

İZMİR

METRO

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İZMİR METRO A.Ş. YAYINI • SAYI 112 • PARASIZDIR

İzmir Metro, Karşıyaka ve Konak Tramvaylarında aralıksız temizlik

Sayfa: 2-3



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



İzmir Metro ve İzmir Tramvay sisteminde, temizlik konusuna büyük önem gösteriliyor. Metro vagonları Fahrettin Altay İstasyonu'nda; Karşıyaka Tramvay araçları Alaybey Durağı'nda ve Konak Tramvay araçları da Halkapınar Durağı'nda, her seferden sonra en ince ayrıntısına kadar dezenfekte edilmiş olarak işleme alınıyor. 182 metro aracı, 38 tramvay aracı olmak üzere toplam 220 araç, işletim sonunda planlı olarak temizlik programına alınıyor. Fırçalı yıkama ünitesinde otomatik olarak dış temizlikleri yapılan araçların iç temizlikleri, insan sağlığına olumsuz etkisi olmayan temizlik malzemeleriyle detaylı olarak temizlendikten sonra, dezenfeksiyon sıvısı pulverize edilerek işleme hazır hale getiriliyor. Araçlar her gün yapılan rutin temizliğin yanında periyodik olarak da koltuk, tutamak gibi malzemelerin tamamen sökülüp detaylı temizlenmesi işlemlerinden de geçiriliyor.

Metro istasyonlarında ve tramvay duraklarında virüs, bakteri ve mantarlara karşı etkili dezenfekte çalışmaları periyodik olarak uygulamaya alınıyor. Ayrıca araçlarımızın iklimlendirme ünitelerindeki filtreler, bakım talimatları doğrultusunda periyodik olarak değiştiriliyor. İstasyonlarda ise günlük rutin yüzey temizlik işlemleri yapılırken, gece işletim dışı saatlerde makineli yıkama, detaylı temizlik ve dezenfekte çalışmaları gerçekleşiyor.

Hes kodu kontrolü de var

Öte yandan Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve İçişleri Bakanlığı Genelgesi uyarınca İzmir Metro, Karşıyaka ve Konak Tramvaylarında yalnızca HES Kodu tanımlanmış İzmirim Kartlar ile biniş yapılabiliyor. Elektronik Ücret Toplama Sistemi'nin Sağlık Bakanlığı veri tabanıyla anlık bağlantısı sayesinde, hasta ya da temaslı listelerinde olan vatandaşların tespiti anında yapılıyor. Bu kişilerin, toplu ulaşım araçlarına binişine izin verilmiyor.



TSE'den İzmir Metro ve Tramvay tesislerine

İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Metro ve Tramvay hizmet tesislerine, Türk Standartları Enstitüsü tarafından üç ayrı "COVID-19 Güvenli Hizmet Belgesi" verildi. Belgeler, verildikleri tesislerde pandemiyle mücadeleye yönelik tüm önlemlerin alındığını ve tam olarak uygulandığını gösteriyor. TSE uzmanlarınca yapılan denetimler sonucunda; Metro, Karşıyaka ve Konak Tramvayları merkez binaları ile atölyeleri, Türkiye'de kamusal toplu ulaşım hizmeti alanında belgelendirilen ilk kuruluşlardan olmaya hak kazandı.



İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı İzmir Metro A.Ş. KalDer İzmir Şubesi'nin 20'nci kez düzenlediği Ege Bölgesi Mükemmellik ve Yılın Başarılı Ekibi Ödülleri organizasyonunda, bronz ödülün sahibi oldu. Dereceye giren kuruluşlar, pandemi nedeniyle online olarak düzenlenen törenle duyuruldu.

KalDer İzmir Şubesi tarafından 20'ncisi düzenlenen Ege Bölgesi Mükemmellik ve Yılın Başarılı Ekibi Ödülleri sahiplerini buldu. Yılın Başarılı Ekibi Ödülleri kapsamında yedi firma yedi ekip ile yarıştı. İzmir Metro A.Ş. Yılın Başarılı Ekibi Bronz Ödülü'nün sahibi oldu. Pandemi sebebiyle online yapılan törene, ödül kazanan tüm firmaların temsilcileri katıldı. İzmir Metro A.Ş. ekibine ödülü, KalDer temsilcileri tarafından bakım tesislerinde sunuldu.

