

T.C.  
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
2023 YILI KASIM AYI TOPLANTISI VII. BİRLEŞİMİ  
MECLİS GÜNDEMİNE İLİŞKİN TOPLANTI TUTANAĞI

1. BÖLÜM  
MECLİS GÜNDEMİ

Gündem No : 97509404-301.03-11/7

Toplantı Tarihi : 29/11/2023

Toplantı Yeri : İzmir Kültürpark Fuar Alanı 4 No'lu Hol

Toplantı Saati : 17.00

Konak/İZMİR

(İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonu)

**I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI**

**II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ**

1. 25/11/2023–26/11/2023 tarihlerinde ilimizde aşırı yağın yağmur neticesinde deniz sularının yükselerek mesken ve iş yerlerine su basarak mağduriyet yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyetlerinin giderilmesine katkı sağlayabilmek adına mesken ve iş yerlerinde eşyaları zarar görmüş vatandaşlar için hafif hasarlılara 15.000,00-TL, orta hasarlılara 20.000,00-TL, ağır hasarlılara 25.000,00-TL nakdi yardım yapılabilmesi hususunun görüşülmesi. (Sosyal Hizmetler Dai.Bşk.E.1664650)

2. İzmir il sınırları içinde oluşan Evsel Katı Atıkların % 60'ının konutlardan, % 40'ının ise konut haricinde kalan atık üreticilerinden kaynaklandığı değerlendirilmesiyle hesaplanan "2024 Yılı Evsel Katı Atık Transfer ve Bertaraf Tarifeleri"nin kabulü ve 2024 yılı Ocak ayı itibarıyla hane bazında hesaplama yapılarak su faturaları ile birlikte tahsil edilebilmesi için İZSU Genel Müdürlüğüne bildirilmesi hususlarının görüşülmesi. (İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dai.Bşk.E.1661102)

3. Bayındır Belediye Meclisinin; Bayındır Belediyesinin önerge ekinde yer alan aktarma ve tenzillere ait cetvelde belirtildiği şekilde toplam 47.770.000,00-TL aktarma yapılmasına yönelik, 10/11/2023 tarihli ve 233 sayılı Kararının görüşülmesi. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1665475)

4. Belediye Meclisimizin 10/04/2023 tarihli ve 05.371 sayılı Karar ile yürürlüğe girmiş olan Kültür ve Sanat Dairesi Başkanlığı Kültür ve Sanat Merkezleri Tahsis işlemleri Yönetmeliği'nin EK-2 ve EK-3'de yer alan Ücret Tarifeleri ve Bilet Tarifeleri'nin 2024 Mali Yılı için geçerli olmak üzere güncellenmesi hususunun görüşülmesi. (Kültür ve Sanat Dai.Bşk.E.1658794)

5. Gaziemir Belediye Meclisinin 01/11/2023 tarihli ve 81 sayılı Kararı ile Irmak Mahallesi 700, 703 ve 706 Sokak arasında yer alan kamuya terkli alana yapılan parka "100. Yıl Parkı" isminin verilmesi talebinin görüşülmesi. (Park ve Bahçeler Dai.Bşk.E.1662770)

**III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ**

1. İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan "İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağı"nın **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Hukuk Komisyonu Raporu. (İnsan Kaynakları ve Eğitim Dai.Bşk.E.1642707)

2. Kesinleşen Bornova, Gaziemir, Karabağlar, Kemalpaşa, Konak, Menderes ve Torbalı İlçe sınırları ile komşuluk ilişkisi olan Buca ilçesine ait **29 Ekim, Adatepe, Akıncılar, Aydoğdu, Çaldıran, Çamlık, Doğançılar, Göksu, Hürriyet, İnkılap, İnönü, Karacaagaç, Kaynaklar Merkez, Kırklar, Mustafa Kemal, Seyhan, Ufuk, Yıldızlar ve Zafer** Mahallelerinin mahalle sınırlarına yönelik Buca Belediye Meclisinin 07/11/2023 tarihli ve 99 sayılı Kararının, Belediye Meclisimizin 13/02/2017 tarihli ve 05.118

sayılı Kararı doğrultusunda **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk Komisyonu Raporu. (Harita Dai.Bşk.E.1654035)

**3. Karabağlar ilçesi, Bozyaka Mahallesi, 3455 ada, 115 parselin kamulaştırmasız el atma bulunmayan © ve (D) kısımlarının 24,86 m<sup>2</sup> x 4.239,00-TL (Bilirkişi Raporu Bedeli)=105.381,54-TL kamulaştırma bedelinin taşınmaz malikine ödenerek Belediyemiz adına tescil edilmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (Deprem Risk Yönetimi ve Kentsel İyileştirme Dai. Bşk.E.1593599)**

**4. Buca Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 05/10/2023 tarihli ve 93 sayılı Kararının **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1626276)

**5. Karabağlar Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 06/10/2023 tarihli ve 124 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1626450)

**6. Bornova Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 11/10/2023 tarihli ve 218 sayılı Kararının **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1626383)

**7. Konak Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 12/10/2023 tarihli ve 196 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1625687)

**8. Karşyaka Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 10/10/2023 tarihli ve 172 sayılı Kararının **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1627107)

**9. Karşyaka Belediye Meclisinin;** Karşyaka Belediyesi İmar ve şehircilik Müdürlüğünün önerge eki tablolarda belirtilen Ek Tarife Cetvelinde yer alan, 2023 ve 2024 Yılı Tarife Ücretlerinin uygulanmasına yönelik 06/10/2023 tarihli ve 167 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1627093)

**10. Karşyaka Belediye Meclisinin;** Karşyaka Belediyesi sınırları içerisinde, 2024 Yılı içinde verilecek kazı ruhsatlarında uygulanacak gelir tarifesinin önerge ekinde yer alan tabloda belirtildiği şekilde uygulanmasına yönelik, 07/11/2023 tarihli ve 192 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1659688)

**11. Bayraklı Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 05/10/2023 tarihli ve 113 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1625503)

**12. Menemen Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 05/10/2023 tarihli ve 66 sayılı Kararının **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1625572)

**13. Kemalpaşa Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 20/10/2023 tarihli ve 05.170 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai. Bşk.E.1625494)

**14. Menderes Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 09/10/2023 tarihli ve 122 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1625676)

**15. Urla Belediye Başkanlığının** 25/10/2023 tarihli ve E.119024 sayılı Yazısı ekinde gönderilen; Urla Belediyesinin Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2024 Mali Yılı Analitik Bütçesinin değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.1626317)

**16. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile YUROKEM Yusuf Rıza Kemeraltı Yönetim Pazarlama ve Organizasyon Hizmetleri Ticaret A.Ş** arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "İzmir İli Konak İlçesi Esnafşeyh Mahallesi 184 Ada 34 ve 35 Parsellerde Proje ve Yapım İş Protokölü"nün kabulü ile söz konusu Protokölün imzalanabilmesi için İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Tunç SOYER'in yetkilendirilmesinin **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (Özel Kalem Md.E.1633713)

**17.** 30/11/2022 tarihli ve 05.1434 sayılı Belediyemiz Meclisi Kararı eki olarak uygun görölen ve Torbalı Belediyesi ile Belediyemiz arasında imzalanan protokölün ilgili hükümleri kapsamında, Belediyemize devir edilecek taşınmazlardan tapu devirleri sağlanamayan taşınmazlar nedeniyle mevcut protokölün içeriğinin "*Belediyemiz projelerinde kullanılmak üzere Torbalı Belediyesi mülkiyetindeyken Belediyemize bedelsiz devredilen, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planında "Spor Tesisi Alanı" kullanımında kalan Pancar Mahallesi, 1684, 2078, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086 numaralı taşınmazlar ile 1/1000 ölçekli uygulama imar planında BHA alanında kalan Tepeköy Mahallesi, 1115 ada, 4 nolu taşınmaz ve üzerinde yer alan ve %60 seviyesinde kaba inşaati tamamlanan zemin üstü taşınmaz karşılığında, Torbalı Belediyesi mülkiyetindeki Tepeköy Mahallesi, 154 ada, 14 nolu taşınmaz üzerinde yapılacak olan meydan projesi ve inşa edilecek olan yeraltı otoparkının inşa bedellerinin % 60'ının proje desteği kapsamında, Belediyemizce karşılanması"* şeklinde değiştirilerek ek protoköl düzenlenmesi ve düzenlenen ek protokölün imzalanması için Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Tunç SOYER'e yetki verilmesinin **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (Emlak Yönetimi Dai.Bşk.E.1662382)

**18.** Kentsel Dönüşüm Alanlarında yerinde dönüşüm ve uzlaşma esası ile tüm işlemler Belediyemizce yürütölmekte olup, Belediyemiz tarafından tahliye edilen bağımsız birimler için hak sahiplerine verilen kira yardım bedelleri, hızla yükselen rayiç kira bedellerinin çok altında kaldığından Kentsel dönüşüm alanlarında halen ödenmekte olan kira bedellerinin; TÜİK tarafından açıklanan 2023 yılı 10 aylık (Ocak – Ekim) TÜFE, Yıllık % değişim oranları da dikkate alınarak güncellenmesi ve 01/11/2023 tarihinden itibaren ödenen/ödenecek tüm kira yardımlarına yansıtılması hususlarının **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk – Deprem ve Afet – Kentsel Dönüşüm Komisyonları Raporu. (Deprem Risk Yönetimi ve Kentsel İyileştirme Dai. Bşk.E.1654415)

**19. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024 Mali Yılı Performans Programının oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Strateji Geliştirme Dai.Bşk.E.165439/E.1615232)

**20. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024-2026 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısının oyçokluğu ile uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Mali Hizmetler Dai.Bşk.E.165123/E.1615210)**

#### **IV. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ**

#### **V. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ**

#### **VI. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ**

### **2. BÖLÜM**

#### **(2023 YILI KASIM AYI TOPLANTISI VII. BİRLEŞİMİ I. OTURUMU)**

**Tutanak No** : 97509404-301.04-11/7

**Toplantı Tarihi** : 29/11/2023

**Toplantı Yeri** : İzmir Kültürpark Fuar Alanı 4 No'lu Hol  
Konak/İZMİR

**Toplantı Saati** : 17.00

**(İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonu)**

**TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR:** Mustafa ÖZUSLU, Serkan KALMAZ, Fikret AKTAŞ, Mümtaz RODOS, İbrahim Ulaş POLAT, Bahar GÜRSUL, Hüseyin ÜNAL, Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU, Şamil Sinan AN, Erhan UZUNOĞLU, Cenap BÖRÜHAN, Asker GÜNEŞ, Saadet ÇAĞLIN, Mehmet Atilla BAYSAK, Murat AYDIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, İsmail SARI, Yeşim TEKOĞLU, Gamze Gül ÇAMUR, Ali Rıza KÖÇER, Burhan Suat ÇAĞLAYAN, Deniz BEKTAŞ, Ömer ŞENTÜRK, Özkan YILDIZ, Sıla İLGİ AKKAŞ, Sultan İPEKLİ AKSOY, Ali YILMAZ, Çağlar GÜLEZ, Halil ARDA, Necati KIRMAZ, İzel ZENGİNOBUZ, İlhan ÖZKÖSE, Emin AKSOY, Ufuk AYKOL, Özay KAPTAN, Mustafa GERÇEK, Nazan DÖNMEZ, Rıdvan KARAKAYALI, Muharrem BAYRAKTAR, Musa ÖZCAN, Halil ÇULHAOĞLU, Mehmet Onur Başar ÜÇKAN, Şerif SÜRÜCÜ, Ufuk YÖRÜK, Murat CİHAN, Seda ÖZTÜRE, Bülent KÖKLÜ, Onur YİĞİT, Dolunay BAYER, Memet MALTEPE, Fikriye ARSLAN, Ayhan KAYA, Hüsnüye YILDIRIM, Hasan KORKMAZ, Berkhan PARLAK, Sefer TOPÇU, Aybars YILDIRIM, Fayıka ÖNER, Hasan UYSAL, Raşit DİRİM, Hakan BARÇIN, Alp ATAY, Özan PARLAR, Zeynep Ferda DEMİRBAŞ, Kazım ÇAM, Ahmet İNANLI, Refik SÜREN, Sevgi KANDEMİR, Raife KARABATAK, Mustafa SOLMAZ, Mustafa Alper GÜLDALI, Fırat EROĞLU, Selma KISA, Hakan YILDIZ, Hıdır ALPTEKİN, Özgür HIZAL, Osman SAĞLAM, Hüsnü BOZTEPE, Yusuf DEMİRCİOĞLU, Ali GÖNEN, Şevket HASIRCI, Metin YAŞAR, Okan BİLDİRİCİ, Çile ÖZKUL, Ayşegül DURAN TÜRKER, Erhan ÇALIŞKAN, Semih YALIN, Erol ÇOMAK, İsmail EKEROĞLU, Ertuğrul AKGÜN, Sema YEŞİLÇİMEN, Hakan ERTANE, Fikret MISIRLI, Tarkan Fikret ÇALIK, Kemal SEVİNÇ, Halil AKBULUT, Nezih ÖZUYAR, Sedat SARI, Salih Atakan DURAN, Halil Doğukan EROĞLU, Hakan ŞİMŞEK, İbrahim ÖZKARA, Alpaslan KOPARAL.

**TOPLANTIYA KATILAMAYANLAR:** Mustafa Tunç SOYER, Erhan KILIÇ, Taner KAZANOĞLU, İlhan DAL, Muhittin SELVİTOPU, Mustafa Şafak BARAN, Ceyhan KAYHAN, Mustafa İDUĞ, Yahya YILDIZ, Abdül BATUR, Cemil TUGAY, Birgül SURAL ÜNER, Serdar SANDAL, İrfan ÖNAL, Cindi Can POLAT, Selim Utku GÜMRÜKÇÜ, Sabahattin UÇAR, Ali GÜL, Mithat TEKİN, Mehmet ERİŞ, Mehmet TÜRKMEN, Ali BOR, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Erkan ÖZKAN (Menderes Belediye Başkan Vekili), Mustafa KAYALAR, Fatma EKİCİOĞLU, Gürsel RÜZGAR, Fatma ÇALKAYA, İsmet ORHAN, Ertan CERTEL, Ali ENGİN, İbrahim Halil KILIÇ, Adil KIRGÖZ, İsmail YETİŞKİN, Muammer Ekrem ORAN, Şükrü SÜREROĞLU, Filiz CERİTOĞLU SENDEL, Nuri CAFEROĞLU, Fatih GÜRBÜZ, Özdem Mustafa İNCE, Feridun YILMAZLAR, İlkay GİRGİN ERDOĞAN, Burçin Kevser SEVİL, İsa NEZİR, Fatih TAŞTAN, Ahmet Uğur BARAN, Özgür Erman

ÇAĞLAR, Göksel DİNÇER, Aydın PEHLİVAN (Menemen Belediye Başkan Vekili), Murat ÖNCEL, Galip ATAR, Hakan KOŞTU, Aşkın UYAR, Orçun ERSEZGİN, Ayşegül ALTUĞ, Mümin BAYRAM, Ali AYYILDIZ, Mehmet PINAR, Barış BÜKÜLMEZ, Saliha ÖZÇINAR, Ümit CİNGÖZ, Uğur DEMİREZEN, Sadık DOĞRUEK, İlhan AVCI, Cüneyt UMUTLU, Serkan ACAR, Eda KILIÇ, Nafiz KÜKLER, Turgut PINAR, Serdar AKSOY, Hasan ÜNAL, Alpaslan BİLEN, Mustafa GÖZLET (Urla Belediye Başkan Vekili).

## (ESHOT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İLE İLGİLİ VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI)

### I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar, İzmir Büyükşehir Belediyesi 2023 Yılı Kasım Ayı Olağan Toplantısının VII. yanılmıyorsam Birleşimini, VII değil mi?

**SALONDAN:** 7.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** VII. Birleşimini açıyorum. Toplantı yeter sayımız mevcuttur.

### II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Şimdi Başkanlık Makamınca Gündeme Eklenen Önergelerin Görüşülmesi maddesine geçiyorum.

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Başkan'ım, Gündem yayınlandı, Meclis Üyelerimize dağıtıldı. Öncelikle madde numaralarıyla görüşülüp oylanmasını öneriyoruz.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın ÇAMUR'un önerdiği, Gündem dağıtıldığı için madde başlıklarıyla görüşülüp oylanması önerisini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 1?

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** 1, acil kaydıyla Bütçe Komisyonu.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Başkaca bir görüş var mıdır? Sayın YILDIZ? Sayın ŞİMŞEK? Sayın SEVİNÇ? **1 no'lu Önergenin acil kaydıyla Plan ve Bütçe Komisyonuna** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Diğer maddeleri görüştüğten sonra Plan ve Bütçe Komisyonumuzu acil kaydıyla olduğu için toplantıya davet edeceğim, ara vereceğim. Ondan sonra devam edeceğiz. Evet... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler)** Ses geliyor, bir uğultu geliyordu, benim sesim anlaşılmıyordu, bak şimdi düzeldi, teşekkür ederim Değerli Kardeşim. 2?

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** 2, 3 ve 4 Bütçe Komisyonu.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Başkaca bir görüş var mıdır? Sayın YILDIZ? Sayın ŞİMŞEK? Sayın SEVİNÇ? Değerli Meclis Üyelerimiz **2, 3 ve 4 no'lu Önergelerin Plan ve Bütçe Komisyonuna** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 5?

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Hukuk Komisyonu.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın YILDIZ? Sayın ŞİMŞEK? Sayın SEVİNÇ? **5 no'lu Önergenin Hukuk Komisyonuna** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

### III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Şimdi Değerli Meclis Üyelerimiz 1 no'lu Önergeyi yine sizlerin oylarıyla, acil toplanmak kaydıyla kararını aldığımız için, Plan ve Bütçe Komisyonumuza bu imkânı tanımak üzere Meclisimize, Plan ve Bütçe Komisyonumuz çalışmalarını sonlandırınca kadar ara veriyorum, teşekkür ederim.

**(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİNİN KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTISININ VII. BİRLEŞİMİNİNE 10 DAKİKA ARA VERİLDİ.)**

**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİNİN KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTISININ VII. BİRLEŞİMİNİN II. OTURUMU**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın Meclis Üyelerimiz, Komisyonumuzun çalışmalarını tamamladığını müşahede ettik. Şimdi Gündemimize, Oturumumuza devam ediyoruz. Gündemimize kaldığı yerden devam ediyoruz. Komisyon Raporlarının Görüşülmesi başlığındayız. Sayın ÇAMUR? **GAMZE GÜL ÇAMUR:** 1, 2, 3 Komisyonlardan oybirliği ile gelmiş, geldiği şekliyle oylansın Başkan'ım.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın YILDIZ? Sayın ŞİMŞEK? Sayın SEVİNÇ? Değerli Arkadaşlar, **1, 2 ve 3 no'lu Komisyon Raporlarını** Komisyonlardan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 4, Buca Belediyemizin 2024 Yılı Bütçesini... Buyurun. Divan Kâtibi, Divan Kâtibi... Çile Hanım, siz... Evet, İlçe Belediyelerimizin Bütçelerini tek tek oylatacağım, ondan sonra İlçe Belediye Başkanımıza ya da ilgili onu temsilen Meclis Üyemize söz vereceğim. **Buca Belediyemizin Bütçesine ait 4 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyonlardan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Buca adına kim konuşacak? Sayın Başkanımız... Evet, buyurun buyurun, buyurun Fikret Bey.

**FİKRET AKTAŞ:** Sayın Başkan'ım, bilindiği gibi Belediye Başkanımız bir kaza geçirdi. Kendisine tekrar buradan Meclis huzurunda geçmiş olsun dilekelerimizi iletiyoruz.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet, biz de diyoruz aynı şekilde.

**FİKRET AKTAŞ:** Buca Belediye... 2024 Buca Belediye Bütçemizin, Buca'daki Komisyon ve Meclis'e ve buradaki Büyükşehir'deki Komisyon ve Meclisimize geçirdikleri için teşekkür ediyorum. 2024 Bütçemizin Buca'ya ve İzmir'e hayırlı olmasını diliyorum, Saygılarımla. **(30 saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, çok teşekkür ederiz. 5 no'lu Komisyon Raporumuz, Karabağlar Belediyemizin 2024 Yılı Bütçesi'ne ait bir rapordur. **Karabağlar Belediyemizin Bütçesine ait 5 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyonlardan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Karabağlar adına kim konuşacak? Buyurun. Sayın Meclis Üyem buyurun.

**MÜMTAZ RODOS:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyelerim, Değerli Bürokratlar, Güzide Basın Mensuplarım hepinizi saygıyla selamlıyorum. 2024 Yılı Performans ve Bütçeyi onaylayan, emeği geçen Bütçe Komisyonumuza, Meclisimize ve Bürokratlara çok teşekkür ediyorum. 2024 Yılı Performans ve Bütçesi'nin Karabağlar Belediyesi'ne ve Karabağlar Halkı'na hayırlı olmasını diliyorum, hepinize saygılar sunuyorum. **(30 saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Teşekkür ediyorum Sayın Meclis Üyem. **Bornova Belediyemizin Bütçesine ait 6 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyonlardan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Bornova Belediyesi adına kim konuşacak? Buyurun Bahar Hanım.

**BAHAR GÜRSUL:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis sizleri Bornova Belediye Başkanı Sayın Doktor Mustafa İDUĞ adına saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Bornova Belediyemizin 2024 Mali Yılı Bütçesi'nin hazırlanmasında başta emeği geçen tüm Belediye Bürokratlarımıza, Bütçe'nin oylanmasında ve görüşülmesine katkı sunan Komisyon Üyelerimize ve Değerli Meclisimize çok teşekkür ediyorum. Saygılarımla. **(30 saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sağ olun Bahar Hanım. Değerli Arkadaşlar, **Konak Belediyemizin Bütçesine ait 7 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyonlardan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Konak Belediyesi adına Asker Bey mi... Evet, Cenap Bey buyurun.

**CENAP BÖRÜHAN:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis, sizleri saygıyla selamlıyorum. Başkanımızın önceden belirlenmiş programlarından dolayı katılamadığımı söylemek isterim. 2024 Yılı Bütçemizin hazırlanmasında Konak Belediyesi Mali Hizmetler Şube Müdürlüğü Yöneticileri, çalışanları ve paydaş birimlerimize, Büyükşehir Belediyemizin Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ilgili Müdürlüklerimizin yönetici ve çalışanlarına, Konak ve Büyükşehir Belediyemizin Plan ve Bütçe Komisyonu Üyelerine ve tensip için Konak Belediye Meclisimiz ve siz Değerli Büyükşehir Meclis Üyelerimize teşekkür ediyorum. Bütçemiz, Konak ilçemize ve İzmirimize hayırlı olsun. Yaklaşık 2 milyar 999 milyon 998 bin Türk Liralık bir bütçe yaptık, yani 3 milyar liralık. Tekrar hayırlı olmasını diliyorum, teşekkür ederim. **(1 dakika)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Biz de teşekkür ederiz. Değerli Meclis Üyelerimiz, **Karşıyaka Belediyemizin Bütçesine ait 8 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Karşıyaka adına kim... Saadet Hanım, buyurun.

**SAADET ÇAĞLIN:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis. 2024 Yılı Mali Bütçemizin hazırlanmasında emeği geçen Bürokratlarımıza, titizlikle inceleyen değerli önerilerini paylaşan Plan Bütçe Komisyonumuza ve onaylayan Meclisimize teşekkür ederiz. 2024 Yılı Mali Bütçemiz, Karşıyaka ilçemize ve İzmir'imize hayırlı olsun. *(30 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Teşekkür ederiz. **9 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. **10 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. **Bayraklı Belediyemizin Bütçesine ait 11 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Bayraklı Belediyesi adına Sayın Gamze Gül ÇAMUR, buyurun efendim.

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerimiz, Başkanımız iptal edemediği bir program dolayısıyla Meclis'e katılamadı ve özürlerini ilettiler. Öncelikle kendisi adına hepinize sevgi ve saygıları sunuyorum. Huzurunuzda gelen Bütçemiz Bayraklı Belediyesi'nde şu anki ekonomik konjonktüre uygun, yeterliliği ve verimliliği yüksek düzeyde hazırlanmıştır. Bu Komisyon Raporunu, bu Bütçe Tasarısını inceleyen Komisyon Üyelerimize ve Bürokratlarımıza ve şu anda bunu oylayan Komisyon... Meclis Üyelerimize çok teşekkür ediyoruz, teşekkürler. *(30 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, çok teşekkür ediyorum. **Menemen Belediyemizin Bütçesine ait 12 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Menemen Belediyesi adına Sayın Yusuf Bey, buyurun.

**YUSUF DEMİRCİOĞLU:** Sayın Başkan, Değerli Belediye Meclis Üyelerimiz 2024 Yılı Menemen Belediye Bütçemizin hazırlanmasında emek veren bütün Belediye Bürokratlarımıza, desteklerini esirgemeyen tüm Belediye Meclis Üyelerimize, buradaki Plan Bütçe Komisyonumuz ve biraz önce oylayan bütün Belediye Meclis Üyelerimize teşekkür ediyoruz. Büyük bir bütçe. Menemen'de yatırımlar 2024 yılında da devam edecek. Emek veren bütün, destek veren tüm paydaşlarımıza çok teşekkür ediyorum. Menemen'e ve İzmir'e hayırlı olsun diyorum. *(30 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki. Çok teşekkür ederim. Değerli Arkadaşlar, **Kemalpaşa Belediyemizin Bütçesine ait 13 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Kemalpaşa Belediye Başkanımız Sayın Rıdvan KARAKAYALI, buyurun efendim.

**RİDVAN KARAKAYALI:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım Bütçe'nin hazırlanmasında emeği geçen Büyükşehir Bürokratlarımıza ve kendi Kemalpaşa Belediyemizdeki Bürokratlara ve emek verenlere teşekkür ediyorum. Bütçemizin hayırlı olmasını diliyorum, teşekkür ederim. *(20 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Başkan'ım, çok teşekkür ederim. **Menderes Belediyemizin Bütçesine ait 14 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Menderes Belediyesi adına kim konuşacak? Teşekkür ediyoruz Menderes Bütçesini hazırlayan, sunan, oradaki Komisyon Üyelerimize ve Meclisimize. Sağ olun, var olun. 15 no'lu Komisyon Raporu, Urla Belediyemizin 2024 Mali Yılı Bütçe Raporudur. Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Buca Belediyesi... Pardon, Urla Belediyesi adına... Buyurun.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Değerli Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim her ne kadar içinde bulunmadığımız bir, Meclisi olmayan bir Urla Belediyesi'nin Bütçesi gelmiş olsa da emek harcayan, Mali Hizmetlerde çalışan arkadaşlarımıza, Plan Bütçe Komisyonuna ve Urlamıza hayırlı olmasını diliyorum, teşekkür ederim. *(20 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Ben de teşekkür ediyorum. Oylamada bir yanlışlık yaptım tekrar oyluyorum, **Urla Belediyemizin Bütçesine ait 15 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 16?

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** 16. maddemiz Komisyonlardan oyçokluğuyla gelmiş, geldiği şekliyle

oylansın.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Başkaca bir görüş var mıdır? Olmadığına göre... Değerli Arkadaşlar **16 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, 17?

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** 17. maddemiz de Komisyondan oyçokluğuyla gelmiş, geldiği şekliyle oylansın.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Başkaca bir görüş var mıdır? Hakan Bey, buyurun efendim. 17 no'lu Komisyon Raporuyla ilgili olarak Hakan Bey söz aldı.

**HAKAN YILDIZ:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri saygıyla selamlıyorum. Sayın Başkan, bu Torbalı'da, Torbalı Belediyesi'ne ait bir yerin, daha doğrusu Belediye Hizmet Binası olarak yapılmış bir yerin, Büyükşehir Belediyesi'ne devri karşılığında Torbalı'da bir meydanın yapılmasıyla ilgili bir Protokol karşılığında yeni gelen bir gündem. Tabii Gündem'e detaylı baktığımızda... Bu daha önceki Meclis'te de gelmişti, daha önceki yıllarda. Biz bunu o zaman da Büyükşehir Belediyesi aynı zamanda Torbalı'ya da hizmet götürmek durumunda. "Böyle bir malını almadan bu meydanı yapması gerekir." diye söyledik. Buna benzer uygulamayı Konak'ta da yaptınız, orada da Konak'ın bir Meclis Üyesi olarak buna isyan etmiştik. Yine buna benzer bir uygulamayı Gaziemir'de de yaptınız, Gaziemir'de de karşı çıkmıştık. Çünkü Belediye, aynı zamanda Büyükşehir Bütçesi'nin bu İlçe Belediyeleri nüfuslarına da katkısı olduğunu düşünürseniz, meydan gibi, kültür merkezi gibi bu alanların yapılmasında ya da Belediye Hizmet Binaları'nın desteğinde Büyükşehir Belediyesi'nin üst belediye kimliğiyle destek olması gerekir. Ancak burada başka bir problem var şu an, o da şu, tüm Meclis Grubu'nun dikkatini çekmek istiyorum; burada diyoruz ki, 2 tane tapuyu alamamışız, yani yaklaşık 1, 2, 3, 4, 5, 6 tapu, yani 8 tapuluk bir yerde 2 tapuda, parsel tapuya gittiğinizde burada bağışçı, zamanında bağış yoluyla geçmiş, bağışçı da bunu satılmaz ve devredilmez kaydıyla Belediyeye verdiği için, Büyükşehir Belediyemiz buradaki tapuyu alamamış. Peki alamayınca ne yapmış Büyükşehir Belediyemiz? Yeni bir Önerge getirmiş. Yani "2 tapuyu alamıyorum, alabildiğim kadar sana hizmet üreteyim." demiş. Yani "Meydanın %60'ına kadar ben bunu yapayım." Yani kaba inşaat %60 seviyesinde, bu mallar bunu karşılıyor, ben bunun karşılığında size ürün yapacağım. Yani amiyane tabirle "Ne kadar ekmek o kadar köfte" diyor. Sayın Başkan, Torbalı başka bir yerde değil. Torbalı aynı zamanda Cumhuriyet Halk Partili bir Belediye tarafından yönetiliyor. Yani siz bu 2 tane yeri alamayabilirsiniz. Oturursunuz Belediyeye bir Protokol yaparsınız, size belli bir süre karşılığında yenilenmek kaydıyla devreder. Yani devir hakkı kullanırsınız, bunu kullanırsınız. Yani "Bu 2 tapuyu alamadım" diye, Torbalı Meydanı'nda "Ben bu kadarlık hizmet üretirim." demek, çok sıkıntılı bir tanım. Yani siz... Torbalı başka bir yere ait değil ki. Sonuçta bütçenizi oluşturan kalemler içersinde Torbalı'da yaşayanlar üzerinden de bir gelir elde ediyorsunuz. Yani dönüp baktığımız zaman bu cidden, zaten yanlış giden, problemlili olan bir uygulamanın tamamen "Ben bu kadar mal alabildim, bu kadarını yaparım." anlayışı. Yahu bir ticarethane değil burası, biz iş yapmıyoruz, hizmet üretiyoruz ve halka hizmet üretiyoruz. Yani bunu cidden çok... Son derece problemlili buluyorum. İstedığınız kadar yasal mevzuat falan deyin. Büyükşehir Belediyesi Yasası kapsamı içersinde zaten direkt bu meydan projesini yapabilme yetkisi var, yapması gerekir. Zaten bu anlamda anlaşmışız. Bu anlamda baktığımızda, ben bunu üzüntüyle karşılıyorum. Yani Belediyemizin, Torbalı'ya yaptığı zulümdür. Hem malını alacaksınız, hem meydan yapacaksınız ki, yapmanız gereken işlerin içersinde duruyor. Hem de malı eksik alınca "Ben o kadar alamadım, bunu düşelim." diyeceksiniz. Bu cidden son derece yanlış bir uygulama, buna da dikkat çekmek için söz aldım ve bu nedenden dolayı da oyçokluğu kullanıyoruz, saygılar sunarım. **(3 dakika 28 saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Başkaca bir görüş var mıdır? Buyurun Sayın HIZAL.

**ÖZGÜR HIZAL:** Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Üyeleri hepinizi saygıyla selamlıyorum. Şimdi tabii işin esası hakkında Grup Sözcümüz Hakan Bey oldukça güzel ifade ettiğini düşünüyorum ama burada başka bir husustan bahsetmek istiyorum. Bundan yaklaşık 4-4.5 yıl kadar önce buna benzer bir Devir Sözleşmesini Bayraklı Belediyesi'yle de İzmir Büyükşehir Belediyesi kendi arasında yaptı, yine bir hizmet karşılığında. Bayraklı Belediyesi'ne ait bir gayrimenkulün devriyle alakalı ve 4.5 yıllık süreç boyunca henüz daha o hizmet, yani Özkanlar Pazar Yeri diye şehir bilinen ve bölgeye önemli bir hizmeti olacak olan Pazar Yeri Projesi yerine getirilemedi. Şimdi, çok kısaca Büyükşehir Belediyesi'nin İlçe Belediyeleri'yle yapmış olduğu ortak Protokoller neticesinde aktarmış olduğu



Bütçeleri bir inceledim. Hızlıca Büyükşehir Belediyesi'nin internet sitesinden, Karabağlar Belediyesi'nin 22 milyon, Narlıdere Belediyesi'yle 18 milyon, Gaziemir Belediyesi 6 milyon, Denizli Bozkurt Belediyesi 5 milyon, Foça Belediyesi 3 milyon, Fındıklı Belediyesi 3 milyon, Tire Belediyesi 2 milyon, Ödemiş Belediyesi 2 milyon ve Menderes Belediyesi 472 bin lira Sayın Başkan ve toplamda da şu an itibarıyla, şu tarih itibarıyla 65 milyonluk bir ortak Protokolle birtakım faaliyetler yürütüyor. Yani kendi toplam bütçesinin içerisinde yüzdelik dilime dahi girmiyor, bindelik dilime dahi girmeyen bir rakamdan bahsediyoruz. Şimdi, bir ilçede... Bu Torbalı da olsa, Kiraz da olsa, Kınık da olsa, Ödemiş de olsa bir ilçede meydan projesiydi, pazar yeriydi ve benzeri üretimleri İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yapması gerektiğini düşünüyoruz. Geçenlerde... Yani bir önceki Bütçe Görüşmesinde yatırım tanımı üzerinden bir tartışma yapılmıştı. Evet, elbette ki Yasa üzerinde, Yasalarda yatırım tanımlanmıştır ama bizim burada ne demek istediğimizi aslında Murat Bey çok net anladı. "Yatırım derken, gözle görülür, elle tutulur, insanların hizmet alabildiği alanlardan bahsediyoruz." dedik. Yani sıfırdan başlayıp bitirebildiğiniz alanlardan bahsediyoruz. Ve bugün geldiğimiz noktada bakıyoruz ki, Hakan Bey'in de izah ettiği gibi Torbalı Belediyesi'nden almanız gereken yeri yasal mevzuattan dolayı alamıyorsunuz ve ondan dolayı da dönüyorsunuz, Torbalı Belediyesi'ne diyorsunuz ki; "Biz bu kadar yer aldık, size de bu kadar hizmet yapabiliyoruz." diyorsunuz. Şimdi, bu ne biliyor musunuz Sayın Başkan? Ben hep samimiyet, samimiyet diyorum ya işte samimiyetsizlik tam da burada başlıyor. İzmir'in, İzmir'in vergi gelirlerinin, İzmir'in vergi gelirlerinin hani o sizin iddia ettiğiniz 40 veriyoruz, 1 alıyor iddia ettiğiniz vergi gelirleri var ya, İzmir'in vergi gelirlerinin neredeyse çok büyük bir bölümü Torbalı'daki sanayi tesisleri sayesinde oluyor, Aliğa'daki sanayi tesisleri sayesinde oluyor. Şimdi, onlar 100 veriyor, 0 alıyor, 1000 veriyor, 0 alıyor. Şimdi önce bir samimiyet arkadaşlar, Sayın Başkan. Şu, şu Önerge, şu Önerge, Önergenin esasına zaten karşı çıkıyoruz biz, yani Önergenin esasına karşı çıkıyoruz. Ama şu hâli gerçekten İzmir Büyükşehir Belediyesi için çok ayıp bir durum ve şu anda Torbalı'da Cumhuriyet Halk Partili bir Belediye Başkanı ve Cumhuriyet Halk Parti Yönetimi var. Hep eleştiriyorsunuz ya, "Engelliyorsunuz, engelliyorsunuz, siz hiçbir şeye evet demiyorsunuz, hep karşı çıkıyorsunuz." diyorsunuz ya, biz şu anda Cumhuriyet Halk Partili bir Belediyenin haklarını da koruyoruz Sayın Başkan. Bir meydan projesi yapacaksınız, bir otopark projesi yapacaksınız, bir bilmem ne projesi yapacaksınız ama diyorsunuz ki biz alamadık, alamadığımız için size de bu kadar veriyoruz. Nereye gidecek bu milyarlarca, 45 milyarlık bütçe? Nereye gidecek çok merak ediyorum, merakla soruyorum. Teşekkür ediyorum. *(4 dakika 17 saniye)*

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, çok teşekkür ederim. Ufuk Bey buyurun, buyurun Sayın YÖRÜK.

