bir yıl gibi kısa bir sürede 158’e çıkardık. Köylerimize 2019’dan

bugüne 1 milyon 205 bin 65 adet zeytin ve meyve fidanı dağıttık. Mayıs ayında Sasalı - Çiğli’de açılışını yapacağımız Tarım Merkezimizde, tarımsal planlama, markalaşma ve ihracat çalışmalarımızı geliştireceğiz. Böylelikle İzmir Tarımında alım garantisinin yanı sıra satış garantisi dönemini de başlatıyoruz. Yakın zamana kadar hemen hiçbir ekonomik değeri olmayan, üretimi neredeyse tamamen durmuş Karakılçık Buğdayını, bir avuç tohumdan başlayarak yeniden hayata döndürdük. Hiç sulamadan yetiştirilen, verimli, lezzetli ve sağlıklı bu atalık buğday, şu anda sadece Belediyemiz tarafından değil çok sayıda üretici ve özel sektör tarafından binlerce dekar alanda üretiliyor. Yüksek fiyattan müşteri buluyor ve çiftçimize istihdam sağlıyor. Hiçbir yatırım maliyeti olmayan, sadece Belediyemizin teşvik ve tanıtım imkânları ile elde ettiğimiz Karakılçık başarısı, şimdi İzmir Tarımıyla dalga dalga yeni ürünlere yayılıyor. Saz Çavdarı, Mürdümük, Gambiya gibi yerli ve milli tohumlarımız, tarım vizyonumuz sayesinde çok yakında yeniden üreticimize iş, halkımıza aş olacak. Topraklarımızı ele geçiren ithal tohumlar ise geldikleri gibi gidecekler. Atalık tohumlarımızın, ekonomik potansiyelini artırma çalışmalarımızı şehir merkezine de taşıdık. İlkini Seferihisar Belediye Başkanlığım döneminde 2011 yılında kurduğumuz, Can Yücel Tohum Merkezinin ikincisini İzmir Büyükşehir Belediyesi bünyesinde Bornova Âşık Veysel Rekreasyon Alanında açtık. Değerli Meclis Üyelerimiz, turizmin neredeyse hiç olmadığı bir dönemde, İzmir Turizmini büyütmek için çok sayıda ilk’e imza attık. Üstelik bunu Belediye kaynaklarımızı neredeyse hiç kullanmadan kent-vizyon ortaklığımızla Kültür ve Turizm İl Müdürlüğümüz, İzmir Kalkınma Ajansımız, İzmir Vakfı Odalarımız ve Kent Paydaşlarımızla birlikte başardık. İzmir’i turizmde dünyanın önde gelen destinasyonlarından biri haline getirmek için, İzmir’in Turizm Stratejisi ve Eylem Planını hazırladık. Gururla ifade etmeliyim ki, yaptığımız çalışmalar sayesinde, Türkiye’nin ilk Dijital Turizm Ansiklopedisine İzmir sahip oldu. 40’den fazla uzmanın çalışmasıyla, 11 farklı başlıkta, 2000’den fazla turistik alana dair bilgi ve görseller tek bir mobil uygulamada bir araya getirildi. Türkiye’nin en kapsamlı dijital turizm uygulaması olan, “Visit İzmir” Pandemi döneminde dijitalleşen dünya turizmine uyum sağlamak için İzmir Vakfı ve İzmir Kalkınma Ajansı ile beraber attığımız son derece kıymetli bir adım. Pandemi sürecinde, Turizm Hijyen Kurulunu kurduk ve Turuncu Çember Uygulamasını başlatarak, İzmir’i güvenilir ve sağlıklı bir destinasyon olarak konumlandırıdık. Önümüzdeki sezon için, çok daha kapsamlı bir hazırlığı tamamlamış bulunuyoruz. 2020 yılında Pandemi nedeniyle uluslararası düzeyde %60 ila %80 arasında bir düşüş yaşayan 100 milyondan fazla işletmenin risk altına girdiği ve Pandeminin 3. - 4. zirveleri nedeniyle durma noktasına gelen turizm konusunda, bu denli yoğun bir çalışma yürütmekle gurur duyuyorum. İzmir’in iki dünya mirası alanı, Efes ve Bergama ve adaylık sürecinde olan 4 diğer alan, İzmir Turizm Stratejimizin çok önemli ayaklarından biri. “Dünyanın İzmir Mirası” adını verdiğimiz bu program Gediz Deltasının, Türkiye’nin ilk “UNESCO Dünya Doğa Mirası” olabilmesi için başvuru yaptık. Birgi ve Ceneviz ticaret yolu ile ilgili süreçleri ise yakından takip ediyor, destekliyoruz. Öte yandan Meclisimizin aldığı kararla Bergama Sunağı’nın, Berlin’den geri getirilmesi için yoğun ve uzun soluklu bir çalışma içine girdik. İzmir’in, UNESCO Dünya Mirası adayları içinde yer alan Tarihi Liman Kenti Bölgesi yani Kemeraltı vizyonumuz, hem eşsiz bir kültür mirasının korunmasına hem de yerel ekonomimizin güçlenmesine hizmet ediyor. Bu kapsamda Kemeraltını yaklaşık 200 milyon liralık yatırımla baştan sona yeniden ayağa kaldırıyoruz. 27 milyon liralık yatırımla Kemeraltı Kuşaklama Altyapı Projesi çalışmalarımız devam ediyor 153.7 milyon liralık yatırımla alt yapı, üst yapı ve aydınlatma çalışmalarını içeren, 2. Etapın ihalesini tamamladık ve çok yakında temel atıyoruz. Bu çalışma, İzmir tarihinde Kemeraltı Bölgesine yapılan en büyük yatırım ve altyapı ile ilgili yıllardır dokunulmamış bütün sorunları çözecek. Kemeraltı Projemiz kapsamında, çok sayıda binayı restore ediyor ve sokaklarımızı düzenliyoruz. 1828 yılında Şam Valisi Hacı Salih PAŞA tarafından yaptırılan ve 1894’deki yenileme çalışması sonrasında özgün yapısı günümüze kadar korunan Kemeraltındaki Ali Paşa Şadırvanı’nın restorasyon çalışmalarını başlattık. Havra Sokağı’nı baştan sona yeniledik. Arkeolojik kazı çalışmalarına verdiğimiz desteği artırdık ve İzmir’in tam merkezindeki 20.000 kişilik Amfi Tiyatroyu ortaya çıkartmak için Kazı Başkanlığı ile birlikte çalışmalarımızı hızlandırdık. Tüm bunlar tamamlandığında Konak Pier’den, Kadifekale’ye uzanan tarihi yol yeniden ayağa kalkacak. Tarihi İzmir Bölgesi Kemeraltı, Akdeniz’in içinde önemli bir ticari merkez ve dünyanın en büyük açık hava çarşılarından biri olarak yeniden canlanacak. Biliyorum ki bu süreç Cumhuriyetimizin 100. yılında, UNESCO Dünya Mirası unvanıyla taçlanacak. Sanayi, İzmir’in refahını büyütmek için desteklediğimiz diğer bir sektör.