Kurum, Halkapınar'daki bakım tesislerinde uzman ekipler tarafından onarılıp günümüz teknolojileri ile donatılarak daha modern

hale getirilen tren ile ödülü almaya hak kazandı. Tren ise İzmir Metro A.Ş.'nin filosuna yeniden katıldı. Maliyet ve dışa bağımlılığı en aza indiriyoruz. İzmir Metro A.Ş. Genel Müdürü Sönmez Alev, "Layık görüldüğümüz ödülün temelinde; bakım atölyelerimizin imkânları ve teknik ekiple-
rimizin kabiliyeti, ekip çalışması, Ar-Ge ve teknolojik modernizasyon kavramları var. Kurulduğu ilk günden bu yana İzmir halkına güvenli, konforlu ve hızlı toplu ulaşım hizmeti sunmanın yanı sıra sürdürülebilir gelişmeyi hedefleyen İzmir Metrosu, kalite ve güvenlik kriterlerini üst seviyede tutarak, maliyet ve dışa bağımlılığı en aza indirecek çözümleri ve yenilikçi projeleri yüksek donanımlı tesislerinde ve iyi eğitilmiş ekibi ile hayata geçirmektedir" dedi.





İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer 8 Mart Dünya Kadınlar günü nedeniyle kadınlara karanfil dağıttı. Başkan Tunç Soyer, 8 Mart mesajında İstanbul Sözleşmesi'nin uygulanmasını ve kadına yönelik şiddetin son bulmasını istedi. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü nedeniyle sabahın erken saatlerinde Karataş'taki Tarihi Asansör'ün önünden başlayarak sokakta kadınlara karanfil dağıttı. Kadın makinistler, mühendisler ve çalışanlarla birlikte Karataş'taki tramvay durağına kadar yürüyen Başkan Tunç Soyer tramvaya binerek kadın yolcuların 8 Mart'ını kutladı. Başkan Soyer, Konak'ta tramvaydan inerek İzmir Metrosu'nun Konak durağına kadar yürüdü. Metro ile Basmane istasyonuna giden Başkan Soyer metroda da kadın yolcuların gününü kutladı.



"Bütün bu acılar bütün bu şiddet geride kalsın"

Basmane Garı'nın önünde açıklama yapan Başkan Soyer, kadınlar için şiddetsiz, sömürsüz bir dünya diledi. Başkan Soyer, her günün şiddet haberiyle, kadın cinayetiyle başladığını dile getirerek "Çok üzgünüz. Ancak kadının düşüncesinin, kadının emeğinin mayalandığı bir toplum ileriye gidebilir. Kadının düşüncesiyle, kadının emeğiyle yoğrulacağımız günler diliyorum. Diliyorum ki bütün bu acılar, bütün bu şiddet geride kalsın" dedi.

İstanbul Sözleşmesi'nin uygulanmasını istedi

İstanbul Sözleşmesi'nin kadınlar için önemine de değinen Başkan Soyer, şunları söyledi: "Kentsel Adalet ve Eşitlik Şubesi'ni kurduk. Kadın Çalışmaları Şubesi var. İstanbul Sözleşmesi'nin her harfinin sonuna kadar uygulanması için İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak üzerimize ne düşüyorsa yapacağız." Başkan Soyer, daha sonra İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kadın çalışanlarını da ziyaret etti.