**UFUK YÖRÜK:** Sayın Başkan, Torbalı'da doğmuş, büyümüş bir kardeşiniz olarak, oranın ekmeğiyle bugünlere gelmiş bir kişi olarak gerçekten teşekkür ediyorum. Hem Özgür Bey'e, hem Hakan Bey'e teşekkür ediyorum bu samimi konuşmalarından dolayı. Ancak bugün burada yaptığımız işlem bir yasal işlem. Yani bu Meclis'in ortak kararıyla alınmış bir Protokol, uygulamaya geçmiş bir Protokolümüz var. Bu Protokol yarı yolda, belli yasal nedenlerle uygulanamamış, şimdi o yasal nedenlerle bu Protokolü revize etmemiz gerekiyor. Yaptığımız işlem bugün tamamen bu yasal işleme dayalı bir iş. Bu anlamda konuyu samimiyet ölçüsünde yasallıktan çıkarıp başka siyasetlere dönüştürmenin çok doğru olmadığını düşünüyorum. İşin temelinde, temelinde tabii ki benim de çok desteklediğim ve Torbalı için çok uygun olan bir meydan projesi var. Bu meydan projesi yıllardır Torbalı'nın gündeminde ve Torbalı merkezini çok rahatlatacak bir proje. Bu mutlaka hayata geçecek. Bugün bu Protokolün revize edilmesine rağmen, yine Büyükşehir'in desteğiyle hayata geçecek bir projedir bu. AK Partili Arkadaşlarımızın projenin esasına karşı çıkmasının asıl nedenini de konuşmak lazım. Özellikle bu noktada da vurgulamak istiyorum. Projenin esasına karşı çıkmalarının nedeni, Torbalı merkezde, Torbalı kuruluşundan bu yana yıllardır Belediye Hizmet Binası ve Kent Meydanı olarak görev yapan bir alanımız var. Belediye Hizmet Binası'nın yıkılan yerine yeniden bu projeye Torbalı'ya yakışır bir hizmet binası ve meydan projesi yapılması yıllardır konuşulduğu halde, geçen dönem, AK Parti döneminde Torbalı'nın genleriyle oynanıp, hizmet binası başka bir yere taşınmaya çalışıldı ve orada gerçekten sakil duran, gerçekten Torbalı'ya bu anlamda hizmet etmeyecek, Torbalı'nın kent dokusuna, meydan dokusuna, meydan beklentisine aykırı bir yapılaşmanın önü açılmış oldu. Bu dönem yaptığımız iş; mevcut binayı yurt olarak, öğrenci yurdu olarak değerlendirip, Torbalı'nın genlerine uygun Kent Meydanı ve Belediye Hizmet Binasının olması gereken yerde Büyükşehir eliyle yeniden yapılması işidir. Bu anlamda yapılan iş doğrudur, proje doğrudur, önceki

Protokol doğrudur. Şimdi yaptığımız iş, Protokolün revize edilme işi de yasaldır ve doğrudur. Konunun siyasetle, siyaset noktasında başka yerlere çekilmesinin de bir anlamı yoktur. Bu anlamda hem Büyükşehir, hem Torbalı Belediyesi samimi bir duygu, düşünce ve işlev içerisindedir. Sayın Meclisi bilgilendirmek istedim. (3 dakika)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Sayın AYDIN, Sayın AYDIN... Peki, buyurun. Sayın HIZAL.

**ÖZGÜR HIZAL:** Şimdi, Hukuk Komisyonu Başkanı Meclis Üyesi Arkadaşımız bizim Meydan Projesi'ne karşı çıktığımızı falan düşündü herhalde konuşmamı bu noktada yanlış anladı. Biz projenin esasında karşı çıkıyoruz derken, yapılacak olan Meydan Projesi'ne falan karşı çıkmıyoruz. Bu Meydan Projesi'nin yapılması gerektiğini ben de söylüyorum, yapılsın. Ama bu Meydan Projesi yapılırken, İzmir Büyükşehir Belediyesi, tabiri caizse, tırnak içinde söylüyorum; "Baba" dediğimiz Büyükşehir Belediyesi, evladına, evladından bir karşılık alarak yardım ve hizmet etmesin diyoruz. Biz bunun... Bu yönde bir karşı duruş ortaya koyuyoruz. Önergenin ilk haline karşı çıkmamızın sebebi de buydu. Bir siyasi irade gelir, der ki; "Belediye Hizmet Binasını buraya yapmak istiyorum." Diğer siyasi irade "Buraya yapmak istiyorum." Sonuç itibarıyla ikisi de bir hizmettir, bir bakış açısıdır. İtirazlar bu noktada olabilir ama İzmir Büyükşehir Belediyesi, 30 ilçe sorumluluğunda olan İzmir Büyükşehir Belediyesi, bir ilçeye yatırım yaparken, yatırım yapacakken gelip; "Yahu sen şu arsana bana ver, ben ondan sonra yapayım." dememeli. Torbalı Manisa'nın ilçesi değil. Torbalı Aydın'ın ilçesi değil.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet.

**ÖZGÜR HIZAL:** Torbalı İzmir'in 30 ilçesinden biri. Geçenlerde buna ilişkin olarak... Çok kısa hemen kapatıyorum Sayın Başkan. Çile Hanım Kemalpaşa'ya dair eleştiriler getirdiğinde, Çile Hanım'a bir metin verildi. Kemalpaşa'ya milyarlarca liralık yatırım yapıldığına dair bir metin verildi. Merak ettim, hem Çile Hanım, hem ben okuduk o metni. Sayın Başkan, o metinde o kadar içi boş ifadeler vardı ki, Tunç Bey okuyamadı bile. Sadece metni Çile Hanım'a vererek o anı kurtardı. İşte Büyükşehir Belediyesi demek bu demek değildir. Büyükşehir Belediyesi demek, 30 ilçesine eşit koşullarda hizmet götürmek demektir, teşekkür ediyorum. (2 dakika 16 saniye)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Sayın AYDIN, buyurun.

**MURAT AYDIN:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri hepimizi saygıyla selamlıyorum. Yani aslında teknik bir konuyu bu kadar tartışmak anlamında değil ama yine de madem bir şey söylediler arkadaşlar, şunu söylememe izin verin. Büyükşehir Belediyesi'nin İlçe Belediyeleriyle iş birliği yapıp, birlikte bir şey yaptığı uygulamalar başka bir şeydir, Büyükşehir Belediyesi'nin kendi görev ve sorumluluğu kapsamında yaptığı şeyler başka bir şeydir. Büyükşehir Belediyesi'nin 30 ilçeye de yaptığı hizmetler ortada. Yani şuna üzülüm. Şu var; 24 Kasım'da, yani Cuma günü İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 45 milyar liralık Bütçesi'nin nereye gittiğini 7 saat filan tartıştık burada. "Hani hâlâ nereye gidiyor?" diye soruyorlarsa, diyeceğim ki acaba başka bir Meclis'te miydik? Hayır, buradaydı kendileri de ve kendileri de söz aldı. Yapılanları eksik ya da yanlış bulmasını değil, "Nereye gidiyor bu para?" diye sorduğu zaman, ben de diyorum ki, başka bir Meclis'te miydik? Başka bir şey mi konuştuk biz burada? Onu anlayamıyorum. Şimdi, Büyükşehir Belediyeleri, bütün Büyükşehir Belediyeleri, Büyükşehir Belediye Kanunu ve Belediye Kanunu'nun hükümlerine göre İlçe Belediyeleri'yle İş Birliği Protokolleri yaparak hizmetleri yürütür. Bazı şeyleri doğrudan yaparken, bazılarını da onlarla birlikte yapar. Ve bu Protokol gereğince aktarılan kaynakların tümü de hem Meclisimizin, hem Sayıştay'ın denetimine tabidir. Büyükşehir Belediye Meclisi'nin verdiği kararda bir değişiklik yapmak gerektiğinde de bu Meclis bunu tekrar değerlendirir. Yani Büyükşehir Belediyesi'nin, İlçe Belediyesi'nin yapacağı kimi hizmetlerle ilgili olarak doğrudan oraya kaynak aktarma yetkisi yok ki zaten. Burada bir yasal zorunluluğu yerinde getiriyoruz. Ama anlıyorum ki arkadaşlar bu vesileyle başka konuları dile getirmeye çalışıyorlar. Ama şunu tekraren söyleyeyim; "Bu şehirden aldığınız verginin karşılığı yatırımı bu şehre yapmıyorsunuz." Bunu söylemeye devam edeceğim. Sayın Başkan'ın verdiği kâğıdın içine boş diyenler de, İzmir'e yaptıkları yatırımları burada sıralamalarını hâlâ bekliyoruz. Ama rica ederim İstanbul-İzmir Otoyolu'nun tüm maliyetini İzmir'e yatırım diye de söylemesinler, ayıp oluyor biraz. O yüzden, bu tartışmayı yapmanın bu anlamda bir faydası yok. Şunu da söyledim her seferinde, yine söyleyeyim; İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 30 ilçede yaptığı yatırımlar görülüyor. Zaten İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kendine ait bir görev alanı yok ki. Yani İzmir Büyükşehir Belediyesi diye bir ilçe yok ki. İzmir Büyükşehir Belediyesi dediğimiz Kurum, bütün hizmetlerini 30 ilçeye yapıyor. Şunu söyleyebilirsiniz; işte "Bu ilçede daha fazla hizmete ihtiyaç

var, bu parayı buraya değil de buraya aktarın.” Bunlar konuşulur ama İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin ayrı bir hizmet alanı yok ki. Yaptığı bütün hizmetler 30 ilçeye yapılan hizmetler. Mesela şu an bulunduğumuz yer Konak ilçesi. Şimdi, buradaki hizmetler de buraya yapılıyor. İZSU’nun Bütçesi’ni konuştuk, şimdi ESHOT’u konuşacağız, bunlar 30 ilçeye yaptığımız hizmetler. Hani “Şu kadar alıyorsunuz, sıfır veriyorsunuz.” demek, az önce kendisine de söyledim;

**ÖZGÜR HIZAL:** Bir...

**MURAT AYDIN:** Partilerinin ismindeki “Adalet” sözüne yakışmaz her şeyden önce.

**ÖZGÜR HIZAL:** Düzeltiyorum, bir...

**MURAT AYDIN:** Bir deyin, peki, hiç değilse bir deyin, tamam. Yani sıfır dersiniz, o zaman ben de derim ki, 7 saat burada konuştuğumuz Bütçedeki parayı nereye harcadığımızı 7 saatte konuşamadıysak, herhalde bir 7 saat daha konuşacağız. Teşekkür ederim. *(3 dakika 17 saniye)*

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Buyurun Hakan Bey.

**HAKAN YILDIZ:** Sayın Başkan, artık 4.5 yılın sonunda hep tekrara bağlıyoruz ama yapacak bir şeyimiz yok, maalesef bu böyle geçecek. Yani Urla Meydan Projesi’ne hayır diyen bir anlayışın... Daha diyecek benim bir lafım yok. Çünkü 1/5000’lik Planı, Urla’nın, bu Meclis onaylamıştı, 1/1000’liğini onaylamadı. Şimdi, biz çok samimi söylüyoruz. Diyoruz ki; şehirlerin meydanlarına Büyükşehir Yasası gereği, ana arterler, ana caddeler ve meydanlar Büyükşehir’in sorumluluğundadır. Eğer siz Torbalı’ya, samimiyetle bir meydan kazandırmak isterseniz, yasal mevzuatınız zaten buna izin veriyor. Şimdi... Ama niyetiniz Urla’da olduğu gibi “engellemek, yokuş yapmak, yapmamak” olursa bahane bulursunuz, hiç problem değil. Kendi yaptığımız 1/5000’liği inkâr eden planları da reddedersiniz, hiç problem değil. Ancak biz Torbalı öznesinde şimdi Sayın Ufuk Bey dedi ki; “Torbalılıyım, orada doğdum.” Çok güzel, bize de teşekkür etti. Yahu Ufuk Ağabey sormak istiyorum; şimdi, biz burada %60’la sınırlanmış durumdayız. Yani yarın Belediye Yönetimi değişti, artık 4.5 ayımız kaldı. Yeni bir Yönetim geldi. Kimler olduğunun hiç önemi yok. Protokole göre diyecek ki; “Ben sana %60’a kadar veriyorum.” Yani siz otopark yapıyorsunuz, yerin altına ineceksiniz, burada inşaatçılar var. Yani siz daha subasmanına gelmeden takriben parayı bitireceksiniz. Yani şehrin meydanında böyle bir, bitmemiş bir inşaat yığını bırakacaksınız, sonra döneceksiniz Torbalı Belediyesi’ne; “Arkadaş ben seninle bu kadar anlaştım, %60 verdim, %40’ını bul.” diyeceksiniz. Yahu sorarım size, yahu bu çok mantıklı mı? Yani normalde çözmek isterseniz, oturursunuz, aldığınız yerlere yeniden bir Değerleme Raporu alırsınız, tekrar bu değeri bir noktasına oturtursunuz. Yani mevzuatın bir tekrar, bir tarafından bakarsınız. Bu kamu hizmetidir, bu kamu hizmetini %100 karşılayacak bir noktaya gelirsiniz. Ek bir Protokol getirirsiniz bu Meclis’e, kalan yerlerle ilgili de; “Şu kadarlık yerin şu kadar yıl kiralanması karşılığında geri kalan işler yapılacaktır.” dersiniz, bu Protokolü de geçirirsiniz. Yani bunu %100 yapacak mevzuat vardır.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Var.

**HAKAN YILDIZ:** Bu mevzuatı Hukuk Komisyonu Başkanı olarak kendileri gayet iyi bilir. Torbalı olarak çok daha iyi bilmesi gerekir. Yani AK Parti’yi bırakın, bu kentte yaşamış, bu kentin bir evladı olarak diyorum ki, “Benim için acıyor yahu.” Ana Belediyemiz ilk önce “%100 yapacağım.” Diyor ve “2 tapuyu ben alamadım, ben sana %60 yapayım.” Yahu “%60 yapıyorum.” dediğiniz zaten meydan projesini bitirmiyorsunuz, şehrin kalbinde zaten İlçe Belediyemiz Yönetimleri, Bütçeleri, giderleri belli, ağırlıklı olarak paraları nereye harcadığı belli, yatırıma harcadığı rakamları belli, Torbalı bunu herhalde 5 yıl daha bitiremez hale gelir. Şimdi, bir önceki Belediyenin aldığı kararı eleştiriyorsunuz, Belediye Başkanı Belediye Binasını oraya düşünmüştür, kentin yeni bir çekirdeği, merkezi olarak görmüştür, doğrudur, yanlıştır bunu kentli olarak eleştirebilirsiniz ancak siz kendi söyleminizde, yani Torbalı’nın kalbi olan bu yeri çöküntü bölgesine döndürme riski taşıyan bir Önergeyi bu Meclis’e getirmek bence cidden Torbalı’ya haksızlıktır.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet.

**HAKAN YILDIZ:** Şimdi “1 verdik, 40 aldık” hep bunu sayıyoruz, ben bunu rakamlarla anlattım ama tabii herkes rakamı kendine göre yorumlamaya devam ediyor. Yani ben çok net bir veri verdim; 2022’deki Türkiye’de, İzmir’de toplanan gelirlerin 139 milyar olduğunu, bunun 65 milyarının sigara fabrikalarından geldiğini, düştüğünüzde 70 küsur milyar TL’nin de 26 milyar TL’sini direkt ve doğrudan İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin aldığını, yani %35’e yakın direkt aldığını, diğer ilçelerin de aynı paydan faydalandığını, son 5 yılda 117 tane okul bitirdiğimizi, çevre yollarını, havalimanlarını, Konak Tünellerini unutan ve görmeyen, kullanıyor ama fark edemeyen Murat AYDIN’a sadece

kullandığı ve geçtiği yerlerin, İzmir’de kullandığı büyük projelerin, uçağa binerek geçtiği havalimanının, İZBAN ortak yatırımının Merkezi Hükümet’le birlikte yapıldığını hatırlatmak isterim. Biz burada eğer bunu tartışacaksak, ben çok hazır... Özel bir Oturum yapalım, “İzmir’e biz ne yatırım yapmışız?” “Onlar neymiş?” rakamlarla konuşalım. Biz bundan çekinen bir Grup değiliz. Allah’a çok şükür 20 yıldır yaptıklarımız bizim bunu tek tek savunmaya yeter. Biraz sonra ESHOT’la ilgili görüşlerimizi bildireceğiz. Biz hiçbir zaman hiçbir projenin önünde engel olmadık. Bırakın engel olmayı, destek olmaya devam ediyoruz. Şimdi, bu öznede konuşalım, lütfen. Bu öznede yapılan son derece Torbalı ve Torbalı halkına haksızlıktır. Bu öznede bu iş, yarım bırakılır, bu öznede sizin Belediyenin hizmet anlayışıyla zaten bu iş bitmez. Torbalı’nın kalbinde Ufuk Bey çöküntü bölgesinde bir otopark alanı inşaatı görürsünüz, saygılar sunuyorum. *(4 dakika 44 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Ufuk Bey buyurun... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Yok yok, önemli bir konu olduğu için sıkıntı yok, biz Komisyon Raporu üzerine konuşuyoruz.

**UFUK YÖRÜK:** Sayın Başkan’ım, ikinci kez söz almak çok doğru bir şey değil...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Doğru doğru...

**UFUK YÖRÜK:** O anlamda Meclisten özür diliyorum; ama...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Hayır hayır, ben söz veriyorum.

**UFUK YÖRÜK:** Niyet...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sıkıntı yok, buyurun.

**UFUK YÖRÜK:** Niyet okumayla “Bu proje, bu yatırım yarıda kalacak.” demek, çok doğru bir yaklaşım değil. Gün gelir Büyükşehir burada, Torbalı Belediyesi orada... Tabii ki 3-4 ayda bitecek bir süreç değildir, bir proje değildir ama yeni dönem, yeni seçilen Başkanlarımız, yeni seçilen Meclis Üyelerimiz İzmir’i yine bütün ilçeleriyle el birliğiyle yine yatırımlara devam edecektir, Torbalı da bunlardan biri olacaktır, bu konuda hiçbir tereddüde mahal yok, teşekkür ediyorum. *(36 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar, bir Önerge üzerinde, İzmir’i ilgilendiren, İzmir’in bir ilçesini ilgilendiren bir Önerge üzerinde görüşme yapılırken, ama... Bir ihtiyaç hasıl olmuşsa, ikinci kere de söz veririm, üçüncü kere de veririm, orada bir sıkıntı yok. Yani mesele burada... Çünkü şu anda Torbalı ve İzmirli bizi seyrediyor. Meselenin ne olduğunu doğru ortaya... Çünkü o zaman bir şey söylenir, yanıtı verilmezse, yanıtı verilmezse bu doğru bir iş olmamış olur. O açıdan tartışmaları çok fazla tekrara düşmeden ama söylenmesi gerekeni söyleyecek bir vasatı yaratarak bu görüşmenin doğru tecelli etmesini sağlamak benim vazifemdir. Fikret Bey, buyurun.

**FİKRET AKTAŞ:** Sayın Başkan’ım, Değerli Meclis Üyeleri...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Buyurun.

**FİKRET AKTAŞ:** Söz konusu Torbalı ve o meydan olunca, rahmetli kardeşim İsmail UYGUR’u rahmetle anmak ve projeye ilişkin daha başlangıçlarında bilgim olduğu için bir iki şey söylemek icap etti.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Buyurun.

**FİKRET AKTAŞ:** Değerli AK Parti Sözcülerinin, projenin yapılmasıyla ilgili kaygılarını anlıyorum. Bu proje sadece Torbalı’nın değil, güney aksındaki bütün şehirlerimizin, ilçelerimizin örnek bir rol model kent projesi olacak. Orada önemli istimlaklar yapmıştı Rahmetli İsmail. Onun için de şu an yapılan yani bir önceki Belediye Başkanı Adnan Yaşar GÖRMEZ Bey’in yaptığı yer, gerçekten de şehir aksını, meydan şeyini değiştiriyor. Çünkü meydanlar şehirlere temel karakterlerini verirler, şehirlerin mihenk taşıdır. O yönüyle de örnek bir proje olacak. Bundaki hani projenin kadük kalması gibi hassasiyetleri anlıyorum. Bu projeyi değersizleştirmeden... Çok kıymetli bir proje. Onu el birliğiyle gerek Büyükşehir, gerek ilçe bugün ve bundan sonraki yönetimlerin yaparak örnek bir projenin meydana gelmesine katkı koyanlar, en az o kentin 150 yılına imza atacaklar. Saygılarımla. *(1 dakika 15 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki teşekkür ederim. Sayın AYDIN buyurun.

**MURAT AYDIN:** Sayın Başkan’ım, çok uzatmak istemiyorum ama iki, üç şeye dokun... Değmem gerekiyor. Urla Meydan Projesi, Urla Meclisi tarafından kabul edilmedi. Çünkü Urla Meclisi’ni toplamıyorlar. Urla Meclisi, atadığımız kayyum nedeniyle, Belediye Başkanı bakımından, kendisini Meclis Üyeleriyle birlikte çalışma zaruretinde hissetmiyor ve Urla Belediye Meclisi “Kayyım” atanmasından bu yana çalışmıyor. Dolayısıyla bahsettikleri proje, Urla Belediye Meclisi tarafından kabul edilmedi, bunu düzeltmek isterim. İkincisi... **(Salondan ses kayıtlarında**

**anlaşılmayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** İzin verin anlatayım ben de Hüsnü Bey.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Buyurun...

**MURAT AYDIN:** İkincisi... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılmayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Urla Meydan Projesi'nin hukuka açıkça aykırı olduğunu burada dile getirdik. Mevzuata aykırı olduğunu dile getirdik ve nitekim mahkeme tarafından bu proje iptal edildi. Tamam. Dolayısıyla...

**HAKAN YILDIZ:** İptal yok Sayın AYDIN, mahkemeye itirazınız var, arkadaşlar...

**MURAT AYDIN:** Yani verdiğiniz bilgiyi düzeltiyorum ben de Hakan Bey. Bilgi vermenize gerek yok, ben biliyorum ne olduğunu. İkincisi şu; bakın yatırım yapmıyorsunuz dediğinde, dönüp dönüp saydıkları havalimanı. İzmir'de havalimanı yok muydu daha önce? Düzenledikleri iç hatlar ve dış hatlar peronları, terminali ne zaman yapıldı?

**ÖZGÜR HIZAL:** Ne zaman yapıldı?

**MURAT AYDIN:** Ne zaman? Kaç yıl oldu?

**ÖZGÜR HIZAL:** Kaç yıl oldu?

**MURAT AYDIN:** İZBAN ne zaman hizmete girdi? 2009. Konak Tüneli ne zaman hizmete girdi? 2014.

**ÖZGÜR HIZAL:** Yapıyoruz işte...

**MURAT AYDIN:** Biz hangi yıldayız?

**ÖZGÜR HIZAL:** 2023.

**MURAT AYDIN:** 2023 oldu ve saydıkları projeler 10 yıl önce.

**ÖZGÜR HIZAL:** Şehir Hastanesi.

**MURAT AYDIN:** 10 yıl önceki... Şehir Hastanesi'nin hikâyesini burada defalarca konuştuk Sayın HIZAL.

**ÖZGÜR HIZAL:** Tamam, bitti işte.

**MURAT AYDIN:** Tamam, nasıl bittiğini görüyorsunuz.

**ÖZGÜR HIZAL:** Bitti işte.

**MURAT AYDIN:** Bir de şunu söyleyeyim, yahu rica ediyorum, bakın her seferinde aynı şeyi hatırlatıyorum. Yahu 45 milyar liralık İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Bütçesi'ni bilmem kaç trilyon liralık Devlet Bütçesi'yle mi karşılaştırıyorsunuz? Yani bunu mu anlatıyorsunuz? Şimdi, İzmir'den aldığınız vergiyi söylüyorsunuz, diyorsunuz ki; "Biz İzmir'den alıyoruz vergi ama bunun şu kadarını sigaradan alıyoruz, bunun şu kadarını akaryakıttan alıyoruz, bunları saymıyoruz. Kalanının da şu kadarını verdiğimizize göre size şu kadar veriyoruz." Yahu bu hesabı kurt yapmaz, yapsa böyle yapmaz yani. Bu nasıl bir hesaptır? Orada verdiğimiz vergi İzmir'in bütçesine girmiyor mu? O zaman Kocaeli'nin verdiği vergileri nasıl hesaplıyorsunuz? Değerli Arkadaşlar, bir mevzuattan bahsediyorum. Bir yasal zorunluluktan bahsediyorum, yani laf atıp durmanızın bir faydası yok. Bir mevzuattan bahsediyorum. Yasalar ve hukuk derdiniz olmayabilir, kendinizi hukuktan kopmuş hissedebilirsiniz. Kendinizi hukukla bağlı da hissetmeyebilirsiniz. Ama İzmir Büyükşehir Belediyesi duruma böyle bakmaz. Anlatmaya çalıştığım bu zaten. Verdiği örnekler de bu. 10 yıl önceden, 15 yıl önceden yaptıkları yatırımları bize hâlâ "İzmir'in yatırımı, Murat Bey orayı kullanmıyor mu?" gibi, filan dersiniz, kullanacağım tabii ki, benim vergilerimle yapılmış bir yer. Bana iyilik mi yapıyorsunuz, inayette mi bulunuyorsunuz?

**SALONDAN:** Yok...

**MURAT AYDIN:** Tabii ki kullanacağım. Daha fazlasını yapmakla yükümlüsünüz, onu hatırlatıyorum İzmir Halkı adına.

**SALONDAN:** Yapacağız da...

**MURAT AYDIN:** İzmir Halkı adına İzmir'e olan borcunuzu ödemenizi söylüyorum. Bütün bu hikâye bu.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet.

**MURAT AYDIN:** Bunu söylemeye çalışıyorum. Dönüp dönüp verdikleri havalimanı, İZBAN, Konak Tüneli. Başka? Çevre Yolu, 110 tane okul, Şehir Hastanesi bu mu? Sayabileceğiniz başka bir şey var mı? Yani bunu anlatmaya çalışıyorum. Bu rakamlar benim rakamlarım değil ayrıca. Türkiye Cumhuriyeti Devleti Cumhurbaşkanlığı Strateji Dairesi'nin bildirdiği rakamları konuşuyoruz burada yahu. Biz, kendi kendimize bir rakamdan bahsetmiyoruz. Yani söylediğiniz hizmetleri sayarken, rica ederim İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 45 milyarlık Bütçesi'yle, Devlet'in Bütçesi'ni karşılaştırmayın, bilmem kaç tane Bakanlığın Bütçesi'yle bizim Bütçemizi karşılaştırmayın.

**SALONDAN:** Kıyaslamıyoruz...

**MURAT AYDIN:** O yüzden hani getirin... Şunu söylediğiniz için söylüyorum Özgür Bey. Hakan Bey'in sözüne atfen söylüyorum. Getirelim biz ne yaptık, siz ne yaptınız karşılaştıralım, bu mu?

**HAKAN YILDIZ:** Sayın Başkan...

**MURAT AYDIN:** Bunu mu söylüyorsunuz? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** İzmir Halkı'na bunu mu söylüyorsunuz? Biz, Türkiye Cumhuriyeti Devleti olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Bütçesiyle yarışma halinde miyiz diyorsunuz? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Bu Hükümete ayıp olur, bu hükümete ayıp olur... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Bunu anlatmaya çalışıyorum...

**ÖZGÜR HIZAL:** Murat Bey ya...

**MURAT AYDIN:** Bunu anlatmaya çalışıyorum. O yüzden hani dönüp dönüp aynı şeyi söylüyorsunuz, biz de aynı cevabı vermeye devam edeceğiz. Bu şehirden aldığımız verginin karşılığı yatırımı bu şehre yapmıyorsunuz. Bizim yapmaya çalıştığımız yatırımları beğenmiyorsunuz, kendinizce bir yatırım hesabı yapıyorsunuz. Ondan sonra da bir vergi hesabı yapıyorsunuz; bunları ayrı tutalım, bunları ayrı tutalım... Ondan sonra da gelip diyorsunuz ki; "Biz burada daha fazla hizmet yapacağız." Yapın, elinizi tutan yok, İzmir'e yapacağınız her hizmetten müteşekkir oluruz. Bunu anlatmaya çalışıyoruz. O yüzden gelip gelip aynı şeyi tartışmanın bir anlamı yok. Torbalı'yla ilgili gelen Önerge de bir yasal zarurettir. Bu yasal zaruretin gereğini yapmaya çalışıyoruz Meclis olarak. Çünkü bunu yapmadan bu işlemi yaptığımız zaman Sayıştay gelip bize zimmet çıkaracak. Bunu kendileri de biliyorlar. O yüzden hani bu tartışmayı, bir popülizm üzerinden, Torbalı da bizim şehrimiz, orası da bizim şehrimiz üzerinden yapmayın. Bu doğru bir tartışma zemini değil, o yüzden karşı çıkmaya çalışıyorum, teşekkür ederim. **(5 dakika)**

**SALONDAN:** Özkanlar Pazar Yeri...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Teşekkür ederim. Arkadaşlar, söz vermedim daha Bülent Bey. Erhan Bey buyurun.

**ERHAN ÇALIŞKAN:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım. Şimdi, Önergenin tartışılması ayrı bir konu ama 2 senedir bağlamından koparılmış bir yatırım mevzuu var. Bu neye benziyor? Şimdi, İzmir vergi ödüyor. Ödediği vergi Devlet Bütçesi'ne gidiyor. Devlet Bütçesi'nden de sadece yatırımlar, vergiyle yatırımlar kısmı karşılaştırılıyor. Bu neye benziyor? Şuna benziyor; İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 45 milyar lira Bütçesi var, içerisindeki sadece yatırım konusunu mu konuşuyoruz? 45 milyar lira, bunun içerisinde, bu Bütçe'nin içerisinde personel gideriniz yok mu? Başka harcamalarınız yok mu? Bu devletin 45 bin engelliye, evde bakım maaşı ödüyor devlet İzmir'de. Bu bütçeden ayrılan para değil mi? 16 tane, 16 tane Devlet Hastanesi yapıldı İzmir'e son 15 senede, 16 tane. Sıfırdan yapıldı. Yani şimdi sadece yatırımı mı konuşacağız? O zaman iş dönüyor, şu mantığa dönüyor; İzmir'de, Büyükşehir'in elde ettiği gelirin... İşte arkadaşlar söyledi, en büyük geliri Aliğa Belediyesi, Aliğa ilçesi elde ediyor. Sizin yatırımınızdan, Belediye Bütçesi içerisinde en çok Aliğa'ya mı ayırıyorsunuz? Yani şöyle mi diyeceğiz, bakış açımız şu mu olacak; geliri Aliğa kazanıyordu, Büyükşehir'in yatırımlarının büyük bölümü de Aliğa'ya mı yapıldı diyeceğiz? Bu tartışma tamamen bağlamından kopmuştur. "Alınan verginin karşılığını vermiyorsunuz." cümlesi tamamen bağlamından kopup, yanlış bir zeminde tartışılmaktadır. İzmir'in elde ettiği vergi gelirinin karşılığında binlerce öğretmeni var, binlerce Kurumda çalışanı var. İzmir'in sadece yatırımlarının dışında bunların hepsine Bütçe ayrılıyor. Biz şimdi şöyle mi hesaplayacağız? Oturacağız, yani Bütçe'nin içerisinde Aliğa'ya, gelirimizin şu kadarını Aliğa'ya mı yapalım diyeceğiz? Bu bakış açısı tamamen yanlış bir bakış açısıdır. Doğru da bir bakış açısı değildir. Teşekkür ediyorum. **(2 dakika 34 saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Bülent Bey buyurun.

**UFUK YÖRÜK:** Gündemden çok uzaklaştık...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Arkadaşlar madde tartışıyoruz. Yani, buyurun Bülent Bey.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Değerli Başkan'ım, bu konuyla ilgili söz almayacaktım ama konu Urla olunca cevapsız bırakmak istemedim.