İzmir genelinde Organize Sanayi Bölgeleri ile kurduğumuz güçlü bağları önemsiyor ve geliştiriyoruz. Ağustos 2020'de İTOB OSB de İtfaiye Merkezinin temelini attık ve İtfaiye Daire Başkanlığımız personel temini ile hizmet sürekliliğinin sağlanmasını üstlendi. Öte yandan tüm İzmir OSB'lerinin altyapı ihtiyaçlarına öncelik vermeye devam ediyoruz. İzmir'in 4,5 milyonluk nüfusu içinde binlerce girişimci ruh, milyonlarca yenilikçi proje ve insanlığın geleceğine yön verebilecek sayısız fikir olduğunu çok iyi biliyorum. Toplumun kılcallarındaki her bir düşünceye ihtiyacımız var. Bu çerçevede önemli bir adımı Aralık 2020'de attık. İzmir'in önde gelen iş dünyası kuruluşlarıyla İzQ adında bir Girişimcilik ve İnovasyon Şirketi kurduk. Alsancak liman arkasında TUSİAD iş birliği ile Girişimcilik ve İnovasyon merkezi açtık. Girişimcilik Merkezimiz daha iyi bir dünya için fikirleri olan ve fakat bu fikirleri yaşama geçiremeyen gençlerimiz için açılmış bir alandır. İzmir Büyükşehir Belediyesi finansman yapısı, çok güçlü bir Belediyedir ve biz 8 milyar liralık bütçemizin %43'ünü yatırıma ayırmaya karar verdik. Bu yatırımların da büyük kısmını bu şehrin nimetlerinden daha az yararlanan insanlara, yani arka mahallelerimize yönlendirdik. Acil çözüm ekibimizle arka mahalleleri ziyaret ettiğimde bir esnafımız şunu söyledi; "Ben buraya geleli 35 yıl oldu, 35 yıldır ilk defa bir Belediye Başkanı geldi mahallemize ve benim bakkalımı ziyaret etti ve ben şimdi onunla konuşuyorum." Benim için bu cümleler çok kıymetli. İzmir'de dokunulmamış, gidilmemiş, derdi sorulmamış, muazzam bir nüfus var. Dolayısıyla bu insanlara daha çok vakit ve kaynak ayırmak mecburiyetindeyiz buna mecburuz. Çünkü o ihmal edilmişliği aşmak gerekiyor. Biz artık yatırım bütçemizi bu açılmış mesafeyi hızla kapatacak şekilde yönetiyoruz. Mücadelemiz "Öteki İzmir" diye bir şeyin kalmaması, şehrin refahının tüm mahallelerde dengeli bir şekilde paylaşılması. Seçim öncesi İzmir için önemsedığımız konuların başında arka mahalleler geliyordu. Bu doğrultuda dezavantajlı grupların yaşadığı ve daha evvel ihmal edilmiş bölgelere dönük bir bakış açısı oluşturduk. İzmir'in arka mahallelerindeki sorunları çözmek için birçok yöntem geliştirdik. Bunlardan en önemlisi; Acil Çözüm Ekibi oldu. Acil Çözüm Ekibi içinde; Fen İşleri, Park ve Bahçeler, Ulaşım, Katı Atık, İklim Değişikliği ve Çevre Koruma Kontrol Dairesi Başkanlıkları, İZBETON, İZSU ve ESHOT dâhil olmak üzere toplam 23 birimizin uzman personelleri yer alıyor ve dezavantajlı mahallelerimizin tüm sorunlarını elbirliği ile hızla çözüyor. Acil Çözüm Ekibi ile yurttaşlarımızın taleplerini dinlemek ve sorunlarını çözmek için Belediyeyi onların mahallesine, evlerine götürüyoruz. Biz vatandaşın belediyeye ulaşma engellerini kaldırıyoruz. Bu mahallelerimizin çoğunda yol sorunu var, park fakiri mahalleler bunlar. Buradaki hemşerilerimizin yol, park, rekreasyon alanı, cami ve mescit gibi birçok talebi oluyor. Biz de İlçe Belediyelerimizi, muhtarlarımızı işin içine katarak hızlı bir şekilde İzmir Büyükşehir Belediyesinin tüm imkânlarını seferber ediyor ve hangi eksiklik varsa hızla çözüyoruz. Sadece şehir merkezindeki mahalleler değil, köylerimiz için de yeni bir yapılanma kurduk. Acil Çözüm Kırsal Ekibimiz, İzmir'in tüm köylerini ziyaret ederek hem sorunları yerinde tespit etmeye hem de şehrimizin tarımsal ürün envanterini hazırlamaya başladı. Belediye tarihinde ilk defa köy köy gezen ve halkımızın sorunlarını dinleyen ekiplerimiz, köylerimizde yoksullukla mücadele için yolumuza ışık tutuyor. Refahın adil paylaşımı ilkemiz doğrultusunda, Büyükşehir Belediyemizin destekleriyle son iki yılda üretici kooperatiflerinin üretim altyapısı güçlendirildi. Bünyesinde kantar, boylama ve soğuk hava ünitelerinin de yer aldığı ürün alım merkezlerinin ilki Tire'de kuruldu. Kemalpaşa Dereköy'de bal paketleme ve işleme tesisini hizmete aldık. Süt Kuzusu Projemize 2020 yılında Tire'den sonra Kiraz ve Bergamalı üreticileri de dâhil ettik. Projeyi İzmir'in 30 ilçesinde yaygınlaştırdık. 30 ilçe, 601 mahallede toplam 159 bin çocuğa, 30 milyon litrenin üzerinde süt dağıtımını yaptık. Süt üreticilerine ise, 152 milyon 400 bin liranın üzerinde destek sağlamış olduk. Üretici ve tüketiciyi aracısız buluşturma hedefi ile Kadifekale ve Kültürpark'ta açtığımız Yerel Üretici Pazarlarının üçüncüsü Buca'da kuruldu, dördüncüsü Bergama'ya geliyor. Kooperatifler aracılığı ile üretilen ürünleri, şehirdeki milyonlarla buluşturma hedefiyle açtığımız Halkın Bakkalı'nı, bir yılda 8 şubeye ulaştırdık ve çok yakında Halkın Bakkalı üzerinden e-ticarete başlıyoruz. 2019 yılında 30 ilçe belediyemize, Büyükşehir Belediyesi olarak toplamda 1 milyar 520 milyon 426 bin 962 lira yatırım yaptık. Ayrıca İZSU'nun gerçekleştirdiği toplam yatırım tutarı; 361 milyon 616 bin 733 lira oldu. Büyükşehir Belediyemizin, ilçelerimize yatırımları 2020 yılında da hız kesmeden devam etti ve ortalama %40'ın üzerinde bir artış sağlanarak 2 milyar 191 milyon 347 bin 149 liraya ulaştı. İZSU'nun yatırımlarıysa; 2020 yılında 379 milyon 260 bin 762 lira oldu. Özetle; iki yılda ilçe belediyelerimize Büyükşehir Belediyemiz ve İZSU kanalıyla

toplamda 4 milyar 452 milyon lira yatırım sağladık. 928 kilometre uzunluğunda ova yolu yaptık. Ağustos 2019'da meydana gelen büyük orman yangınında, ekili arazileri zarar gören Seferihisar ve Menderes'te 219 üreticiye hasar tespit oranlarına göre nakdi destek sağladık. Sel felaketinde arazileri zarar gören vatandaşlarımıza, 11 milyon liralık kaynak aktardık.