İZMİR METRO RAYLI SİSTEM AĞ HARİTASI

MUNICIPALITY RAILWAY NETWORK MAP



İzmir Metro
İzmir Metropolitan Municipality

REV: 25042019.00



İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımı devam eden Fahrettin Altay-Narlidere metro hattının ilk tüneline kesintisiz bağlantı sağlandı. Fahrettin Altay-Narlidere Kaymakamlık İstasyonu arasında 7,2 kilometrelik tüneline tamamlanmasıyla çok önemli bir dönüm noktasına geldiğini belirten İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Tüneline ucundan ışığı gördük. İlk tüneline bitti. Pandemiye, depreme, bütün felakete rağmen hiçbir şey aksamadan vaktinde devam ediyor. Arkadaşlarım muazzam bir başarı hikayesi yazıyor burada. Her biriyle iftihar ediyorum" dedi. Hafif raylı sistemin geliştirilmesi amacıyla çalışmalarını sürdüren İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin toplu ulaşımındaki en önemli yatırımlarından biri olan Fahrettin Altay-Narlidere metro hattında önemli bir aşamaya gelindi. Yükleniciliğini Gülermak AŞ'nin üstlendiği inşaatın gidiş geliş olmak üzere iki hat üzerinde TBM (tüneline açma makinesi) ile devam eden kazı çalışmalarında, Fahrettin Altay ile Narlıdere Kaymakamlık İstasyonu'nu birbirine bağlayan 7,2 kilometrelik hatta kazı tamamlandı. Tüneline çalışmalarında ilk TBM 4 bin 567 metre ilerleme sağlarken, daha sonra devreye alınan ikinci TBM ile de 2 bin 551 metrelik tüneline kazıldı. Böylece, tüneline açma makineleri ile kazılan toplam tüneline uzunluğu 7 bin 118 metreye ulaştı. Daha önce Balçova, Çağdaş, Dokuz Eylül Üniversitesi Hastanesi, Güzel Sanatlar Fakültesi, Narlıdere ve Şehitlik İstasyonlarını birleştiren tüneline son İstasyona gelindi. Diğer tüneline ise ilerleyen süreçte tamamen açılması öngörülüyor.

Başkan Soyer: Çok önemli bir kilometre taşı

Tünellerin birleşme anını takip eden İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Narlidere metrosunda çok önemli bir kilometre taşı, çok önemli bir dönüm noktası. Tüneline ucundan ışığı gördük. İlk tüneline bitti. Şimdi buranın betonlanması ile ilgili bir süreç başlıyor. İkinci tüneline de 3-4 ay içinde bitmiş olacak. Öngörülen tarihte, takviminde yürüyor proje. Bütün arkadaşlarımın eline emeğine sağlık. Pandemiye, depreme, bütün felakete rağmen hiçbir şey aksamadan

vaktinde devam ediyor. Arkadaşlarım muazzam bir başarı hikayesi yazıyor burada. Her biriyle iftihar ediyorum” dedi.

İzmir’i demir ağılarla örüyoruz

İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Buğra Gökçe, “Başkanımızın koyduğu hedef doğrultusunda İzmir’i demir ağılarla örüyoruz. En önemli aşamaydı. Tünelin ucunda ışığı gördüğümüz gün. Diğer taraftan Çiğli Tramvayı’nda temel attık, hızla Çiğli’yi raylı sistemle buluşturacağız. Buca Metrosu’nu bu yıl inşaatına başlayacak bir hale getireceğiz. Olağanüstü büyük bir hamle. Türkiye’de bu kadar raylı sistemi aynı anda yapan bir belediye olması da çok mümkün değil” dedi. İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Eser Atak, “İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak en büyük yatırımlarımızı toplu ulaşım sistemlerine yapıyoruz. Biliyoruz ki trafik sorununun çözümü büyük kentlerde toplu taşımayı geliştirmekle mümkündür” diye konuştu. İzmir Büyükşehir Belediyesi Banliyö ve Raylı Sistem Yatırımları Dairesi Başkanı Mehmet Ergenekon ise, “Bir eşik noktasını geride bırakıyoruz. 7,2 kilometre uzunluğunda bir tünelimiz tamamen hazır hale geldi. İlerleyen süreçte beton işlerimiz tamamlanmış olacak. Elektromekanik ve istasyon işlerimiz devam edecek. Söz verdiğimiz gibi süresinde, 2022 sonunda işletmeye almayı planlıyoruz” şeklinde konuştu.