**ÖZGÜR HIZAL:** Konu Urla değil ki...

**BÜLENT KÖKLÜ:** Konuyu Urla'ya getirdiğiniz...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Meydan projesiyle ilgili cevap vereceğim, müsaade ederseniz, müsaade edersiniz...**(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar, müsaade buyurun da Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanımız konuşsun. Buyurun Bülent Bey.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Çok fazla uzatmayacağım, Sayın Başkan'ım sözü. Bildiğiniz üzere Urla'da 2019 Aralık'tan beri Meclis toplanmıyor. Urla Meydan Projesi'yle ilgili, bize sorulmadan, STK'lara sorulmadan, yereldeki mühendislere sorulmadan ve toplantı yapılmadan, görüşleri alınmadan bir proje yapıldı. Biz, Uurlalı olarak ve orali Meclis Üyeleri olarak ben, sadece kendim adına değil, burada olmayan 24 Meclis Üyesi Arkadaşım adına da söylüyorum Urla Meclis Grubu olarak. Ve bir gün bir telefon görüşmesiyle davet edildik, dönemin Kaymakamı tarafından. Ben bu görüşmenin içerisinde daha önce de anlatmışım, diğer arkadaşlarımız çağırılmadan, Meclis olsun olmasın bizi bir araya getirerek bir karar almasının doğru olduğunu ifade ettik. Bunu yapamayacağını söyledi. Daha sonra sadece 3 Büyükşehir Meclis Üyemizle bir toplantı yaptık. Önümüze bir proje konuldu. İçimizdeki teknik arkadaşların yaptığı bir çalışmaya göre de, sunulan proje 250 araçlık otopark içeriyordu. Ama yapılan hesaplamalara göre de 150-160 araç alabileceği net bir şekilde ortaya konulduğu için biz, Büyükşehir Belediyemizle yerin 3 kat altına inmeyi, emsal saymayacağımı ifade etti. Biz, ileriye yönelik 500-600 araçlık bir otopark yapılmasını istemiştik. Bizim tek durduğumuz nokta buydu. Yoksa hiçbir şeyin önlenmesiyle alakalı bir şey değildi. Bir de bu proje sunulduğunda, Urla'ya ilk duyurulduğunda Belediye tarafından, bir hayırsever tarafından yapılacağı söylendi. 2 gün, 3 gün sonra da; "Hayırsever değil, öz varlığımla yani kendi paramızla yapacağız." denildi. Bununla ilgili bir konuya oturduğumuzda ilk söz şöyle başladı; "İlk Meclis'te bunun geçmesini istiyoruz, siz geçirmesiniz de biz zaten Çevre Şehircilik Bakanlığı'ndan bunu geçireceğiz, bu onayı da aldık." dendi. Bunun da bilinmesini istiyorum. Bu arada burada 7 kişiye ait özel mülkiyet vardı. Binalar yıkıldı, geçti gitti. Buradaki insanlar yüksek paralarda kiralara geçerek... İşleri de devam etti ama ortada hâlâ daha ne dükkân var, ne proje var. Mahkemeleri devam ediyor, çok cüzi rakamlarla kamulaştırma yapıldı. Bunun sadece bilinmesini istiyorum. Yanlışlığı doğruluğu zaten kamuoyu tartışacaktır ama bir Uurlalı olarak buna cevap vermek zorundayım. Yoksa bizim karşı geldiğimiz hem parti olarak, hem de Meclis Üyesi Arkadaşları olarak böyle bir ifade hiç de kullanmadık, engellemeye de çalışmadık. Teşekkür ederim. **(2 dakika 44 saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Sayın BOZTEPE buyurun.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan, gerçekten de konu uzadı, doğru söylüyor arkadaşların hepsi. Farklı farklı... Değerli Arkadaşlar, ben bu "İzmir verdiğini alamıyor" konusunu hemen hemen 1983 yılında, 1984'ten itibaren diyelim, İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne gelen iktidarların, hemen hemen hepsi bir şekilde dile getiriyor. Sadece bu İzmir'den gelmiyor. Genellikle işte demin konuştuk; İstanbul olsun, İzmit olsun, buna benzer Kocaeli gibi gelirleri yüksek olan iller bunu dile getirirler. Eğer ki Büyükşehir ile Hükümet aynı partiden değilse bunlar çok konuşuluyor. Burada bizim eski iki Bakanımız var; Sayın Halil ÇULHAOĞLU'yla, Suat ÇAĞLAYAN Bakanımız var, ikisi de... Özellikle Halil ÇULHAOĞLU Bakanım da hatırlar çok eskilerden. Çok gündeme geldi. Değerli Arkadaşlar İzmir... Türkiye bir federal devlet değil. Demin hem Grup Başkan Vekili, hem Grup Sözcümüz bunu söyledi. Aslında bunu burada söylemek de Cumhuriyet Halk Partisi'ne ben yakıştıramıyorum. Kendisinin Sosyal Demokrat iddiasında bulunduğu ve Sosyal Demokrat olduğunu söyleyen bir siyasi partiye yakıştırmıyorum. Geçmiş yıllarda, ben de orada siyaset yaptım. Bu söylemleri... Biz o zamanlar hep karşıydık ama nedense 2000 yıllarından sonra AK Partili Hükümetlerden sonra bu çok sıkça dile getiriliyor. Değerli Arkadaşlar, örneğin; İzmir'de bu kadar vergi geliyor da; Diyarbakır'ı ne yapacağız, Siirt'i ne yapacağız, Bingöl'ü ne yapacağız, Van'ı ne yapacağız, Hakkari'yi ne yapacağız, Kars'ı ne yapacağız, Ağrı'yi ne yapacağız, Rize'yi demeyelim de orada Artvin'e inelim, İç Anadolu'da Çorum'u diyelim, bunları ne yapacağız? Değerli Arkadaşlar, buraları ne yapacağız? Oradakiler, oradakiler... Vergi gelmiyor ama Torbalı'da üretilen sigara, işte Aliğa'da üretilen petrol ile akaryakıt ile oralardaki araçlar da buradaki giden akaryakıtla çalışıyor. Gerçekten de ben buna anlam veremiyorum ve ilk kez bu konuyla ilgili konuştum bu Meclis'te, hiç daha önce dile getirmedim. Ben bu konuda Cumhuriyet Halk Partisi'nin kendisini gözden geçirmesini diliyorum ve iki tane Bakanım da burada. Şu an ikisi de galiba salonda. Özellikle Sayın Halil ÇULHAOĞLU... Olmaz arkadaşlar, bunu dile getirmeyin bir daha, yakışmıyor. Hele İzmir gibi... İşte geçmişte... Cuma günü İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Bütçesi'ni konuştuk. Pazartesi günü İZSU Bütçesi'ni konuştuk. Gayet de

verimli geçti, gayet de düzeyli geçti. Yakışmıyor, bu kentin, bu kentte yaşayan, bu kentte siyaset yapan arkadaşlara yakışmıyor, demeyin bunu bir daha. Bu, bunu bence unutun, resetleyin aklınızda, kafanızda “İzmir 40 veriyor 1 alıyor.” söyleminden bence vazgeçin. Bu bir... Çok özür diliyorum, demeyeceğim, vazgeçtim kelimeyi söylemekten. Sosyal Demokrat olduğunu iddia eden bir siyasi partinin üyelerine yakıştıramıyorum.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Bunu söylemek istedim. Tekrar söylüyorum; Türkiye Cumhuriyeti, bir federal devlet değildir, Bütçesi bir bütündür. Demin Erhan çok güzel söyledi. Ben, tam da o söz için aslında söz almıştım konuyu... Arkadaşlar, bir Türkiye Bütçesi var, bir de bu Kentin Bütçesi var. İşte Karşıyaka'nın var, eskiden beldeler vardı. Bazı yerlerde Özel İdare'nin Bütçesi var, İl Genel'de. Bunları... Elmayla armudu özellikle bizim İrfan Arkadaşım çok kullanıyordu; elmayla armudu karıştırmayalım, sapla zamanı karıştırmayalım. Hepinizi sevgiyle selamlıyorum. *(3 dakika 20 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Başkaca bir görüş var mı arkadaşlar? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Arkadaşlar, ben oylamadan yanayım ama bakın Özan Bey el kaldırıyor. Saygısızlık yaparım o arkadaşıma oy vermezsem, söz vermezsem, buyurun.

**ÖZAN PARLAR:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, Güzelbahçe, İzmir'de küçük bütçe, sıralamasında ikinci sırada olan bir ilçe. Güzelbahçe'de de bir meydan düzenlemesi yapıldı, bu dönem yapıldı. 4 milyon civarında bir maliyeti olan bir yerd. %75'ini Büyükşehir Belediyemiz karşıladı, %25'ini Güzelbahçe Belediyesi olarak biz karşıladık. Bu şekilde bir Protokol yapıldı. Şimdi burada Torbalı'daki o olayda sadece bir prosedür var iken, bu kadar olayı büyütme, bu vahamete sokmak niye? 20 yıl önce yapılmış, İzmir'e yapılmış olan yatırımları tekrar tekrar gündeme getirerek burada spekülasyon yaratmak niye? İzmir, Türkiye Cumhuriyeti hudutları dâhilinde olan bir yerdir. İzmir, yabancı bir ülke... Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne bir yatırım yapmıyorsunuz. Sonuçta Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde bir il'e yatırım yapıyorsunuz. Artık eskimiş, yıpranmış olan, 20 yıl önceki yatırımları da burada tekrar tekrar temcit pilavı gibi gündeme getirmenin anlamı niye? Bu arkadaşlarımızı bu konuda ben kınıyorum. Bu şey... Basit bir prosedürü, bu kadar Büyükşehir Meclisi'nde uzatmak, spekülasyon yaratmak, gerginlik yaratmanın doğru olmadığını düşünüyorum, teşekkür ederim. *(1 dakika 30 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim. Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar amaç hasıl olmuştur. **17 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, 18? 18?

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Başkan'ım, 18. maddemiz de Komisyondan oyçokluğuyla gelmiş, geldiği şekliyle oylansın.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Başkaca bir görüş var mıdır? Başkaca bir görüş olmadığına göre... **18 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Şimdi Komisyon Raporumuzu okutuyorum. Evet, buyurun Değerli Kardeşim.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. Belediye Meclisimizin 29/11/2023 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 27/11/2023 tarihli ve E.1664650 sayılı, Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı ifadeli Başkanlık Önergesinde; “25/11/2023 – 26/11/2023 tarihlerinde İlimizde aşırı yağın yağmur neticesinde deniz sularının yükselerek mesken ve iş yerlerine su basarak mağduriyet yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyetlerinin giderilmesine katkı sağlayabilmek adına, Sayın Meclisimizce onaylanmış olan İzmir Büyükşehir Belediyesi ‘Sosyal Yardım Yönetmeliğinin 6.c ve 10.ç maddeleri’ doğrultusunda, Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı bünyesinde alınacak Sosyal Yardım Komisyonu kararı ile, mesken ve iş yerlerinde eşyaları zarar görmüş vatandaşlar için hafif hasarlılara 15.000,00-TL, orta hasarlılara 20.000,00-TL, ağır hasarlılara 25.000,00-TL nakdi yardım yapılabilmesi hususunun Sayın Meclisimizce görüşülmesini arz ederim.” denilmektedir. Yukarıda metni yazılı Başkanlık Önergesi, Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 29/11/2023 tarihli toplantısında incelenmiş olup; söz konusu önerge, Komisyonumuzca ilgili birimince teklif edildiği şekilde oybirliği ile uygun bulunmuştur. Sayın Meclisimizin onaylarına sunulur. (Sosyal Hizmetler Dai.Bşk.E.1664650)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Meclis Üyeleri, okunan ilgili Önergeyi Meclisimin oyuna sunuyorum; kabul edenler... Pardon, özür dilerim. Söz talebi var. Sayın AYDIN söz talebinde



bulunuyor, buyurun.

**MURAT AYDIN:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri yaşanan deniz taşkını ve yağışlar sonrasında hasar gören bütün vatandaşlarımıza tekrar geçmiş olsun diliyoruz. Bütün İzmir Büyükşehir Belediyesi, iktidar, muhalefet bütün gruplar kendilerinin İzmir Halkı'yla birlikte hepsinin yanındayız. Bu kadarını Meclis olarak, Belediye olarak yapabildiğimiz bu katkının bir parça olsun, dertlerine derman olmasını istiyoruz. Ben bütün partili arkadaşlarımıza, AK Parti, Milliyetçi Hareket Partisi ve İYİ Partili Arkadaşlarımıza bu konuda gösterdikleri hassasiyet için teşekkür ediyorum. (30 saniye)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki. Evet, **19 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Şimdi, ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2024 Mali Yılı Performans Programı ve ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2024-2026 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısını görüşeceğiz. Sayın BOZTEPE buyurun.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, ESHOT Bütçesi'yle ilgili 19 ile 20. maddelerin birleştirilerek... Bir Önergem olacak. Sayın Başkan, ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2024 Mali Yılı Performans Programı ile 2024 Yılı Mali Bütçe Tasarısı ve Ekli Ücret Tarife Cetvellerine Yönelik Komisyon Raporu'nun okunmuş kabul edilmesini ve Bütçe Tasarısı'nın oylamasına geçtiğimizde de oylamanın başlıklar halinde yapılarak isimlerin okunmuş kabul edilmesini öneriyoruz. Yani 19 ve 20. maddeyi birleştirerek, birlikte görüşülerek ayrı ayrı oylanmasını öneriyoruz. Saygılar sunuyorum. (37 saniye)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Meclis Üyeleri, Sayın Meclis Üyemiz Hüsnü BOZTEPE'nin bir sözlü önerisi oldu. Ona göre gündemimizin Komisyon Raporları bölümünün 19 ve 20. maddelerinde yer alan, 2 maddenin birlikte görüşülerek ayrı ayrı oylanmasını, ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2024 Mali Yılı Performans Programı ile ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2024-2026 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve Ekli Ücret Tarife Cetvellerine Yönelik Komisyon Raporları'nın okunmuş kabul edilerek oylanması ve Bütçe Tasarısı'nın oylanmasına geçtiğimizde de oylamanın başlıklar halinde yapılarak, isimlerin de okunmuş kabul edilmesi hususlarını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Plan ve Bütçe Komisyon Raporu. Belediye Meclisimizin 13/11/2023 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 27/10/2023 tarihli ve 165439 sayılı, ESHOT Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ifadeli İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü 2024 Mali Yılı Performans Programı ile ilgili Başkanlık Önergesi, Komisyonumuzun 23/11/2023 tarihli toplantısında incelendi.*

#### 2024 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı

Performans Hedef No	Performans Hedefleri	Kaynak İhtiyacı
1.1.1	Çağdaş Teknolojileri ve Toplu Taşıma Sistemlerini Kullanmak	1.802.000,00
1.1.2	Toplu Taşımanın Hızını Artırmak	1.000,00
2.1.1	Ulaşımada Eşitliği Sağlamak	1.000,00
3.1.1	Çalışma Alanlarını İyileştirmek	87.200.000,00
3.1.2	Modern Ekipmanların Kullanımını Yaygınlaştırmak	82.332.000,00
3.2.1	Kalite Yönetim Faaliyetlerini Yaygınlaştırmak	380.000,00

3.3.1	Dengeli Bir Mali Yapı Oluşturmak	25.350.000,00
3.3.2	Hukuki Süreçlerin Etkinliğini, Verimliliğini ve Farkındalığını Artırmak	13.918.000,00
3.4.1	Mesleki Girişimi Artırıcı Faaliyetler Geliştirmek	2.141.000,00
4.1.1	Çevre Dostu Araçların Kullanımını Yaygınlaştırmak	793.692.000,00
4.2.1	Güneş Enerjisi Sistemlerini Uygulamak	1.500.000,00
4.2.2	Kaynak Tasarrufu Sağlayıcı Faaliyetler Geliştirmek	1.500.000,00
4.2.3	Akaryakıt Kontrol Sistemlerini İyileştirmek	2.750.350.000,00
4.3.1	Kamu, Üniversite ve STK'larla Ortak Çalışma Gerçekleştirilmesi	5.000,00
5.1.2	Yolcu Memnuniyetini Artırmak	1.000,00
5.1.3	Anında Kapatılan Başvuru Sayısını Artırmak	11.490.000,00
5.1.4	Yolcuların Ulaşım Politikasında Söz Sahibi Olmasını Sağlamak	29.761.000,00
5.2.1	İmaj ve İtibarı Geliştirici Çalışmalar Yürütmek	1.000,00

Performans Hedef No	Performans Hedefleri	Kaynak İhtiyacı
5.3.1	Ekonomik Verimli ve Sürekli Ulaşım Hizmeti Sağlamak Amacıyla İşgücünde Devamlılığı ve Etkinliği Sağlamak	4.250.001.000,00
5.4.1	Atölye, Bina ve Tesislerin Güvenliğini Sağlamak	135.000.000,00
5.4.2	Çalışanların Motivasyon, Memnuniyet ve Aidiyet Seviyelerini Yükseltmek	229.301.000,00
<b>2024 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.415.727.000,00</b>

*2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedefler doğrultusunda hazırlanan 2024 Mali Yılı Performans Programında yer alan stratejik amaçlara, stratejik hedeflere ulaşmak için performans hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı ayrı ayrı incelenmiş olup, 2024 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Faaliyet Toplamı 8.415.727.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.*

#### 2024 Mali Yılı Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu

BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	EKONOMİK KOD	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	1	PERSONEL GİDERLERİ	73.740.000,00	290.298.000,00	0,00
2	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET	6.478.000,00	26.723.000,00	0,00	33.201.000,00

PRİMİ GİDERLER					
3	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	7.358.363.000,00	523.966.000,00	0,00	7.882.329.000,00
4	FAİZ GİDERLERİ	0,00	77.949.000,00	0,00	79.099.000,00
5	CARİ TRANSFERLER	9.920.000,00	0,00	55.716.000,00	65.636.000,00
6	SERMAYE GİDERLERİ	967.226.000,00	1.119.621.000,00	0,00	2.086.847.000,00
7	SERMAYE TRANSFERLERİ	0,00	0,00	0,00	0,00
8	BORÇ VERME	0,00	0,00	155.000.000,00	155.000.000,00
9	YEDEK ÖDENEKLER	0,00	625.000.000,00	0,00	625.000.000,00
TOPLAM BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI		8.415.727.000,00	2.663.557.000,00	210.716.000,00	11.290.000.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	DÖNER SERMAYE				
	DIĞER YURT İÇİ				
	YURT DIŞI	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOPLAM BÜTÇE DIŞI KAYNAK İHTİYACI	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI		8.415.727.000,00	2.663.557.000,00	210.716.000,00	11.290.000.000,00

2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedeflere yönelik hazırlanan 2024 Mali Yılı Performans Programında yer alan proje ve faaliyetlerin toplam kaynak ihtiyacı 8.415.727.000,00-TL, genel yönetim gideri toplam kaynak ihtiyacı 2.663.557.000,00-TL, diğer idarelere transfer edilecek toplam kaynak ihtiyacı 210.716.000,00-TL olmak üzere toplam 11.290.000.000,00-TL olarak belirlenmiş ve Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre ayrı ayrı incelenmiş olup, teklif edildiği şekilde Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**SONUÇ:** 2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedeflere yönelik hazırlanan 2024 Mali Yılı Performans Programı'nın Toplam Kaynak İhtiyacı teklif edildiği şekilde 11.290.000.000,00 TL-TL olarak Performans Programı'nın bütçe teklifleri ile uyumlu olduğu incelenmiştir. Komisyonumuza sunulan performans göstergeleri de teklif edildiği şekilde Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Sayın Meclis Heyetinin onaylarına sunulur.

**DİVAN KÂTİBİ:** Plan ve Bütçe Komisyon Raporu. Meclisimizin 13/11/2023 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 27/10/2023 tarihli ve 165123 sayılı ESHOT Genel Müdürlüğu ifadeli, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve ekli Ücret Tarife Cetvelleri ile ilgili Başkanlık Önergesi Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 23/11/2023 tarihli toplantısında incelendi.

### BÜTÇE KARARNAMESİ

**MADDE: 1** "2024 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelinde gösterildiği gibi 11.290.000.000,00-TL ödenek verilmiştir." ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

**MADDE: 2** "ESHOT Genel Müdürlüğu gelirleri (B) cetvelinde gösterildiği gibi net 8.890.000.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir." ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

**MADDE: 3** "Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 2.400.000.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile

*karşılacaktır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

**MADDE: 4** “Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

- a) Bütçe Kararnamesi,
- b) Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),
- c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),
- ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),
- d) Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),
- e) Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),
- f) Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),
- g) Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),
- ğ) Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),
- h) Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek-22),
- ı) İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),
- iş) İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),
- j) 237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli (Örnek-25),
- k) Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),
- l) Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),
- m) Finansman Programı (Örnek-28)” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

**MADDE:5** “ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2024 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 690.000.000,00-TL’ye kadar, kredinin sağlanması ve kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması ve kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi ile bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

**MADDE: 6** “Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

**MADDE: 7** “Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

**MADDE: 8** “İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur’u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.” ifadesi

*Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

*MADDE: 9 “Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

*MADDE: 10 “6245 Sayılı Harcırah Kanununun 8. Maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

*MADDE: 11 “4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

*MADDE: 12 “2024 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

*MADDE: 13 “2024 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2024 tarihinden itibaren geçerlidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

*MADDE: 14 “2024 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

**SONUC:**

*2024 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 madde üzerinden incelenmiş olup, Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.*

**2024 MALİ YILI GİDER BÜTÇESİ**

**Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

*Özel Kalem Müdürlüğü; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 7.907.000,00-TL,*

*Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 13.247.000,00-TL,*

*İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 102.842.000,00-TL,*

*Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği: 134.000.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği*

*4.597.800.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek: 4.834.642.000,00-TL,*

*Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 165.645.000,00-TL,*

*Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 3.833.442.000,00-TL,*

*Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 50.747.000,00-TL,*

*Satınalma Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 17.200.000,00-TL,*

*Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 180.358.000,00-TL,*

**Hizmet İyileştirme Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 1.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 12.341.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek: 12.342.000,00-TL**

**Tefiş Kurulu Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 3.210.000,00-TL,**

**İç Denetim Birimi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 2.976.000,00-TL,**

**Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 891.928.000,00-TL,**

**1.Hukuk Müşavirliği; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 14.930.000,00-TL,**

**Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 40.399.000,00-TL,**

**Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 36.250.000,00-TL,**

**Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 31.389.000,00-TL,**

**Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 49.071.000,00-TL,**

**Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 1.103.517.000,00-TL,**

**Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği: 800.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 1.104.317.000,00-TL**

**2024 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde Harcama Birimlerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda; Ödenekleri 11.290.000.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.**

#### **Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

**01-Personel Giderleri 364.038.000,00-TL,**

**02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 33.201.000,00-TL,**

**03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 7.882.329.000,00-TL,**

**04-Faiz Giderleri 77.949.000,00-TL,**

**05-Cari Transferler 65.636.000,00-TL,**

**06-Sermaye Giderleri 2.086.847.000,00-TL,**

**08-Borç Verme 155.000.000,00-TL,**

**09-Yedek Ödenekler 625.000.000,00-TL,**

**2024 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde incelenmesi sonucunda; 11.290.000.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.**

## **2024 MALİ YILI GELİR BÜTÇESİ**

### **Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

**03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 2.746.104.000,00-TL**

**04-Altınan Bağış ve Yardımlar İle Özel Gelirler 6.004.300.000,00-TL**

**05-Diğer Gelirler 140.250.000,00-TL**

**09-Red ve İadeler (-)654.000,00-TL**

**2024 Mali Yılı Gelir Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre net 8.890.000.000,00-TL gelir teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.**

## **2024 MALİ YILI FİNANSMANIN EKONOMİK SINIFLANDIRILMASI**

### **Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

**1-İç Borçlanma 2.390.000.000,00-TL,**

**3-Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 10.000.000,00-TL**

**2024 Mali Yılı Bütçesinin Finansmanın Ekonomik Sınıflandırılması 1. Düzeyinde ayrı ayrı incelenmesi sonucunda 2.400.000.000,00-TL finansman tahmini teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.**

## **2024 MALİ YILI AYRINTILI HARCAMA PROGRAMI**

**Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gider toplamları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;**

- Birinci Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 92.874.987,00-TL,**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 8.395.514,00-TL,**

**Mal ve Hizmet Alımları: 1.757.834.340,00-TL,**

**Faiz Giderleri: 6.989.000,00-TL**

**Cari Transferler: 16.771.000,00-TL**

**Sermaye Giderleri: 363.219.000,00-TL**

**Borç Verme: 70.000.000,00-TL**

**Yedek Ödenekler: 55.962.500,00-TL olmak üzere toplam 2.372.046.341,00-TL**

- İkinci Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 83.539.523,00-TL,**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 7.452.654,00-TL,**

**Mal ve Hizmet Alımları: 1.739.113.760,00-TL,**

**Faiz Giderleri: 11.090.000,00-TL,**

*Cari Transferler: 18.675.000,00-TL,*

*Sermaye Giderleri: 346.915.000,00-TL,*

*Borç Verme: 40.000.000,00-TL*

*Yedek Ödenekler: 115.962.500,00-TL olmak üzere toplam 2.362.748.437,00-TL.*

- *Üçüncü Üç Aylık Dönem;*

*Personel Giderleri: 98.106.102,00-TL*

*Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Piriimi Giderleri: 9.203.194,00-TL*

*Mal ve Hizmet Alımları: 2.317.601.850,00-TL*

*Faiz Giderleri: 23.228.000,00-TL*

*Cari Transferler: 12.115.000,00-TL*

*Sermaye Giderleri: 300.074.000,00-TL*

*Yedek Ödenekler: 195.962.500,00-TL olmak üzere toplam 2.956.290.646,00-TL.*

- *Dördüncü Üç Aylık Dönem;*

*Personel Giderleri: 89.517.388,00-TL,*

*Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Piriimi Giderleri: 8.149.638,00-TL,*

*Mal ve Hizmet Alımları: 2.067.779.050,00-TL,*

*Faiz Giderleri: 36.642.000,00-TL,*

*Cari Transferler: 18.075.000,00-TL,*

*Sermaye Giderleri: 1.076.639.000,00-TL,*

*Borç Verme: 45.000.000,00-TL,*

*Yedek Ödenekler: 257.112.500,00-TL olmak üzere toplam 3.598.914.576,00-TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.*

### **2024 MALİ YILI FINANSMAN PROGRAMI**

*Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gelir-Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu toplamaları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;*

- *Birinci Üç Aylık Dönem;*

*Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 647.641.000,00-TL*

*Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 1.629.357.341,00-TL*

*Diğer Gelirler 35.048.000,00-TL*

*Borçlanma: 60.000.000,00TL olmak üzere 2.372.046.341,00-TL*

- *İkinci Üç Aylık Dönem;*

*Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 683.421.000,00-TL*

*Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 1.519.276.437,00-TL*

*Diğer Gelirler: 35.051.000,00-TL*

*Borçlanma: 125.000.000,00-TL olmak üzere toplam 2.362.748.437,00-TL*



- **Üçüncü Üç Aylık Dönem;**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 660.772.000,00-TL**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 2.210.469.646,00-TL**

**Diğer Gelirler: 35.049.000,00-TL**

**Borçlanma: 50.000.000,00TL olmak üzere toplam 2.956.290.646,00-TL**

- **Dördüncü Üç Aylık Dönem;**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 753.667.000,00-TL**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 645.196.576,00-TL**

**Diğer Gelirler: 35.051.000,00-TL**

**Borçlanma: 2.165.000.000,00-TL olmak üzere toplam 3.598.914.576,00-TL teklif edildiği şekilde;**

**Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.**

**TARİFE CETVELLERİ**

**Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulü; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.**

**SONUC:**

**ESHOT Genel Müdürlüğü 2024 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 (Ondört) madde üzerinden madde madde eki diğer cetveller ile birlikte kabulü; Gider Bütçesi kurumsal kodlaması yapılan her birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın Birinci düzeyi, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi, Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. düzeyi ve Gelir bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. düzeyi toplamaları itibarıyla 11.290.000.000,00-TL üzerinden denk olarak; 1. düzey Ayrıntılı Harcama Programı ile Finansman Programı üçer aylık dönemler itibarıyla toplamaları üzerinden; izleyen iki yılın (2025-2026) tahmini Bütçeleri, Gelir ve Gider tahminleri, çok yıllık Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması, 2024 Mali Yılı Bütçesi ekinde yer alan Tarife Cetvellerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.**

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Şimdi, o zaman görüşmelere geçiyoruz ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçemiz ve Performans Programı'yla ilgili olarak. Tabii ki her zamanki gibi teamül gereği Sayın AYDIN'a söz vereceğim ya da Sayın... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler)** Önce, önce Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanımız ilgili konuşmasını, Bütçe sunumunu yapacak, sonra teamüller gereği ilgili parti adına, Grup Başkan Vekili ya da Grup Sözcüsü'ne, kimse partiyi temsilen konuşacak olan kişi ona söz vereceğim, ondan sonra da Değerli Meclis Üyelerine söz vererek görüşmeleri sürdüreceğim. Buyurun Bülent Bey.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Değerli Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim, Değerli Basın Mensupları ve Değerli Bürokratlarım. Plan Bütçe Komisyonu adına söz almış bulunmaktayım. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 25. maddesi ve Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliği'nin 27. maddesi gereği Meclisimizde görüşülmekte olan ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2024 Yılı Bütçe Tasarısı hakkında konuşmak üzere söz almış bulunmaktayım. Meclisimizin 13 Kasım tarihli Toplantısında Komisyonumuza havale edilen ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Komisyonumuzca incelenmiş, Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu Sayın Meclisimizin onayına sunulmuştur. Sayın Başkan'ım, Saygıdeğer Meclisim, Değerli Meclis Üyelerim, ESHOT'un 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısı rakamlarına geçmeden önce 2023 yılı Eylül ayı itibarıyla gerçekleşen ekonomik parametrelere göz atacak olursak, Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından açıklanan orta

vadeli programın yani 2024-2026'da 2023 yılsonu enflasyon hedefi %65. 2024 enflasyon hedefi %33 olacağı öngörülmüştür. Merkez Bankası tarafından yapılan döviz kuru anketlerine göre de 2023 yılsonu Dolar tahmini 30.14, ki sanıyorum şu an itibarıyla 29 lirayı geçti. 2024 yılsonu Dolar kuru ise 36.80-TL olarak öngörülmektedir. Açıkça bizi daha zor günler beklemektedir. Ülkedeki enflasyon ve döviz kurunda meydana gelen artış, asgari ücretteki artışa paralel; personel giderleri, akaryakıt fiyatı, parça, bakım onarım ve benzeri her türlü kaleme çok yüksek artışları da beraberinde getirmiştir. Özellikle belirtmek isterim ki; ESHOT'un en büyük girdi maliyetlerinden olan akaryakıtın fiyatı 5 Mayıs-7 Kasım 2023, yani içinde bulunduğumuz yıl... Tarihleri arasındaki artış oranı %112'dir. Bir hatırlatma yapmak gerekirse, 1 körüklü otobüs 2019 Nisan ayında yakıt deposu 2 bin 500 liraya dolarken, şu anda yaklaşık 15 bin TL'ye dolmakta. Sizce bu ekonominin büyüdüğünü gösteren bir göstere midir? Yoksa araçlarımızın, tanklarının büyüdüğünü gösteren bir göstere midir? Tercih size bırakıyorum. 2023 yılı 2 Ocak-30 Eylül döneminde döviz kuru %62 oranında yükselmiş ve artmaya devam etmektedir. Toplu Sözleşme Görüşmeleri sonucu personel çalıştırılmasına dayalı imzalanan hizmet ve toplu sözleşmelere bakıldığında da ödenen ücretlerin %82 civarında arttığı gözlenmektedir. Enflasyonda meydana gelen artışlar sonucu, yaşanan hayat pahalılığı nedeniyle toplu ulaşımda ücretsiz ve indirimli binişlerden faydalanan yolcu sayısında önceki yıllara kıyasla artış meydana gelmiştir. 2019 yılında, tüm binişlerin %54'ü tam binişken bugüne gelindiğinde bu oran %40 seviyesine gerilemiştir. Bir başka deyişle tam binişler %24 oranında azalmıştır. Bu azalan %24'lük tam biniş miktarının %10'luk kısmı öğrenci binişlerine, %14'lük kısmı ise ücretsiz binişlere kaymıştır. Yolcu sayısındaki artış ile 2023 Ağustos ayında UKOME tarafından belirlenen tam bilet fiyatındaki %48'lik artış, ESHOT'un mali tablolarına pozitif katkı koyamamıştır. Bu parametreler ışığında hazırlanan ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısının 5018 sayılı Kamu Yönetimi ve Kontrol Kanununun 9. ve 13. maddesi gereğince 2020-2024 Stratejik Planında yer alan kurumsal misyon, vizyon stratejik amaç ve hedeflerine uygun bir şekilde hazırlandığı görülmektedir. Toplu ulaşımın amiral gemisi olan ESHOT Genel Müdürlüğümüzün, 2024 Mali Yılı Bütçe rakamlarına bakıldığında 11 milyar 290 milyon Gider, 8 milyar 890 milyon Gelir ve 2 milyon 400 bin Türk Liralık açık fazlasının finansmanı olarak teklif edildiği görülmektedir. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün envanterine bakıldığında yaklaşık 1728'lik bir, 1728 adetlik bir araç filosu olduğu ve toplam değerinin envanterdeki kaydının 1 milyar 147 milyon lira olduğu görülmektedir. Yaş ortalaması kullanan araçların 6-30, bu da oldukça iyi bir rakamdır. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı tüm ulaşım kuruluşlarınca sunulan toplu ulaşım hizmetlerinin %47'sini gerçekleştirmesine rağmen hâsılat payı %41 oranında kalmıştır. 2019'dan bugüne motorin %504, elektrik %544 artmışken, İzmir Büyükşehir Belediyemiz bu maliyetleri fiyatlara yansıtmamış ve biletlerdeki güncelleme oranı tam %333, öğrenci de %178 oranında kalmıştır. Değerli Arkadaşlarım, Meclis Üyelerim, Performans Programına bakıldığında çevreci araç alımı ve GES inşası, yeni tesis kurulması ve teknolojik cihaz alımıyla yatırım ağırlıklı bir bütçe, yatırıma ağırlıklı bir bütçe yapıldığı görülmektedir. Performans Programından da görüleceği üzere önümüzdeki dönemlerde 2024'ten başlamak üzere 600 adet araç alınacağı ve bunun için 793 bin milyon liralık bir bütçe ayrıldığı, 600 adetlik aracının yaklaşık 400'ünün elektrikli olacağı kayıtlarda yer almaktadır. 30/09/2023 tarihi itibarıyla ESHOT Genel Müdürlüğümüzün kredi borcu 207 milyon 29 bin, 60 ay vadeli otobüs alımından kaynaklanan ve kalan kredi borcu 303 milyon 895 bin, toplamda 510 milyon 924 bin Türk Liralık borcu bulunmaktadır. 2026 yılına kadar da vadeleri devam etmektedir. Yine ESHOT Genel Müdürlüğümüzün toplam borç limiti yani borçlanabilme limiti 8 milyar 300 milyon Türk Lirası olup, bunu bildiğiniz üzere tamamını kullanmamaktadır. 2023 yılı içerisinde İzmir Büyükşehir Belediyemiz 3 milyar 276 milyon yardım yapmış bulunup, bunun Bütçe'ye yani hâsılatdaki payı, oranı %68.58'dir... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) 3 milyar 276 milyon... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Evet, 2023 yılı içerisinde 3 milyar 276 milyon.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Buyurun.