İZMİR'DE 2019-2021 YILLARI ARASINDA YAŞANAN DOĞAL AFETLERLE İLGİLİ SLAYT GÖSTERİMİ YAPILDI.)

Filmin de hepimize hatırlattığı gibi yaşadığımız iki yılda hiçbir şey olağan haliyle seyretmedi. Her ne kadar konuşmamda şu ana kadar temel Belediyecilik hizmetlerimizi anlatmış olsam da son derece sıra dışı bir dönem geçirdik. İki yıl içinde İzmir'in en büyük orman yangınlarından birini, Pandemi, Depremi, Seli, Hortumu ve hatta Tsunamiyi yaşadık. Belediyemiz daha önce hiçbir zaman üstlenmediği görevleri, "Kriz Belediyeciliği" adını verdiğimiz, özgün ve yeni bir yaklaşımla göğüsledi ve tarihe unutulmaz izler bıraktı. Bir yılı aşkın bir süredir tüm dünya gibi "Pandemi" denen çok farklı bir süreci yaşıyoruz. Bu zor dönemde ihtiyaç duyanlarla, destek olmak isteyenleri buluşturduk. Halkın Bakkalı üzerinden, Gıda Paketi, İftar Yemeği, Hijyen Paketi satışları başlattık ve buradan sağlanan destekler Belediyemizce ve gönüllülerimiz ile birlikte desteğe ihtiyaç duyan yurttaşlarımıza ulaştırıldı. Pandemi ve Depremi de kapsayan bu süreçte 250 binden fazla haneye 380 bin Gıda Paketi, 130 bin Hijyen Paketi desteği sağladık. 380 bin Gıda Paketinin 230 bini yurttaşlarımız tarafından bizlere ulaştırıldı. Yine Pandemi sürecinde, aralarında kahvehane esnafı, amatör spor kulüplerinin antrenörleri de olmak üzere 42 bin kişiye, 20 milyon liranın üzerinde destek olduk. 2500 selzede hane ve işyerine ise 19 milyon lira destek sağladık. Askıda Fatura Kampanyasıyla 16 bin 496 hanenin, 1 milyon 473 bin 825 liralık faturası yurttaşlarımız tarafından ödendi. 7 milyona yakın maskeyi İzmirililere ücretsiz olarak ulaştırdık. Özel olarak, 17 bin 750 adet işitme engelliler için maske dağıttık. Pandemi sürecinde üreticileri ve esnafı da unutmadık. İzmirli üreticilerden bu süreçte 200 milyon liralık ürün alımı yaptık, alımlarımıza devam edeceğiz. Eğitim yardımlarımız kapsamında, çocuklarımıza toplam 2 bin 335 tablet, 20 bin bot ve mont desteğinde bulunduk. 27 bin 393 öğrencimize, 130 liralık kırtasiye kartları dağıttık. Bu alımlarda kırtasiyeci, tekstilci ve ayakkabıcı esnafımıza toplam 7 milyon liraya yakın destek sağlamış olduk. Depremde evleri yıkılan ve zarar görenler için, çadır kentler oluşturduk. Sadece bir ay içinde çadırda tek bir vatandaşımızın kalmadığı deprem felaketinde, Belediyemiz, İzmir Halkı, biz, hepimiz eşi görülmemiş bir dayanışma destanı yazdık. Sadece bu nedenle bile Özgür Bey'den alkış bekleriz. Depremde ve Pandemi sürecinde 1 milyon 654 bin kişilik yemek, 330 bin kişilik kumanya, 240 bin kişilik pide, 115 bin kişilik çorba dağıtımını yaptık. 909 depremzede yurttaşa, 4 binin üzerinde farklı ev eşyası desteği sağladık. "Bir Kira Bir Yuva Kampanyası"ni başlattık. Yardımseverlerin bağışlarıyla 4 bin 643 aileye, 42 milyon 649 bin liralık kira desteği sağladık. Belediye imkânlarımızla 3 bin 428 aileye 22 milyon 500 bin liralık kira desteği verdik. Kullanmadığı evinin kapılarını açan yardımseverlerin sayısı 231 oldu. Halkın Bakkalı üzerinden, beyaz eşya, mobilya, küçük ev aletleri, yiyecek gibi farklı kalemlerde, 22 milyon lira bağış yapıldı. Uzundere Konutlarını elektrik, su, yakıt ve internet ücreti de dâhil olmak üzere bir yıl boyunca ücretsiz olarak 224 Depremzede Ailemizin kullanımına açtık. Hilton Oteli'nin 380 odasını da Depremzedelere açtık. İzmir Büyükşehir Belediyesi Binası 1982 yılından beridir kullanılıyordu. 30 Ekim Depreminden sonra binada hizmet veren tüm birimlere ait mobilya, ofis malzemeleri, telefonlar, bilgisayarlar, arşiv ve evrağın yeni alana taşınmasını büyük bir hızla tamamladık. Binlerce çalışanımızın yerinin ve düzeninin değiştiği, meşakkatli çalışma sürecinde hizmetlerimiz hiç aksamadı ve gecikmedi. Bu konuda emek veren tüm mesai arkadaşlarıma şükran borçluyum. Tüm bu yaşadıklarımız İzmir için birinci önceliğimizin doğa ile uyumlu dirençli bir şehir inşa etmek olduğunu açıkça ortaya koydu. İzmir'in geleceği ve vatandaşlarımızın yaşam hakkını güvence altına almak adına, Kentsel Dönüşümü hızlandırıyor ve afetlere karşı dirençli, çağdaş bir altyapı oluşturuyoruz. 30 Ekim Depreminden ardından yol haritasını belirlemek için, İzmir Depremi Ortak Akıl Buluşması ve Afet Bilim Kurulu Toplantılarını gerçekleştirdik. Bu toplantılarda aldığımız kararlar doğrultusunda, İzmir'in yapı envanterini hazırlamak için ilk adımı attık. İnşaat Mühendisleri Odası ile Ortaklık Protokolü imzaladık. Envanter çalışması, Bayraklı ilçemizden