Bornova’dan Narlıdere’ye kesintisiz ulaşım

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Fahrettin Altay-Narlıdere metro hattında dev makinelerle derin tünel kazma çalışmalarının yanı sıra, klasik tünel açma yöntemi olan Yeni Avusturya Tünel Metodu (NATM) ile başlattığı kazılarını da sürdürüyor. Bu çalışmalarda kazılan tünelin uzunluğu ise 4907 metreye ulaştı. Böylece TBM ve NATM yöntemleriyle açılan toplam tünel uzunluğu 12 bin 25 metreyi bulmuş oldu. Hattaki toplam tünel kazılarının ise yüzde 83’ü tamamlanmış oldu. Fahrettin Altay-Narlıdere metro hattı Balçova, Çağdaş, Dokuz Eylül Üniversitesi Hastanesi, Güzel Sanatlar Fakültesi, Narlıdere, Şehitlik ve Kaymakamlık olmak üzere 7 istasyondan oluşuyor. Büyükşehir Belediyesi, bu hatla birlikte hafif raylı sistem ağındaki istasyon sayısını 24’e, raylı sistemin uzunluğunu da 186,5 kilometreye ulaştırmış olacak. Çalışmaların tamamlanmasıyla, Bornova EVKA-3’ten metroya binenler, Narlıdere Kaymakamlığı’na kadar aktarmasız gidebilecek. Metro hattı 2022’de tamamlanacak.





Yüzlerce türe ev sahipliği yapan İzmir Büyükşehir Belediyesi Doğal Yaşam Parkı'nda 2021'in ilk yavruları dünyaya geldi. Park sakinlerinin arasına bir yavru zebra ve beş yavru cüce domuz katıldı. Bir hafta önce hayata gözlerini açan bebek zebrayla parktaki zebra sayısı 13'e yükseldi. Mersin Büyükşehir Belediyesi Tarsus Doğa Parkı'ndan getirilen cüce domuzlardan biri de anne oldu. Dördü erkek biri dişi olmak üzere beş yavru cüce domuz dünyaya getiren annenin sağlık durumu iyi. Doğal Yaşam Parkı Müdürü Şahin Afşin, doğum sezonunun açıldığını, dünyaya gelen her yavrudaki heyecan yaşadıklarını söyledi. Afşin, "Yeni doğumlarla parka yeni bir heyecan geldi. Dünyaya gelen yavruların tümünün sağlık durumları iyi" dedi.

İzmir'den tüm Türkiye'ye davet var

Tüm Türkiye'de olduğu gibi İzmir'de de koronavirüs salgını nedeniyle yurttaşların evlere kapandığını hatırlatan Şahin Afşin, şunları söyledi: "Pandemiden dolayı büyük sıkıntı yaşadık. Evlere kapandık. Ülkede normalleşme başladığında sadece İzmir'i değil tüm Türkiye'yi Doğal Yaşam Parkı'na bekliyoruz. Burası geniş bir alan. Üstelik doğa ile iç içe ve temiz bir havaya sahip. Buradaki doğal güzelliklerin yanı sıra parkın konuklarını görme fırsatı da yakalayacaklar. Özellikle ebeveynleriyle birlikte çocukları bekliyoruz. Buraya gelerek hayvan sevgilerini artıracaklarına inanıyorum." İzmir Doğal Yaşam Parkı pandemi ile mücadele kapsamında 17 Kasım 2020'den bu yana ziyarete kapalı.



DİJİTAL ODA KONSERLERİ ANADOLU NEFESLİ BEŞLİSİ

Cem Önertürk (Flüt), Ufuk Soygürbüz (Obua), Kıvanç Fındıklı (Klarnet), Ozan Evruk (Fagot) ve Hüseyin Uçar (Korno)'dan oluşan Anadolu Nefesli Beşlisi, geleneksel kültürümüzdeki ezgileri modern batı enstrümanları ile buluşturarak, Anadolu türkülerini, deyişleri yeni bir anlayış içinde yorumlamakta ve müziğimizin acılarıyla, sevinçlerle harmanlanmış en güzel örneklerini repertuarında bulundurmaktadır.

20.04.2021 - SAAT 20:00 - Ücretsiz
AHMED ADNAN SAYGUN SANAT MERKEZİ



12.ALAÇATI EVDE OT FESTİVALİ

09 Nisan 2021 / İzmir - Çeşme
11 Nisan 2021 / Çeşme Belediyesi



URLA BELEDİYESİ ENGİNAR FESTİVALİ

28-29-30 Nisan 2021 Urla Cumhuriyet Meydanı Eski Tamirhane Binası Malgaca Pazarı-Sanat Sokağı Urla Atatürk Kültür Merkezi