**BÜLENT KÖKLÜ:** 2024 yılı için planlanan 6 milyar, bunun da payı %67.54. Bu fiyat politikasıyla ESHOT'un Bütçesinin %70'i İzmir Büyükşehir Belediyemiz tarafından karşılanmaktadır. Yani hâsılatlarının giderlerine karşılama oranı %30'dur. Bu da şu anlama gelmektedir; İzmir Büyükşehir Belediyemiz 1 kişi için, yani bir yolcu için 9.60-TL destek vermektedir. Bir kişinin maliyeti yaklaşık şu anda 16.81 kuruştur. Güneş enerji panellerinden elde edilen enerjiyle otobüs, 20 elektrikli otobüs

aracımızın tamamının geri kalan üretiminde de idari binalarımızda kullanıldığını anlatmak isterim. Son bütçe görüşmelerimiz Pazartesi günü başlayan İzmir Büyükşehir Belediyesi, 2 gün önce görüştüğümüz İZSU konuşmalarında hep bir ortak dil konuşulmaya başlandı. Ama ben bu yapacağımız son, benim de son yapacağım bütçe konuşması. 2019'dan bugüne kadar birçok konuda Önergelerimiz oybirliğiyle geçti, %90'nın üzerinde. Bunun için oy veren, Komisyonlarda çalışan bütün Meclis Üyesi Arkadaşlarıma teşekkür etmek istiyorum. Demek ki hep birlikte İzmir'in geleceği ya da yaşadığı veya sorunlarıyla ilgili alınmış olan kararların %90'nın da hem fikir olduğumuz ve doğru şeylere imza yaptığımız, sadece eleştirilecek değil, doğru yönleriyle ve ESHOT'un da İzmir Büyükşehir Belediyemizin de, İZSU'muzun da bence hakkının verilmesi gerektiğini düşünüyorum. Tabii konu para ve ekonomi olunca dolayısıyla, ne kadar Genel Siyaset konuşalım konuşmayalım desek de, az önce olduğu gibi genel siyasete dokunmak gerekiyor. Rakamlara sonradan döneceğim ama arada birkaç şeyi de size aktarmak istiyorum. Bu siz-biz meselesi. Maalesef bu konu öyle bir hale geldi ki, bir Devletle, koca bir Türkiye Cumhuriyeti Devleti'yle Büyükşehir Belediyesi'nin yaptıkları, yapacakları bütçeleri karşılaştırılıyor. Artık buna bir son verelim. Gerçekten çok manasız noktalara geliyor. İzmir pay almıyor mu? Evet, İzmir hak ettiği payı almıyor. Şunu yaptık, siz yaptınız, defalarca konuşuldu. Bakın, bütçelerde gördüğümüz maliyet artışları yani gider kalemleri geldiğimiz noktayı açık bir şekilde göstermektedir. Şunu söyleyeyim ki, akaryakıt maliyetlerindeki artışa, ki biliyorsunuz ESHOT Genel Müdürlüğümüz bir defa da Türkiye'de yapılan en büyük alımla 360'ya yakın, 350'ye yakın bir araç alımı yapmıştır. Ve bu da hepimiz tarafından takdirle karşılandı. O yüzden tekrar bu araç alımı ve gençleştirme için başta Başkanımız Tunç SOYER'e ve ESHOT Genel Müdürümüze teşekkür etmek istiyorum. Ama bahane var ya "Şimdi de elektrikli araç niye almıyorsunuz?" konuşuluyor. Bunun için teknolojinin biraz daha ilerlemesi lazım. Fiyatların, normal otobüslerin 4 katı, 5 katı olduğunu hepimiz biliyoruz. Şu anda Meclis'te bir sürü benim gibi araç sahibi olan insanlar vardır. Kaç kişi de elektrikli araç var? Herkes beklemede. O yüzden buna da bir zamanla... Zaten Performans Programında söyledim. Önümüzdeki planlamada 600 araç alınacağı çok net ifade edilmiştir. Bakınız yani sürekli tasarrufa yönlendiriyoruz, fiyatlar arttıkça yemeyin-içmeyine geliyoruz. Bunları hepimiz... Benim de içim gıcıklandığı için sizlerle paylaşmak istiyorum. Domates, salatalık çok pahalı. İhtiyacınız kadar taneyle alın. Bu mudur çözüm? Et pahalı. Bir pişirimlik alın. "Et fiyatlarını düşürün" diye et satıcılarına "Düşürmezseniz et ithal ederim." Bu mudur tasarruf anlayışı? Yani ülkenin ekonomik sorunları, belirli noktalara gelmiş, fiyatlar uçmuş, tavan olmuş, tavsiye. Raflardaki fiyat etiketlerini kontrol edip, düşürmek sizce gerçekçi bir çözüm mü? Geçtiğimiz Meclislerde, diğer Bütçelerde de konuştuk. Türkiye %74 enerjiye bağımlı. Enflasyon giderek artmakta, umarım yavaş yavaş yeni ekonomik politikalarla durmaya ve piyasada güven kazanmaya çalışsın. Bakınız arkadaşlar köprü, hava yolları, otoban gibi yapılan Yap-İşlet-Devret garanti ücretli yatırımlara gelecek olursak, keşke test edilip önceden hesabı yapıp, ondan sonra bu garantörlük verilseydi. Bu ödemelere neden Covid zamanında devam edildi? İzmir Büyükşehir Bütçesi'nde de size ifade ettim. Genelgelerle birçok gelirimizden bizler gibi Türkiye'deki birçok Belediye ya vazgeçti ya indirim yaptı. Peki, neden Covid ödemeleri devam etti? Ben içimdekileri ve söyleyemeyen kişiler adına bu cümleleri kullanıyorum. Bütçe görüşmelerimize bakıyorum ki, son zamanlar Bütçelerimiz Dolar'a çevriliyor, çevrilmeye başlandı. Gittikçe satın alabileceğimiz Dolar miktarı azalmakta arkadaşlar. Yani Bütçe'yi Dolar'a çevirdiğinizde dün 100 bin Dolar yapan, bugün 100 bin Dolar yapmıyor. Şimdi soruyorum; bir köprü geçişine yükleniciye ödediğiniz Dolarların bugünkü kurlar ile maliyetleri kamu zararı değil midir? Bu ülkenin parası değil midir? Sayıştay Raporu'ndan bahsettiniz İZSU'yla ilgili. Bize TL kullanın, Dolar'dan uzak durun diyorsunuz. Ama hâlâ daha Dolar'la hesap yapmaya çalışıyorsunuz. Peki, neden garanti ödemeler yapılan ihaleler Sayıştay Denetimi'nden çıkartıldı? Neden? "Dolar'la mı maaş alıyorsunuz?" denildi. Ama Dolar ile maaş bağladığınız müteahhitler, yükleniciler ortaya çıktı. Bakınız; Sayıştay 4 otoyol, 1 tünel, 3 köprü raporunda toplam 22 milyar kamuya devrine kadar maliyet çıkartmış, devrinden sonra 59,5 milyar lira yani, 37,5 milyar liralık fazla ödeme tespit etmiş ve demiş ki; "%169'luk fazla bir imalat var." Yani fazla paraya mal olmuş. Ama sadece atıfta bulunmuş. ESHOT Genel Müdürlüğümüz yolcu garantili otobüs mü almalıydı sizce? Biraz da borçlara bakalım. Değerli Arkadaşlarım, 2002 yılında Türkiye'nin dış borcu toplam 130 milyar Dolar. Bugün 478 milyar Dolar. Siz kur farkını hesap edebiliyorsanız, hesap edin. Ve Gayrisafi Milli Hasılaya toplam borcun bu ülkedeki kişi başına oranı %50.7. Bu nereye geldiğimizi gösteriyor. Son olarak birkaç cümle daha kurmak istiyorum ama bu konuya gireyim mi girmeyeyim mi? "Kredi aldı, kredi verir hale geldik"

denildi ama 24 Ağustos 2021 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti IMF'den 6.13 milyar Dolar CDR yani özel çekme haklarına sahip kredi kullanmıştır. Kaldığım yerden devam etmek istiyorum. 2023 yılında ilk olarak 4 milyar 300 milyon 800 bin Türk Lirası olan Gelir Bütçesi, yapılan 476 milyon Türk Liralık Ek Bütçeyle 4 milyar 776 milyon Türk Lirasına yükselmiş, açık fazlasının finansmanı 1 milyar 20 milyon 200 bin Türk Lirasıdır. 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısında Gelir Bütçesi 8 milyar 890 bin Türk Lirası olarak teklif edilmiş, açık fazlanın finansmanı ise 2 milyar 400 milyon Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 2023 yılında planlanan ilk bütçe 1 milyar 275 milyon 46 bin Türk Lirası olup, yapılan 130 milyon Türk Liralık Ek Bütçeyle birlikte 1 milyar 405 milyon 46 bin Türk Lirası'na yükselmiştir. 2024 yılı Bütçe Tasarısında Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri Bütçesi 2 milyar 746 milyon 104 bin lira olarak öngörülmüş olup, bir önceki yıla göre %95 oranında... Özür dilerim. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün diğer gelirler kalemi 2023 yılı için 26 milyon 234 bin Türk Lirası iken, yıl içinde 70 milyon Türk Lira Ek Bütçe yapılarak, 96 milyon 234 bin Türk Lirası olmuştur. 2024 Mali Yılı Bütçesinde diğer gelirler kalemi 140 milyon 250 bin Türk Lirası olarak öngörülmüş, bir önceki yıla göre %46 oranında Alınan Bağış ve Yardımlar 2023 yılında ilk olarak 3 milyon TL olarak belirlenmiş, yapılan 276 milyon liralık Ek Bütçeyle toplam yardım kalemi 3 milyar 276 bin Türk Lirasına yükselmiştir. 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısında Alınan Bağış Ve Yardımlar İle Özel Gelirler 6 milyar 4 milyon 300 bin Türk Lirası olarak planlanmış olup, bir önceki yıla göre %83 oranında arttırılarak teklif edilmiştir. Gider Bütçesi kalemlerini incelediğimizde 2023 yılında ilk olarak 5 milyar 321 bir milyon TL olan Gider Bütçesi, yapılan Ek Bütçeyle birlikte toplamda 5 milyar 797 milyon Türk Lirasına yükseltilmiştir. 2024 Mali Yılı Gider Bütçesi 11 milyar 290 milyon Türk Lirasıdır. Bir önceki yıla göre %94.75 oranında arttırılmıştır. Gider Bütçesi'nin personel giderleri kaleminde de 2023 yılında 213 milyon 311 bin Türk Lirası olarak belirlenmiştir. 2024 Mali Yılı Bütçesinde personel giderleri 364 milyon 38 bin Türk Lirası olarak planlanmış olup, bir önceki yıla oranı %70.66'dır. SGK Primleri de 24 milyon 405 bin liradan, 33 milyon 201 bin Türk Lirasına çıkartılarak %36 artış göstermektedir. ESHOT'un en büyük Gider Kalemini oluşturan Mal ve Hizmet Alımları Kalemi 2023 yılında ilk olarak 3 milyar 975 milyon 65 bin Türk Lirası olarak belirlenmiş ve daha sonra ihtiyaç duyulan alımlar için 476 bin Türk Lirası Ek Bütçe yapılmış ve harcama birimleri arasında 243 milyon Türk Lirası olarak ödenek aktarımı yapılarak, net ödenek 4 milyar 651 milyon 211 bin Türk Lirasını yükseltilmiş ve ilk ödeneğe göre %17 artış göstermiştir. 2024 Yılı Bütçe Tasarısında en büyük gider kalemleri hizmet alımı kapsamında çalıştırılacak Personel, 4 milyar 604 bin, Akaryakıt Alımları 2 milyar 750 bin, Diğer Mal ve Hizmetler 528 milyon 329 bin olmak üzere, 7 milyar 882 milyon 329 bin Türk Lirası olup, bütçe içerisindeki oranı %98'dir. 2024 yılı için 77 milyon 949 bin Türk Lirası olarak planlanan faiz gideri kalemi, önceki yılı belirlenen ilk bütçesine göre 29.37 azalmış, net bütçeye göre 49.43 oranında artmıştır. 2024 yılı için, 65 milyon 636 bin Türk Lirası olarak planlanan Cari Transferler Kalemi ise, %800.11 Net Bütçeye göre de %295.76 oranında artış göstermiştir. Sermaye Giderleri Kalemi 2023 yılında ilk olarak 630 milyon 689 bin düzenlenmiş şekliyle, 697 milyon 324 bin Türk Lirasına yükseltilmiştir. 2024 yılı için 2 milyar 86 milyon 847 bin Türk Lirası olarak planlanan Sermaye Geliri Kalemi, bir önceki yılın ilk bütçe ödeneğine göre %230,88 net ödeneğine göre %199.26 arttırılarak teklif edilmiştir. 2024 yılı için 155 bin Türk Lirası olarak planlanan Borç Verme Kalemi, bir önceki yılın Net Ödeneğine göre %52.74 oranında arttırılmıştır. Yedek Ödenek 2023 yılı için 327 milyon Türk Lirası olarak belirlenmiştir. 2024 yılı için 625 milyon Türk Lirası olarak planlanan Yedek Ödenek Kalemi bir önceki yıla göre %91.13 oranında arttırılarak teklif edilmiştir. ESHOT Genel Müdürlüğünün mali yapısına baktığımızda akaryakıtta ve yedek parçaya gelen yüksek zamlar, bilet fiyatlarına yansıtılamamıştır. Bu nedenle Gelir ile Gider arasındaki farkın büyük bir bölümünün Büyükşehir Belediyesi'nden alınan yardım, diğer kısmının ise borçlanma ile karşılanacağı öngörülmüştür. Türkiye Ekonomisi'yle ayrı olarak değerlendiremeyeceğimiz Belediyemiz ve bağlı kuruluşu ESHOT Genel Müdürlüğü maliyet artışlarından olumsuz yönde etkilenmiş ve Etkilenmeye devam edeceği de açık bir gerçektir. Kuşkusuz Devlet'in bazı sosyal grupların ve muhtaç kesimlerin belli kamu hizmetlerinden yararlanmasını kolaylaştırmak için maliyet artışlarından... Pardon özür dilerim. Kolaylaştırmak için ayrıcalık yapması sosyal devlet ilkesiyle örtüşen bir yaklaşımdır. Bununla birlikte önümüzdeki süreçte de Belediyemiz sosyal politikası gereği indirimli taşınmacılığa devam edecek, ücretsiz ve indirimli binişler, %50 indirimli Halk Taşıt Uygulaması sürdürülmeye devam edecektir. Sonuç olarak, 2024 Mali Yıllı Bütçe Tasarısının, 2024-2026 Bütçe Hazırlama Rehberi Orta Vadeli Program ve İdaremizin 2020-2024

Stratejik Planı ile birlikte diğer ekonomik gösterge ve parametreler dikkate alınarak hazırlandığı görülmüştür. Büyük bir özveriyle gerçekçi bütçe rakamlarına ulaşmasına özen göstererek hazırlanan, 2024 Yılı Mali Bütçe Tasarısının tüm paydaşlara hayırlı olmasını diliyorum. Bu bütçede emeğe geçen, başta Başkanımız Sayın Tunç SOYER'e, ESHOT Genel Müdürlüğü'ne, ESHOT Genel Müdürlüğü Mali Hizmetlere, bütün Bürokratlarımıza, Plan Bütçe Komisyonuna ve bütün emekçilere yapmış olduğu katkılardan dolayı çok teşekkür ediyorum. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2024 Yılı Bütçesi'nin İzmir'imize hayırlı olmasını diler, Grubum adına olumlu oy kullanacağımı sizlere ifade ederim. Teşekkür ederim, saygılarımla. *(23 dakika 15 saniye)*

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, Sayın KÖKLÜ'ye çok teşekkür ederim. Şimdi Sayın Gamze Gül ÇAMUR, Grup Sözcüsü arkadaşımıza söz veriyorum. Buyurun efendim.

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Sayın Başkan'ım, Kıymetli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Değerli Bürokratlar, hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Evet, 2019-2024 Yerel Yönetim Dönemimizin son bütçe görüşmelerini yaptık ve bugün ESHOT'la kapanışı yapıyoruz. Umarım diğer bütçe görüşmelerimiz gibi güzel geçer. Hepimize şimdiden Bütçemizin, konuşmamı bitirmeden önce hayırlı uğurlu olmasını diliyorum. Ben Grubum adına söz almış bulunmaktayım. 80 yıllık köklü geçmişiyile ESHOT Genel Müdürlüğümüz, kentimizde ve hatta ilimizde toplu ulaşım hizmetinin amiral gemisi olarak gece-gündüz demeden, canla başla çalışmaktadır ve çalışmaya devam edecektir. Çağın gereklerine uygun yönetim anlayışı ile filosunu ve hizmetlerini sürekli yeniliyor, geliştiriyor ve teknolojik gelişmeleri yakından takip ediyor. ESHOT 4667 personel, 1728 otobüs, 139 adet hizmet aracı, 10.468 adet durak, 17.672 metrekare hizmet alanından oluşan 5 atölye ve 7 garajla kentimize toplu ulaşım hizmeti vermektedir. Banliyö, metro, vapur ve tramvay ile entegre 9 bağlantı noktası ile 33 adet aktarma merkezini içeren toplu ulaşım ağında toplam 418 hat'ta her gün 1300'den fazla otobüs seferi yapıyor. ESHOT otobüslerinin yaptığı günlük kilometrenin toplamı dünyanın çevresini her gün çokça kez dolaşiyor. Toplu ulaşımda artık yeni bir döneme girdik. Sağlıklı yarınlar için 2050'de sıfır karbon hedefi koyduk. Alternatif, sürdürülebilir ve çevreci ulaşım yatırımlarını ESHOT olarak bir bir hayata geçiriyoruz ve geçirmeye devam edeceğiz. ESHOT'un strateji hedefleri doğrultusunda yani İzmir'e ulaşım kalitesi yüksek, yaygın ve herkes için erişebilir bir kente dönüştürme, ulaşımda bütünleşme ve ulaşım taleplerinin yönetilmesi, kurumsal kapasite ve işleyişinin kaynak yönetimiyle daha verimli hale getirilmesi, çevreye duyarlı uygulamalar ile teknolojileri yaygınlaştırmak için 2024 Mali Yılında kaynak ihtiyacımız 12 milyar 900 milyon lira. Evet, bu amaçlarımız doğrultusunda performansa dayalı bütçelememizde, belirlediğimiz kaynak ihtiyacımız 12 milyar 900 milyon lira. Peki, bu kaynak ihtiyacımızı karşılayacak gelire sahip miyiz? Ne yazık ki hayır. 2023 yılından ve bir önceki yılların verilerine göre, 2024 Mali Yılı Gelirlerimiz ise 8 milyar 890 milyon 800 bin lira. Gider-Gelir birbirini karşılıyor mu? Karşılıyor. 2 milyar 400 milyon bir şekilde finanse edeceğiz. Edebilecek miyiz? Elbette edeceğiz. Geçmiş yıllarda bu ekonomik krize rağmen nasıl hem borç ödeyip, bir yandan yatırım yaptıysak, yine bu şekilde hem yatırım yapacağız, hem de bu açığı kapatacağız. Üstelik gelirimizi kendimizin belirleme hakkımızın da elimizden alındığı halde. Biz ESHOT olarak artık gelirimizi kendimiz belirleyemiyoruz. Merkezi Hükümette bütçe açığını, milletin sırtına vergi yükleriyle kapatmaya çalışanlar, ne yazık ki UKOME'de yaptıkları Merkezi Hükümet Temsilcileri sayısındaki değişikliklerle bunu Belediyelerin, özellikle muhalif Belediyelerin toplu taşıma hizmetinde kendilerine bir silah aracı olarak kullanacağını düşündüğüm bir uygulamaya gitti. Bu yüzden gelirimizi kendimiz belirleyemiyoruz, kendimizin belirleyemediği gelirimizi oylayacağız arkadaşlar birazdan. Toplu ulaşımın gelir kaynağı biliyorsunuz, en büyük gelir kaynağımız, toplu ulaşım tarifesi yani biletlerimiz. Nisan 2019'da yani Meclis olarak göreve başladığımız yıla göre güncellenmiş olsaydı, bugün tam binişin ücreti 19 lira 47 kuruş olması gerekiyordu. Oysa tam biniş bugün 13 lira. Yine aynı dönemde motorinin litre fiyatı %503.95 artmış ve tam bilet artış oranı motorine gelen zam oranının sadece %66'sı, öğrenci tarifesinde ise bu rakam %35 ile sınırlı kalmıştır. Bir diğer yanı ise, az önce söylediğim oranlama ÜFE'ye göre. Şayet motorine gelen zamma göre biz ücret tarifelerini belirlersek, bugün tam biletin 45 lira olması gerekiyor. İşte bu yüzden ESHOT'un ne zor koşullar altında yok'u var ederek canla başla çalıştığımızı bize göstermektedir. Döviz kurlarında yukarı yönlü artış ve buna bağlı olarak motorin fiyatlarına yansımaları beklenen zam artışı neticesinde, bu makas daha fazla açılacak gibi görünüyor. Hatta gibisi fazla, açılacak. Ekonomimiz düzeleceğine dair bize göz kırpmıyor, daha da kötüye gideceğine dair bize "gel gel" işareti yapıyor. Şimdi sizinle Kurumun yaptığı bir analizi paylaşmak istiyorum. ESHOT'un içinde bulunduğu... Gerçi bunu hepimiz

kendi bütçelerimizden de biliyoruz ama ESHOT'unuzun içinde bulunduğu vahim durum daha iyi anlaşılacaktır. 2019 yılında biz yine göreve geldiğimizde Nisan ayında halk tabiriyle 1518 liraya fullenen depo, ki ESHOT'un varilleri 400 litre. Bu 400 litrelik depo, 2518 liraya fullenirken, Mayıs ayında neymiş bu? 7 bin 737 liraya fullenmiş. Yani 5 ay önce. Kasım ayında ise 15 bin, Kasım ayının başını baz aldık, 7 Kasım Bütçe hazırlanma aşamasını. 7 Kasım'da ise 15 bin 206 liraya fulleniyor. Yani 2019 Nisan'dan 2023 Mayıs arasına kadar %207.3, artan bu maliyet. Yine sadece Mayıs ayından 5 ayda inanılmaz bir artışla %503.95 seviyelerine gelmiştir. Hâl böyleyken 2019 yılından bu yana, bilet fiyatlarına olması gereken düzeyde artış yapılamadığından dolayı, Kurumun öz geliri olan Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri de önemli ölçüde azalmıştır, hatta aşırı azalmıştır. Peki, Giderler ne durumda? Az önce Plan Bütçe Komisyon Başkanımız da belirtti. Bir de buna bakalım. Toplu ulaşımın biliyorsunuz en büyük Gideri de akaryakıt, yedek parça alımı, bakım-onarım ve personel gideri. Ülke ekonomisinin enflasyonist ortamı gider kalemlerinde aşırı bir büyümeye neden olmuştur. Yedek parçaların dövize, akaryakıt fiyatlarının yine bu şekilde dövize, personel giderlerinin asgari ücrete yapılan zamma bağlı olduğunu düşündüğümüzde ESHOT'un ayakta kalabilmesi gerçekten mucizedir. Gelirinin giderlerini karşılamasından oldukça uzak olduğundan oluşan bütçe açığının %53'lük kısmı Büyükşehir Belediyemiz tarafından sübvansede edilmekte, kalan kısım ise banka kredisi gibi borçlanmaya gidilme zorunluluğu vardır. Değerli Arkadaşlar, ülkenin içinde bulunduğu çıkmazdan, uçuk enflasyondan özellikle Covid sürecinde başlayan ekonomik krizin yansımalarında her Kurum gibi etkilenen ESHOT, tüm bu olumsuzluklara rağmen var gücüyle çalışmaya, teknolojiyi ve dünyadaki toplu ulaşım sistemlerindeki modern gelişmeleri yakından takip edip, vatandaşımıza en iyi hizmeti sunmaya devam etmektedir. 2024 Yılı Performans Hedeflerimizden birkaçından bahsetmek isterim. Toplu ulaşım konforunu, ergonomikliği barındıran ve çevreci ulaşım teknolojilerini güçlendirecek, 400 elektrikli, 200 fosil yakıtlı olmak üzere 600 otobüs alınmasını hedefliyoruz, önümüzdeki yıl. Biliyorsunuz çevreye duyarlı uygulamalar ve teknolojileri yaygınlaştırmak hedefimiz doğrultusunda 2019 ve 2024 yılları arasında 500 araç almayı hedeflemiştik. Biz ise 457 ESHOT, 16 İZULAŞ, 178 İZTAŞIT olmak üzere, 651 otobüs alımını gerçekleştirip, 500 hedefimizi aşarak %130 oran ile üstün bir başarı sağladık. Üstelik bu otobüsleri doğru bir zamanda, doğru bir girişimle, şu ana göre çok çok iyi bir fiyatla 5 yıl garantili olarak aldık. 1.3 milyon civarı aldığımız körüklü otobüsler sanırım şu anda 7-8 milyon civarı. İZTAŞIT uygulamasını gene bu dönemde yaygınlaştıracacağız. Çok yakında başta Bergama olmak üzere, birçok ilçemizde bu halk tarafından çok sevilen uygulamayı yaygınlaştıracacağız. Seferihisar'dan başlattığımız bu uygulamamız Kiraz, Menemen, Yenifoça, Ödemiş ve Kaymaklı, Ödemiş Kaymaklı hatlarımızla devam ediyor.

**SALONDAN:** Kaymakçı.

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Kaymakçı. Otobüslerimizde ve tüm tesislerimizde dezavantajlı yurttaşlarımızın da ihtiyaçlarını karşılayacak düzenlemeleri yapıyoruz ve 2024 yılında da bunu yapmaya devam edeceğiz ve kullanmış olduğumuz uygulamaları güncelleyerek, halkın talepleri doğrultusunda istişare ederek, daha verimli hale getireceğiz. Bunlardan en önemlisi "Duraktayım" uygulaması. Duraktayım uygulaması başta görme engelli bireyleri olmak üzere şehrimizde yaşayan tüm engellilerin bağımsız yaşamalarını desteklemek amacıyla geliştirilen bir projedir. Ve ilk defa İzmir'de uygulanmıştır ve Türkiye'nin çeşitli illerinden bunun uygulanmasına yönelik bizden talepte bulunulmuştur. Bu uygulamamızda 105.446 bildirim olmuştur. Ve Türkiye Kalite Derneği'nden bu anlamda ödül alan ilk kamu kurumudur. Çağdaş kent ve kentli bilinciyle daha az enerji tüketmeyi ve doğal kaynakların verimli kullanılması ve çevre kirliliğinin azalmasına yönelik az önce belirtmiş olduğum, 400 elektrikli otobüs alımını yapmanın yanı sıra, GES'lerin yani Güneş Elektrik Santrallerinin kapasitesini arttırmayı hedefliyoruz. Doğayla uyumlu olmak için elimizden geleni yapıyoruz ve yapmaya devam edeceğiz. Gediz Atölye ve Garaj Tesislerin çatılarında kurulu GES I. Etap Elektrik Enerjisi ile 20 adet elektrikli otobüsü tam şarj ediyoruz ve kalanını da ilgili Kurumda kullanıyoruz. Bu sayıları arttıracacağız ve 2024 yılı içerisinde Çiğli Ataşehir Garaj Tesisi için GES kurulum çalışmasını hayata geçireceğiz. Gene doğayla uyumlu olmak için araç yıkamada kullandığımız suyun geri dönüşümünü sağlayıcı çalışmalarımızı yaygınlaştırarak 2024'te de birçok garajımıza bu kurulumları sağlayacağız. Ulaşımında engelleri ortadan kaldırmak için özellikle tekerlekli sandalye kullanan vatandaşlarımıza yönelik, 292 otobüsümüzü ESHOT atölyelerinde revize ederek servise sunmuştuk. Bu sayıyı artıracacağız. Aynı zamanda bu vatandaşlarımızın sosyalleşme isteği ve aileleriyle beraber yolculuk yapabilmeleri için kapasitemizi ikiye çıkardık, bununla ilgili de önümüzdeki

dönem daha fazla çalışmalar yaparak otobüslerimizin hemen hemen hepsinde bu uygulamaları yapacağız. Yine kentimizin bisiklet şehri olma hedefinden dolayı, 490 aracımıza bisiklet taşıma aparatı taktık ve bunu yaygınlaştıracamız. Burada önemli olan şu; bunların hepsini ESHOT, kendi atölyelerinde yaparak aynı zamanda çok büyük tasarruf sağlıyor Kuruma. Kendimiz yapıyoruz, kendimiz planlıyoruz, kendimiz üretiyoruz. Toplumsal Cinsiyet Anlayışı kapsamında kadın şoför istihdamını arttırmayı hedefliyoruz. Bir kadın olarak benim en gurur duyduğum hedeflerimizden biri bu. 2019 yılında 29 kadın şoför olarak çıktığımız yolda, dün itibarıyla 170 kadın şoförümüz çalışmakta ve 2024 yılında biz bu sayıyı 200'lere ve ilerleyen dönemlerde neredeyse erkek şoförlerimizle yarışır hale getirmeyi planlıyoruz. Bu nedenle Büyükşehir Belediye Başkan'ım olmak üzere ESHOT Genel Müdürlüğümüze teşekkür ediyorum. Duraklarımızı modernize etmeyi sürdürüyoruz ve sürdüreceğiz. Halkın isteklerine uygun, çağdaş, verimli ve önemli olan fizibiliteye ve fiziki koşullara göre akıllı duraklarımızı hayata geçireceğiz. Böylelikle koşuşturmaca içerisinde olan zaman tasarrufu yapmak isteyen vatandaşlarımıza da hizmet sağlayacağız. Çünkü bu uygulamayla "Durakta ne zaman, hangi otobüs gelecek? Gideceği durak ne kadar mesafede gidecek?" Gibi bilgiler sistemden giriş yapılarak kullanıcılarımızın hizmetine sunulacak. Yine durak taleplerini hiç vakit geçirmeksizin uygulamaya koyuyoruz. Bayraklı Şehir Hastanesi civarında TOKİ konutlarının yapıldığı yerde 4000 kişilik bir yurt açıldı ve Şehir Hastanesi çalışmaya başladı. Bu oraya ulaşımında "Nasıl kolay bir şekilde vatandaşlarımızı ulaştırabiliriz" düşüncesiyle ilgili Kurumlarla harekete geçip şu an itibarıyla Bayraklı İZBAN'a, Bornova Metro'ya ve 4 Aralık tarihinden de Bostanlı'dan başlamak üzere ekspres, hiçbir yere uğramaksızın, hızlı seferler düzenliyoruz. Bir de 2024 yılında uygulamaya koyacağımız projesini kazandığımız "Telemetri" uygulamamız otobüslerimize yerleştirilecek. Yılda 1,5 milyon litre akaryakıt tasarrufu yapmayı sağlıyoruz. Bu ve benzeri birçok hedefimiz doğrultusunda 2024 yılında performans hedeflerimizi tüm bu ekonomik olumsuzluklara karşı gerçekleştireceğiz. Geçmiş yıllarımız bize bu şekilde mesaj veriyor. Çünkü zor zamanlarda, zor koşullarda, toplu taşımayı Türkiye'nin en uygun ve en güvenli, en konforlu şekilde yapmayı başardık. Bu konforu daha da arttıracamız. İzmirliyi doğayı, çalışanını, kurumsal gelişimi, teknolojiyi önemseyen, yeniliğe, inovasyona, geleceğe yatırım yapan Kurumumuz ESHOT Genel Müdürlüğü projeleriyle bu yılda hizmetlerini geliştirmek üzere çalışmaya devam edeceğiz. Performans Programımızdan bunu anlıyoruz. Ülkemizdeki ekonomik koşulların oluşturduğu ortam ve bu zamana kadar sürdürmüş olduğumuz Sosyal Belediyecilik uygulamaları doğrultusunda hazırlanan Performans ve Bütçe gerçekçi bir şekilde hazırlanmıştır. Daha iyisi olabilir miydi? Elbette olabilirdi. Bizler daha iyisini hak ediyoruz. Enflasyon tek haneli sayılarda olsaydı, Sosyal Devlet ilkesi gereğince toplu taşımaya harcanan akaryakıttan alınan vergi oranı düşürülüp ya da hiç alınmasaydı, toplu taşımaya hizmet edilen araçlar satın alınırken vergi oranları düşürülüp ya da hiç alınmasaydı, UKOME'nin yapısı değiştirilmeseydi, bütçeleme farklı olabilirdi, bütçe açığı olmayabilirdi. Ve Büyükşehir tarafından sübvansede edilmeyerek, sübvansede miktarı farklı değerlendirebilirdi. Az önce Torbalı meselesini konuşurken, belki bu uygulamalar hayata geçerse, Büyükşehir sübvansede etmek durumunda kalmayıp, tam hizmet götürebilir. Ama dediğim gibi bunlar benim söylediklerim, varsayım. Biz gerçekleri konuşalım. Gerçek ESHOT'umuzun başarısıdır. Özellikle son 3-4 yıldır kendini ağır şekilde hissettiren, bıçağın artık kemiğe dayandığı değil, kemiği kestiği ekonomik krizde, gider maliyetlerinin %200 ile %500 arttığı, buna karşılık gelirin sürekli düştüğü ve düşmeye devam edeceğini öngördüğümüz bütçemizde, bu tabloda, Kurumumuz harcamalarında tasarruf sağlayarak, kamu kaynaklarına etkili, ekonomik ve verimli kullanımına ilişkin tedbirlere hassasiyetle uyararak, mali saydamlık ilkelerine bağlı şeffaf, anlaşılır, hesap verebilir bir Performans Programı ve Bütçe Taslağı hazırlamıştır. Ben bu nedenle grubum adına, bu Bütçe Taslağını hazırlayan ve Performans Hedeflerine göre Bütçe'yi, bütçelemeyi yapan, başta Büyükşehir Belediye Başkanımız Tunç SOYER olmak üzere, ESHOT Genel Müdürlüğümüze, Bürokratlarımıza ve şimdiden bu Bütçe ve Performansa olumlu oy kullanacak Meclis Üyelerime çok teşekkür ediyorum. Grubumuz olarak olumlu oy kullanacağımızı tarafınıza bildiririm. *(19 dakika 49 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın Gamze Gül ÇAMUR'a çok teşekkür ediyorum. Şimdi... Efendim... Buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Efendim?

**BÜLENT KÖKLÜ:** Rakam, rakam hatası yaptım.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Öyle mi?

**BÜLENT KÖKLÜ:** Müsaade ederseniz özür dileyerekten onu düzeltmek istiyorum.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Düzeltin.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Özgür Bey de ikaz etmişti zaten ama öngörülen yani Büyükşehir Belediyemizin katkısı öngörülen 2023, 3 milyar 276 milyon, şu ana kadar yapılan yardım 2 milyar 379 milyon olarak düzeltmek istiyorum.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, kayıtlara bu şekilde geçsin.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Teşekkür ediyorum, sağ olun.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** AK Parti Grubu adına Sayın Hakan YILDIZ buyurun, Hakan Bey.

**HAKAN YILDIZ:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Çok önem verdiğimiz, değerli bulduğumuz ESHOT'un, bizim son dönemimizdeki Bütçesi'ni görüşüyoruz. Yaklaşık... Yani ESHOT ismini 1945'te aldığını...