başladı. Bu kapsamda; arşiv incelemesi, saha gözlemi ve analiz süreçlerinden oluşan bir yöntem kullanılacak. Bayraklı'daki Yapı Envanteri Çalışmalarının bitmesinin ardından, İzmir'in genelinde yaklaşık 869 bin yapının envanterini oluşturmayı da hedefliyoruz. Bunun için de 2021 bütçesinden 200 milyon lira kaynak ayırdık. Yerinde dönüşüm ve %100 uzlaşa esasıyla, Türkiye'ye örnek olan bir Kentsel Dönüşüm Modeli vurgulayan İzmir Büyükşehir Belediyesi, şehrimizdeki riskli konut alanlarını etaplar halinde güvenli hale getirmeye hız verdi. Bu doğrultuda mevzuattaki eksiklikler ve piyasa koşulları nedeniyle kentsel dönüşüm çalışmalarında yaşanan tıkanıklıkları açmak için Belediye Şirketimiz İZBETON'un ihale süreçlerine girmesini mümkün kıldık ve kentsel dönüşüme büyük ivme kazandırdık. Deprem sonrası başlattığımız büyük Kentsel Dönüşüm Seferberliği ile birlikte, sadece iki yıl içinde Ege Mahallesinde 418 milyon, Örnekköy'de ise 520 milyon lira olmak üzere yaklaşık 1 milyar lira ihale bedeli olan Kentsel Dönüşüm Uygulamalarını başlattık. Yıkımlar ve yeni inşaatların faaliyeti devam ediyor. Etaplar halinde devam eden tüm Kentsel Dönüşüm Projeleri için 2 milyar liralık bir yatırım yapıyoruz. Karabağlar Uzundere, Konak, Ege ve Ballıkuyu, Karşıyaka, Örnekköy, Gaziemir Aktepe ve Emrez Mahalleleri ile Çiğli Güzeltepe Mahallesinde toplamda 248 hektarlık alanda Kentsel Dönüşüm Çalışmalarına hızla devam ediyoruz. Bu bölgelerde şimdiye kadar 2 bin 200 bağımsız birimin inşaatına başlandı. Hak sahiplerinden 345 bin metrekare tapu devri alındı, yaklaşık 1000 bağımsız bölümün anahtar teslimi yapılarak mülkiyet tapuları ile birlikte hak sahiplerine teslim edildi. İZBETON'la 1000 bağımsız birimin yapımı için protokol imzalandı, 1218 bağımsız birimin kat karşılığı ihalesi tamamlandı. Yaklaşık 4 bin 600 bağımsız bölümde tüm uzlaşma, devir, tapu ve imar uygulamaları tamamlanarak yapım ihalesine hazır hale getirildi. Gaziemir Aktepe - Emrez Kentsel Dönüşüm Alanında, İZBETON ile yapacağımız konutların Yapım Protokolü için bugün Meclisimiz tarafından karar alındı, önümüzdeki iki ay içinde imzalayacağımız protokol ve yapacağımız kat karşılığı ihale ile "Aktepe - Emrez" ve "Uzundere 3. Etap" olmak üzere yaklaşık 1750 bağımsız birimin inşaatını başlatıyoruz. Biliyoruz ki her şey hayal etmekle başlıyor. Doğa ile uyumlu, dirençli ve adil şehirlerin inşası ancak hayallerimizi ortaklaştırıp bir arada hareket etme becerimizle mümkün hale gelecek. Burada yapmaya çalıştığımız da tam da böyle bir şey. Dünyanın yeni şehirlerini tasarlamak ve ilham vermek için yola çıkmak. Bu doğrultuda Yeşil Şehir Eylem Planı, Türkiye'de ilk defa İzmir için hazırlandı. Doğa ile uyumlu yaşam stratejimiz, İzmir'in bu alandaki tüm eylemlerini bütünleştiren bir ufuk tarif ediyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi vizyonunu sürdürülebilir kılan en önemli başlıklardan biri; yeşil altyapımız. Altyapıdan anlaşılan genellikle yolların yapılması, fen işleri veya kentsel dönüşüm gibi faaliyetlerdir. İzmir'de şehrin bir bütün olarak yeşil alanlara kavuşmasını, nefes alabilmesini, havasının temiz olmasını da en temel altyapı önceliklerinden biri kabul ettik. Yeşil Altyapı kapsamında, parklarımızı belirlediğimiz beş yeşil koridorla birbirine ve şehri çevreleyen kırsal alanlara bağlayarak, doğanın şehre nüfuzunu hızlandırıyoruz. Planlama ve yapım aşamasındaki, 5 İZMiras rotamız ve 35 Yaşayan Park Projemiz, bu vizyonumuzun bir sonucu. Bu ilke ile yapımına başladığımız, Mavişehir'deki Flamingo Doğa Parkı, Gediz Deltasının kuş türlerini şehrin içinde görebileceğimiz benzersiz bir rekreasyon alanı olacak. Parkımız, deniz seviyesinin altındaki Mavişehir'i, hemen her yıl yaşanan sel tehlikesinden kurtaracak, Tahkimat Projesi ile bütünleşik olarak planlandı. Tahkimat Projemizin yapımı %70 oranında tamamlandı ve kısa sürede sonuçlanacak. Yapım aşamasında olan OLİVELO, Şehitler Korusu, Portakal Vadisi, Yamanlar Vadisi, Güney Deniz Gediz Deltası, Behçet Uz, Peynircioğlu Deresi gibi yaşayan parklarımızla seçim öncesinde vaat ettiğimiz gibi İzmir'de kişi başına düşen Yeşil Alan miktarını; toplam 16 metrekareden, 30 metrekareye çıkartıyoruz. Hedefimize üç yıl içinde ulaşmış olacağız. Şehrimizin en değerli yeşil alanı, kültür ve doğa mirasımız Kültür Park'ın, yeni imar planını katılımcı bir anlayışla yine bu dönemde tamamladık. Park içindeki mimari değeri olan, bellek yapılar tescillendi ve çok yakında her birinin restorasyonuna başlıyoruz. Yeni imar planına göre sadece bölgedeki yeşil alan miktarı artmayacak aynı zamanda bölgedeki yeşil alanın doğal karakteri rehabilite edilecek ve Ekolojik Koruma Bölgeleri tesis edilecek. Doğal Yeşil Projemizle, İzmir'de kent içindeki yeşil alanlarda egzotik bitki türleri yerine tümüyle Akdeniz'in ve İzmir Bölgesinin doğal florasını kullanmaya başlıyoruz. Yeni Yeşil Alanlarımızda suyun toprağa nüfuzunu ve biyolojik çeşitliliğin arttıran doğa esaslı çözümleri kullanıyoruz. Park ve bahçelere, doğal floranın ekilmesini sağlayarak bölgemizdeki canlıları şehrin içine çekiyor ve metropol içindeki yeşil alanların da ekosistem işlevi görmesini sağlıyoruz. 2021'den itibaren İzmir'de ekilen ağaç türleri peyderpey, tümüyle yerel bitki