SEFERİHİSAR BELEDİYESİ ÇOCUK HALK OYUNLARI FESTİVALİ

17-24 Nisan 2021 / Merkez Ve Mahalleleri



Bir İzmir klasiği; BOYOZ

İlk ortaya çıkışının atık hamurların değerlendirilmesi ile olduğu söylenmektedir. 1492 yılında İspanya'dan ayrıldıktan sonra İzmir'e yerleşen Sefarad kökenli Museviler boyoz ile tanışmamızı sağlamışlardır. İzmir başta olmak üzere tüm Anadolu boyoz ile tanışmış ancak özellikle İzmir ve çevresinde daha fazla beğenilmiş ve ün kazanmıştır. Söylentiye göre, İzmir'de ilk boyozu Kemeraltı'ndaki fırınında Boyozcu Avram Usta yapmıştır. Avram Usta öldükten sonra ise İzmir'de fırıncılar bu tadı korumak adına boyozları "Avram Usta'nın boyozu" adı ile satmıştır.

İspanya'dan gelen, isminin kökeni de İspanyolca olan boyoz, yazılışıyla bollos, "küçük somun" anlamına gelen bollo kelimesinin çoğul halidir. İspanyolca da iki "l" harfi "y" sesiyle okunduğu için dilimize "boyoz" ismiyle geçmiştir. İlk zamanlarda içi boş hamur olarak üretilen boyoz, günümüzde şekerli, tahinli, ispanaklı, peynirli, çikolatalı çeşitleriyle İzmirli halkına eşsiz lezzetler sunuyor.

AZ BİLİNEN GERÇEKLER

- 1- Hapşırık hızı 160 km/saat'i geçebilir işte yine tam bu yüzden hapşırırken ağzınızı da kapatmanız gerekmektedir.
- 2- Beynimizin ürettiği enerji 10 Watt'lık bir ampülü aydınlatabilir.
- 3- Uyku genellikle huzur ve sakinlikle ilişkilendirilir fakat beyin uyku halinde, gün içinde olduğundan daha aktif durumdadır.
- 4- İnsan kalbinin yarattığı basınç, kanı 10 metre yüksekliğe fıskırtmaya yeterlidir. Kalbimizin attığını hissetmemiz de bundan kaynaklıdır. Tüm vücuda kanı dağıtabilmek için böyle yüksek bir basınç ve buna dayanacak kadar sağlam bir organ gerekiyor.
- 5- Somurtmak için 43, gülümsemek için 17 kasımız çalışıyor. Gülümsemek işte bu kadar kolay.

5	3			7			
6			1	9	5		
	9	8					6
8				6			3
4			8		3		1
7				2			6
	6					2	8
			4	1	9		5
				8			7
						7	9

	7			4			1
1				8		4	
	4		1				
				5		9	
8	3		7		2		4
		4		9			
					5		3
3		7		6			8
	6			2			7

Toplu taşımada Koronavirüs'ten korunmak için...

Yolculuk Süresince Dikkat Edilecek KURALLAR



Girişte ellerinizi dezenfekte edin.



İstasyon ve trenlere mutlaka maskeyle girin ve maskenizi çıkarmayın.



Öksürür veya hapşırırken, ağzınızı mutlaka bir mendil veya dirseğinizin içiyle kapatın.



İstasyonlarda ve trenlerde sosyal mesafenizi koruyun.



Kişisel temasınızı en alt seviyeye çekin.



Purenlarda işaretli alanlarda bekleyerek sosyal mesafenizi koruyun.



Engelli ve yaşlı asansörlerini en fazla 2 kişi kullanın.



Sosyal mesafeyi korumak için yürüyen merdivenlerde sarı işaretli basamaklarda durun.

METRO
İZMİR

Sahibi: İzmir Metro İzmir Büyükşehir Belediyesi Metro İşletmeciliği
Taşımacılık İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Yayın Sahibi Temsilcisi: SÖNMEZ ALEV
Sorumlu Müdür: MEHMET CEMİL DEMİRMEN

Adres:
2844 Sk. No: 5 Mersinli-İZMİR
Tel: 461 54 45 (pbx) Faks: 461 47 69
Web: www.izmirmetro.com.tr
E-posta: info@izmirmetro.com.tr

Baskı:
İleri Basım Mat. Amb. Reklam
Tanıtım Yay. ve Teknik Hiz. Tic. A.Ş.
Tel: 0212 454 32 55

Baskı Tarihi: 12.12.2019