**SALONDAN:** Ses..

**HAKAN YILDIZ:** Ağabey az çıksın diye yapıyorlardır. Biraz da mevsimsel bir geçişten dolayı biraz keyifsizliğim var, biraz da onun etkisidir. 1945 yılında şu an bulunduğu ismi alan ESHOT, yaklaşık geçmiş tarihine bakarsınız 90 yıla yakındır bu kentte hizmet üretiyor. AK Parti Grubu olarak, biraz sonra yapacağımız bazı yapısal, ESHOT'un ileriye dönük vizyonuna katkı koyabileceğine inandığımız eleştirilerimizi ortaya koyacağız. Ama bunu koyarken, bütçe görüşmelerinde de ifade ettik. Bazı gerçeklikleri de ortaya koymamız gerekiyor. Bugüne kadar AK Parti Grubu olarak, bu Meclis'te ortaya getirdiğimiz tüm eleştiriler İzmir'in ve yaşadığımız kentin faydasına, ileriye dönük sorunların çözümüne yönelik çabalar ve gayretler. Bugün Meclis başında da aynısını yaptık. Yani Torbalı örneğini anlatırken de, ileriye dönük çıkabilecek sorun ve problemleri "Gelin elbirliğiyle çözelim" noktasındaki bir iradeydi. Şimdi Sayın Grup Başkan... Grup Sözcüsünü dinledim, Plan Bütçe Komisyonu Başkanını da dinledim. Hatta Bülent Bey'in konuşmalarından birer çıktı alacağım. Çünkü Genel Bütçeyle ilgili çok ayrıntılı konuştular. Bizim... Benim bildiğim, Yaşar Vekilimiz Plan Bütçe'de, bir ona vereyim, bir de İYİ Parti'nin adayı Sayın ÖZLALE de Bütçe Komisyonu'nda, ona vereyim o çıktıkları. Genel politikayla ilgili Ankara'da o yaptığı önerileri, onlar orada dikkate alsınlar. Bizim Gündemimiz ve alanımız... Yani biz onlara burada da cevap veririz ama artık ben Meclis'in Gündemini burada bunlara cevap vererek geçirmek istemiyorum. Çünkü İzmir'in dağ gibi büyümüş problem ve sorunlarını konuşmak zorundayız. Bu anlamda baktığımızda ben her zaman söyledim. Bütçe'deki artışları nereden anlatarak gelirsiniz? Şimdi akaryakıtta %500'lük artıştan bahsettiler. Hepimiz bu kentte yaşıyoruz, bu ülkede yaşıyoruz, son yıllardaki artışların ne olduğunu hepimiz biliyoruz. Ama hep söylediğim bir şey var. Şimdi siz, akaryakıtta %500 artışı olan bir değer değişikliğini ifade ederken, kullandığınız bütçe %1000 artmış durumda. Geçen İzmir Büyükşehir'in Bütçesi'ni konuşurken de ifade ettim. Yani 2019 yılında, yani sizin tabirinizde Dolar'ın da stabil olduğu, benzinin de yerinde olduğu, sıkıntıda olmadığınız, sıkıntı yaşamadığımız o ilk yıllarda, ESHOT'umuzun Bütçesi 1.2 milyar TL civarında. O günkü mazot fiyatıyla yaklaşık 300 milyon litre mazot alıyor, ESHOT'umuz. Bugün yaklaşık 12 milyar TL bir bütçe onaylıyoruz. Bugünkü değerle, ESHOT'umuz 320 milyon litre mazot alıyor. Yani ana gider gördüğümüz, Bütçemizle satın alabildiğimiz alanda litre bazında, tonaj bazında azalma olmadığı gibi, küçük de olsa bir artışı olan bir noktada. Peki, buradan yola çıkarak baktığımızda bütün bu değerlemeleri bu pencereden de yapmak zorundayız. Yani ben Sayın Sözcü'yü dinledim, hep tekrar ediyorum, gerçi çok fark etmiyor, Cumhuriyet Halk Partisi sıralarında hep dinlediğimiz bir ifade bu Değerli Arkadaşlar. Hep bir mazeret üzerinden yürüyen, iş üretilmemenin, ortaya kalıcı eserler konmamanın, temel mesele ve sorunların çözülmemesinin nedenini içinde bulunduğumuz işte ekonomik koşullar, Dolar'ın artışı gibi gibi gibi bir sürü sıraladığımız bahanelerle geliyorsunuz. Ben hep söyledim; başarı dediğiniz şey imkânlarınızla doğru orantılı olsaydı, bugün gurur duyduğumuz Cumhuriyetimiz, gurur duyduğumuz Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK ve silah arkadaşlarıyla o günün şartları ve koşullarında oluşmazdı. Çünkü başarı, imkânlarla doğru orantılı bir şey değil. Başarı dediğiniz şey; vizyonunuzla, hedeflerinizle ve inanmanızla doğru orantılı bir şeydir. Şartların zorlukları içerisinden hikâyeler yazabilirseniz başarılı bireyler olursunuz. Aynı şekilde bir Fenerbahçeli olarak söylüyorum. Başarı, imkânlarla doğru orantılı olsaydı, o gün bizi hepimizi gururlandıran Galatasaray Avrupa şampiyonu olmazdı. O kadar dev markaların karşısında, bahane üretmeden inanarak, çalışarak, gayret göstererek Avrupa Şampiyonu oldu, tüm milletimizi gururlandırdı. Yani Tunç SOYER yönetimi 4,5 yılda saydığınız bütün imkânsızlıklara rağmen, ortada bir başarı hikâyesi yazabildi mi? Yazamadı. Şimdi buradan yola çıkarak ESHOT'un eleştirdiğimiz noktalarına gelelim. Şimdi 2022 Yılı Bütçesi'nde ESHOT'umuz, ki Sayın Başkan'ın projeleri içerisinde vardı, 500



elektrikli araç alacaktı, sadece 20 tane elektrikli araç alabildik. Şimdi 2022'nin yayınladığı raporda "100 alıyoruz" diyor. Yok. "2021'de yeni araç alacağız elektrikli" diyoruz. Yok. "2023'te takviye edeceğiz, araç sayımızı elektrikli sayımızı arttıracacağız" diyoruz. Yok. Bugünkü raporda 400'e çıkmış. Yani artışınız var, yani kitapçık bazında muazzam bir artışınız var, yazıyorsunuz sadece. Şimdi ben girmeden önce de birkaç yayını okudum. Bir ESHOT'un bununla ilgili bir raporunu okudum. 2022 yılında Sayın ESHOT Bütçe Görüşmeleri içerisinde, Sayın Genel Müdürlüğümüz 20 tane hâlihazırda kullandığı 20 tane elektrikli aracın, kendi yakıt tasarrufu olarak yaklaşık 2 milyar litre bir yakıt tasarrufu yaptığını, 2017 yılında yapılmış bir enerji santrali, daha doğrusu paneller sayesinde, bir garajımızdaki olan paneller sayesinde de üretilen elektriğin %72'sinin bu araçların elektriğine yettiğini, geri kalan %30'nu da atölyenin giderlerinde kullandığını, çok akli yerinde, doğru bir şekilde yazarak gururlu bir şekilde ifade ediyorlar. Çok basit bir hesap yapalım. Yani siz hedefe koyduğunuz 400'ü kenara park edin. Sistemik olarak her yıl, sadece 25 tane elektrikli otobüs alabilseydik, bugün elektrikli otobüs sayımız 100 olurdu. Bugün sizin açıkladığınız rakamlar üzerinden konuşuyorum, bunlar benim rakamlarım değil. Yani bir 20 otobüste 2 milyon litre tasarruf edebiliyorsak, biz bunu 100'e çıktığımızda yaklaşık 10 milyon litre tasarruf eder hale geliyoruz. Peki, 1 yılda Değerli ESHOT ne kadar litre mazot tüketiyor? 50 milyon litre mazot tüketiyor. Yani siz kademeli olarak sadece her yıl, 25 tane her şartlar altında, böyle bir otobüs alma iradesi ortaya koyup alabilmiş olsaydınız, bu fakir burada size alkışlardı. Derdim ki; "Helal olsun bir hedefiniz var, bir yolunuz var, uygulamanız da bunu gösteriyor. Yani siz 100 dediniz ama %25 yaptınız. Çok haklısınız, ekonomik koşullar, şartlar sizi çok yordu, kusura bakmayın." derdik. Siz bir tane bile almadınız, sonra da almamanızın bahanesini ekonomik koşullara koydunuz. Ama Bütçeniz 2019'un değerleriyle 200 milyon dolar bile yapmazken, bugün 400 milyon dolar Bütçe kullanıyorsunuz. O günkü parayla aldığımız litre mazotun, daha fazlasını alabilir durumdasınız. Ve günün sonunda baktığımızda 50 milyon litrelik mazotu, 10 milyon litreye indirdiğimizde bugünkü değerle yılda 400 milyon liralık bir tasarruf elde ediyoruz Değerli Arkadaşlar. Bugün 18 metrelik bir otobüsün 500-550 bin Euro olduğunu düşünürseniz elektrikli aracın, 12 metrelik bir elektrikli aracın 450 bin EURO bandında olduğunu düşünürseniz, ortalama bunu 500 bin Euro baz alırsanız, bu kaynakla siz her yıl 28 tane elektrikli otobüs geri kazandırabilirsiniz. Şimdi bu vizyon meselesidir. Yani bir hedef koyarsınız, hedefinizle ilgili sistemik olarak kaynağınızdan aktarım yaparsınız. Yılda sadece 36 milyon TL elektrik giderine harcama yapan bir yapımız var. Yani siz her yıl GES'le ilgili yapacağınızı vaat ettiğiniz, güneş panellerimizi yapamazsanız... Hani borçlanma yetkiniz var, kredi yetkiniz var. Bunları kullanmayıp, bunları buraya harcasanız ki, biz birçok yapısal anlamdaki borçlanmaya oybirliği yapmış bir grubuz. Şimdi niye bunlara değiniyorum? Şundan dolayı bunları değiniyorum; maalesef en büyük gider kalemimiz olan, öyle değindiniz, "Akaryakıtla ilgili, çağın gerektirdiğini takip ediyoruz." dedi Sayın Sözcü. Siz sadece takip etmeye devam ediyorsunuz. Oysa Cumhuriyet İttifakı olarak bizim sizlerden hep beklediğimiz icraatın içinde olmanız, somut işler yapmanız. Yani Sayın Başkan'ın 144 proje içerisinde "Yapacağım ama ekonomik koşullardan yapamadım" dediği 3 tane battı-çıkıtısını Aliğa tek başına 2 tanesini yapıyorsa, bunu sorgulamamız gerekmiyor mu? Aliğa'nın Büyükşehir'in Bütçesi'ne göre sembolik ve hafif kalan Bütçesi'yle 2 tane battı-çıkıtıyı bitirebiliyorsa, Menemen battı-çıkıtısını bitirme çabası içerisinde Mart ayı ortasında açabilecek noktaya geliyorsa, siz bu kadar bir Bütçe içerisinde kentin çok önemli olan bu anlamdaki trafik sorunu çözecek. Çünkü bu trafik sorunu çözdüğünüz zaman, o hatlarda kullandığınız otobüslerinizin de gider yakıtlarında tasarruf edersiniz. Bunlar hep dönüşümlü hesaplardır. Ben onu falan geçtim, bu bir vizyon meselesidir. Şimdi günün sonunda, günün sonunda elektrikli otobüs işinde sınıfta kaldık. Bizim, Değerli ESHOT'umuzun ortaya koyduğu çalışma ve gayretine ve çabasına inancımız hep var oldu. Ben Bütçe Görüşmelerinde Sayın Genel Müdüre de ifade ettim. 2019'da 330 noktaya hizmet verdiğiniz... Yanlışsa, sayısal olarak eksik veriyorsam düzeltirler ama 330 noktada hizmet verdiğiniz ağınıza, 420 noktaya çıkarmışsınız. Yani bahsettiğiniz gider kalemlerimize hizmet alanınızı ve bölgenizi de büyütmüşsünüz. Doğal olarak bu anlamda gerçekler üzerinden, gerçek rakamlar ve veriler üzerinden bakarak konuşalım. Yani biz bu anlamda Bütçenizin sizin idare ve yöntemlerinizi destekleyecek oranda olduğu kanaatindeyiz. Ancak sizin ifadeleriniz bu Bütçe'nin, baştan sona maliyetlerle zor olduğunu söylüyorsunuz. Şimdi, onu da sorduk. Dedik ki; "2019 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi, Değerli ESHOT'umuzun Bütçesi'ne yüzde kaç katkı yapıyor?" Bu rakam ve verileri, ben bir yerimden almadım. Bu rakam ve verileri Sayın Değerli Bürokratlarımızdan aldım. Hatta Meclise girmeden önce teyit de ettim. Diyorlar ki 2019'da %47, 2020'de %48, 2021'de

%49, Pandemi döneminde %72 ve 2022'deki son bir ay'ı da baz almıyorlar ama bunun da şu an %49 bandında olduğunu söylüyorlar. Yani 5 yıllık veri ortalamasını aldığımızda, zaten biz her yıl ESHOT'a Büyükşehir Belediyesi olarak 2019 yılında da, 2020'de de, 2018'de de, 2017'de de, yani sizden önceki dönemlerde de %48-49 bandında Bütçemizden katkı yollamışız. Yani bunu böyle bir; yandık, bittik, işte biz destekliyoruz. Zaten sistem bu. Sistem sorununuz yıllardır yürüyor da, bunun temel nedeni ne? Çağı yakalayan dönüşümler yapamamanızın kaynağı. Yani bu elektrikli otobüsler bugün icat olmadı. Son 5 yıldır daha sistematik olarak var. Bunun benzerlerini zaten İstanbul'da, Ankara'da, birçok büyükşehirde kullanılıyor. Siz son 10 yılda bunu kademeli olarak alıyor olsaydınız, bugün bu anlamda çok ciddi bir yakıt tasarrufuna dönüşmüş ve burada elde ettiğiniz kaynakla desteklediğiniz fonu... Yine biz %50 verelim. Bahsettiğiniz fiyatları da daha aşağı da çekerdiniz. Şimdi bugünse Sayın Sözcü açıkladı; "%53" dedi. Yani bu Bütçe'de de destek %53. Yani 5 yıl önceyle bu yıl arasında %47'yle %53'e geldiğinizde yaklaşık %3 buradan, %3 oradan %6'lık bir fark. Yani bu desteği yıl ortalamasına, 5 yıl ortalamasına aldığımız ortalamanın altında kalmışız. Ancak yapısal olarak değişikliklerimiz hiç olmamış. Yani elektrikli otobüs ve güneş panelleri konusunda sadece kitapçığa yazmaktan öteye geçmeyen bir ESHOT'umuz var. Şimdi yine Sayın Sözcü, birkaç hususa değindi. Dedi ki... Bir şeyler okumak istiyorum size. Şimdi "Akıllı sistemleri geliştirdik." dediler. Ya ben dün de baktım, bugün de Sayın Sözcü konuşurken de baktım. Ya çok basit. Bakınız elektronik ve akıllı sistemlerden, dijitalleşmeden bahsediyoruz. Yani hepimizin elinde şu akıllı telefonlar var. Bu akıllı telefonlara girdiğinizde, ki kurduğumuz akıllı sistemler ve dijital... Yani otobüs şu an nerede? Saat kaçta kalktı? Bunu gösteren sistemlerin aksadığı, problem yaşadığı zaten bilinen bir gerçek. Ama dedim ki; "Ya ben şimdi biraz sonra konuşacağım, acaba eksik bir bilgi verirsem Grubumu zor duruma düşürmeyeyim, CHP Grubunu da eksik bilgiyle bilgilendirmeyeyim." dedim. Çok basit, çok basit. Biraz önce Sayın Sözcü dedi ki; "Biz, biz dedi, engelliler için "Duraktayım"ı yaptık, ödül aldık." dedi. 22 Kasım'da Engelliler... Söyleyeyim size. Neresiymiş? Görme Engelliler Derneği, ESHOT'umuza dilekçe vermiş Değerli Arkadaşlar. Yani "Duraktayım" sisteminin çalışmadığı, engellilere faydalı olmadığı, şoförün anons sisteminde, şoförün bunu duymadığı, bu sistemi kullanmak için yine birine ihtiyaç duyduğuyla ilgili. Ne zaman vermiş? 22 Kasım'da haber olmuş, daha yeni vermiş. Yine bakıyoruz, o çok yerinde giden ve işleyen sisteminizle ilgili. Bir vatandaşımız, yani bunlar öyle birileri değil yani, gidip de bakıyorsunuz bu insanlar, kullanıcılar. Diyor ki; "Ben" diyor "Bekliyorum google'dan otobüsü takip ediyorum daha hâlâ gelmedi" diyor. Yani kurduğumuz akıllı sistemler işlemiyor. Bunun yazılım ve güncellemeleriyle ilgili 1.2 milyara yakın yanlış bakmadıysam, bir kaynak ayırmış durumdayız. Yani yere göğe koyamadığınız, ödül aldığımız dediğiniz, engeller için dediğiniz sistemi engellilerle ilgili bir derneğimiz şikâyet eder hale gelmiş. Nerede ödül aldık? Sadece şekilde. Şimdi, bu yıl da 400 tane elektrikli otobüs almaktan bahsediyoruz. Geçmiş yıllarda 100'dü, kademeli olarak arttırıyoruz ama daha hâlâ gündemde herhangi bir elektrik alımıyla ilgili ne bir görüşme, ne bir nokta, ne de başka bir taraf var. Şimdi bir diğer taraftan, biz AK Parti olarak ESHOT'un ortaya koyduğu her meseleyi desteklemeye, kaldı ki Büyükşehir'in de ortaya koyduğu her meseleyi desteklemeye çalışıyoruz. Ben Sayın Genel Müdürle Bütçe Görüşmeleri sırasında Şehir Hastanesi ve o bölgenin ulaşım sorunuyla ilgili bir talepte bulunduk. Kendileri de ilgili Bakanlıklardan bazı talepleri olduğunu ifade etti. Bana, Grubumuza üç noktada yazışmaları verdiler. Ben o konular hakkında da bilgi vereyim Değerli Meclis'e. Mesela İller Bankası'na otobüs projesiyle ilgili talepte bulunmuştu, 100 adet elektrikli almayla ilgili. Bunu İller Bankası'yla yaptığımız görüşmede esasında İller Bankası'nın 2022 yılında tüm Belediyelere yolladığı bir talep. Yani o zaman Fransız Kalkınma Ajansı ve Avrupa Birliği Fonuyla ilgili yapılan görüşmeler kapsamında elektrikli otobüs alımıyla ilgili tüm illerden böyle bir talep toplanmış. Ancak araya giren büyük deprem ve yürütülen süreçlerle ilgili, yani talepte bulunan esasında İller Bankası. Tüm Belediyelere diyor ki; "Elektrikli otobüs alımıyla ilgili böyle bir fonumuz var, böyle bir fon çalışmamız var, talepleriniz olsun. Ben bu bilgiyi nasıl Büyükşehirimizin Bürokratlarına değer veriyorsam Sayın AYDIN, İller Bankası'ndan Çok Değerli Bürokratından alarak söylüyorum. Siyaset yapmak için söylemiyorum. Konunun Meclis tarafından bilinmesi gerektiği için söylüyorum. 2024 kapsamındaki görüşmelerin devam ettiğini iletiler. Yani Fransız Kalkınma Ajansı'ndan bu fon görüşmeleri sonlandığında, Büyükşehirimizin de talebi gibi diğer illerin talebi de devam edecek. Mesela nasıl biz Dünya Bankası'ndan 440 milyon Euro'luk aldığımız kredi görüşmelerinin neticesinde, bunun sadece 130 milyon Euro'sunu İller Bankası üzerinden İzmir Büyükşehir'imize ayırdığımız gibi, hiç ayrımcılık yapmadan ayırmaya da devam ediyoruz. Sadece size

ayırmadık. Antalya'ya ayrılmış, Muğla'ya ayrılmış. Yani bir taraftan bu “Engellenmeyi, sizi almıyoruz” hikâyelerini kenara bırakmamız lazım. Yine Şehir Hastanesi'nin orasında bir, TOKİ'nin bulunduğu yerde, orada da şu an yurt var. O alanda bir durak talebiniz olduğu ilettiler. Bununla ilgili Çevre, Şehircilik il Müdürlüğü bütün Değerleme Raporunu yazmış, olumlu görüşünü vermiş ve bu görüşü Ankara'ya yollamış 1 hafta, 10 gün içerisinde o görüşünde olumlu şekilde geleceğini ben bildirmek isterim. Yine Narlıdere'deki, Narlıdere'deki Metro çıkışında bir Aktarma İstasyonu talebi olduğunu iletmışlerdi hatta ben evrakı atlamıştım. Sonra Meclis'e girmeden ilgili arkadaşlarla görüştük, onunla da ilgili raporun hazırlandığını Orman'daki son görüşü toparlayıp onunla da ilgili görüşün olumlu olacağı noktasında bilgiyi vermek istiyorum. Yani bunları niye veriyorum? Biz, AK Parti Grubu olarak ve Milliyetçi Hareket Partisi olarak hiçbir zaman ayrımcılığın tarafı olmadık. Hiçbir zaman İzmir'in meselelerini ıskalayan bir bakış içerisinde olmadık. Bütün şu dakikalara kadar yaptığım şu konuşma içerisinde samimiyetle söylüyorum, maalesef ortaya konulmuş bir vizyonsuzluk hikâyesi var ve bu hikayenin temeli İzmir Büyükşehir Belediyesinin kendi ana bütçesinde devamında İZSU'da ve maalesef devamında İzmir yükünü taşıdığına inandığım ESHOT'a kadar uzayan bir anlayış, yani bu maalesef Tunç SOYER yönetiminin ve onun yönetim anlayışının eseridir Değerli Arkadaşlar. Yani siz, “1. Cemre, 2. Cemre, 3. Cemre” diyerek başladığınız serüveninizde ortaya koyduğunuz elektrikli otobüs, “Emisyonu düşürecek %40, %50'lere...” dediğiniz bir yerde sadece ve sadece 20 elektrikli otobüsle hizmet edecek hâle gelerseniz, 1400 tane aracınız daha mazotlu yakıt yakıyorsa, bunu siyaset dışı soruyorum; hangi hedefi gerçekleştirmiş olursunuz? Bütçenizin, gerçekten de sadece %1 ve %2'sini ayırarak ortaya koyduğunuz, bir hedef ortaya koymuş olsaydınız, yılda sadece 20-25 adet alacağınız otobüslerle bugün bu sayıyı 100'e çıkarsanız, yakıt giderinizin %20 tasarruf edeceğiniz bir tablo... Bu verileri ben vermedim, sizin ilan ettiğiniz tablo ve sitelerinizde yayınlanan rakamlar üzerinden konuşuyorum. Eğer “2 milyon, 2 milyon litre mazot tasarruf ettim.” ifadeniz. Yani “1.19” o rakamı net vereyim. Bu tanım ve ifade ben bunu sadece 2'ye yuvarladım. Yani bu rakam üzerinden... Bu rakam yanlışsa benim beyanım değil. Sayın ESHOT'un 2022 bütçesiyle ilgili tanımlamasıyla yaptığı raporda var. Yani buradan çıkararak yaptığımız hesapta bile sadece bugün biz 100 araca ulaşmış olsaydık, bu yıl ki yakıt tasarrufumuzun bize yarattığı 400 milyon olurken, bununla tekrar otobüs alımına ilerleyebilirken, sadece yılda 36 milyon liralık bir elektrik faturası ödeyip, daha hâlâ bir GES Paneli koyamazsak bu yönetim anlayışı içerisinde, mevcut garajlarımızı, duraklarımızı bununla donatamıyorsak; nerede vizyondan, nerede hedeften, nerede başarıdan bahsedeceğiz? İşte bizim baktığımız bakış açısı bu. Yoksa “Kimse bir şeyi mükemmel yapıyor.” demiyoruz. Bizi eleştirebilirsiniz, yani bizim size getirdiğimiz eleştirilerin karşılığında, sorularımıza cevap vermenizi çok fazla arzu ederdik; ama buna cevap veremediğiniz için 4 yıldır geliştirdiğiniz bir yöntem var. Yani AK Parti bizi eleştirir biz oradan bir Hükümete gireriz, bir Ankara'yı dolaşırız. Kendi Bütçe Komisyonu Üyesi olduğumuzu unutturuz, Meclis'te Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi gibi cümleler kurarız. Oradan geliriz, buradan geliriz. Biz buna cevap verdiğimizde de şu cevap geliyor, “Niye bunlara giriyorsunuz?” Yani bizim bunlara girmek gibi bir derdimiz yok. Ben şunu söylüyorum, bunlara giren sizsiniz, soruyorsunuz. “Sorularınıza cevap almak istiyorsanız, bunlara cevap vermekten çekinmeyen bir AK Parti Grubu olduğunu bilin.” diyorum. Bunları tartışmak istemiyorsanız, “Her platformda tartışırız.” diyoruz. Ancak bizim meselemiz, benim görev saham, Türkiye'nin meselesi değil, benim görev saham, 4,5 milyon İzmirlinin yaşadığı alan. Benim görev saham, bu kentte yaşayan 46 yaşına gelmiş bir adamın yollarıyla, problemleriyle, ESHOT'uyla, İZSU'yla, Büyükşehirle, kentsel dönüşümüyle ortada büyük bir sıkıntıya dönüşmüş Büyükşehir hizmetsizliğiyle. Şimdi üzülerek izliyorum. Biz, 20 yıllık hikâyemizin içerisinde hiçbir zaman Hükümet ayrımı yapmadan “AK Parti Hükümetleri” demekten gelmiş, geçmiş Başbakanlarımıza destek vermekten gram çekinmiyoruz; ama sizi anlamış değilim. Sayın Tunç SOYER'i hiç anlamış değilim. Kitapçığa aynen şöyle yazıyor; “20 yıldır yapılmayan yağmur suyu ayrıştırmasının %50'sini dönemimde yaptım.” Yahu Aziz Bey hiçbir şey yapmamış. Yani o dönem CHP falan yönetmemiş burayı herhalde. Yani ya da bakıyorum, “Gidilmeyen arka mahallelere gittim. Muhtar beni görünce şaşırıldı.” Yahu, 30 yıldır bu kenti Cumhuriyet Halk Partisi Belediye Başkanları yönetmiyor mu? Sayın PİRİŞTİNA bu Partide değil miydi? Sayın Aziz KOCAOĞLU bu Partinin Büyükşehir Belediye Başkanı değil miydi? Kitapçıklara bunu yazdığınızda biriniz demiyor mu; “Yahu Arkadaş sen kendi partimizin geçmişini böyle çok acımasız niye eleştiriyorsun?” Eğer Sayın Tunç SOYER cesaret örneği gösteriyorsa takdir ediyorum. Yani başarısızlıklarınızın ve beceriksizliğinizi kitaba yazma cesareti göstermesinden dolayı bir

muhalefetin Meclis Üyesi olarak kendisini takdirde karşılıyorum. Yani yapılmayanları ifade etmekten çekinmiyor. Çünkü zannediyor ki ben, yapılmayanları ifade edersem kendi yapı yapmadıklarımı da millet yapıyor zanner. Hiç kusura bakmayın, millet yapıyor falan zannetmiyor. 3,5-4 ay sonra sandık geldiğinde de kimin ne kadar oy aldığı, milletin ne kadar tepki koyduğunu hep beraber göreceğiz. AK Parti bugüne kadar bundan hiç çekinmediği gibi bu dönem çok daha fazla sahayı bilen ve anlayan, İzmir meseleleri 4,5 yıldır muhalefetin gereği olan, yapıcı ve yerinde eleştiriler getiren bir anlayışla konuştuk. Şu ana kadar Bütçe konuşmam içerisinde yapıcı olmayan tek bir cümle bulursanız, tüm Hazırundan özür dilemeye hazırım. Ben çok açık ifade ediyorum. Değerli ESHOT'unuz, bu kentin 4,5 milyon insanı taşımakla yükümlü zor bir görev yürütüyor. Yaklaşık 4500 tane personeliyle önemli bir misyonu üstleniyor. Ben başta Genel Müdür ve tüm Çalışanlarına ortaya koydukları çaba ve gayret için teşekkür ediyorum. Ancak onların alacağı yapısal kararları belirleyecek olan üst iradedir. Yani Sayın Tunç SOYER'in kendisidir. Yani onun politikalarının karşılığıdır. Dedi ya Sayın AYDIN, "Elektrikli araçları takip ediyoruz." Sadece örnek olarak söylüyorum; ben 1,5-2 yıl önce o elektrikli araçlara geçtim ve memnunum. Bunu şu anlamda söylüyorum; Siz, bir iradeniz varsa, koşul ve şartlarınızı zorlarsınız. Sizin politikanız, ESHOT'un salınımlarını, karbon salınımları %50 azaltmaksızın somut olarak talimatınızı verirseniz, ilgili Genel Müdürlük de o talimat doğrultusunda yerine getirir. Eğer sizin derdiniz bu olmazsa maalesef mevcut koşullar içerisinde ilerlemek zorunda kalırlar. Eğer sizin iradeniz, iradeniz bu yönde oluşmazsa başarı ortaya çıkmaz ve günün sonunda, bugün bizim eleştirdiğimiz en temel unsurlarda ESHOT'un ortaya koyduğu bu çalışma tamamen Sayın Tunç SOYER'in iradesizliğinin sonucudur. Ben en son olarak şunu söylemek istiyorum. Ümit ederim ki yeni dönemde, yeni Bütçede, yeni Yönetim bu iradeyi ortaya koyabilecek anlayışlı olur. Hangi partiden olduğuna bakmadan ki biz AK Parti'nin olacağından eminiz; ama yine de söylüyorum... Şimdi ben bunu dediğimde CHP sıralarında bazı arkadaşlar tebessüm edebilir, bırakın sizden olsun. Biz bu kentte yaşıyoruz, bu kentin insanıyız. Bu kentin yağmuru yağdığına hepimiz ıslanıyoruz. Bu kentin depremi olduğunda, hepimiz acı çekiyoruz. Bu kentin ulaşım problemi olduğunda, hepimiz canımız yanıyor. Günün sonunda eğer hava kirliliğinden, çevreden bahsediyorsanız, "Çevreciyim." diyorsanız 5 yılda 20 tane elektrikli otobüsünüz olmaz. Eğer siz "Ben çevreciyim." diyorsanız bunu eyleme ortaya koyarsınız. Eğer siz, "Ben bu kenti yapısal dönüştürüyorum." diyorsanız bu kentin çeperlerindeki kentsel rezaleti ortadan kaldıracak somut eylemlerin içerisinde olursunuz. Maalesef 4,5 yılı "Yapacağız, edeceğiz." Bizim, Burçin Kardeşimin dediği gibi "Tik Belediyeciliği"yle geçinen bir anlayışınız oldu. Umut ederim, umut ederim, UKOME konusunda da Sayın Grup Başkan Vekilim gerekli açıklamaları da yapacak, o konuda da... Yani algıyı yönetmek, manipüle etmek maalesef hizmet üretemeyenlerin en kolay yaptığı iş. Hizmet üretenlerin de siyaset kültüründe bu olanların da derdi dertlenmek oluyor. Şimdi, geçen Bütçe konuşmasının sonunda ben de izledim, biraz sert konuşmuşum. Niye? Çünkü içimiz yanıyor Değerli Arkadaşlar. Niye içimiz yanıyor? Ben konuları ne kadar takip ettiğimi iyi biliyorum Değerli Meclis Üyem. Meselelerin ne kadar tıkandığında gayet iyi gören bir kardeşinin. O yüzden dertleniyorum. "Vay be"yi yok. Çok samimiyetle konuşuyorum; ama benim bu samimi duygumu "Vay be..." gibi geçiştirmeyi de çok üzüntüyle karşılıyorum. Ben çok açık ifade edeyim. 4,5 yıllık performansımızda Sayın Özgür Başkan'ım dâhil olmak üzere AK Partiye gelmiş konularda bu Meclis Grubunun samimiyetle takip etmediği, sonuç almadığı, tek bir konu getirin. Eğer bizim iradeniz içerisinde çözülmeyen, arkasını getirmediğimiz bir konu getirin. Biz bu noktada çok samimi ilerledik ve maalesef ortada, maalesef ortada ortaya koyduğu Cemrelerin hayata geçmediği bir Büyükşehir Belediye tablosu var. Bu nedenden dolayı Bütçe'ye "Ret oyu" veriyoruz. Ümit ederim koyduğumuz eleştirilere dikkat alan yeni bir yönetim anlayışı ortaya çıkar. Hepinize saygılar sunuyorum. (28 Dakika 30 Saniye)

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın YILDIZ'a çok teşekkür ediyoruz. Şimdi de Milliyetçi Hareket Partisi Grubu adına Sayın ŞİMŞEK'e söz vereceğim.

**HAKAN ŞİMŞEK:** Sayın Başkan, Sayın Meclis, çok Kıymetli İzmirliiler. 56 aydır, İzmirli adına söylüyorum, ben burada sürekli bahane dinledim. Üzülüyorum, üzülerek ifade ediyorum. Elbette bunu şu anda söylemek istemezdim; ancak bu bir gerçek. Biraz evvel şöyle düşündüm, 31 Mart'ta, seçmenin önüne seçmen kağıtlarında bir bahane seçeneği sunsaydık, herhalde İzmir Büyükşehir Belediyesine bahanelerin yüksek oranda olduğu bir oy çıkardı. Ben şuraya 56 aydır hem ilçelerden hem de İzmir Metropol içerisinde gelen sorunlarla ilgili herhangi bir Meclis Üyesi Arkadaşımızın getirdiği Önergeyi ya da bir sorunun çözümünü Meclise getirdiğinde, "Evet bunu yapacaktık; ama şöyle bir

durumla karşılaştık, o yüzden olmadı.” ya da “Yapmaya çalışıyoruz, yapacağız, edeceğiz, yapılacak, programa alındı.” Bu programa alınan işlerin hiç ucu bucağı görülüyor, ucu bucağı da bitmiyor. Sürekli bir yapamamanın getirdiği bir bahane zinciri İzmir Halkına servis ediliyor. Ben elbette ki gurur duyuyorum. Bir, İzmir’de yaşayan hem siyaset yapan hem de yaşayan vatandaşların Aliğa’daki gelişimi övgüyle anlatınca oradaki bir yönetici olarak, elbette ki gururlanmamak elde değil. Bunu kendiniz anlatsanız bir ego algılanır; Ama bir başkası anlatırsa... Evet, biraz daha gurur kaynağı oluyor. Ben evvelki Bütçe konuşmasında Büyükşehirin Bütçe konuşmasında Aliğa Belediyesi’nin bir öncü misyonu üstlendiğini söylemişim. Bunu isteyen kabul eder, isteyen etmez. Ama yaptıklarıyla bahanesi olmayan, “ama”sı, “fakat”ı olmayan sadece yaptığı işe odaklanan bir hizmet anlayışını İzmir’e, Ege’ye, Türkiye’ye servis etmeye çalışan bir ilçe. Biraz evvel Torbalı örneğinde Aliğa’dan bahsedildi. En çok Aliğa nedense konuşulmaya başlıyor. Evet, Aliğa’nın etrafındaki sanayi kuruluşları Türkiye’nin, bırakın ilk 100’ü ilk 10’ndaki sanayi kuruluşlarından ağırlıklı olanları Aliğa’nın içerisinde. Evet, Aliğa’dan toplanan vergilerin, Merkezi Hükümete giden vergilerin, Büyükşehir Yasası gereğince belli oranının Büyükşehir’e gelen %50... Toplanan vergilerin %50’si Büyükşehir’e geliyor, belli oranı, belli oranı da Aliğa’ya geliyor. Evet, maalesef ki Büyükşehirimizin Aliğa’ya toplanan vergiler oranında yatırım yapmadığını görüyoruz. Bunu, ben burada hiç söylemedim ki. “Niye yapmıyorsunuz?” demedim ki. Bazı arkadaşlar dillendiriyor; ama bu bir gerçek. Biz bunu yapıyoruz. Hatta hatta şunu da defalarca burada ifade ettim. “Meydan yapacağız.” dedim. “Yetkiyi verin, biz yapalım.” Dedim mi? İsmet İnönü Nikah Salonu toplantı yaparken orada söyledim. “Tramvay yapacağız.” dedim. “Yetkiyi verin...” çünkü yasal yetki Büyükşehir’de. “Verin bunu biz yapalım. Tramvay hattını. 8,5 kilometre hepsi planlı, hepsi hazır.” Bunun tabii ki finansmanını o günün şartlarına göre hazırlamıştık. Yetkiyi şimdi verirseniz önümüzdeki günlerdeki finansman şartlarını ona göre ayarlarız. Yine 24 defa söyledim, 25. defa söylemeyeyim. “Malum yerin arıtmasını devredin, yapalım.” dedim. Ses yok. Hep “Yapacağız, edeceğiz” gelecekle ilgili Büyükşehir’in bahaneleri var. Sanırım 31 Mart’ta size seçmen de İzmirli seçmen de bahane zarfını sandıklara atacak. Bir şeyi düşünüyorum, biraz evvel Hakan Kardeşim söyledi. “Şu anda Bütçesini görüştüğümüz Kurum, 1945 yılında kuruldu.” diye, ESHOT. Sanırım açılımı; Elektrik, Su, Havagazı, Otobüs ve Trolleybüs. Şimdi İzmir’de yaşayan bir ilkokul öğrencisine ya da lise öğrencisine, ortaokul öğrencisine sorsanız “ESHOT’un açılımı ne?” diye. Çünkü genelde bizim ülkemizde firma isimleri, değişik yerlere kurulan isimler hep baş harfleri alınarak, açılımlarıyla anılır. ESHOT bunların ilk kuruluş amacındaki, bu kuruluş hizmetlerinin hangisini yapıyor şu anda? Sanırım sadece otobüs, tekerlekli taşıma. Şunu önerebilirim Büyükşehir Meclisine ve Büyükşehir Yönetimine, hiç tuhafınıza gitmesin, şundan emin olabilirsiniz, küçük dokunuşlar, çok büyük değişikliklere sebebiyet verir. Biraz sonra bunun örneğini size vereceğim. Belki de ESHOT’un ismini değiştirmekle başlayabiliriz büyük değişimlerin oluşabilmesi için. Bunu bir öneri olarak getiriyorum. Hiç kimsenin anlamadığı, hiçbir faaliyet alanını uygulamayan bir Kuruma bu ismi artık değiştirmenin zamanı geldi diye düşünüyorum. Bir öneridir. Değerlendirirsiniz, değerlendirmezsiniz. Ama akıllı çözümlerden herhalde aynı şeyi anlamıyoruz. Akıllı çözüm olarak sunduğunuz uygulamaların, vatandaşın derdine ne kadar çare olduğunu herhalde sorgulamıyorsunuz. Ben sanırım 2020 ya da 2021 Bütçesi’nde ESHOT’un Bütçesi’nde söylemişim, “Akıllı sinyalizasyonun mutlaka şehir içi ulaşımında kullanılması lazım.” diye. O zaman “Var” dediniz. “İZUM var.” dediniz. “İZUM’da akıllı sinyalizasyon hizmetlerimiz var.” dediniz. Sevgili İzmirliler çoğunuza tanık olmuştunuzdur. Ben gece 1’de, 2’de herhangi bir kavşağa girdiğimde hâlâ orada kırmızı ışıkta durmak zorunda kalıyorsam bu işin akılla, izanla hiçbir alakası yoktur. Geri kalan 3 tarafta da taşıt olmadığı hâlde ben hâlâ orada o kırmızı ışıkta bekliyorsam, bu hangi akıllı çözümün ürünüdür? İlgili İdareye de söylüyorum, soruyorum. Sizin akıllı çözümden anladığınız nedir? Yani bir sinyalizasyon sisteminin 20 saniye bu tarafa yansın, 10 saniye bu tarafa yansın mıdır akıllı çözümünüz? Eğer bu ise, bu onlarca yıl geride kaldı. Siz eğer bunları üretilmezseniz, burada tükettiğiniz akaryakıtı bahane olarak İzmir Halkına sunarsınız. Eğer, entegre bir ulaşım sistemini uygulamıyorsanız, o zaman başka bahanelerle İzmirli Halkının karşısına çıkarsınız. Çünkü körüklü otobüsün... Düşünün ki, normal geniş olmayan bir yolda kavşaktaki kapladığı yeri düşünün, arkadaki trafiği nasıl kadar engellediğini düşünün. Siz sadece kendinizin tükettiği, Kurumun tükettiği akaryakıtı düşünüyorsunuz. Peki, İzmir’inin tükettiği cebinden tükettiği akaryakıtı ne kadar sebebiyet veriyorsunuz hiç düşündünüz mü? Bunları da bir düşünün. Bu çözümleri de aslında İzmir Büyükşehir Belediyesi bu kadar yolu işgal eden bir otobüs ağıyla düşünmek zorunda. Eğer bunları

düşünmüyorsanız o zaman benim gözümde Bütçe konuşmasında dediğim gibi elinizden gelen buymuş, bu kadarmış. Bunun ötesine geçemiyorsunuz. Üzülerek ifade ediyorum. Kayıp olan bu zamanın İzmirliye telafisi imkânsız. O yüzden oldukça uzun bir görüşme oldu. Aslında ESHOT'la ilgili artık son dönemlerimiz yani bu “-cek”leri, “-cak”ları artık başka yönetimler önümüze getirecek, konuşacak. O yüzden başka örneklemeler vermek istemiyorum. Sadece bu örneklemelerle yetiniyorum. Ben daha fazlası elimizden gelebilir noktasındayım hâlâ. Daha fazlasını isteyen, zorlayan ve takip eden bir arkadaşınızım. Hiç azla yetinmeyen bir arkadaşınızım. Daha fazlası olması gerektiğini İzmirli Halkına sunulması gerektiğini savunan bir arkadaşınızım. O yüzden üzülerek yine bu bütçeye de “Hayır” diyorum. Ve yeniliyorum, dünyanın hiçbir yerinde toplu ulaşım hizmeti başa baş dahi gelemez. Yani bazı bahaneler olmasaydı, “Biz işte bu kadar sübvansane etmeyecektik.” dediğiniz noktada, dünyanın hiçbir ülkesinde en gelişmişinden en fakir ülkesine kadar toplu ulaşım ücreti... Toplu ulaşım sistemi sürekli İdareler tarafından sübvansane edilir. O vatandaşların kolaylığına sürekli ilave bütçelerle desteklenir. Bunun asla bir kâr güden bir tarafı olmaz. O yüzden ESHOT ve toplu taşımla ilgili gelen bütün bütçe ve kredi kullanım önerilerine hep olumlu yanıt vermişizdir. İzmir Halkına umarım layık olduğu ulaşım hizmeti de gelir. Layık olduğu bir yönetim de gelir. Teşekkür ediyorum hepinize. **(10 Dakika 32 Saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki. Sayın ŞİMŞEK'ye çok teşekkür ediyorum. Şimdi İYİ Parti Grubu adına Sayın Kemal SEVİNÇ'e söz veriyorum. Kemal Bey buyurun.