türlerine dönüştürülecek. “Yüzülebilir Körfez” hedefimiz için bugüne kadar öngörülenden çok daha farklı bir planı uygulamaya koyduk. Körfezi içinden değil, sorunun kaynağından itibaren temizlemeye başladık. Bu yüzden çalışmalarımız göze pek görünmüyor olabilir. Fakat biz Buca'da, Bornova'da ve Körfez Havzasının tüm bölgelerinde yıllardır bekleyen Yağmur Suyu Arıdırma Projeleri için kazma vurduk. Kirlilik sorununu dışarıdan kuşattık. Son iki yılda 71 kilometrelik Arıdırma Kanalı tamamlandı ve ihalesini yaptığımız 62 kilometrelik Arıdırma Kanalının yapımına başlandı. Bu yılsa, 211 kilometrelik Arıdırma Kanalının yapımını ihale ediyoruz. Uyguladığımız toplam 344 kilometrelik Arıdırma Projesi ile körfeze giden yağmur sularının yaklaşık yarısını kanalizasyon sisteminden ayırmış olacağız. Süreç tamamlandığında, İzmir sel riskinden kurtulacak, arıtma tesisimizin ömrü uzayacak ve yağmurlu günlerde körfeze karışan kirlilik kaynağı tamamen ortadan kalkacak. İzmir'de aynı zamanda çok özgün bir yaklaşımla, Kırsal Havza planlamasını gerçekleştiriyoruz. İmar planları ile kırsal alanda hangi faaliyete, ne şekilde izin verilebileceğini, İzmir'in Kırsal Havza planlama süreci ile tasarlıyoruz. Kozak Yaylasındaki, Ruritage Avrupa Birliği Projesi ile Küçük Menderes havzasındaki, Efeler Yolu çalışmamız Kırsal Turizm Programımızın en önemli uygulamaları. İmar planları, şehrimizin doğru gelişimi için en çok üzerine titredığımız konulardan biri. Son iki yılda kent bütününde toplam 5 bin 154 hektar alanda 1/5000 ve 1/1000 ölçekli Revizyon Yenileme ve Yeni İmar Planlarını hazırladık. 32 bin 540 hektar alanda ise 1/25000 ölçekli Revizyon ve Yenileme İmar Planını yürürlüğe geçirdik. İlçe Belediyelerce, Belediyemize sunulan veya Belediyemiz yatırımları kapsamında hazırlanan, 146 adet 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve Değişikliği ile 391 adet 1/1000 ölçekli Plan Değişikliklerini onayladık. Belediyemiz yetki sınırları dâhilinde yaklaşık 181 hektarlık alanda Koruma Amaçlı 1/5000 ve 1/1000 ölçekli İmar Planı yaptık. 2 bin 867 hektar alanın imar planlarına esas Jeolojik ve Jeoteknik Mikro Bölgeleme Etüt Raporları tamamlandı. Sürdürülebilir ve dirençli bir kent olma hedefi doğrultusunda, her alanda olduğu gibi ulaşımda da bütüncül ve kapsamlı bir politika yürütüyoruz. Bu doğrultuda toplu ulaşım, yaya ve bisikletli ulaşım altyapısını geliştirmek için çok önemli projeler yürütüyoruz. İZULAŞ bünyesinde faaliyet gösteren BİSİM, bu amaçlarımızı gerçekleştirmemizin en önemli araçlarından biri. Evet, çünkü bisiklet en büyük önceliklerimizden biri. 650 tekli ve 70 tandem bisiklet ile hizmet vermeye başladık. 101 çocuk bisikletini ise 23 Nisan'da BİSİM ağına ekliyoruz. Bisiklet ve Yaya Eylem Planımıza göre uzun vadede İzmir'deki bisiklet yolunu, 787 kilometreye çıkartarak bisikleti bir ulaşım aracı olarak kullanmayı hedefliyoruz. Seçim Beyannamesinde rekor asfalt yılları geliyor demiştik ve bunu başardık. 2020 yılında 37 bin 776 adet adreste asfalt bakım onarımı ile 516 bin 10 metrekare Tranşe Bakım Onarım Çalışması yaptık. İki yılda toplam 2 milyon 734 bin metrekare kilit parke taş uygulaması gerçekleştirdik. İZBETON tarafından 2020 yılında 994 bin 613 tonu finişerli serim ve 702 bin 721 tonu yol bakım onarımında olmak üzere, toplamda 1 milyon 647 bin 334 ton Asfalt Uygulaması gerçekleştirildi. Bu miktar 7 metre genişliğinde, 1233 kilometre yola tekabül ediyor. 2019'da 3 milyon 99 bin metrekare, 2020'de 2 milyon 469 bin metrekare Sathi Kaplaması Uygulaması yapıldı. Bu miktar 6 metre genişliğinde, 928 kilometre yola tekabül ediyor. Buca ile Bornova arasında kesintisiz ulaşım sağlayacak projenin önemli ayaklarından olan Buca Tünelini sonlandırmak için, nihai adımları attık. Firmanın çekilmesi nedeniyle yarım kalan tünel inşaatının, ivedilikle bitirilmesi için yeniden ihale sürecini başlattık. “Buca Tünel Projesi” viyadük ile birlikte Konak'tan Otogara ulaşımı rahatlatacak ve şehrimizin trafik sorununu büyük oranda azaltacak. 7.1 kilometrelik bu tünel tamamlandığında, İzmir'in “En Uzun Karayolu Tüneli” unvanına sahip olacak. Karabağlar'da, geçen yıl 160 araç ve 38 motosiklet kapasiteli, Selvili Yeraltı Otoparkını hizmete açtık. Bayraklı'da, Yeni Kent Merkezi ve Adalet Sarayının bulunduğu bölgede artan otopark ihtiyacına yanıt vermek için de 18 araç Katlı Tam Otomatik Otopark inşa ediyoruz. Otopark yaklaşık 42 milyon liralık yatırımla hizmete alınıyor. 636 araçlık kapasitesiyle, Türkiye'nin en büyük tam otomatik otoparkı olacak. Smyrna Tam Otomatik Otoparkı, Mayıs ayında hizmete girecek. Doğa ile uyumlu yaşam stratejimizin en temel başlıklarından biri; Döngüsel Ekonomi ile ilgili çalışmalarımız. Bu doğrultuda ekoloji ve ekonomi arasındaki karşılıklı ortadan kaldırıp her ikisinin müşterek gelişiminin şehrin dirençliliğinin anahtarı olacağını düşünüyoruz. Yeni dönemde İzmir'in çöpünü sadece bir atık değil, ekonomik bir kaynak olarak değerlendiriyoruz. Harmandalı Düzenli Katı Atık Depolama Tesisinde, depolanan atıklardan elektrik enerjisi üretmeye başladık. Burada kurduğumuz Biyogaz Tesisi ile yılda yaklaşık 100 milyon metreküp metan gazı bertaraf