**KEMAL SEVİNÇ:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Belediyemizin Değerli Birim Amirleri, Basınıımızın Saygın Temsilcileri, hepinizi İYİ Parti Grubu adına saygıyla selamlıyorum. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısı hakkında söz almış bulunmaktayım. 1943'ten bugüne 80 yıllık köklü geçmişe sahip olan ESHOT Genel Müdürlüğü, kentimizde toplu ulaşım hizmetlerinin amiral gemisi olarak gece gündüz demeden dün olduğu gibi bugün de başarılı bir şekilde görev yapmaktadır. Bu çerçevede Plan Bütçe Komisyonu Başkanımız Bülent KÖKLÜ Kardeşim, bütçe büyüklükleri hakkında bizleri geniş kapsamlı bilgilendirdi. Yine yönetim adına söz alan Gamze Gül ÇAMUR Kardeşimiz ESHOT'un fiziki yapısı, otobüs filosu ve diğer dinamikler hakkında bizlere bilgi verdi. Muhalefet adına söz alan Hakan YILDIZ Kardeşim planlama ve proje hedeflerine gereken önemin verilmesi hususlarında düşüncesini dile getirdi. Hakan ŞİMŞEK Kardeşim Milliyetçi Hareket Partisi adına, yönetimin hizmete odaklanması hususlarını dile getirdi. Bunlar hep yapıcı, yol gösterici düşünceler. Değerli Arkadaşlarım çağın gereklerine uygun yönetim anlayışıyla filosunu ve hizmetlerine sürekli ESHOT'umuz yeniliyor ve geliştiriyor. Bu bütçenin hazırlanmasında emeği geçen, başta ESHOT Genel Müdürümüz ve Yardımcıları olmak üzere canla başla çalışan tüm ESHOT Çalışanlarına teşekkür ediyorum, başarılar diliyorum. 2024 Yılı ESHOT Bütçesi'nin İzmirimize hayırlı olmasını diliyorum. Grubumuzun oyu, “Olumlu” olacaktır. Hepinize saygılarımı sunuyorum. **( 2 Dakika 33 Saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın SEVİNÇ'e teşekkür ediyorum. Değerli Arkadaşlar ESHOT Bütçesi görüşmeleri şu anda Sayın Grup Başkan Vekillerinin ve Parti Grupları adına söz salan arkadaşlarımızın konuşmaları bitmiştir. 10 dakika ara veriyorum. 10 dakika aradan sonra tekrar Birleşime devam edeceğiz.

## **(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİNİN KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTISININ VII. BİRLEŞİMİNİNE 10 DAKİKA ARA VERİLDİ.)**

### **İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİNİN KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTISININ VII. BİRLEŞİMİNİN III. OTURUMU**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar, şimdi Birleşimi şöyle devam edeceğim, Birleşime şöyle devam edeceğim. Şimdi, Sayın Sultan İPEKLİ'ye bir söz vereceğim, sonra Sayın Hüsnü BOZTEPE'ye bir söz vereceğim. Bana gelen talepler çerçevesinde. Sonra Raşit Bey'e söz vereceğim, sonra Özgür Bey'e söz vereceğim. En sonda Sayın AYDIN'a söz vererek oylamaya geçeceğim. Dolayısıyla bu sürece riayet edeceğimi bilmenizi isterim... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Söylüyorum, söylüyorum. Ama şimdi Birleşimin ilk şeyini bir teşekkür cümlesi kuracağını Sayın YÖRÜK söylemişti, önce kendisine söz vereceğim...

Konuşmalara geçeceğiz, buyurun Sayın YÖRÜK.

**UFUK YÖRÜK:** Teşekkür ederim Sayın Başkan'ım. Ben bir takdir, tebrik ve teşekkür amaçlı sözü aldım. Tunç Başkan'ın göreve geldiği ilk zamanlar Tunç Başkan'ın da çok açılım yaptığı, İtfaiye Merkezleri kurulması noktasında OSB'lerle bir iş birliği başladı. Yerel de iş birliğinin de çok güzel bir örneği oldu. Aliğa Organize Sanayi Bölgesi ile başlayan İtfaiye Merkezi kurma girişimi hayata geçti. Şimdi birçok OSB'de hayata geçmiş vaziyette hizmeti üretiyorlar. Bu dönemde, geçen hafta Çarşamba günü ESHOT bünyesinde yine yerelde iş birliğinin en güzel örneğini yaşadık. Aliğa Organize Sanayi Bölgesiyle 2 adet, 2 adet elektrikli otobüsün ESHOT envanterine, Aliğa OSB tarafından katılımıyla Aliğa Merkezden, Aliğa OSB arasında yeni bir hat çalışması başladı. Bu hat çalışması gerçekten işin başlangıcından bugüne kadar, sonuçlanmasına kadar ben de işin içerisindeydim. Bu noktada çok güzel bir hizmet üretildi. En güzel örneği de OSB, başta Genel Müdür ve Daire Müdürlerinin büyük bir hedefe kilitlenmiş ve bu hizmeti hayata geçirme noktasında üstün gayretleri oldu. Güzel bir örnek. Aynen itfaiye de olduğu gibi OSB'lerde, ESHOT arasında bu başlayan bu iş birliğinin diğer OSB'lerle de devam edeceğini düşünüyorum. Bu anlamda da tebrik, takdir ve teşekkürlerimi ESHOT Çalışanlarına ve Genel Müdürüne sunmak istiyorum. *(1 Dakika 45 Saniye)*

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, biz de teşekkür ederiz, sağ olun. Evet, Sultan Hanım buyurun.

**SULTAN İPEKLİ:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, Kıymetli Basın, ESHOT Genel Müdürlüğünün Bütçesinin ve faaliyetlerinin Sosyal Belediyecilik İlkesiyle ilişkisini anlatmak üzere söz aldım. Fakat öncelikle daha önce yapılan konuşmalarla ilgili birkaç cevap vermek istiyorum. En büyük girdilerden biri olabilir fakat tek girdinin akaryakıt olmadığını tüm arkadaşlarımız da biliyordur. Sadece tek bir örneklem ile yola çıkmanın doğru olmadığını düşünüyorum. Yakıt fiyatlarının yanı sıra personel giderleri, bakım giderleri ve aynı oranda artış göstermeyen biniş ücretlerinde hesaba katarak bir konuşma yapılırsa daha gerçekçi olur düşüncesindeyim. Elektrikli araç yapımı hedeflendi. Hedefleri karşılayacaklarını düşünüyorum; ama geldiğimiz noktada geçen yıldan beri başvurduğumuz İller Bankası 100 Elektrikli Araç İhtiyacı ile ilgili görüşmeler hâlâ devam etmektedir. Gecikme aslında bundan kaynaklanmaktadır. Geçen sene Şubat ayında başlatılan görüşmelerin Haziran ayında protokol ile sonuçlandırılması öngörülüyordu. Fakat, bugün 2023 yılının Kasım ayındayız. 2024 yılının Haziran ayında tamamlanacağı öngörülüyor. Bizler “-miş” gibi yapmıyoruz. Aslında bizlere “-miş” gibi yapıldığı için hizmetlerde aksamalar yaşanıyor. “Diğer Belediyeler de başvurdu.” dediniz. Bu konuyla ilgili de hangi Belediyeler başvurdu? Bilgi almak istiyorum. Son olarak, Bayraklı'da konutlar yurda dönüştürüldü. 4 bin kapasiteli Kız Yurdu yapıldı. Yurt ihtiyacımız var. “İyi ki de dönüştürüldü.” diyeceğiz belki de. Fakat planda yoktu. 3 bin 500 deprem konutu yapıldı. Grup Sözcümüz de ifade edildi, ifade etti. Bornova-Bayraklı arası Ekspres Hattı konuldu. Bakın planda olmasa bile hemen aksiyon alıp, iyileştirme ve hizmet götürebilen bir hizmet anlayışı içerisindeyiz. Sayın YILDIZ gecikmeyi anlattı, sonrasında cevabı da kendisi verdi. Evet, geç hizmet sağlandı. Ulaşım bunun en önemli sebebi de İl Şehir Müdürlüğü tarafından henüz gelmemiş olan, 10-15 gün sonra gelecek olan duraktır. Toplumunu oluşturan bireyler, yasalar karşısında olduğu kadar siyasal, ekonomik ve sosyal hayatın işleyişi içinde de eşit ve özgür olmalıdırlar. Mesela ulaşımda, mesela eğitimde, mesela barınma anlamında tüm toplum eşitlenmeli ve bunun üzerine bir şeyler yapılmalıdır. Bu eşitlik temelinde stratejiler geliştirmek devletin ve belediyelerin temel görevidir. Sosyal devletin yetkisiz kaldığı durumda, sosyal belediyecilik çalışmaları ve yerel yönetimler devreye girmelidir ki ESHOT Genel Müdürlüğü de tam olarak bu anlayışla hareket ediyor. Sosyal devletin iz düşümü olan sosyal belediyeciliğin geliştirilmesi ancak Merkezi Yönetim tarafından Yerel Yönetimlerin yetki ve mali imkanların arttırılması koşuluyla gerçekleşebilir. İşte tam bu noktada şöyle bir örnek vermek istiyorum. Sadece Emniyet Mensupları, Jandarma, 65 yaş üstü kişilere ulaşım imkânı sağlamak yetersiz. Bu kapsamın genişletilip toplumun birçok kesimi tarafından ulaşım özgürlüğü ve hakkının eşit duruma gelmesi gerekmektedir. Şu anda Meclisimizde temsiliyet noktasında 30 yaş altı faaliyet gösteren tek Meclis Üyesi olarak altını çizerek ifade etmek istiyorum. Bence toplumun en kıymetli kesimini oluşturan öğretmenler ve öğrenciler de toplu ulaşımdan ücretsiz faydalanması gereken kesimlerdir. Ve hatta asgari ücretlileri de bunların yanına ekleyebilmek mümkündür. Merkezi Yönetimin toplu ulaşım kuruluşlarına da bütçeden pay vermesi gerektiği düşüncesindeyim. Az önce Sosyal Devlet İlkesi ve Sosyal Belediyecilik ile ilgili kısmı neden anlattığım ve bunun üzerinde neden durduğumu merak etmiş, ilişkilendirememiş olabilirsiniz. Şöyle anlatmak istiyorum. Burada önemli olan husus şudur; sadece ücretsiz olması yönünde karar alınması yeterli değil, yapılan bu çalışmanın

Merkezi Hükümet tarafından mali anlamda desteklenmesi ve bir fon oluşturulması gerektiğini düşünmekteyim. Mesela örnek verecek olursak, toplu ulaşımda alınan motorin fiyatlarındaki KDV kaldırılabilir. Yeni alınacak araç alımlarında toplu alım teşviki sağlanabilir. Örnekleri çoğaltmak mümkün tabii... ESHOT Genel Müdürlüğü elbette tüm İzmirliyle ücretsiz ulaşım sağlamak ister. Fakat ekonomik krizin bu kadar derin yaşandığı bir dönemde sadece ücret alınmayacak kesimler için karar alıp, bu kararı destekler nitelikte bir fon veya bütçe aktarımı sağlanmadığı sürece alınan kararlar popülist olmaktan ileri gitmez. Ve bu faaliyetleri geliştirilebilir ve çoğaltılabilir kılmaz. Merkezi Yönetim tarafından ulaşım konusunda alınan bir karar olmamasına rağmen, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğü girdi maliyetlerinin %500 ile %600'leri bulduğu bu ekonomik koşullarda dahi öğrencilere tam bilete oranla %61'lik bir indirim sağlamıştır. 2019 yılından tam biniş ücretleri 2023 yılında sadece %333'lük bir artış ile 13-TL öğrenci biniş ücreti ise %177'lik bir artış ile 5-TL olarak belirlenmiştir. Bu oranlar gerçek maliyetlerinde, üretici fiyat endeksinin de altında kalmakta ve Büyükşehir Belediyesi tarafından sağlanan bütçelerle sübvansede edilmektedir. Şu anda bir öğrencinin okul servis ücretleri 3 bin 500 TL'leri buldu. ESHOT toplu taşımayı kullanan bir öğrencinin ise ayda 100 TL'ye okula ulaşması mümkün. Aradaki fark sosyal belediyecilik anlayış farkıdır. İşte yurttaş olmanın aynı çatı altında bir bütün olmanın en önemli özelliği, her koşulda vatandaşın devletini ve belediyesinin yanında ve kendisini destekliyor hissetmesidir. Başka bir örnek ile açıklamak gerekirse ESHOT'un sağladığı toplu ulaşım ile Torbalı'da hizmet veren bir kooperatifin farkını açıklamak istiyorum. Torbalı-İzmir arası yolcu taşımaları yapan kooperatif Torbalı-İzmir arası 40 TL'ye, Torbalı-Otogar arası 65 TL'ye ve indi-bindi ücreti olarak 15 TL'ye ulaşım hizmeti sürdürmektedir. İşte tam bu örnekte de anlayacağımız üzere özelleştirme politikası yerine devlet eli ve Belediye eliyle sunulan korunan hizmetler ve ayrıca İZTAŞIT Projesi gibi Sosyal Belediyecilik anlayışına uygun düşen işler yapılmalı, güçlendirmeli ve Merkezli Hükümet tarafından desteklenmelidir. TCDD taşımacılık ile ESHOT Ücret Tariflerini ve fiyat artışlarını örneklendirmek istiyorum. TCDD taşımacılıkta öğrenci indirimi bulunmamaktadır. Sadece yaş aralıklarıyla sınırlandırılan bir indirim söz konusudur. 7 ile 12 yaş aralığı %50, 13 ile 25 yaş aralığı %15, 65 yaş ve üstü %50 indirimli olarak belirlenen bir ücret tarifesi görüyoruz. Ki hatırlatmakta fayda olduğunu düşünüyorum, 65 yaş üstü ESHOT'ta ücretsiz ulaşım hakkına sahip. Başka bir karşılaştırma daha yapmak istiyorum. 2023 yılında, yılın başında ESHOT 8.78 iken bugün %48'lik bir artış ile 13 TL'ye ulaşım hizmeti vermektedir. TCDD İstanbul-Ankara arası ücret tarifesi 215 TL iken, bugün 430 TL'dir. %100'lük bir zam ile ulaşım hizmeti veriyor. ESHOT %48'lik bir artış yaparken TCDD taşımacılığı %100'lük bir artış ile hizmet vermeye devam etmesi işte aradaki farkı gözler önüne seriyor. Aradaki fark rakamlarla falan değil, Sosyal Devlet İlkesi ve Sosyal Belediyecilik hizmet anlayışı farkıdır. Konuşmalarına son verirken, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç SOYER'e, ESHOT Genel Müdürlüğümüze, emek veren tüm Çalışma Arkadaşlarımıza, yaşadığımız ekonomik krize rağmen bu anlayış içerisinde çalışmalarını yürüttüğü için ve hazırladıkları bütçe için kendilerine ayrıca şükranlarımı sunuyorum. Hayırlı, uğurlu olsun. **( 8 Dakika 35 Saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın İPEKLİ'ye çok teşekkür ediyoruz. Değerli Arkadaşlar. Şimdi, Sayın BOZTEPE'ye söz veriyorum. Ben kimlere söz vereceğimi söyledim ve kesinleştirdim. Dolayısıyla ilgili arkadaşların dışında kimseye söz vermeyeceğim ve oylama yapacağım. Söylemişim.

**MEMET MALTEPE:** Sayın Başkan, ESHOT Encümen'i olarak teşekkür konuşması yapmak istiyorum..

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Olur, olur yaparsın. Tamam. Yani...

**ÖZAN PARLAR:** Başkan'ım fırsat olursa ben de...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, Arkadaşlar bakın... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Değerli Arkadaşlar, bakın ben... Değerli Arkadaşlar, ben herkese söz vermektan yana olan bir arkadaşınızım. Hiç kısıtlamadım bugüne kadar; ama konuştuğumuz biraz önce, ilan ettim. "Böyle bir proses uygulayacağım." dedim, kimseden ses çıkmadı. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Tamam. İsteyen herkese söz vereceğim arkadaşlar, isteyen herkese istediği kadar söz vereceğim. Çünkü söz kısıtlamadım ben burada. Hiç kısıtlamadım yine de kısıtlamak istemiyorum; ama Meclisin iradesine her zaman saygılıyım. Meclis bana eğer bir görev verirse onu yaparım. Ama ben söz kısıtlamam; ama konuştuğumuz, bir mutabakata varmıştık. Anladığım kadarıyla o mutabakat yok. Ben oradaydım, ben lavabodaydım...



**MEMET MALTEPE:** Mutabakat... Bir şey demiyorum ama... ESHOT'un Encümeni...

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki. Tamam. Hayır hayır, Mehmet Bey vereceğim zaten, sıkıntı yok. Ben kendi adımlı o mutabakattan vazgeçtim. Başkan olarak vazgeçtim arkadaşlar. Söz vereceğim, isteyen her arkadaşla söz vereceğim. Sayın BOZTEPE buyurun.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, hepinizi sevgiyle selamlıyorum. Ben de ESHOT Bütçesinin ilimize ve ülkemize hayırlar getirmesini, başta Genel Müdür, İzmir Büyükşehir Belediye Çalışanları İzmir, Büyükşehir Belediyesi Başkanı ve bu hazırlığı yapan tüm arkadaşlara teşekkürlerimi sunarak başlarım. Evet, ESHOT İzmir'deki, İzmir'de yaşayan herkesin göz bebeği. Tarihçesine baktığım zaman Kitapçık'ta da yazılı. Neredeyse İzmir Büyükşehir Belediyesinden daha eski, eskiye giden, fakat ESHOT ismiyle 1980 yılını... 80. yılını bu ara dolduran bir Kuruluş. Değerli Başkan, Sayın Meclis Üyeleri, bugün buradaki konuşmacı arkadaşların, yani Cumhuriyet Halk Partisinde konuşan arkadaşlarımızın hemen hemen hepsi 5 yıla yakındır... İlk yılı katmasak daha sonraki yıllardan elektrik, akaryakıt, personel ve KDV gibi ve döviz, Dolar, Euro gibi sözler söyleyerek, bunların arkasına sığınarak hizmet yapamamanın... Onu bu şekilde bağlayarak, yani akaryakıt, dövize ve elektriğe bağlayarak bunları konuşmaya çalıştılar. Şimdi biraz önce Sayın Bülent KÖKLÜ bir kişinin ESHOT'a maliyetinin yaklaşık 19... 16 lira 81 kuruş olduğunu söyledi. Ve daha sonra Sayın Grup Sözcüsü Gamze Gül ÇAMUR ise "Ücret tarifesini eğer ki bugüne göre belirleseydik, 45 lira olması gerekiyor." dedi. Biz bunu da anlayamadık. Sanırım iki arkadaşımızın hesap makineleri farklı farklı çalışıyor. Bu konuyu da bir dile getirmek istedim. Sayın Başkan İzmir'de ESHOT Ulaşım Koordinasyonu diye bir koordinasyon yok. Bakın biz 4 yıl geçti, 4 yıldır ESHOT'la ilgili çok da fazla bir eleştirimiz olmadı ama şunu görüyoruz; İzmir'de ESHOT maalesef sahaya inmeden, sahadaki durumları görmeden sadece Google üzerinde, Google'daki harita üzerinde tabii ki teknolojiyi kullanacak, tabii ki teknolojiden faydalanacak ama sahaya inmesi lazım. Sahaya inmeden buralara yaptıkları sefer düzenlemeleri, planlamaları yapılmaktadır. Ve bunlar maalesef sokakta, duraklarda işlemiyor. Sayın Başkan, İzmir'in hemen hemen tüm mahallelerinden, tüm seferlerinden şikâyetler gelmektedir. Bu devamlı geliyor. Biraz önce Sayın, sanırım Bülent Bey söyledim... "1300 sefer..." ya da Gül Hanım söyledi. "1300 sefer yapılmakta günde." Ne fark eder? Eğer ki yetersizse 1300 değil de 2300 sefer olsa ne olur? Demek ki bu seferler yetersiz. Otobüsler maalesef tıklım tıklım. Hele özellikle yağmurda, durakları da görüyorsunuz. Hele hele açık duraklarda insanlar su altında, yağmur altında ıslanarak otobüs beklemekte. Otobüs seferleri Sayın Başkan çok az, yetersiz. Demin de söyledim, 1300 sefer yapsa ne olacak ki? Sayın Başkan yine Sayın Tunç SOYER'in İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımızın daha önceki söylemlerinde aynen şunu söylemiş idi; "Ön sıradakiler..." diye ve "Arka sıradakiler..." Maalesef otobüsler sadece iyi otobüsler, yeni otobüsler, klimalı otobüsler, elektrikli otobüsler, lüks otobüsler, sadece ön sıradakilerin oturduğu bölgelerde çalışmakta. Bunu da hepimiz sahada en iyi şekilde görmekteyiz. Dış ilçelere seferler çok azaldı. Ödemiş, Tire gibi, Bayındır gibi, Bergama gibi... Sizin işte Belediye Başkanı adayı olacağınız bölgede. Oralara seferler çoğaldı Sayın Başkan, aday olacaksınız eğer ki orada. Buralarda sefer sayılarının çok az olduğunu görüyoruz ve buradaki şikâyetler devamlı hepimize gelmekte. Sayın Başkan, biz bu tramvayla ilgili ne yaptık? Tramvay gelişiyse ilgili, tramvay başlayınca hemen o bölgedeki o hattaki bütün otobüsleri kaldırdık. Peki, bu iyi mi oldu? Hayır. Bir şekilde insanları tramvaya... Yani demir yolu ile ulaşımı daha çok cazetirmek için yapıldıysa da yani otobüslerle... Ama yetersiz oldu. Örneğin ben, 5 yıldan beri hemen hemen kaç kez söyledim ki şunu da söyleyeyim... Ben en son daha önce de söyledim, 15 yıl önce otobüse binmişimdir. Arabamı bazen bakıma verdiğim zaman otobüsle binip geliyorum. Fakat Mavişehir'den örneğin... Elli kere söyledim, size de söyledim bunu. Ben, orada kendim söylemiyorum bunu. Mahalle sakinleri söylüyor, yaşlı insanlar söylüyor, Mahalle Muhtarı söylüyor. Kaç kere başvurusu var. Bir tane otobüs sefere koyamayan bir ESHOT'u burada biz nasıl bütçesine "oybirliği" vereceğiz? Değerli Başkan, yani bir seferiye koyamamış, burada kalkmışız ESHOT'un çok iyi işler yaptığına bahsedeceğiz. Birçok seferler iptal edildi, insanlar mağdur oldu. Yaşlı insanlar yürüyemiyor. Sayın Başkan, Şehir Hastanesi biliyorsunuz, çalışmaya başlandı. Orada artık ameliyatlar yapılmaya başlandı ve insanlar Şehir Hastanesine ulaşımında bayağı zorlanıyor. Oralara seferler konulmuyor. Ve vatandaşların bazı vatandaş... Hemen hemen hepsine diyemem gelen şikâyetlerin özellikle şunu söylemekte "Biz o hastaneye, hastanenin yanlış bir yere yapıldığı imajını vermek için ulaşım ve otobüs konulmadığını." söylemekte. Bu konuda... Bu, bu düşüncemiz tabii ki düşünce olmayabilirde. Eğer ki bu düşüncüyü, bu düşünce şu şekilde söylüyorum, şu şekilde söylüyorum Sayın Başkan, buralara hasta

insanlar gidiyor, otobüs seferlerinin çoğaltılmasını sizden istiyoruz. Sevgili Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile 30 İlçe Belediyesi arasında, bunu ayırım yapmadan 30 İlçe Belediyesi arasında maalesef bir koordinasyon olmadığını 5 yıldır görmekteyiz. Her ne kadar birkaç ilçe daha önceki zamanlarda korunduysa da şu an o ilçelerle de artık aralarında bir bağ kalmamıştır. Bundan dolayı Sayın Başkan, ilçe belediyelerle bundan sonra zaten 4 aylık bir zaman kaldı, koordinasyon kursanız ne olur, kurmasanız ne olur? Bir şekilde diyorsunuz ki devamlı “Engelleniyoruz.” Sayın Başkan “Engelleniyoruz.” derken hep birilerinden yardım beklemek hep “Şuraya, buraya takıldık.” demekten vazgeçin. Yani yarın, öbür gün Merkezi Hükümete geçtiği zaman bu sefer kimi suçlayacaksınız? Hatırlıyorsunuz ben daha önce şunu söylemiştim burada. “Seferhisar Belediyesinin yapılan yanlış işlerden dolayı ve borç içinde kaldığını İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak biz...” dedik. “Seferhisar’ı kurtarıyoruz.” İzmir Büyükşehir Belediyesinin sıkıntıları girdiği zaman kim kurtaracak? Görüyoruz ki oradan da Merkezi Hükümetten destek istiyorsunuz. Eğer ki yalnız şunu söyleyelim, yarın, öbür gün diyelim ki Merkez Hükümete geçtiği zaman o zaman kimi suçlayacaksınız? Şunu düşündüm ben, kim olabilir? IMF olabilir, Dünya Bankası olabilir, Avrupa olabilir, Amerika olabilir, İngiltere’deki tefeciler olabilir. Bu sefer bunlardan dolayı. Bunları suçlayacaksınız. O yüzden bu artık “Engelleniyoruz.” konularından vazgeçmeliyiz. Engellenirken 30 ilçeyi, demin söyledim. Bu ilçede de gelen bir şekilde istekler, Belediye Başkanlarının randevuları, Belediye Başkanları verilmeyen randevulardan tutun, yani İzmir Büyükşehir Belediyesinin Başkanından bahsediyorum Sayın Başkan’ım. Bu... Belediye Başkanları söylüyor, “Randevu alamıyoruz.” diye.

**MURAT AYDIN:** Hangi Belediye Başkanı...

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan onu ben burada söylemeyeyim. Siz onu Sayın Başkan’a da söylersiniz, randevuyu Özel Kalem’de öğrenir. Kimler randevu... Bütün Belediye Başkanları hemen hemen söylüyor.

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Buyurun.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan yapılan, yapılan işlerden dolayı ben geçen gün de söyledim, tekrarlamak istiyorum burada. 5 yıldır, 5 yıl önce başlayan bir Revizyon Planı bugüne kadar hiçbir tane plan uygulamaya geçmemiş. Yani uygulama yapılıp da herhangi bir ilçe yok, bir plan yok. Bu da ne demek? Demek ki öyle “Engelleniyoruz.” safsataları arkasına sığınmayalım. 5 yıldır bir planı bitirmeyen, bitiremeyen İzmir Büyükşehir Belediyesi var. Değerli Başkan, Belediyelerde gelen isteklere ve hizmetlere hiçbir şekilde cevap verilemediği gibi hatta aksatılıyor. Belediye Başkanları deminde söyledim, randevu vermeyi bırakın, birçok Belediyede hizmetler ve işler durmuş durumda. Ne zamandan beri? Bu özellikle sizin Cumhuriyet Halk Partisini Kurultayı’ndan sonra. Birçok belediye de şikâyetler geliyor. Tabii ki bunun içinde İzmir Büyükşehir Belediyesi de var, sadece ilçe belediyeleri değil. Adeta bu kent, hizmet durmuş durumda. Adeta bu kent sahipsiz, kimsesiz bir... Bir şekle bürünmüş diyerek, düzeltiyim orayı. Değerli Başkan...

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın BOZTEPE 9 dakika olduğunu söyleyeyim. Uyarıyorum. Buyurun.

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Sahipsiz değil hiçbir yer.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Tabii Sayın Başkan. Sayın Başkan’ım tabii ki. Şimdi bundan dolayı, bundan dolayı yani bugün bir başvuru yapılmış demin Sultan Hanım’da söyledi, sanırım Bülent Beyde söyledi, Gül ÇAMUR Hanımefendi de söyledi. ÇAMUR değil mi soyadı? Yani Gül ÇAMUR Hanımefendi de söyledi. Benim kardeşim olur kendisi, bu arada onu da söyleyeyim. Şunu söyleyeyim Sayın Başkan’ım, aynı şekilde İzmir’de çok çok fazlasını... Demek ki bazen yol yürümenin bir adabı var ya da “adabı da” demeyeyim de bir şekli var ya da bir beklenti, bir süresi var. İşte İzmir’deki bizim yaşadığımız olayları size söylüyoruz. Demin de söyledim, yürümeyen birçok iş var. Sayın Başkan, yine son sözümde şöyle söyleyeyim. Bakın mesela, Serdar SANDAL deyince aklıma geldi. Bugün bir mesaj yollamış bize “Yapamaz dediler, yaptık.” Ne yaptıysa onu bilemiyorum. “Bu işe girme dediler, elimizi taşın altına soktuk.” Bunu da anlamış değilim, ne demek istiyor? (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**) Bayraklı’da... Devam edeceğim, devam edeceğim, merak etme sen. “Bayraklı’nın 60 yıllık hayali kentsel dönüşüm için son aşamaya geldik. Türkiye’ye örnek kooperatif modeliyle çok yakın zamanda ilk kazmayı vuracağız.” 2010 yılında ben o zaman Hakan Kardeşim’le beraber biz Bayraklı Belediye Meclis üyesiydik. İlk, o zaman bayağı da geniş bir katılım da yapılmıştı, büyük bir toplantı olmuştu. Herkes de heyecanlanmıştı. O günden biri bugüne

kadar bir adım atılmadı gibi bu arkadaşın söylediği yerlerle ilgili de hâlâ planları bir kere onaylanmamış, planların birçoğu da mahkemelik. Yani neye, neresine temel atıyorsun? Ne yapıyorsun, nereye kazmayı vuracaksın? Hayali gidecek bir yere kazma vuracak. Yani bu böyle bir şey...  
(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Toparlayalım Sayın BOZTEPE.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan'ım...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Buyurun.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan'ım...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Toparlayalım artık.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Tabii ki. Evet. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Değerli Başkan, ben de 2024 yılı ESHOT Bütçesinin, tekrar söyleyerek İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı, Değerli Meclis Üyelerini de içine katarak, Değerli Genel Müdürün de ve tüm personeli canı yürekten kutluyorum; ama bence ESHOT Genel Müdürlüğü de bu 4 yıldır, 5 yıldır, 5 yıla yakındır... Biz gerçekten de çok büyük, geniş eleştiriler yapmadık. Fakat kendilerini sanki çok iyi işler yapıyormuş havasına bürünmesinler. Dediğim gibi, dediğim gibi gerçekten de ESHOT'un Google üzerinden sahaya inmeden benim yaşlı bir... Şimdi 90 yaşına geliyor, şöyle derdi...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Son cümlelerinizi alayım.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Dedi ki... Tabii Başkan'ım, dedi ki... Derdi ki; "Hüsnü" diyordu "Sahaya ne zaman inmek lazım?" diyordu. Özellikle yağmur basan yerler için. "Yağmur yağdığı zaman çizmeleri giyeceksin kendin dolaşacaksın. Ne oluyor ne bitiyor suyun akışını şunu..." Değerli Arkadaşlar, lütfen ESHOT Genel Müdürlüğü Personeli bir sahaya insin. Öyle Google üzerinden bu işleri yapmakla olmuyor. Hepinizi sevgiyle selamlıyorum. (12 dakika 19 saniye)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, teşekkür ederim Sayın BOZTEPE. Değerli... Sırayla söz vereceğim Raşit Bey. Sayın MALTEPE buyurun.

**MEMET MALTEPE:** Sayın Başkan, Değerli Arkadaşlar, ESHOT deyince içinde 3 senedir, geçmiş dönemde de 5 sene bulunduğum bir Kurumu bu kadar mükemmel bir şekilde tanımak isteyen öncelikle bir onların merkezi olan yerlerine gelsin. İsimlerinin değiştirilmesi... ESHOT demek, illa sadece Belediye değil, sadece taşımacılık değil, ESHOT'u gelin kademelerinde görün. Kademelerinde neler yapıldığını, neler edildiğini, eğer bilen arkadaşlarınız varsa lütfen deprem bölgesine gitsinler, o ESHOT'un elemanlarının ne kadar canla, başla çalıştıklarını görmek lazım. ESHOT'u eğer saymaya kalkarsam emin ol bütün arkadaşlardan daha fazla sayabilirim; ama bütün arkadaşlarım, bütün gerekeni söylediler. Ama ben bir İzmir'in seçilmesi gereken, orada bir görev yapan arkadaş ESHOT'u söylemeden teşekkür etmeden geçemeyeceğim. ESHOT ailesine başta Genel Müdürüm, Genel Müdür yardımcılarım, bütün ESHOT ailesini canı gönülden kutluyorum ve onlara müteşekkirim. O kadar güzel bir şey yaptılar ki. Haydi ESHOT'un bir kademelerine gelsinler de ESHOT'un neler yaptığını bir görseler. Yani nasıl bir araba alınmamış bu dönemde, görülmemiş? 84 tane hat açılmamış. Bu, isim vermeyeceğimi ama dün bir arkadaşım bana gelerek; "Arkadaşlar teşekkür ederim siz gerçekten bize 4 tane araba veriyorsunuz çok fazla geliyor." 1 tanesini geri alın diyen arkadaşlarımız var. Ne hattından bahsediliyor? Neyinden bahsediliyor? Ben ESHOT ailesinin içinde olduğum için gerçekten İzmir Halkının seçmiş olan bir Meclis Üyesi olarak sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum ESHOT ailesine. İnanılmaz, eğer bunu da görmek isteyen arkadaşlar var. Daha 5 ay görevimiz var, 5 ayın içerisinde beni gelerek... ESHOT'un bu Kurumlarını gezdirmek istiyorum. Ben teşekkür ediyorum. (2 dakika 39 saniye)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet.

**MEMET MALTEPE:** ESHOT'un Bütçesinin İzmir'e hayırlı olmasını diliyorum Başkan'ım.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın BOZTEPE'ye çok teşekkür ederiz konuşmasından dolayı. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Özür dilerim Sayın MALTEPE düzeltiyorum. Sayın Memet MALTEPE Kardeşime çok teşekkür ederim konuşmasından dolayı. Aynı şekilde ben de ESHOT'taki tüm yetkililere teşekkür ediyorum. Hüsnüye Hanım buyurun.

**HÜSNÜYE YILDIRIM:** Değerli Başkan'ım, Sevgili Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Değerli Bürokratlarımız, Değerli Basın Mensuplarımız. Sizlere araçlarımızda Çevreci Takip Sistemi olan, 1,5 milyon akaryakıt tasarrufu sağlayan "Telemetri" sistemimizden bahsetmek istiyorum. ESHOT Genel Müdürlüğümüz tarafından hazırlanan, kurumsal iş karar verme süreçlerinin otobüsten alınan dijital

verilerle iyileştirilmesi projesi, İzmir Kalkınma Ajansının 2022 Yılı Kamuda Dijital Dönüşüm Mali Destek Programı kapsamında başvuru yapan, 25 proje arasında başarılı bulunarak; 4 milyon 275 bin 532 TL mali destek almaya hak kazanmıştır. Proje kapsamında otobüslerimize 711 adet Telemetri Cihazı takılarak, otobüslerimize ait yaklaşık 150 adet bilgiye, hız konum bilgisi, araç içi sıcaklık, rölanti bilgileri, balata kalınlığı, yağ ve motor sıcaklığı ve benzeri anlık canlı olarak ulaşılması sağlanacaktır. Alınacak bu bilgiler ile kestirimci, önleyici, bakım planları oluşturularak yolda kalan araç sayısının düşürülmesi, sürücü performansının iyileştirilmesi, rölanti sürelerinin azaltılarak, yakıt tasarrufu sağlanması ve karbon salınımının azaltılması, yaklaşık 1,5 milyon litre. Mobil uygulamalar aracılığı ile araç doluluk oranı, araç içi sıcaklık ve benzeri bilgilerin vatandaşlarla paylaşılması. Büyük bir veri havuzu oluşturularak, idarenin ve diğer kurumların araç üreticilerinin, üniversiteler, kamu kurum, kuruluşların, ihtiyaçlarının karşılanması planlanmaktadır. Konuya ilişkin alım işlemi gerçekleştirilmiş olup sistemin 2024 yılında aktif hale getirilmesi hedefimizdir. ESHOT Genel Müdürlüğümüze çok çok teşekkür ederiz. **(2 dakika 35 saniye)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, çok teşekkür ederim Hüsnüye Hanım'a. Saadet Hanım buyurun. Siz söz istemediniz mi? Buyurun. Yanlış mı gördüm? Buyurun buyurun, yani hep isteyen arkadaşları biliyorum görüyorum Raşit Ağabey görüyorum, Özcan Bey siz de...

**ÖZAN PARLAR:** Ben, Raşit Bey'den sonra...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Raşit Bey'den sonra peki, tamam. Buyurun Saadet Hanım.

**SAADET ÇAĞLIN:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Bürokratlarımız, Basın Mensupları ve Sevgili İzmir Halkı, 2024 yılı ESHOT Performans Programı ve Bütçesi için İklim Değişikliği ve Uyum Komisyonu adına söz almış bulunuyorum, hepinizi saygıyla selamlıyorum. Konuşmamda, ESHOT'un "Karbon Ayak İzi Azaltma Çalışmaları" ile ilgili bilgi vermek istiyorum. Genel Müdürlüğümüzün en büyük mali giderlerinden biri akaryakıt ve enerji giderleri. Söz konusu tüketimler nedeniyle sera gazı salınımları ve olumsuz çevresel etkiler oluşmaktadır. Genel Müdürlüğümüzün, enerji tüketimi nedeniyle karbondioksit eşdeğeri sera gazı salınımı yıllık; 140 bin 605 ton olup, bunun 137 bin 802 tonu akaryakıt tüketiminden kaynaklanmaktadır. ESHOT Genel Müdürlüğü olarak karbon ayak izimizi dolayısıyla sera gazı emisyonlarımızı azaltımı için çalışmalarımız devam etmektedir. 5 başlık altında özetlemek istiyorum. Enerji verimliliği kapsamında idari binalarımız, atölye, garajlarımız ile otobüs filomuzun enerji tüketim verileri kontrol edilmekte, enerji verimliliği çalışmaları ile elde edilebilecek tasarruf potansiyelleri değerlendirilmekte ve eylem planlarımız bulunmaktadır. Bu kapsamda ISO-50001 Enerji Üretim Sistemi Belgesinin 2024 yılı başında almayı hedefliyoruz. Tüketilen enerjiyi ne kadar azaltabilirsek o kadar emisyon azaltımı gerçekleştirmiş olacağız. Bu sayede karbon emisyonlarımızı aşağıya çekmekle kalmayıp, hizmet maliyetimizi de düşürmüş olacağız. Rölanti çalışmaları ve takibiyle yapılan tasarrufun, farkındalığın artmasıyla tüketim verileri analiz edilmiştir. Sonuç olarak yıllık 750 bin litre motorin tasarruf edildiği, böylelikle 4 bin 900 ağaçlık oksijenine karşılık gelen 2000 ton karbondioksit eşdeğeri sera gazı salınımının önüne geçilmiştir. Yenilebilir enerji kullanımında, Gediz atölye çatılarında kurulan, güneş enerjisi santralimiz 835 kw gücünde çatı alanının da 10 bin metre karedir. Gediz atölye 1. Etap GES projemizde bugüne kadar üretilen toplam elektrik enerjisi; 7 milyon 587 bin 753 kWh olup 3 bin 741 ton karbondioksit eşdeğeri sera gazı salımı engellenmiştir. Tüm bu salımı bir günde filtreleyebilmek için gerekli ağaç sayısı 93 bin 918'dir. Yakıt tercihinin değiştirmek, 3. Başlığımız. Araçlarda kullanılan fosil yakıtların yarattığı emisyonunu azaltmak için elektrikli araçların kullanılmasına bağlı emisyon azaltılması hedefimizdi. Bu doğrultuda 2017 tarihinden toplu ulaşım hizmeti sunan 50 adet elektrikli otobüsümüzün kullanımıyla engellenen akaryakıt miktarı; 2 milyon 429 bin 376 litre olup, 6 bin 511 ton karbondioksit eşdeğeri sera gazı salımı engellenmiştir. Atık azaltmaları ve geri dönüşüm çalışmaları var, yine Müdürlüğümüzün. Atık azaltım ve geri dönüşümle Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen program sonucu şu ana kadar 3 yıllık atık miktarlarımızın bazılarını söyleyeceğim. Demir metal atıkları yaklaşık 1084 ton. Ömrünü tamamlamış lastik 622 ton. Cam atıkları 85 ton. Kâğıt karton ambalaj atıkları 19 ton olarak gerçekleşti. Tabii ki bir piroların içinde işte bu atıkların oluşması da doğal. Atıkların geri dönüşümü ve geri kazanımından da yaklaşık 135 ton sera gazı salımı azaltılmıştır. Ağaçlandırma çalışmaları var yine Genel Müdürlüğümüzün. Urla ilçesi, Bademler Mahallesi'nde 60 bin metrekare büyüklüğüne sahip bir alanda yaklaşık 5 bin ağaçlık ESHOT Ormanı hayata geçirilmektedir. Bu ormanla da ESHOT ormanımızla da yıllık 55 ton karbondioksit tutulumu sağlanacaktır. Sonuç olarak, şehrimizin emisyon envanterinde ulaşım önemli

yer tutmaktadır. İzmir Kentinin iklim değişikliğiyle mücadele kapsamında 2030 yılına kadar %40 emisyon azaltım hedefi var. İzmir Halkının tamamı için, İzmir Kenti için. Kurumlar ve vatandaşlar olarak üzerimize düşen görevler ve sorumluluklar var bu kapsamda. Ulaşım tercihlerimiz aynı zamanda kent içi trafik yoğunluğunu da etkiliyor. Ne mutlu ki ESHOT ve İBB Ulaşım Şirketleri, bizleri kentimizin her noktasına ulaştırabilecek ağa sahip. Gelişmiş dünya şehirlerinde olduğu gibi kişisel araçlarımızı kısıtlı kullanmak, kent merkezlerine giderken kullanmamak, kısa mesafeler için emisyonsuz araçları, uzun mesafeler için toplu ulaşım araçlarını tercih etmek, trafik yoğunluğunu da azaltan olumlu ekonomik ve ekolojik sonuçlarıyla ulaşımında ilk tercihimiz olmalıdır. İzmirli vatandaşlarımızı her koşulda, her şartta hedefine ulaştıran Sayın Başkanımız ve ESHOT'un Değerli Yöneticileri ve Çalışanlarına çok teşekkür ediyoruz. Bütçesi hayırlı olsun. **(5 dakika 33 saniye)**

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet, teşekkür ederim Saadet Hanım. Raşit Bey buyurun.

**RAŞİT DİRİM:** Sayın Başkan'ım, Kıymetli Meclis, Kıymetli Bürokratlar, Basınımızın Değerli Mensupları, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. ESHOT'un Mali Yılı Bütçesi ve Performans Programını konuşuyoruz. ESHOT'un 80. Yılı. Şimdi bu noktaya gelirken, bütün bu konuşmalarda eleştiriler oldu. Onlar üzerinden bazı şeyleri açıklığa kavuşturmak istiyorum çok kısa bir şekilde. Esasında sadece bir teşekkür konuşması için söz almıştım; ama bazı noktaları açıklığa kavuşturmak lazım. Ne dendi? "Tunç SOYER iradesiz, Tunç SOYER vizyonsuz." dendi. "Vizyon." Nedir vizyon? Bizim açımızdan ki bu geçen 4 sene içerisinde bu Meclisin kabul ettiği... "Ulaşım, kentte yaşayan herkes için yani yaşlılar, çocuklar, otomobili olmayanlar, düşük gelir grupları ve tüm dezavantajlı kesimler için bir kamusal hak, bir kent hakkıdır." Biz politika olarak bunu söyledik, vizyon olarak bunu söyledik. Bu doğrultuda kararlar alındı. Sabah ve akşam saatlerinde yapılan indirimler, bilet fiyatlarının düzenlenmesi, bütün bunlar bu vizyonun eseri. O zaman çok kolay bir şekilde vizyonsuz diyebilirsiniz, bunu görmezseniz eğer. "İradesiz." Tunç Başkan ne demiş seçilmeden önce? "Ben 500 tane otobüs alacağım." demiş, halka söylediği bu. Kaç otobüs almış? 650 tane otobüs almış. İradesiz, söylersiniz bunu. Bu tür provakatif konuşmaların, doğru olmayan bir şekilde yapılan provakatif konuşmaların kimseye bir faydası yok. Ne diyoruz biz? "Bahane Belediyeciliği" deniyor. Mevcut mali ve idari sıkıntılardan kaynaklanan, olumsuz ve sürdürülebilir olmayan bir durumu söylüyoruz. Nedir bu? Aktarılan şey... Tabii ki dünyanın büyük kentlerinde toplu ulaşım destekleniyor; ama ek kaynaklar bulunabilir, ek kaynaklar yaratılabilir. Genel Bütçenin katkıları olabilir. Bütün bunlar yapılmıyor. İşte akaryakıt vergileriyle ilgili verilmiş kanun teklifleri var, bunlar kabul edilmedi. Bütün bunlar yapılmıyor. Biz bahane belediyeciliği... Biz bahane belediyeciliği yapmıyoruz. Tabloyu ortaya koyuyoruz. Olumsuz ve sürdürülebilir değil bu durum. Nasıl sürdürülebilir olur? Bu bir matematik. ESHOT'u sağlam bir mali yapıya kavuşturmak için öz kaynakların bütçe içindeki payı %70 olmak zorunda. Başka ne dendi? "Elektrikli otobüs neden almadınız?" Bundan önceki senelerde defalarca açıkladık. Elektrikli otobüs denen şey, pil. Alıyorsunuz 7 sene sonra o pil değişiyor. Yeniden pil alıyorsunuz, pil neredeyse otobüsün fiyatında. Bir elektrikli otobüsün fiyatı, dizel otobüsün fiyatının üç katı, bu da ortada. O zaman nasıl hesap yapıyorsunuz? Mesafe hak getire, haydi Allah rast getire. Al 400 tane elektrikli otobüs. Dolar 6 liradan çıkmış... Euro 6 liradan çıkmış 30 liraya, ondan sonra gel onu öde. Bu tür hesaplarla, bu tür matematiklerle; "Şu kadar litre akaryakıt tasarruf ederdim, şu olurdu, bu olurdu..." bu şey değil. Tamamen aklın ve bilimin ışığında ESHOT İdaresi bir karar vermiştir. Bu böyle anlaşılacak zorunda. ESHOT'un da bir parçası olduğu Uluslararası Taşımacılar Birliği 4-7 Temmuz'da Barcelona'da Toplu Ulaşım Zirvesi yaptı. Dünyanın akıl ve bilimin ışığında tespit ettiği hedefler şunlar. Bir; toplu taşımada karbon salımının azaltılması. Biz bunu zaten defalarca söylüyoruz. Şartlar uygunlaştığında yapacağız. Dirençli ve bir finansal ve iş modeli olan kırsal bölgelere yönelik toplu taşıma sistemi oluşturmak, 2. hedef. Bunu zaten İZTAŞIT'la İzmir Büyükşehir Belediyesi gerçekleştirmeye çalışıyor. Sayısal transformasyon. Yani, verinin egemenliği. Bu da biraz önce arkadaşımız açıkladı. Telemetri Sistemi. Toplu taşıma ile daha iyi, sağlıklı, etkin bir kırsal yaşam sağlamak. Bunun için de kırsaldaki insanlar için de İZTAŞIT Projesini geliştirmeye çalışıyoruz. Bu mu vizyonsuzluk? Bütün şu önce... Bütün bu durumun sonucunda Kıymetli ESHOT Çalışanları İzmirli hemşehrilerimizin yüreklerinde, anılarında önemli ve kıymetli bir yeri bulunan; ESHOT turnak içerisinde, imajını daha da güçlendirme ve hizmetlerini sürekli ileriye taşıma bilinciyle üstlendiğiniz görevlerinizde ve sorumluluklarınızda başarılar dileriz. Bu güne kadar ortaya koymuş olduğunuz başarılı çalışmalar nedeniyle ESHOT Genel Müdürlüğümüz liderliğinde tüm ESHOT Çalışanlarına, Emekçilerine teşekkür ederiz. Bütün geliştirdiği operasyonel ve teknolojik çözümleri, sağladığı yolcu

güvenliği ve kırsal yaşam konforu nedeniyle, ESHOT kentimizin parlak ışığıdır. Teşekkür ederim. (5 dakika 29 saniye)

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki, Sayın DİRİM'e çok teşekkür ederim. Özcan Bey buyurun.

**ÖZAN PARLAR:** Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, ben 3 konuda ESHOT'a teşekkür etmek istiyorum. Evden çıktım, otobüs durağına gittim, otobüs durağında bir QR kod var. Telefonumu tuttum; "2 durak sonra 8 numaralı otobüs gelecek." dedi. Bekledim 2 durak sonra geldi. Orada bunu gördüm, yaşadım. Yılbaşından sonra bunu zaman olarak, kaç saniye, kaç dakika sonra otobüsün geleceğine yönelik bu çalışmayı ilerletiyorlar. Ciddi, güzel bir çalışma. Şehir merkezine geldim, şehir merkezine baktım, otobüs durağında QR kod yok. ESHOT'u aradım, dedim ki; "Burada yok." Ne yazık ki vandallar var kentte, onlar sökmüşler. Dedim; "Artık ne zaman buraya yenisini gelirler, yapıştırırlar?" diye düşünürken ertesi gün baktım yapıştırılmış. İşte sahadaki çalışma örneği bu. "Sahada çalışma yapılmıyor." deniliyor ya sahadaki çalışma bu. Biliyor musunuz öğrenci bileti 5 lira? Okulların dağılma saatlerinde, otobüs duraklarında veya tramvayda veya metroda bakın, sivil insandan çok öğrenci çocuklarımız var. Bir servis aracının aylık ödediğiniz, aylık cebinizden çıkan para 3 bin lira ile 5 bin lira arasında değişirken; 5 liraya yolculuk yapmakta, bir ayda sadece 200 lira ailenin cebinden çıkmaktadır. Türkiye'nin en ucuz öğrenci taşımacılığını yapmaktadır ESHOT. Bu anlamda ESHOT'a teşekkür ediyorum. Saat 18:00-19:00'a kadar otobüs durağına gidin, otobüs duraklarını arkadan seyredin. Otobüs durakları kalabalık, otobüsler geliyor, kimse otobüse binmiyor, otobüs boş. Neden? Saat 19:00'da Halk Taşıt başlıyor. 13 lira olan ücret 6,5 liraya düşüyor. 6,5 liraya düştüğünde saat 19:00 itibarıyla herkes o araca biniyor. Memleketi bu hale getirenler utansın. Bu, Halk Taşıt Uygulamasını ben yaşayıp görmedim. Bunu ESHOT'un Genel Müdürü anlattı. Demek ki alandalar. Sanal ortamda, Google'da bu tür şeyleri yapmıyorlar. Alanda bu çalışmalarını yaptıklarından dolayı ben tüm ESHOT Ailesine teşekkür ediyorum. (2 dakika 41 saniye)

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın Özcan PARLAR'a teşekkür ediyorum. Özgür Bey, buyurun.

**ÖZGÜR HIZAL:** Sayın Başkan, Çok Kıymetli Meclis hepinizi tekrar selamlıyorum. Çok vaktinizi almayacağım. Biliyorum artık uzun bir süreç uzun bir maratonun sonuna geldik ve konuşmamı çok hızlı bir şekilde tamamlayıp huzurlarınızdan ayrılmak istiyorum. Konuşmama başlamadan, şu anda trafikte seyahat eden... Daha doğrusu, şu anda trafikte görevinin başında bulunan ve bulunacak olan tüm ESHOT Şoförü Arkadaşlarımıza Allah güç, kuvvet versin diyorum, Allah kazadan, beladan korusun diyorum kendilerini. Evet, İzmir Büyükşehir Belediyesinin tüm birimleriyle, tüm şirketleriyle çalışanların çok özverili çalıştığının bizler de farkındayız. Şimdi yanımda 3 tane su bardağı var ve su ve de bardak metaforu üzerinden bir konuşma yapacağım. Bu elimdeki bardak İZSU. Bu elimdeki bardak İzmir Büyükşehir Belediyesi. Bu elimdeki bardak ESHOT Genel Müdürlüğü Kıymetli Arkadaşlar. Ve şu anda elimde bir ne var? 2022 Yılı Sayıştay Denetim Raporu var ve beyaz. Siyah değil, beyaz. Pırıl pırıl, beyaz. "Doğruya doğru" diyoruz, İyi yapanı tebrik ediyoruz. Bardağın dolu tarafını da görürüz, bardağın boş tarafını da görürüz Kıymetli Arkadaşlar. ESHOT'ta bardağın dolu tarafını görme olasılığımız daha yüksek. Çünkü bardak biraz daha dolu. Ama İzmir Büyükşehir Belediyesinde bardağın dolu tarafını görmemiz çok güç. Bakıyoruz...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılmayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) İZBETON'da evet, bardak da gitmiş. Bardak da su da gitmiş İZBETON'da hiçbir şey yok. Neyse konumuz İZBETON değil.

**SALONDAN:** İZBETON'a nereden geldi?

**ÖZGÜR HIZAL:** Arkadan laf geldi arkadaşlar da söyleyeyim dedim. İZBETON denilince mutlu olmuyorsunuz farkındayım. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, muhalefetin görevi bardağın elbette ki dolu tarafını görüp teşekkür etmek ve tebrik etmek; ama asli görevi, bardağın boş tarafını görüp eleştirmek ve o bardağın dolmasını sağlamak Kıymetli Arkadaşlar. Biliyorum, maalesef ki Türkiye'de bir muhalefet sorunu var. Türkiye'de bir muhalefet sorunu var. İzmir'de de bir iktidar sorunu var. Türkiye'deki muhalefet ile İzmir'deki iktidarın ortak noktası CHP. Sorun bu, temel sorun bu. Dolayısıyla bizim muhalefet anlayışımız noktasında birtakım ifadelerimizden rahatsızlık duymanız çok olağan ve normal. Ben, mesela İZSU görüşmelerinde hiçbir şekilde afet üzerinden bir siyaset dili ortaya koymamışken arkadaşlar çıkıp; "Afeti nasıl eleştirirsiniz, afet üzerinden nasıl siyaset yaparsınız?" diyerek, kafalarındaki kurgularını gelip aslında burada anlattılar. Anlıyorum, muhtemelen öncesinde bir kafada kurgu vardı. AK Parti Grubu gelecek, afet üzerinden siyaset... Yok arkadaş. Biz doğrular ve gerçekler üzerinden siyaset yapacağız ve ESHOT'un da elbette ki daha iyi hizmet vermesi için bu eleştirilerimizi yapıyoruz. Evet, biliyoruz, akaryakıt fiyatları arttı. Evet, biliyoruz, girdi fiyatları

arttı. Evet, biliyoruz, personel ücretleri arttı. Biz de söylüyoruz bunları, aksini iddia etmiyoruz. Yani akaryakıt fiyatları siz, “arttı” deyip de biz ona itiraz etmiyoruz. Kıymetli Arkadaşlar, Sevgili Meclis Üyeleri, Sayın Başkan, şimdi geçenlerde Murat Bey, 2 gün önceki Meclis’te “AK Belediyecilik” örnekleri vermişti. Ben de “AK Belediyecilik” örnekleri vereyim. Kahramanmaraş 7 lira, Konya Büyükşehir Belediyesi 8,5 lira Kıymetli Arkadaşlar. Burada da akaryakıt fiyatları %503 arttı. Burada da girdi fiyatları, yüzde bilmem kaç arttı arkadaşlar. Şimdi bir şeyi anlatırken, bir şeyi söylerken doğru düzlemde ve doğru bilgiler üzerinden söyleyeceksiniz. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, elimde bir veri var, sizde de vardır. İnternet sitesinden rahatlıkla ulaşabilirsiniz. İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğüne 2019 yılında toplam 449 milyon, 449 milyon yardım yapmış, para aktarmış, kaynak aktarmış. ESHOT’un o günkü bütçesi, 1 milyar. 1 milyarın biraz üstü, neredeyse %50. 2019 yılında bu parayı aktardığınızda akaryakıt fiyatlarında böyle denli bir yükseliş yoktu. 2019 yılında bu parayı ESHOT’a aktardığınızda girdi fiyatlarında bu denli bir yükseliş yoktu. 2019 yılında 449 milyonu neredeyse %50’sini aktardığınızda fiyat ayarlamalarını UKOME üzerinden yapmıyordunuz, bu Meclisten yapıyordunuz. Bu Meclis Kararıyla yapıyordu. Şimdi topluma doğru bilgi verelim. Evet, UKOME’de hukuki bir tartışma var. Murat Bey’le bunu tartışırız, Hukukçular olarak ya da Meclis Üyeleri olarak tartışabiliriz. Doğru düzlemde bir tartışmadır; ama bazı gerçekleri ortadan kaldıramazsınız Kıymetli Arkadaşlar. Şimdi şu soruma cevap verin; Eğer UKOME olmasaydı, İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir Büyükşehir Belediyesi, fiyatı, tek biniş fiyatını 20 lira mı yapacaktı? Sayın Başkan, 20 lira mı yapacaktı? Bunu çıkın İzmirli’lere anlatın. “Hükümet Temsilcileri UKOME’de bizim tek biniş 20 lira yapmasını engelledi.” mi diyeceksiniz? Yapmayacaktınız ve UKOME sürecini çok iyi bilen... Genel Müdürümüz çok iyi bilir. Çok iyi bilen bir Meclis Üyesiyim. Orada nasıl istişareler yapıldığını, nasıl konuşulduğunu, bu istişareler neticesinde bir fiyat ortaya çıktığını hepimiz biliyoruz. Dolayısıyla meseleyi bu noktadan alıp başka bir noktaya taşıyarak...

**GAMZE GÜL ÇAMUR:** Nokta nokta taşımıyoruz...

**ÖZGÜR HIZAL:** Taşıyarak... Gerçekleri saklayamazsınız arkadaşlar. 2019 yılındaki verileri verdim size. 2019 yılında, 2019 yılında yine %50 para aktardınız, 449 milyon para aktardınız. Bütün yetki sizdeydi, bütün yetki sizdeydi. Aradan 4 yıl geçti yine aynı oranda para aktarıyorsunuz. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, aramızda Murat Bey’in de dediği gibi birtakım farklar var, anlayış farkları var. Şimdi meselelere bakış açılarımız değişiyor, farklılık gösteriyor. Önceliklerimiz farklılık gösteriyor. Murat Bey dedi ki; “Biz betona boğmayacağız.” Yine Murat Bey dedi ki; “Biz öyle devasa projeler, çılgın projeler yapmayacağız.” Biz zaten çılgın projeler yapmanızı beklemiyoruz sizden; ama 4 yılda şunu beklerdik mesela, ESHOT özelinde. Yeni bir Garaj Alanı, yeni bir Hizmet Binası yapmanızı beklerdik mesela ESHOT’a, Hizmet Binası beklerdik. İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından, 65 milyar yönetmiş İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından. ESHOT’un Hizmet Binası şu anda nerede biliyor musunuz Kıymetli Arkadaşlar? Fuar Alanında. Gaziemir’de Fuar Alanında. Gideniniz var mı? Ya da gitmeyeniniz var mı? Görmüşsünüzdür herhalde. Orası bir hizmet binası mıdır? ESHOT. En azından bunu beklerdik. Bu çılgın bir proje değil, bu devasa bir proje değil. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, tabii öncelik farklı olunca bunlar olmuyor. Ama bir konuda sizi gerçekten tebrik etmek istiyorum, bir konuda çok başarılısınız. Mazeret oluşturma, mazeretleri üretme ve mazeretler üzerinde algı oluşturma konusunda muhteşem başarılısınız arkadaşlar. Sizi tebrik ediyorum, gerçekten başarılısınız. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, aramızdaki temel farkı söyleyeceğim. Ben Tunç Bey’in yerinde olsaydım, ben Tunç SOYER’in yerinde olsaydım; mesela Cumartesi günü yaşanan o büyük felaketten sonra ve Meteoroloji’nin, AFAD’ın bütün uyarılarına rağmen Polonya’ya gitmezdim mesela arkadaşlar, Polonya’ya gitmezdim. Elbette ki Polonya’daki faaliyet de kıymetlidir. Elbette ki orada yapılacak oylama da kıymetlidir; ama ben olsaydım gitmezdim. Bunu söylüyorum da Tunç Bey, “Şehri terk etti. Ülkeyi terk etti.” Karşıyaka Belediye Başkanı, bugün adı Büyükşehir Belediye Başkanlığına geçen bir Belediye Başkanı ve Karşıyaka sahillerini vuran bir ilçenin Belediye Başkanı da yok piyasada, o da gitmiş. Konak, Alsancak... Konak Belediye Başkanı da yok piyasada. Nerede? Ankara’da.

**CENAP BÖRÜHAN:** Burada burada... Burada Başkan’ım

Yeni mi geldi? Bilmiyorum, Ankara’daydı. Göremiyorum, geldi... Gelmiş o zaman. Ne zaman gelmiş?

**CENAP BÖRÜHAN:** Bir günlüğüne gitti sadece.

**ÖZGÜR HIZAL:** Bir günlüğüne mi gitmiş? Bir gün sonra gitmiş, gelmiş. Ben olsam gitmezdim, şu anda burada. Demek ki, demek ki temel anlayış farkımız bu Kıymetli Arkadaşlar. Şimdi son olarak

şunu söyleyeceğim ve kapatacağım. Bunu daha önce çok söyledim, çünkü üzerimde bir borç ve yük. Ben İzmir'e ilk geldiğimde 1996 yılında, üniversite öğrencisi olduğumda Konak... Düzeltiyorum, Buca'dan otobüse biniyordum, 104 numaralı otobüse Konak'a gidiyordum. 515'e biniyordum, Bornova'ya geliyordum. 270'e biniyordum, İnciraltı'na geliyordum. 670'e biniyordum, Narlıdere'ye gidiyordum... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Tabii tabii benim için kıymetli şeyler. 514'e biniyordum, Bostanlı'ya gidiyordum. Tamam mı? 70 numara da, 70 numara da Buca'dan Alsancak. Gittiğimiz zaten 4-5 güzergâhtı. Ve tek bilet atıyorduk, bu hatları tek seferde gidebiliyorduk. Sonra şehrin gelişmesi, şehrin büyümesi, nüfusunun artması, İZBAN'ın yapılması... İşte, Metro ağlarının yapılması ile birlikte bir düzenleme getirildi ve dendi ki; "Biz bu direkt hatları kaldırıyoruz." Ne yapıyoruz? "Aktarma hatları yapıyoruz. Aktarma yapacağız." dediler. Aktarma sistemini de eleştirdik; ama günün koşullarına uygun olması açısından, "Olabilir" dedik. Bu aktarma sisteminin bir güzel tarafı vardı. Tüm Türkiye'ye hatta tüm dünyaya örnek olan bir güzelliği vardı. Hatta önceki dönem Genel Başkanımız Sayın KILIÇDAROĞLU'nun ulaşım noktasında Türkiye'ye örnek gösterdiği bir sistemdi. "90 dakika ücretsiz sistemi" ve geldiğiniz daha ilk gün söz vermenize rağmen, Tunç SOYER'in sözü olmasına rağmen, burada çok tartışmamıza rağmen 90 dakikayı kaldırdınız. 120 dakika... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Ücretli yaptıktan sonra bir anlamı yok. Ücretli yaptınız. İsterseniz 220 dakika yapın. Ücret aldıktan sonra o aktarmanın, o 90 dakikanın hiçbir anlamı yok. Mustafa Ağabey'in bahsettiği gibi pirinç, buğday almak meselesi üzerinden bir tartışma yaparsanız olmaz bunlar arkadaşlar. Dolayısıyla...

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** O doğru bir hesaplama... Yani... Doğru bir hesap.

**ÖZGÜR HIZAL:** Ücret olduktan sonra doğru olabilir; ama mesele ücret olmaması zaten Başkan'ım. Ben, ben az önce otobüs numaralarını verdim size. Şimdi son olarak bir şey daha söyleyip hemen huzurlarınızdan ayrılıyorum Kıymetli Arkadaşlar. Az önce bir şey tartıştık, yazılar gitti, geldi. Rezerv alanında, hastanenin hemen arkasındaki rezerv alanında bir ESHOT'un garaj alanıyla ilgili yazı gönderilmiş ve bu yazının bir an önce... Doğrudur, yazıyı gönderirsiniz bir an önce o yazının gelmesini beklersiniz. Maalesef, Türkiye'de bu sorun İzmir Büyükşehir Belediyesinde de çok yoğun bir şekilde yaşanıyor. Maalesef Türkiye'de bir Bürokratik problem var. İzmir Büyükşehir Belediyesinin bir Kurumundan bir Kurumuna yazı 1 ayda zor geliyor. ESHOT'tan... Düzeltiyorum, İZSU'da istediğimiz, biz, İmar Komisyonu olarak istediğimiz yazılar bile gelmiyor. Yazılar gelmiyor İZSU'da. Dolayısıyla bu gecikmelerin giderilmesi için elbette ki yardımcı olacağız, elbette ki yardımcı olacağız. Burada bir torpil, kayırma vesaire falan gibi bir şey yok, öyle bir şey haddimize de değil. Bizim görevimiz bu. İnsanlar bizi bunun için seçtiler ama şimdi bu yazı özelinde bir şey söyleyeceğim. O yazıyı ESHOT niye yazdı? Oraya da yaklaşık 5 bin konut yapıldı Kıymetli Arkadaşlar. Kim yaptı? Çevre, Şehircilik Bakanlığı, TOKİ eliyle yaptı. Devlet yaptı, devlet. "Hükümet" demiyorum, Devlet yaptı. 5 bin konut yaptı. Ne yaptı orada? Şu anda İzmir'in en büyük devlet yatırımı olan Şehir Hastanesi yapıldı. Yaklaşık 1 milyar Euro'luk bir yatırım. Şu anda bitmiş. Buca Metrosu belki bittiğinde geçer onu bilmiyorum. Dolayısıyla Murat Bey'in o söylediği, "Ne yaptınız?" söylediği üzerinden cevabımı veriyorum. İşte ne yaptığımızı ESHOT'un bu yazısından da net bir şekilde görebiliriz. İşte güzel olan taraf bu. Devlet yapar, yerel yönetimler hizmet götürür. Devlet yapar, yerel yönetimler hizmet götürür. Yerel yönetimlerde Devlet, TOKİ de Devlet, Çevre, Şehircilik Bakanlığı da Devlet. Ama ben burada hiçbir zaman; "Tunç SOYER benim Belediye Başkanım değil." demedim.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Demeyiz de.