edilerek, 200 milyon kilowatt saat elektrik enerjisi üretiliyor. Bu miktar 100 bin hanenin enerji kullanımına tekabül ediyor. Ödemiş ve Bergama’da kurduğumuz Katı Atık ve Üretim Tesisleri ile Küçük Menderes ve Bakırçay havzalarının hem katı atık sorununu çözüyor hem de atıklardan elektrik ve gübre üretmeye başlıyoruz. Günde 800 ton atık işleme kapasiteli Bergama Entegre Katı Atık Tesisi ile 1600 ton atık işleme kapasiteli Ödemiş Entegre Katı Atık Üretimi Tesisinde, üretimler başlamak üzere. Sırada Menderes’te kuracağımız tesis var. Çöp, artık İzmir’de bir enerji kaynağıdır. Döngüsel Ekonomi İlkemizin bir parçası olarak ESHOT’un Buca’daki atölye binalarında, elektrikli otobüslerimizin enerji ihtiyacını karşılamak için Güneş Enerjisi Santrali kurduk. ESHOT garajlarındaki Güneş Enerjisi Santralleri ile 940 bin lira tasarruf elde ettik. Tüm bu paylaştıklarımızı bir araya getiren yaklaşımımız uzun süredir ekibimizin üzerinde çalıştığı, “Cittaslow Metropol Programı”. Cittaslow Metropol Programı ile 1999 yılında, İtalya’da kurulan ve 30 ülkeye yayılan Cittaslow felsefesinin, metropollerde uygulanmasını ve İzmir’in, dünyanın ilk Cittaslow Metropolü olmasını hedefliyoruz. Cittaslow Metropolün ana fikri, içinde huzurla yaşanılan şehirler inşa etmek. Mücadele alanlarımızın sonuncusu ve belki de diğerleri için ön koşulu, yaşam kalitesini yükseltmek ve birlikte yaşama kültürünü teşvik etmek. Pandemi döneminde, toplu ulaşımda sağlık güvenliğini azami ölçüde sağlamak için, otobüs filomuzu gençleştirme, yurttaşlarımıza daha güvenli ve konforlu toplu ulaşım imkânı sunmaya yolunda çok önemli adımlar attık. Pandemi yasaklarının başladığı 18 Mart 2020 tarihinde, 1315 otobüsle günlük toplam 1 milyon 800 bin biniş vardı, bugün 1338 aracımız hizmet veriyor ancak günlük biniş sayımız ise ortalama 800 binlerde. Yani daha az yolcuya daha fazla otobüsle hizmet veriyoruz. Tüm bu krizlere rağmen sefer sayılarını azaltmaya gitmedik. Maliyet artışlarına ve zarar etmemize rağmen en iyi şekilde hizmet vermeye devam ettik. Bu nedenle 2020’de İzmir Büyükşehir Belediyesinin, ESHOT’a yaptığı sübvansiyon miktarı 691 milyon lira oldu. Pandemi ile mücadelede en büyük çabayı sarf eden sağlık çalışanlarımıza, ücretsiz toplu ulaşım hizmeti vermeye devam ediyoruz. İşe geliş gidişleri için yeni güzergâh planlamaları yaparak kolaylıklar sağlıyoruz. Toplu ulaşımdan ücretsiz ya da indirim yararlanana 2020’de verilen toplu ulaşım desteği 185 milyon 260 bin lirayı buldu. 2019’un son günlerinde ve 2020 yılında hizmete giren, 4’ü tamamen engelli vatandaşlarımız için tasarlanan, 47 solo, 10 körüklü, 10 midibüs olmak üzere toplam 71 otobüs hemşerilerimizin hizmetine sunuldu. Yine 2020 yılında, 570 milyon lira yatırımla, 364’ü tek seferde ihale edilerek aldığımız Doğa Dostu Otobüslerle birlikte filomuza dâhil edilen otobüs sayısı; 435’e ulaştı. İZULAŞ’a alınan 16 otobüs de dâhil edildiğinde toplam rakamımız; 451. Yani 5 yılda 500 otobüs alımı vaadimizin, 451’ini iki buçuk yıl bitmeden gerçekleştirmiş olduk. Ayrıca 2021 yılında, 100 Elektrikli Otobüs Alımı için de hazırlıklarımızı tamamladık. Toplumsal Cinsiyet Eşitliğinin İzmir’de yaygınlaşması, kadının toplumsal yaşamdaki yerini güçlendirmek adına Kadın Otobüs Şoförleri istihdam ettik. 2019 yılında 29 olan kadın şoför sayısını, 2020’de 87’ye çıkardık. Dar gelirli vatandaşlarımıza ekonomik anlamda destek olmak amacıyla 90 dakika içindeki aktarma imkânı sunan sistemi, 120 dakikaya çıkardık. Buna ilaveten Halk Taşıt Uygulamasını sürdürerek, hemşerilerimizin sabah 05.00 – 07.00 akşam 19.00 – 20.00 saatleri arasında %50 indirimli yolculuk yapmasını sağladık. Burada bugün değişen kararlar nedeniyle 19.00 – 20.00 saatlerini, 18.00 – 19.00 saatlerine değiştirmeye karar verdik arkadaşlarımıza da bunu ilettim. Deniz ulaşımını güçlendirmek için de yatırımlarımızı aralıksız sürdürdük. Büyükşehir Belediyemiz, Fethi SEKİN ve Uğur MUMCU adını verdiğimiz 2 yeni feribotu hizmete aldı. Böylece İzmir’in çevre dostu ulaşım sistemine büyük bir güç kattık. İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin 2015’te başlattığı ücretsiz ve kablosuz internet hizmetine, ESHOT Otobüsleri ve İZDENİZ Gemilerini de dâhil ettik. Daha etkin bir kent yönetimi için oluşturduğumuz Açık Veri Portalı’mızı, Ocak ayında başlattık. Bir anlamda İzmir’in verilerini özgürleştirdik, demokratikleştirdik. Böylece kamu görevlilerinin, girişimcilerin, akademisyenlerin ve tüm İzmirliilerin kolayca kent verilerine erişebilecekleri bir platform oluşturduk. Bu Portalı inşa ederken Türkiye’nin, dünyanın en iyi uzmanlarıyla ve tabii ki İzmir’deki paydaşlarımızla beraber çalıştık. Tüm açık veri hazırlık sürecini, iş dünyası, akademi ve ilgili sivil toplum kuruluşları ile diyalog içinde yürüttük. Çevreden tarıma, ulaşımdan kriz belediyeciliğine kadar belediyelerimizin hizmetleri ile ilgili 10 kategoride, 120 veri setinin bulunduğu Açık Veri Portalı’nı, Ocak Ayında açtık. Yaşamlarımıza dokunan her şeyin dijitalleştiğini düşünürsek, insanlığın en büyük inovasyonu olan demokrasinin doğduğu bu topraklarda Açık Veri Portalı sayesinde demokrasiyi ve özgürlükleri dijitalleştirmenin bir adımını daha atmış olduk. Biz, İzmir’de Kent-Vizyon ortaklığı fikri ile yola