**ÖZGÜR HIZAL:** Demeyiz de. Ben burada; "ESHOT Genel Müdürü benim Genel Müdürüm değil." demedim. Ben burada; "İZSU Genel Müdürü benim Genel Müdürüm değil." demedim. Tunç SOYER de bizim Belediye Başkanımız, seçilmiş bir Belediye Başkanı, ESHOT Genel Müdürü de, İZSU Genel Müdürü de bizim Genel Müdürlerimiz. İzmir Büyükşehir Belediyesi, sizin ne kadar Belediyenizse benim de o kadar Belediyem. İZSU Genel Müdürlüğü, sizin ne kadar Genel Müdürlüğünüzse benim de o kadar Genel Müdürlüğüm. O yüzden İZSU için, ESHOT için, İzmir Büyükşehir Belediyesi için, İzmir için ve İzmirli için... Siz ne kadar suçlama yaparsanız yapın, ben buradan Ankara'ya da giderim, ben Tunç SOYER'i de ararım, ben Genel Müdürleri de ararım, ben Bürokratları da ararım. Yazımı da alır, gider, o yazıyı çözmek için her türlü mücadeleyi veririm. Keşke Murat Bey bana dese ki; "Özgür Bey gelin, bu mücadeleyi bir gün birlikte verelim." Keşke Murat Bey deseydi ki; "Hakan Bey gelin, bu mücadeleyi bir gün birlikte verelim." Ben hiç duymadım. Hiç görmedim, hiç görmedim.



**(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Haddime değil, ben değil. Ben değil... Ben... Hayır, haddime değil. Ben o manada söylemiyorum. Bunu bile yanlış anlıyorsunuz. Bakın, bunu bile yanlış anlıyorsunuz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Bunu bile yanlış anlıyorsunuz.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Kentin sorunlarını beraber... Allah aşkına...

**ÖZGÜR HIZAL:** Kentin sorunlarını diyoruz... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Allah Allah...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Özgür Bey devam eder misiniz?

**ÖZGÜR HIZAL:** Kapatıyorum Sayın Başkan'ım.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Tabii, lütfen.

**ÖZGÜR HIZAL:** Bir kez daha gösteriyorum. Bu, güzel bir Sayıştay Denetim Raporu ESHOT'un. Çok güzel, pırıl pırıl. Teşekkür ediyorum, tebrik ediyorum. Teşekkür etmeyi de biliriz, tebrik etmeyi de biliriz, eleştirmeyi de biliriz, yermeyi de biliriz. Teşekkür ediyorum.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Peki.

**ÖZGÜR HIZAL:** İyi akşamlar diliyorum. *(17 dakika 20 saniye)*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sağ olun... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Teşekkür ederiz. Değerli Arkadaşlar...

**ÖZGÜR HIZAL:** Şurayı doldurman lazım Ağabey, şurayı doldurman lazım...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli arkadaşlar, Lütfen. Evet, Sayın AYDIN'a söz vereceğim ve oturumu oylamaya geçeceğim. Sayın AYDIN buyurun.

**MURAT AYDIN:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri, hepimizi saygıyla selamlıyorum. Kasım Ayının 7 Büyükşehir Meclisi, 2 İZSU Genel Kurulu ile birlikte 9 oturumluk maratonunun sonuna gelmiş olduk, herkese çok teşekkür ediyorum. Tekrara kaçmadan birkaç şey söylemek istiyorum. Bunu her seferinde söyleyeceğim, yine söyleyeceğim. Değerli Arkadaşlar, "Bütçe" dediğiniz şey gelir ve gider kalemlerinden oluşur. Bir Kurum gelirlerini hesaplar, bu gelirleriyle nasıl giderleri yapacağını ortaya koyar. Ve Bütçe Hakkı; 1215 tarihli Magna Carta'dan beri halkındır ve halkın seçtiği Meclisler eliyle kullanılır. ESHOT Genel Müdürlüğünün en büyük bütçe kalemi olan, bilet fiyatlarını bu Meclisin görev alanından olmadığını bir yönetmelik hükmüyle belirleyip bir İdari Kurul'a vermek açıkça halkın bütçe hakkının ihlalidir. Üstelik bu Kurumun yani bu idari kurulun yapısını değiştirerek Merkezi Hükümet atamasıyla gelen kişileri çoğunluğa koymak, Yerinden Yönetim İlkesinin, Anayasa'daki Yerinden Yönetim İlkesini tümüyle bertaraf etmektir. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri biz devri iktidarlarında hiçbir rahat gün görmedik, 2019'da da rahat değildik. Devri iktidarlarında ekonomik krizin her türlüşünü yaşadık. Her defasında söylediğimiz ekonomik kriz, ekonomik sorunlar, bizim bilmediğimiz, yeni gördüğümüz şeyler değil ve biz söylediğimiz sözlerle, anlatmaya çalıştığımız şeylerle ülke ekonomisini batıran siyasi iktidarın yarattığı iklimle, idari, hukuki ve ekonomik iklimle neyle baş ettiğimizi, neyle boğuştuğumuzu ve buna rağmen bütün bu engelleri aşarak ne işler yaptığımızı anlatmaya çalışıyoruz. Şimdi Değerli Arkadaşların dönüp dönüp, "İzmir'i konuşalım, ekonomi, işte... Ülke... Burası Büyük Millet Meclisi değil." sözleri, oradaki hikâyenin buradaki yansımasını anlatmamamız için bir yaklaşım. Bunu anlatmak zorundayız. Çünkü biz burada yaptığımız bütün harcamaları, bütün işleri bu ülkenin, bu ekonomik iklimini içerisinde bu ekosistemi içerisinde yapıyoruz. Ve biz her zaman zorlukları daha çok aşmaya gayret gösteriyoruz. Bir Meclis Üyemiz kendisi şu an yok; ama dinler, şunu söyledi; "Zorluklar içinde ne yapılması gerektiğini ortaya koyup, nasıl başarılı olması gerektiğini de söylemelisiniz." Değerli Arkadaşlar, zorlukları, imkânsızlıkları, önünde engel olmayan, engel olarak görmeyen Cumhuriyet Halk Partisi 100 yaşında ve Cumhuriyet Halk Partisinin Kurucu Genel Başkanı 16 Mayıs 1919'da o gemiye bindiğinde önündeki zorlukları aşıp aşmayacağıyla ilgili bir tereddüdü yoktu. Zorlukları tarif etmek başka bir şey, bu zorluklara rağmen bir şey yapabilmek başka bir şey. Bakın, bütün bu kriz ortamında bir rakam vereyim, Türkiye'de otobüs yaş ortalaması 15.4 yıl. Türkiye'deki otobüs yaş ortalaması Hüsnü Beyciğim, 15.4 yıl ve ESHOT'un otobüs ortalaması, yaş ortalaması 6 yıl, 6.3. 6.3 ve Sayın Başkan, arkadaşlarımız da söyledi göreve geldiğinde söylediği otobüs sayısının çok üstünde bir otobüs alımı yaparak bu sayıya ulaştı, bu kendiliğinden olmadı. Bütün bu krizlere rağmen oldu, bütün bu zorluklara rağmen oldu. O yüzden biz zorlukları engel olarak görmeyiz. Hiçbir zorluk da bizi yapmak istediğimiz şeylerden alıkoymaz, yavaşlatır, geciktirir. Çünkü bu partinin, bugün siyaset yapan büyükleri 68

Kuşağının; “Gerçekçi ol, imkânsız iste” sözüyle büyüdü. Sizin için komik gelebilir, size tuhaf gelebilir, size tuhaf gelebilir... Yani bizim burada yapmaya çalıştığımız şey size komik de gelebilir. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar.

**MURAT AYDIN:** Ama bütün bu çabayı görmezden gelemezsiniz.

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Konu “68” değil zaten Sayın BOZTEPE.

**MURAT AYDIN:** Bu partinin, bu partinin yönetim anlayışıyla aranızdaki farkı izah edemezsiniz bu şekilde. O yüzden hani dönüp dönüp bununla ilgili bir şey söyleyecekseniz çok cevap duyarsınız. Teşekkür ederim, Ankara ve İstanbul Belediyelerinin güzel elektrikli otobüs aldığını söylediniz. Hepsi Cumhuriyet Halk Partili Belediye Başkanları zamanında alındı. Sizin döneminizde değil, bizim dönemimizde alındı. Bak, bir rakam daha söyleyeyim. Hani dediniz ya; “Efendim AK Belediyecilerde otobüs fiyatları şöyle bir...” dediniz ya. Bak örnek vereyim ben size bir tane. İzmir’de, yani söylediğiniz rakamı işte... Bir rakamı çarpıtmak böyle bir şey Değerli Arkadaşlar. “Efendim şu şehirde otobüs bileti bu fiyat siz de bu fiyat.” Kaç kilometre gidiyor peki o otobüsler?

**SALONDAN:** 300.

**MURAT AYDIN:** Ben örnek vereyim ben size. Örnek vereyim ben size.

**ÖZGÜR HIZAL:** 300 kilometre.

**MURAT AYDIN:** Özgür Beyciğim örnek vereyim, izin verin. İzmir’de otobüs fiyatları kilometre başına 39 kuruş. İzmir’de otobüs fiyatları kilometre başına 39 kuruş, bu öğrenci bilete 13 kuruşa iniyor. İstanbul’da bu rakam 80 kuruş... 95 kuruş. Ankara’da 80 kuruş, Ordu’da, sizin belediyeiniz Ordu, 3 lira 23 kuruş. 3 lira 23 kuruş.

**ÖZGÜR HIZAL:** Konya’yı söyle...

**MURAT AYDIN:** Erzurum’da 1.6 kuruş.

**ÖZGÜR HIZAL:** Konya’yı söyle...

**MURAT AYDIN:** Değerli Arkadaşlar, bakın bir şey anlatmaya çalışıyorum.

**ÖZGÜR HIZAL:** Konya’yı söyle, Konya, Konya... Büyükşehir Konya... **Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar, Sayın Hatip devam etsin.

**MURAT AYDIN:** Bütün çaba şu, bunu şunun için yapıyorlar. Benim için problem değil. Şimdi söz söylediğiniz zaman o sözü saygıyla dinlemeniz gerekir cevabını. Dinlemeniz gerekir.

**SALONDAN:** Ağır konuşmuyoruz.

**MURAT AYDIN:** Ağır ya da hafif. Bak, rakam veriyorum ben de.

**ÖZGÜR HIZAL:** Bana defalarca laf attınız. Ben daha size...

**MURAT AYDIN:** Ben bugün size hiç laf atmadım.

**ÖZGÜR HIZAL:** Saygısızlık demedim.

**MURAT AYDIN:** Ben size hiç laf atmadım bugün.

**ÖZGÜR HIZAL:** 4,5 yıl boyunca defalarca laf attınız... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar.

**MURAT AYDIN:** Ben bekleyeyim, siz bitirin, ondan sonra konuşayım. Tamam, siz bitir... Ben bitireyim, siz ondan sonra konuşun.

**ÖZGÜR HIZAL:** İfadeleriniz incitici. Hem üsluptan bahsedip hem de saygısızlık...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar.

**MURAT AYDIN:** Bu Meclis 4,5 yıldır o kadar incitici söz dinledi ki...

**ÖZGÜR HIZAL:** Doğru olmadı...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar...

**MURAT AYDIN:** Bu Meclis o kadar çok incitici söz dinledi ki...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Tamamlıyoruz, buyurun buyurun.

**MURAT AYDIN:** Mesela Tunç SOYER’ in Polonya ziyaretini eleştirmiyormuş gibi yapıp eleştirmek de yeni bir hikâye.

**ÖZGÜR HIZAL:** Eleştirdim, eleştirdim.

**MURAT AYDIN:** Yeni bir hikâye.

**ÖZGÜR HIZAL:** “Ben olsam gitmem.” dedim yani. Eleştiriyorum yani

**MURAT AYDIN:** Tamam.

**HAKAN YILDIZ:** Öyle şey yapmıyoruz, net.

**MURAT AYDIN:** O zaman çıkıp öyle söylersiniz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Değerli Arkadaşlar, beğendiğinizi söylediğiniz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

**MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ:** Evet, Sayın AYDIN buyurun. Arkadaşlar, bitirelim şu görüşmeleri. Son konuşmacımız, toparlıyor. Buyurun Murat Bey, devam edin siz.

**MURAT AYDIN:** Belediyenin kimi birimlerini, “Sadece Kurum içinde çalışan, sahayı bilmeyen birim.” olarak tanımlayabilirsiniz. Çünkü gerçekten bazı birimlerimiz sahada değil de ofiste çalışır daha çok. Ama şimdi ESHOT’a, “Sahayı görmüyorsunuz, sahayı bilmiyorsunuz...” demek, ne bileyim... Bakın, ESHOT günde 270 bin kilometre yol yapıyor, 270 bin kilometre, bir günde. Ve 270 bin kilometre yol yaparken, ESHOT bütün birimleriyle İzmir’in her karışında yer alıyor. Genel Müdürü de Genel Müdür Yardımcıları da ilgili daire birimlerinin yöneticileri de sahada görev yapıyor. Şimdi bunu başka bir kurum için söylersiniz de belki. Ne bileyim? Dediğim gibi sahada çalışan, sahada daha az çalışan bir birim için söylersiniz de ESHOT için bunu söylemek tuhaf. Mesela bir Meclis Üyemiz yani 4,5 yıldır dönüp dönüp bize böyle bakıp şunu söylüyor; “Siz bunları bilmezsiniz dünya burada değil başka bir yerde. Siz bunlardan anlamazsınız bakın dünyada neler oluyor.” filan diye söylüyor ve bugün de dedi ki; “Dünyanın her yerinde toplu ulaşım, idareler tarafından sübvansedilir. Doğru; ama 2 eksiği var. İdarelerin toplu ulaşımı sübvansedme oranı dünyada %30’dur. Bizim, sadece 2024 bütçesinde İzmir Büyükşehir Belediyesinden aktaracağımız para o maliyetin %54’ü, diğer kalemleriyle bu %70’lere çıkıyor ve dünyanın her yerinde sübvansedilen toplu ulaşımın sübvansiyonu sadece Belediyenin üstüne bırakılmaz. Devletin bütün birimleriyle yapılan bir şeydir. Her Mecliste söylüyoruz, sadece bizim belediyemiz için değil, bizim ESHOT’umuz için değil, Türkiye’deki bütün toplu ulaşım mekanizması için söylüyoruz. Sizin yönettiğiniz belediyeler için de söylüyoruz. Yahu toplu ulaşım bir kamusal hizmettir, Özel Tüketim Vergisi’ne tâbi tutulamaz. Adı üstünde bakın, Özel Tüketim Vergisi. Biz neyi özel olarak tüketiyoruz? Özel ihtiyaçlarımız için neyi tüketiyoruz? Toplu ulaşımında kullandığımız akaryakıtı. Bu kamusal bir harcama, bu kamusal harcamadan neden bu kadar vergi alıyorsunuz? Tabii ülkenin ekonomisini batırıp, doğrudan aldığımız vergileri dibe vurdurursanız ve yarattığınız ekonomik krizin finansmanını, ücretlinin, emekçinin ve tüketicinin sırtına yükleyip KDV’yle, ÖTV’yle, alkolle, sigarayla, akaryakıtla bunu finanse etmeye çalışırsanız böyle olur tabii. Bakın, belediyelerden aldığı, Belediyelerin toplu ulaşımında kullandığı ÖTV’den bile vazgeçemeyecek durumda Hükümetin Bütçesi çünkü. Söylüyoruz. Bu sübvansiyona biraz da sizin katkı vermeniz gerekmiyor mu? 1 yaşımıza daha girdik, “Belediye otobüsleri yolu işgal ediyor.” Değerli Arkadaşlar, bir belediye otobüsünü koyduğunuz zaman oradan kaç aracın çıktığını, bir belediye otobüsüyle taşınan yolcu sayısının kaç özel araca tekabül ettiğini anlatmama gerek yok burada. Yani belediye otobüslerinin daha fazla olmasını, daha konforlu olmasını, daha çok insanı toplu ulaşımına çekmesini bekliyoruz. Bunun için uğraşıyoruz ve bütçemiz bu yüzden bunun için söylüyor... Ve tekrar söylüyorum, Büyükşehir Bütçesi’nde de söyledim çünkü kıymetli bir rakam bu. İzmir Büyükşehir Belediyesinin toplu ulaşımı, fiyatlarını ucuz kılabilmek için verdiği para, bütün sosyal yardımlarının kat kat üstünde. Ve bugün bunu binişlerin, günlük binişlerin sadece %35’i tam biletle yapıldığı halde bunu başarıyor İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT. Bütün bütün binişlerin sadece %35’i. Ama rica ederim Değerli Arkadaşlar şu toplu ulaşımın ücretsiz yararlanması, yararlanacak kişileri bir doğru düzgün belirleyelim. Bugün, biz asgari ücretliden tam bilet alıyoruz. Bugün, sabahleyin işe gitmeye çalışan işçiden tam bilet alıyoruz ve Devletin, Kamunun bunun finansmanı konusunda bir çözüm bulması gerekir. Bakın tekrar söylüyorum, bizim ülkümüz şudur; tüm toplu ulaşım ücretsiz olmalıdır herkes için; ama bunun hepsini İzmir Büyükşehir Belediyesinin yani yerel yönetimin bütçesinden finanse etmeye kalkarsanız o Büyükşehir Belediyesine o finansmanı yaptırırsanız o zaman o Büyükşehir Belediyesi diğer hizmetlerini yapamaz hâle gelir. 45 milyar liralık bütçesinin 6 milyar lirasını 2024 yılında ESHOT’a aktaracak bu yüzden. Değerli Meclis Üyeleri, sözün özü şu; İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Cumhuriyet Halk Partisi hiçbir zaman azla yetinmez. Her zaman daha iyisinin, daha fazlasının peşinde ve toplu ulaşımı daha kaliteli yapmak, daha çevreci yapmak, karbon ayak izimizi minimize etmek için daha fazla çalışacağız 2024 yılında da. Başardıklarımızı, daha fazlasını, daha iyisini yapmak üzerine kendimizi kodlayacağız ve bu yolda yürüyeceğiz. Başarılı bulduğunuz ESHOT’u da İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Tunç SOYER yönetiyor. “En azından yarısı dolu.” dediğiniz bardağın yöneticisi de burası ve ben şunu anlamak istiyorum gerçekten. İzmir

Büyükşehir Belediyesinin kötü yönetildiğini söyleyen arkadaşlarımız, hatta bunu daha sert cümlelerle söyleyen arkadaşlarımız, bir yandan da diyorlar ki; “Bu Meclisin aldığı kararların %95’ine biz de ‘evet’ oyu verdik.” Şimdi İzmir Büyükşehir Belediyesi kötü yönetiliyorsa bu kararları neden onaylıyorsunuz o zaman? Yani neden? (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**) Trafoya “Hayır” diyorsunuz. Trafo Kararları “Oyçokluğuyla” çıkıyor. Oyçokluğuyla çıkıyor Trafo Kararları. (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**) Evet, Oy çokluğuyla çıkıyor ama işte. Bir eleştiriniz var.

**HAKAN YILDIZ:** Gerçeklik yok.

**ÖZGÜR HIZAL:** Gerçeklikten bu kadar uzak hayalci olduklarını, olduğunuzu gösteriyor. Murat Bey, size de bu ifade hiç yakışmıyor. 4 yıldır İmar Komisyonu Üyesi ve neleri oyçokluğuyla, oybirliğiyle...

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar, Sayın Hatip’in sözünü kesmeyin. Buyurun Murat Bey, lütfen.

**MURAT AYDIN:** Sayın Başkan’ım, Değerli Meclis Üyeleri bir tartışmayı laf kalabalığına boğmadan, basitleştirerek son sözlerimi söylemek istiyorum. İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü, İZSU Genel Müdürlüğü ve Bağlı Kuruluşlar ve Şirketler iyi yönetilmektedir. Halkın yararına hizmetler yapmaktadır ve bu hizmetlerin tümünde Tunç SOYER ve bütün çalışma arkadaşlarının imzası bulunmaktadır hepsinin altında... Ve bu arkadaşlarımız canla, başla bu işi yapmak için ellerinden geleni yapıyorlar. Tekrar söylüyorum; Bütün başarı onlarındır, bütün eksiklik bizimdir. Daha iyisini yapmak için, daha fazlasını yapmak için, canla, başla çalışmaya önümüzdeki dönemde de devam edeceğiz. Ve İzmir yeniden Cumhuriyet Halk Partili bir Belediyeyle, 2024’te de devam edecek ve önümüzdeki 5 yıllık Stratejik Plan’da ortaya koyacağımız yeni hedeflerle, koyduğumuz ülkünün çitasını bir daha yukarıya koyup, daha iyi hizmet yapmak, daha fazla çalışmak için elimizden geleni yapacağız. Son sözüm şu; Söylediğim gibi 8 Meclis’lik bir toplantı maratonunu geride bıraktık. Zaman zaman hır gürümüz olduğu, zaman zaman birbirimize karşı rahatsız edici, incitici sözler söyledik. Ama genel olarak ben İzmir Büyükşehir Belediye Meclisine tüm Gruplar adına yaraşır bir tartışma ortamı yaşadığımızı düşünüyorum. Çünkü yorgunluğumuza, gerilimimize yaşadığımız onlarca soruna rağmen iyi bir tartışma ortamı yarattık. Ve tekrar söylüyorum, demokrasi bakımından kıymetli olan muhalefetin tavrıdır. Ne kadar rahatsız edici bulsak da üsluplarına ilişkin eleştirilerimizi söylesek de yine de bütün eleştiriler başımızın tacıdır, yine de bütün eleştirilerin daha iyisini yapmak için söylendiğini kabul edip varsayarak, onların bütün eleştirilerini de alarak, daha iyisini yapmaya çalışacağız. Yine biz yapacağız, daha iyisini yine biz yapacağız. Teşekkür ederim. (*17 dakika 31 saniye*)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Sayın AYDIN'a çok teşekkür ederim. Değerli Meclis Üyeleri, Kasım Ayı bildiğiniz üzere Büyükşehirlerde ve tabii ki bizim Meclisimizde de Bütçe Görüşmeleri ayıdır. 7 Büyükşehir Meclis’i, 2 de İZSU Genel Kurulu olmak üzere şu görüşmeler itibariyle bu Meclis 11 Birleşimi, 11 Birleşimi başarıyla tamamlamıştır. Ben, öncelikle bütün Meclis Üyesi Arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Muhalefetteki arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Kendi Parti Grubuma teşekkür ediyorum, İYİ Parti Grubuna teşekkür ediyorum ve ilçeler başta olmak üzere Büyükşehir Belediyesinin Bütçesini hazırlayan bütün Bürokrat Arkadaşlarımıza can-ı gönülden teşekkür ediyoruz. Bu Bütçenin, hem İzmir Büyükşehir Belediyesi Bütçesinin hem İZSU Bütçesinin hem de bugün görüşüp, oylayacağımız ESHOT Bütçemizin İzmir’imize, İzmirliyle ve ülkemize de şimdiden hayırlı olmasını temenni ediyorum ve Değerli Arkadaşlar, oylamaya geçiyorum. Başta da karar aldığımız gibi 2 Komisyon Raporunu birlikte görüşüp ayrı ayrı oylayacaktık. Şimdi **19 no’lu Komisyon Raporu ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024 Mali Yılı Performans Programının** oyçokluğuyla uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe Komisyon Raporumuzu oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**Değerli Arkadaşlar, ESHOT Genel Müdürlüğü 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısı, 13 Kasım 2023 tarihinde yapılan 2023 Yılı Kasım Ayı Toplantısı 1. Birleşiminde elektronik ortamda tüm Meclis Üyelerimize dağıtılmıştır. Tasarının havale edildiği Plan ve Bütçe Komisyonunun hazırladığı ve bu Birleşimimizde Meclisimize sunulan, 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısına ilişkin Komisyon Raporu, görüşmelerimizin başında okunarak müzakereye açılmış ve tasarı üzerindeki görüşmeler tamamlanmış bulunmaktadır. ESHOT Genel Müdürlüğü 2024 Mali Yılı Bütçe Tasarısının oylamasını başlatıyorum.**

Mustafa ÖZUSLU (**Kabul**), Serkan KALMAZ (**Kabul**), Fikret AKTAŞ (**Kabul**), Mümtaz RODOS (**Kabul**), İbrahim Ulaş POLAT (**Kabul**), Bahar GÜRSUL (**Kabul**), Hüseyin ÜNAL (**Kabul**), Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU (**Kabul**), Şamil Sinan AN (**Kabul**), Erhan UZUNOĞLU (**Kabul**), Cenap BÖRÜHAN (**Kabul**), Asker GÜNEŞ (**Kabul**), Saadet ÇAĞLIN (**Kabul**), Mehmet Atilla BAYSAK (**Kabul**), Murat AYDIN (**Kabul**), Nilüfer BAKOĞLU AŞIK (**Kabul**), İsmail SARI (**Kabul**), Yeşim TEKOĞLU (**Kabul**), Gamze Gül ÇAMUR (**Kabul**), Ali Rıza KÖÇER (**Kabul**), Burhan Suat ÇAĞLAYAN (**Kabul**), Deniz BEKTAŞ (**Kabul**), Ömer ŞENTÜRK (**Kabul**), Özkan YILDIZ (**Kabul**), Sıla İLGİ AKKAŞ (**Kabul**), Sultan İPEKLİ AKSOY (**Kabul**), Ali YILMAZ (**Kabul**), Çağlar GÜLEZ (**Kabul**), Halil ARDA (**Kabul**), Necati KIRMAZ (**Kabul**), İzel ZENGİNOBUZ (**Kabul**), İlhan ÖZKÖSE (**Kabul**), Emin AKSOY (**Kabul**), Ufuk AYKOL (**Kabul**), Özay KAPTAN (**Kabul**), Mustafa GERÇEK (**Kabul**), Nazan DÖNMEZ (**Kabul**), Rıdvan KARAKAYALI (**Kabul**), Muharrem BAYRAKTAR (**Kabul**), Musa ÖZCAN (**Kabul**), Halil ÇULHAOĞLU (**Kabul**), Mehmet Onur Başar ÜÇKAN (**Kabul**), Şerif SÜRÜCÜ (**Kabul**), Ufuk YÖRÜK (**Kabul**), Murat CİHAN (**Kabul**), Seda ÖZTÜRE (**Kabul**), Bülent KÖKLÜ (**Kabul**), Onur YİĞİT (**Kabul**), Dolunay BAYER (**Kabul**), Memet MALTEPE (**Kabul**), Fikriye ARSLAN (**Kabul**), Ayhan KAYA (**Kabul**), Hüsnüye YILDIRIM (**Kabul**), Hasan KORKMAZ (**Kabul**), Berkhan PARLAK (**Kabul**), Sefer TOPÇU (**Kabul**), Aybars YILDIRIM (**Kabul**), Fayıka ÖNER (**Kabul**), Hasan UYSAL (**Kabul**), Raşit DİRİM (**Kabul**), Hakan BARÇIN (**Kabul**), Alp ATAY (**Kabul**), Özcan PARLAR (**Kabul**), Zeynep Ferda DEMİRBAŞ (**Kabul**), Kazım ÇAM (**Kabul**), Ahmet İNANLI (**Kabul**), Refik SÜREN (**Kabul**), Sevgi KANDEMİR (**Kabul**), Raife KARABATAK (**Kabul**), Fikret MISIRLI (**Kabul**), Tarkan Fikret ÇALIK (**Kabul**), Kemal SEVİNÇ (**Kabul**), Halil AKBULUT (**Kabul**), Nezih ÖZUYAR (**Kabul**), Sedat SARI (**Kabul**), Salih Atakan DURAN (**Kabul**), Halil Doğukan EROĞLU (**Kabul**), İbrahim ÖZKARA (**Kabul**), Alpaslan KOPARAL (**Kabul**), Mustafa SOLMAZ (**Ret**), Mustafa Alper GÜLDALI (**Ret**), Fırat EROĞLU (**Ret**), Selma KISA (**Ret**), Hakan YILDIZ (**Ret**), Hıdır ALPTEKİN (**Ret**), Özgür HIZAL (**Ret**), Osman SAĞLAM (**Ret**), Hüsnü BOZTEPE (**Ret**), Yusuf DEMİRCİOĞLU (**Ret**), Ali GÖNEN, Şevket HASIRCI (**Ret**), Metin YAŞAR (**Ret**), Okan BİLDİRİCİ (**Ret**), Çile ÖZKUL (**Ret**), Ayşegül DURAN TÜRKER (**Ret**), Erhan ÇALIŞKAN (**Ret**), Semih YALIN (**Ret**), Erol ÇOMAK (**Ret**), İsmail EKEROĞLU (**Ret**), Ertuğrul AKGÜN (**Ret**), Sema YEŞİLÇİMEN (**Ret**), Hakan ERTANE (**Ret**), Hakan ŞİMŞEK (**Ret**)

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** 2024 Yılı Bütçe Kararnamesini, Eki Cetvelleri, madde numaraları, sırasıyla oylamasına geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 1. maddesi; 2024 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için ( A ) cetvelde gösterildiği gibi 11.290.000.000-TL(On Bir Milyar İki Yüz Doksan Milyon)ödenek verilmiştir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 2. maddesi, ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri ( B ) cetvelde gösterildiği gibi net 8.890.000.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 3. maddesi, Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde belirtilen, tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 2.400.000.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 4. maddesi,*

*Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;*

*a) Bütçe Kararnamesi,*

*b) Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),*

*c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),*

*ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),*

- d) *Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),*  
e) *Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),*  
f) *Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),*  
g) *Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),*  
ğ) *Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),*  
h) *Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek 22),*  
ı) *İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),*  
i) *İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),*  
j) *237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli (Örnek-25),*  
k) *Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),*  
l) *Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),*  
m) *Finansman Programı (Örnek-28).*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 5. maddesi, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2024 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2024 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 690.000.000,00-TL'ye kadar, kredinin sağlanması, kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması, kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi, bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 6. maddesi, Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 7. maddesi; Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 8. maddesi; İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur'u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 9. maddesi; Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 10. maddesi; 6245 sayılı Harcırah Kanununun 8. maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 11. maddesi; 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 12. maddesi;*

*2024 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 13. Maddesi; 2024 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2024 tarihinden itibaren geçerlidir.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bütçe Kararnamesinin 14. Maddesi; 2024 Mali yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2024 Yılı Gider Bütçesini, Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin, Fonksiyonel Sınıflandırmalarının 1. Düzeyi Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Özel Kalem Müdürlüğü Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 7.907.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği,13.247.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 102.842.000,00-TL, Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği 134.000.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 4.597.800.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 4.834.642.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 165.645.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 3.833.442.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği50.747.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Satın Alma Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 17.200.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 180.358.000,00-TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Hizmet İyileştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği1.000,00*

**TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 12.341.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 12.342.000,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Teftiş Kurulu Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 3.210.000,00 - TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *İç Denetim Birimi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 2.976.000,00 -TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği, 891.928.000,00 -TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *1. Hukuk Müşavirliği Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği, 14.930.000,00 –TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 40.399.000,00 -TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 36.250.000,00 –TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 31.389.000,00 -TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 49.071.000,00 -TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.103.517.000,00 -TL, Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği 800.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 1.104.317.000,00 –TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Kurumsal Kodlaması Yapılan Tüm Birimlerimizin, Fonksiyonel Sınıflandırılmalarının 1.Düzey Genel Toplamları;11.290.000.000,00 –TL*

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** *Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi*

*01-Personel Giderleri 364.038.000,00-TL,*

*02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 33.201.000.00-TL*

*03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 7.882.329.000,00-TL*

*04-Faiz Giderleri 77.949.000,00-TL,*

*05-Cari Transferler65.636.000,00-TL,*

*06-Sermaye Giderleri 2.086.847.000,00-TL,*

*08-Borç Verme 155.000.000,00-TL,*

*09-Yedek Ödenekler 625.000.000,00-TL,*



**2024 Mali Yılı Gider Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1.Düzeyinde Toplamları; 11.290.000.000,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2024 Yılı Gelir Bütçesini, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: 03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 2.746.104.000,00-TL**

**04-Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler 6.004.300.000,00-TL**

**05-Diğer Gelirler 140.250.000,00-TL**

**09-Red ve İadeler (-)654.000,00-TL**

**2024 Mali Yılı Gelir Bütçesi Ekonomik Sınıflandırmasının 1.Düzey Genel Toplamları Üzerinden Net8.890.000.000,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2024 Mali Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: İç Borçlanma 2.390.000.000,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 10.000.000,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Net Finansman 2.400.000.000,00,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2024 Mali Yılı Ayrıntılı Harcama Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, 1. Düzey Gider Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 92.874.987,00-TL**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 8.395.514,00 -TL**

**Mal ve Hizmet Alımları: 1.757.834.340,00-TL**

**Faiz Giderleri: 6.989.000,00-TL**

**Cari Transferler: 16.771.000,00-TL**

**Sermaye Giderleri: 363.219.000,00-TL**

**Borç Verme: 70.000.000,00-TL**

**Yedek Ödenekler: 55.962.500,00-TL olmak üzere toplam 2.372.046.341,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 83.539.523,00 -TL**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 7.452.654,00-TL**

**Mal ve Hizmet Alımları: 1.739.113.760,00 -TL**

**Faiz Giderleri: 11.090.000,00 -TL**

**Cari Transferler: 18.675.000,00 -TL**

**Sermaye Giderleri: 346.915.000,00 -TL**

**Borç Verme: 40.000.000,00-TL**

**Yedek Ödenekler: 115.962.500,00-TL olmak üzere toplam 2.362.748.437,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 98.106.102,00-TL**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 9.203.194,00-TL**

**Mal ve Hizmet Alımları: 2.317.601.850,00-TL**

**Faiz Giderleri: 23.228.000,00-TL**

**Cari Transferler: 12.115.000,00-TL**

**Sermaye Giderleri: 300.074.000,00-TL**

**Yedek Ödenekler: 195.962.500,00-TL olmak üzere toplam 2.956.290.646,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 89.517.388,00-TL**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 8.149.638,00-TL**

**Mal ve Hizmet Alımları: 2.067.779.050,00-TL**

**Faiz Giderleri: 36.642.000,00-TL**

**Cari Transferler: 18.075.000,00-TL**

**Sermaye Giderleri: 1.076.639.000,00-TL**

**Borç Verme: 45.000.000,00-TL**

**Yedek Ödenekler: 257.112.500,00-TL olmak üzere toplam 3.598.914.576,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2024 Mali Yılı Finansman Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, Gelir – Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem;**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 647.641.000,00-TL**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 1.629.357.341,00-TL**

**Diğer Gelirler: 35.048.000,00-TL**

**Borçlanma: 60.000.000,00-TL olmak üzere toplam 2.372.046.341,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem;**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 683.421.000,00-TL**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 1.519.276.437,00-TL**

**Diğer Gelirler: 35.051.000,00-TL**

**Borçlanma: 125.000.000,00-TL olmak üzere toplam 2.362.748.437,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 660.772.000,00-TL**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 2.210.469.646,00-TL**

**Diğer Gelirler: 35.049.000,00-TL**

**Borçlanma: 50.000.000,00-TL olmak üzere toplam 2.956.290.646,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem;**

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 753.667.000,00-TL**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 645.196.576,00-TL**

**Diğer Gelirler: 35.051.000,00-TL**

**Borçlanma: 2.165.000.000,00-TL olmak üzere toplam 3.598.914.576,00-TL**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde kabulünü; Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **ESHOT Genel**

**Müdürlüğünün 2024-2026 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısı oyçokluğu ile kabul edilmiştir.**  
Hayırlı olsun. Uğurlu olsun. Bir sonraki Birleşimimiz...

**IV. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Toplantıya Katılmayan Meclis Üyelerinin Mazeretlerinin kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

**V. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Gündem Dışı Konuşma Talepleri olmadığına göre...

**VI. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ**

**MECLİS I. BAŞKAN VEKİLİ:** Bir sonraki Meclis Toplantımız 11 Aralık 2023 Pazartesi günü saat:18.00'da yine bu salonda teşekkür ederim.

Mustafa ÖZUSLU  
Meclis I. Başkan Vekili  
Meclis Başkanı

Deniz BEKTAŞ  
Divan Kâtibi

Dolunay BAYER  
Divan Kâtibi

Ali BOR  
Divan Kâtibi  
(Bulunmadı)

Fırat EROĞLU  
Divan Kâtibi