çıkmiştık. 2019'un ortalarından itibaren düzenli toplantılar yaparak bu koordinasyonu güçlendiriyoruz. Sivil toplum kuruluşları, ilgili kurum yöneticileri, sektörel paydaşlarla rutin görüşmelerimiz oluyor ve planlama, strateji ve icra süreçlerinde bu aktörleri haberdar ediyor, katkılarını alıyoruz. Deprem ve Pandemi vesilesiyle ortak akıl meselesinin ne kadar kıymetli olduğunu bir kez daha idrak ettik. Diliyorum ki, Türkiye'ye örnek olacak bu sinerji, kentin bugünü ve geleceğini birlikte düşünme çabası, İzmir'den başlayarak tüm Türkiye'ye ilham olur. Muhtarlarla ve vatandaşlarla yüz yüze görüşüp, taleplerini en kısa sürede çözüme ulaştırmak amacıyla Belediye Başkanlığını Seyyar Makam'a taşıdık. Muhtarlarımız bir yandan vatandaşlarımızla Belediyemiz arasındaki köprü olurken öte yandan katılımcılığın ve demokrasinin yaşam bulmasında önemli bir görev üstleniyor. Muhtarlarımız bizler için, hemşerilerimizin gözü, kulağı ve sesi oluyor. İzmir'de şu ana kadar 27 ilçede buluşmalar gerçekleştirdik ve 1163 muhtarla yüz yüze bir araya geldik. Muhtarlarımızın kimi yeni otobüs hatları istiyor, kimi asfalt ile ilgili taleplerini dile getiriyor, kimi su altyapısı, kimisi halı saha ya da çocuk oyun parkı ihtiyacından söz ediyor. İlgili Bürokratlarımızla her talebi ve iletilen her sorunu tek tek alıyor ve planlamamızda öncelikli hale getiriyoruz. Birlikte yaşam kültürünü şehrimiz genelinde teşvik etmek için Türkiye'de yerel yönetimlerde bir ilki gerçekleştirip, Kentsel Adalet ve Eşitlik Şube Müdürlüğü'nü kurduk. Her türlü ayrımcılığa karşı mücadele amacıyla kurduğumuz bu birim, İzmir'de insan hakları ve eşitlik alanında büyük bir katkı sağlamaya başladı. Kadınlara bütüncül hizmet sunmayı hedeflediğimiz ve ilkinin Örnekköy'de açtığımız “Anahtar Kadın Çalışmaları Bütüncül Hizmet Birimi, kadınlara özgü Kolektif Girişim, Dayanışma, Bilgi ve Deneyim Paylaşım Alanı olarak tasarlandı. Burada kadınların eğitim, kültür, sanat ve spor gibi faaliyetleri yapabilmeleri, ücretsiz olarak hukuki, psikolojik ve sosyal hizmet danışmanlığı almaları mümkün. Kadın alanında çalışan Sivil Toplum Kuruluşları ve Meslek Odaları ile birlikte hareket ettiğimiz anahtar birimimizde, kadınların iş yaşamına dâhil olmasını sağlamak için kurslar düzenliyoruz. Sosyal Hizmetler Dairemizin çalışmalarıyla, İzmir'de doğan 6 bin 32 bebek için “Hoş Geldin Bebek” Paketi dağıttık ve her bir yavrumuz için bir ağaç diktik. Meslek Fabrikamız bünyesindeki 16 kurs merkezinde ise 93 branşta, 482 kurs düzenledik. Böylece 8 bin 449 kursiyer meslek sahibi oldu. FabLab İzmir'de, 2019'da 1487, 2020'de 785 girişimcinin projesi gerçeğe dönüştü. Engelli Farkındalık Merkezinde 1221 katılımcı ile farkındalık çalışması yaptık. Kadın Danışma Merkezimizden 10 bin kadın yararlandı. 4 bin 500 şoföre Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Eğitimi verdik. 1500 yurttaşımız, 26 bin 586 kez Evde Bakım Hizmeti aldı. İzmir Barosu ile bir ilke imza attık ve “İzmir İnsan Haklarının Başkenti Projesi” kapsamında imzaladığımız Protokol ile yepyeni bir hizmet başlattık. Şiddet mağdurlarının kolaylıkla adli yardım talebinde bulunabileceği bir mecra oluşturmak için, Adalet Aracı yanında İzmirliilerin hizmetinde olacak. Tasarladığımız otobüs, bir seyyar adli yardım aracı olarak İzmir'in arka mahallelerine gidecek ve hemşerilerimize yerinde hukuki destekte bulunacak. Örneğin; şiddete maruz kalan kadınlar aracımızda avukatlarla görüşebilecek. Çocuklara, mültecilere, yaşlılara ve tüm şiddet mağdurlarına İzmir Baromuz ücretsiz Avukat atayacak. Pandemiden en çok etkilenen sektörlerin başında kültür-sanat sektörümüz geliyor. Bizim için kültür-sanat üretiminin devamlılığı çok önemli, bu üretimi yapan sanatçıların hayatlarını sürdürebilmeleri lazım. Bunun için, geçtiğimiz ay Kültür-Sanat Üreticileriyle bir araya geldik ve İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak Haziran sonuna kadar büyük konser organizasyonu yapmamaya karar verdik. Bu organizasyonlar için ayırdığımız 1 buçuk milyon liralık bütçeyi Yerel Sanatçılarımız için kullanacağız. Bu desteği, bu rakamla sınırlı tutmak istemiyoruz. Dayanışmamızı arttırmayı sanat ve sanatçıya destek olmayı sürdüreceğiz. Geçen yıl Mayıs ayından itibaren İzmir'de sahneleri bulunan özel tiyatrolardan 2 bin 500'ün üzerinde tiyatro bileti satın aldık. “38. İzmir Tiyatro Günleri”nde, 91 oyunu dijital olarak İzmirTube üzerinden yayınlayarak, binlerce tiyatro emektarına 2 milyon liranın üzerinde katkı sağladık. Eğitimlerle birlikte müzik sektörüne 3 milyon liranın üzerinde, yereldeki sinema sektörüne 1 milyon liranın üzerinde, plastik sanatlarda ise 1,5 milyon liranın üzerinde destek verdik. 900 sanatçı ile Dijital ve Gezici Sanatsal Çalışmalar yapıldı. Bu çalışmalara yaklaşık 450 bin lira kaynak ayrıldı. Karabağlar'da çağdaş ve iklim dostu bir mimari ile Cumhuriyet'in simge isimlerinden, Mustafa NECATİ'nin adını verdiğimiz Kültür Merkezi İnşaatını tamamlıyoruz. Bir dönem en güzel filmlerin İzmirliilerle buluştuğu pek çok anıların biriktirildiği, Yıldız Sineması'nın ve Bıçakçı Han'ın kaderine terk edilmesine izin vermedik. Bu iki güzide yapıyı, taşıdıkları tarihsel mirasımızın korunması anlayışıyla satın aldık. Bıçakçı Han'ı restore ettik ve bazı etkinliklerimizi

orada yapmaya başladık. İki yıl içinde Yıldız Sineması'ndaki restorasyon çalışmalarımızı tamamlayıp, eski görkemli geçmişine yakışan, gözde Sanat ve Gösteri Merkezlerinden birine dönüştüreceğiz. Mavişehir'de, Opera İzmir'in inşaatı tüm hızıyla sürüyor. Salonları ve performans alanları ile büyük bir kapasiteye sahip Opera İzmir, sanat için İzmir'in en önemli buluşma noktalarından biri olacak. Kültür ve sanatın, kamu gücü ile desteklenmesinin ne kadar elzem olduğunu son yıllarda çok daha iyi gördük. İzmir'de de geçmişteki girişimlere rağmen tiyatro konusunda ciddi bir eksiklik vardı. Geçmişte Büyükşehir Belediyesinin çabaları ile yapılan girişimler, çeşitli sebeplerden ötürü üretim hayatını sürdürememişti. Bu nedenle İzmir Şehir Tiyatrolarını geçmişte bunun için emek veren, değerli sanatçılarımızın, hocalarımızın kıymetli mirasını, doğru ellere emanet ederek hayata geçirdik. İlk etapta İsmet İnönü Sanat Merkezi'nde başlayacak Şehir Tiyatrolarımız, önümüzdeki dönemde İzmir'e yakışır, çağdaş ve modern bir tiyatro sahnesinin oluşturulmasıyla daha da güçlenecek. Bunun için de çalışmalarımıza şimdiden başladık. Bornova Aşık Veysel Rekreasyon Alanında, 9 Ekim 2019'da temelini attığımız yarı Olimpik Yüzme Havuzunu bitirdik ve çok yakında açılışını yapacağız. Aşık Veysel Yüzme Havuzu, çatısında yer alacak güneş enerji panelleri ile enerji tasarrufu sağlayan, engelli dostu bir bina olarak tasarlandı. Pandemi ne yazık ki hemen her sektör gibi spor alanında da büyük tahribat yarattı. Bu tahribatın en yoğun yaşandığı yer, Amatör Spor Kulüpleri oldu. Pandemi sebebiyle zor günler geçiren Amatör Kulüplere malzeme yardımının yanı sıra, 2020'de, 1.1 milyon liralık maddi destek sağladık. Her yıl yaklaşık 1500 okula spor malzemesi dağıtıyoruz, dağıtmaya devam edeceğiz. Profesyonel Liglerde mücadele eden İzmir'in 7 Spor Kulübü ile yapılan, İzmir'in Tanıtımı ve Reklam Anlaşması kapsamında; Altay, Altınordu, Bergamaspör, Bucaspör, Göztepe, Karşıyaka ve Menemenspor'a 2019-2020 sezonunda 10 milyon lira destek sağladık, 2020-2021 sezonunda ise 18 milyon lira destek sağlıyoruz. Değerli Meclis Üyelerimiz, yorulduz biliyorum ama sonuna geldim. Eskiler der ki; "Buğdaylar 6 ayda bir karış, Nisan ayında 6 karış büyümüş." Bununla birlikte eskiler şunu da bilir; aslında buğday tohumu ilk 6 ay boyunca aşağılara, toprağın içine doğru yürür, kök salar ve çevresini tanır. Ardından o sağlam kökten aldığı güçle büyür, gelişir ve yere tohumlar serper. İşte benim size az önce anlattıklarım bu dönemde yaşayacaklarımızın sadece bir karışlık kısmı. Cumhuriyetin 100. yılına kadar daha 6 karışlık işimiz var. Göreceksiniz, iki yılda attığımız temellerle çok daha fazlasını başaracağız. İzmir'in refahını büyütme hedefimize ulaşmanın onurunu birlikte yaşayacağız. Değerli Meclis Üyelerimiz, geleceğin siyaseti, eskisinden çok farklı bir tasarım gerektiriyor. Vatandaşlarımızın farklılaşan talepleri, siyaset yöntemlerinin ivedilikle değişmesi gerektiğine işaret ediyor. Bizler, bu dönemin siyasetçileri sadece gündelik sorunlara tepki vermekle yetinmeyip aynı zamanda bu dünyadaki ortak geleceğimizi de tasarlamak zorundayız. İklim Krizinin, Depremin ve Pandeminin faturasını en ağır şekilde yaşamış bir şehrin, İzmir'in Meclisinin, dünyadaki bu büyük değişimin bayraktarlarından biri olması gerekir. Geleceğin siyasetinin bazı yönleri henüz tanımlanmamış olsa da omurgasının ne olduğu çok açıktır. Bu gezegendeki geleceğimizi bireysel güç için değil, rekabet ederek değil, ortak bir geleceği hep birlikte inşa etmeye gayret ederek kurabiliriz. Bu nedenle geçtiğimiz iki yılda müşterek bir İzmir hayaline yürümek konusunda verdiğiniz destek için her birinize ayrı ayrı çok teşekkür ediyorum. Fakat Pandemi, Ekolojik ve Ekonomik Krizler çok daha fazlasını yapmamız gerektiğini işaret ediyor. Dünyanın gidişatı gösteriyor ki artık hiçbir şey eskisi gibi olmayacak. Şunu kabul etmeliyiz, artık siyasetçilerden çok salgın hastalıkların ve doğanın şekillendirdiği bir dünyada yaşıyoruz. Her şeyin hızla değiştiği bir çağda bizler eskisi gibi siyaset yapmaya devam edemeyiz. Toplumun ve gezegenimizin birlikte feryadına kayıtsız kalamayız. Hiç korkmadan, biz de bu değişime katılmalı, dahası liderlik etmeliyiz. Çünkü biz, İzmirililerin seçilmiş iradesiyiz. Bu değişimin yönü, siyasetin yeni yoluysa çok bellidir. Toplum, bizden belirli bir zümrenin menfaatlerine değil işe, aşa ve yurdumuza hizmet etmemizi beklemektedir. Mutlu, umutlu ve güvenli bir gelecek inşa etmek için, ortaklaşmamızı ve beraber çalışmamızı salık vermektedir. Değerli Meclis Üyelerimiz, ben toplumumuzun çizdiği bu yola çoktan girdim ve yürüyorum. Görüyorum ki siyasetin bu yolunda yalnız da değilim. Sizlerle ve halkımızla birlikteyiz. Hepinizi istisnasız olarak hepinizi, yanımda görmeyi çok daha müreffeh bir İzmir için birlikte yürümeyi çok istiyorum. İzmir'in Büyükşehir Belediye Başkanı olarak en büyük temennim budur. İki yıl boyunca şehrimize ve Meclisimize verdiğiniz büyük emek için hepinize ayrı ayrı çok teşekkür ediyorum, hepinizi saygıyla, sevgiyle selamlıyorum.

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Değerli Başkan'ım, konuşmanız için çok teşekkür ederim. Değerli Meclis Üyeleri, İzmir Büyükşehir Belediyesi Faaliyet, 2020 yılı Faaliyet Raporu ve ESHOT Faaliyet Raporu üzerindeki görüşmelerimizi bu şekilde tamamladık. Şimdi başta aldığımız karar gereği, bu iki Faaliyet Raporunu ayrı ayrı oylamamız gerekmektedir. Öncelikle, **İzmir Büyükşehir Belediyesinin 2020 Yılı Faaliyet Raporunu** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? **Oyçokluğuyla kabul edilmiştir. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2020 Yılı Faaliyet Raporunu** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? **Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.** Hayırlı, uğurlu olsun. Gerçekten de çok yoğun bir şekilde bir görüşme maratonu oldu. Görüşmelerin kalitesi gerçekten tüm İzmirli hemşerileriniz tarafından gözlemlendi, çok doğru bir iş yapıldı. Gündemin, gündemin diğer...

VI. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Gündem Dışı Konuşma Talepleri olmadığına göre...

VII. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Toplantıya Katılamayan Meclis Üyelerinin Mazeretlerinin Görüşülmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Mazeretleri kabul edilmiştir.

VIII. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ: Gelecek toplantı, bir sonraki toplantı, 10 Mayıs 2021 Pazartesi günü, saat:18.00'da yine burada, Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezinde yapılacaktır. Sayın Meclis Üyeleri, önümüzdeki ay Bayrama denk geldiği için, iki Meclis yapılabilecektir. O açıdan şimdiden bunu da duyurmuş olalım. Muhtemelen Pazartesi ve Salı olacak. Peki, teşekkürler. İyi akşamlar.

Mustafa ÖZUSLU
Meclis I. Başkan Vekili
Meclis Başkanı

Deniz BEKTAŞ
Divan Kâtibi

Dolunay BAYER
Divan Kâtibi

Ali BOR
Divan Kâtibi

Fırat EROĞLU
Divan Kâtibi

